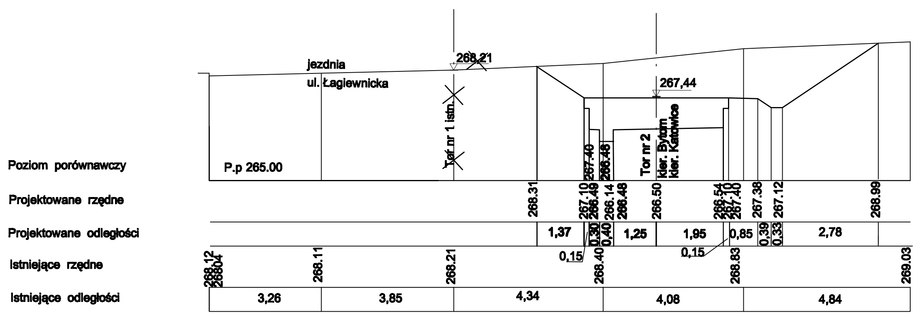
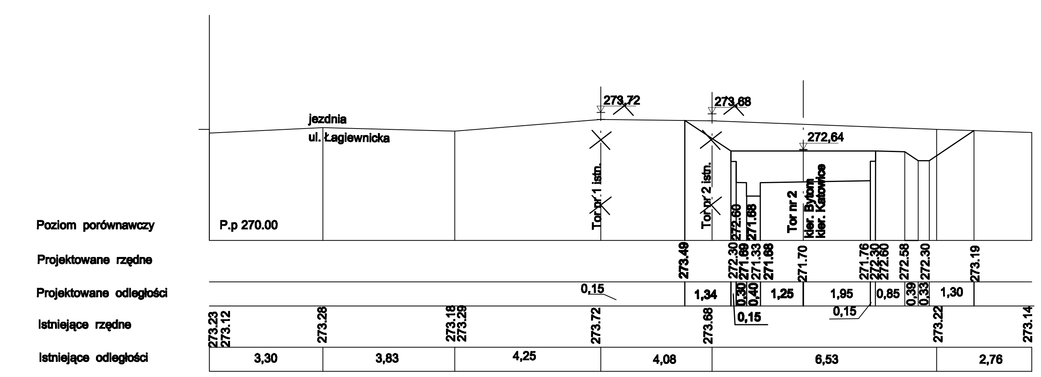
## Km 1.0 +43.64

25 W=14,16m$^2$
N =0,00m$^2$



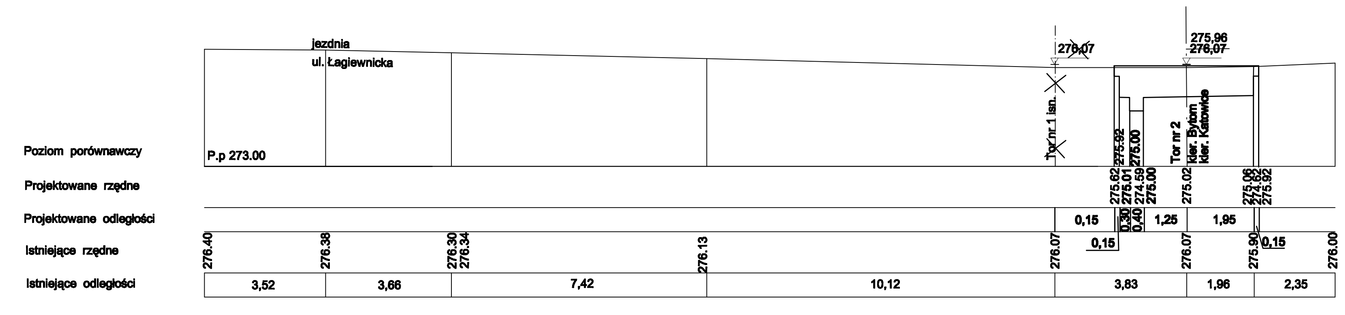

## Km 1.1 +59.09

26 W=9,41m$^2$
N =0,00 m$^2$




## Km 1.2 +53.69

27 W=3,57 m$^2$
N =0,00 m$^2$




**LEGENDA:**

- Stan istniejacy
- Stan projektowany
- (27) Numeracja przekrojów

FIRMA PROJEKTOWANIA, NADZORU BUDOWLANEGO, EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I KOSZTORYSOWANIA W BUDOWNICTWIE LĄDOWYM

"K O L – T R A N S"

ul.338 Katowicka ul. Kwiatka 88A tel. (0-32) 288-87-00
Region 271011768 NIP 634-19-51-792

UMOWA NR: 87/12/2008

| Imię i nazwisko : | Nr uprawnień bud. | Podpis |
|---|---|---|
| PROJEKTANT: inż. Zbigniew Harisz | UW 948/92 | |
| SPRAWDZIŁ: inż.Andrzej Rak | UW 881/92 | |

Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów 41-902 Bytom ul. Smolenia 35

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
ULIC ŁAGIEWNICKIEJ I ŚWIĘTOCHŁOWICKIEJ W BYTOMIU
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,883
PRZY ZAŁOŻENIU BUDOWY JEDNEGO TORU Z MIJANKAMI
CZĘŚĆ: TOROWA I ODWODNIENIE

Nazwa rysunku: **Przekroje poprzeczne** / nr.26 - nr.27 /

Skala: 1 : 100

Nr rys.: 17

Data opracowania: luty 2009