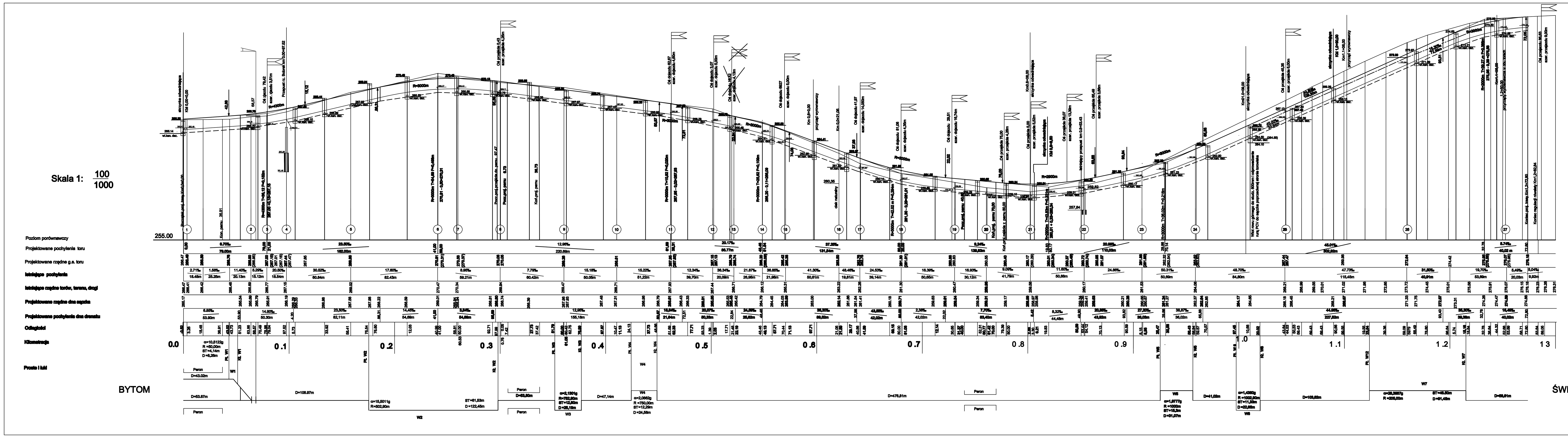

LEGENDA:

Stan istniejacy

Stan projektowany

(260.54) Projektowane wysokości główki szyny po pionowym łuku wyokrąglającym

Projektowane odwodnienie studzienki ujęte w projekcie drogowym

Projektowany rów studzienki ujęte w projekcie drogowym

27 Numeracja przekrojów

FIRMA PROJEKTOWANIA, NADZORU BUDOWLANEGO, EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I KOSZTORYSOWANIA W BUDOWNICTWIE LĄDOWYM "KOL – TRANS" 40-338 Katowice ul. Korczaka 88/1 tel. (0-32) 209-87-00 Regon 273812108 NIP 954-163-24-20			Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów 41-902 Bytom ul. Smolenia 35 PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULIC ŁAGIEWNICKIEJ I ŚWIĘTOCHŁOWICKIEJ W BYTOMIU PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,303 PRZY ZAŁOŻENIU BUDOWY JEDNEGO TORU Z MIJANKAMI CZĘŚĆ: TOROWA I ODWODNIENIE		
UMOWA NR: 87/12/2008			Nazwa rysunku: Profil podłużny toru nr 2 (Km 0,0 - 1,3)		
Imię i nazwisko :	Nr uprawnień bud.	Podpis			
PROJEKTANT: inż. Zbigniew Herisz	UW 949/82				
SPRAWDZIŁ: inż.Andrzej Rak	UW 591/82		Skala: 1 : 100/1000	Nr rys.: 4	Data opracowania: luty 2009