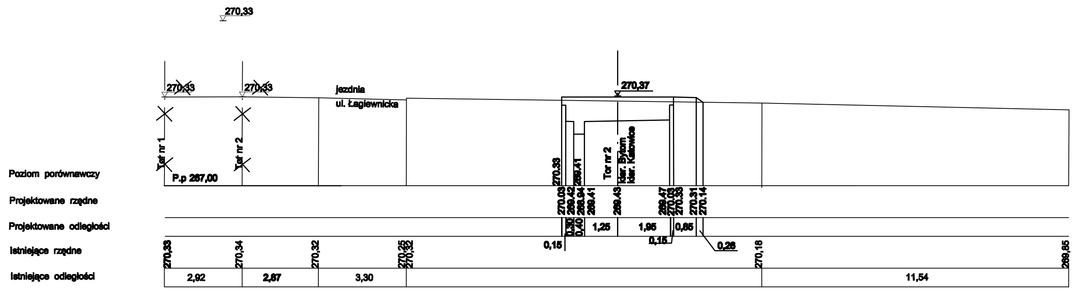
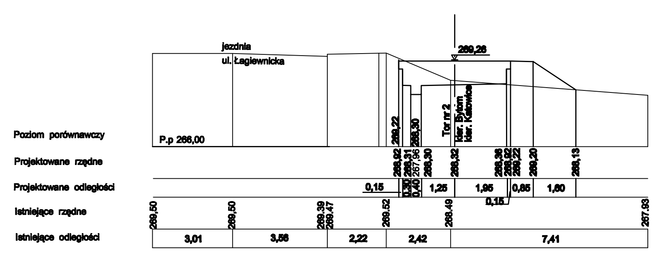
Km 0.2 +60.00

⑦ W=3,12 m^2
N =0,17 m^2



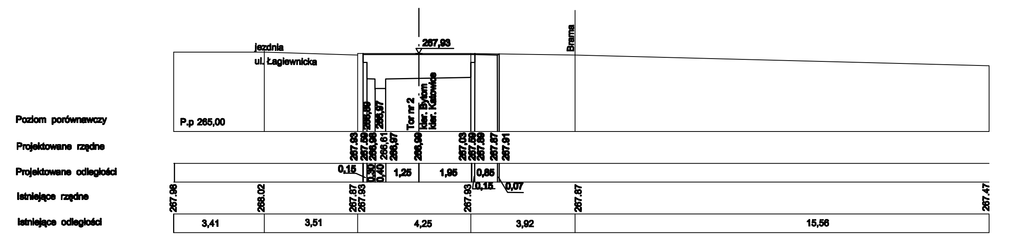
Km 0.3 +60.42

⑨ W=1,39 m^2
N =1,64 m^2



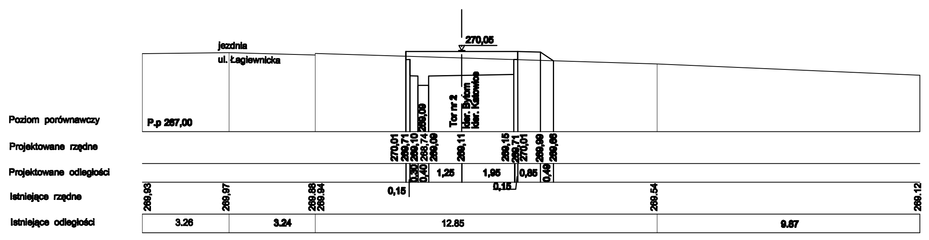
Km 0.4 +61.69

⑪ W=3,95 m^2
N =0,00 m^2



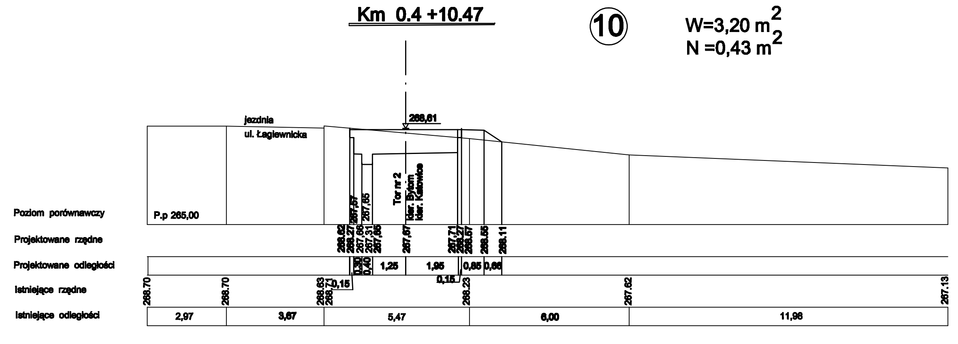
Km 0.3 +0.05

⑧ W=2,72 m^2
N =0,35 m^2



Km 0.4 +10.47

⑩ W=3,20 m^2
N =0,43 m^2



LEGENDA:

- Stan istniejący
- Stan projektowany
- (27) Numeracja przekrojów

FIRMA PROJEKTOWA, NADZORU BUDOWLANEGO, EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I KOSZTORYSOWANIA W BUDOWNICTWIE KOLEJOWYM
"KOL - TRANS"
41-100 Siemianowice Śl., ul. Kruczkowskiego 3, tel./fax 032 229 21 01, 229 21 02
e-mail: biuro@kol-trans.com.pl, http://www.kol-trans.com.pl

Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów 41-902 Bytom ul. Gwarków 30

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
ULIC ŁAGIEWNICKIEJ I ŚWIĘTOCHŁOWICKIEJ W BYTOMIU
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,065
PRZY ZAŁOŻENIU BUDOWY JEDNEGO TORU Z MIJANKAMI
CZĘŚĆ TOROWA I ODWODNIENIE

UMOWA NR: 87/13/2008

Imię i nazwisko :	Nr uprawnień bud.	Podpis
PROJEKTANT: Inż. Zbigniew Herlec	UW 84/88	
SPRAWDZIŁ: Mgr.Andrzej Rek	UW 85/88	

Nazwa rysunku: **Przekroje poprzeczne** / ark.7 - ark.11 /

Skala: 1 : 100

Nr rys.: 14

Data opracowania: luty 2009