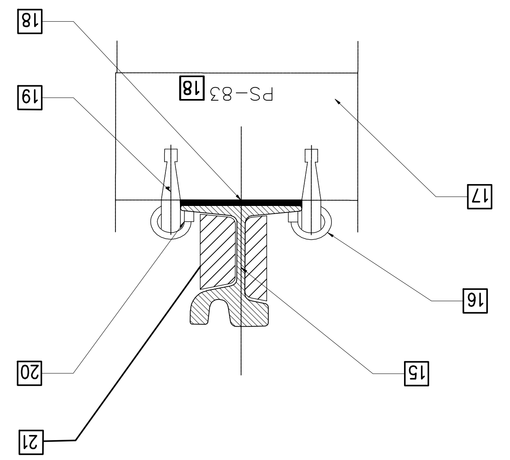
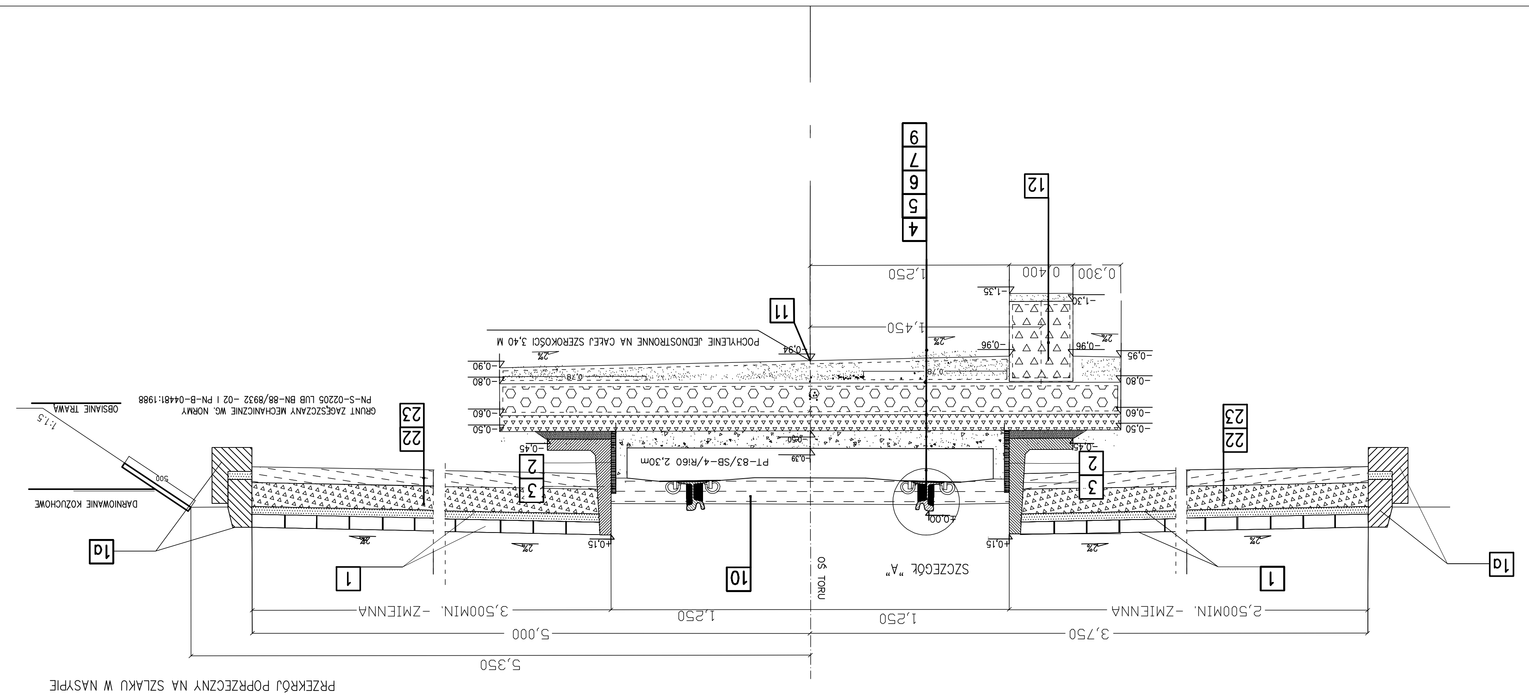


SZCZEGÓŁ „A”

1:10



OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH:

1	KOSTKA BEHATON 20X10X8CM O ZMĘCZENIU 320RSTKOSCI NA PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ O GRUB.8cm
2	KRAWĘŻNIK BETONOWY 300X150MM NA PODSYPCIE PIASKOWEJ GRUB 50mm i ŁAWIE BETONOWEJ 350X250 WISOMM
3	WATA MIĘKOZŁACZNA PIONOWA O WYM. 400X500X30 mm
4	ELEMENT OPOROWY TYPU "L" 600X400X70 MM NA PODSYPCIE CEMENTOWO – PIASKOWEJ O GRUBOŚCI 50 mm – UZUTONY NADOLNEJ WARSTWIE PODBUDOWY
5	"SZCZEGÓŁ A"-PRZYMIEROZENIE TYPU SB-4 NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH PS-83
6	WPEZENIE KLINCEM O GRUBOŚCI 20/31,5 MM PRZESTRZENI POMIĘDZY PODKŁADAMI A ELEMENTAMI OPOROWYMI (–0,20mc–0,39m) ORAZ PODBICIE I RĘCZNLCA TOROWI (–0,39mc–0,50m) O GRUBOŚCI 110mm
7	WYKONANIE OŚNIEŻ WARSTWY PODBUDOWY Z KLINCA O GRANUL.20/31,5 mm O GRUBOŚCI 100 mm
8	PO UMACOWANIU MECHANICZNYM
9	WYKONANIE DOLNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z TŁUCZNIA O GRANUL. 31,5/63mm O GRUBOŚCI 200mm PO UMACOWANIU MECHANICZNYM UKOŻONEJ W GEOMATONKINE(NP-F-49M) I GEOSIATCE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE(POULENI I POPRZECZNE 80/80 KN/m O OCZKU 30 mm(NP FORTRAC R65/65-30T) GEOTEKSTYLIA UKŁADANA POPRZECZNIE DO TORÓWSKU ZAKŁADANA PODŁUŻNIE I POPRZECZNIE NA 1 m
9	WYKONANIE WARSTWY OCHRONNEJ Z PIASKU W TOROWISKU I JEDNOSTAJNEJ POCHYLENIU 2% I GRUBOŚCI MIN. 100 mm, MAX 240 mm W OTULINIE, NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA, Z GEOTEKSTYLI (NP-F-M4) NA DNIE WARSTWY WYKONAĆ ZAKŁADKĘ PODŁUŻNĄ NA 0,9 m . WARSTWA MAŁOMIANA MECHANICZNIE(ROLKO ROZMIAŁ MZDUŁ OSI TORU)
10	WYPEŁNIENIE (WYCIĄŻENIE) KLINCEM O GRUBOŚCI 20,31,5 mm PRZESTRZENI POMIĘDZY OŚMA PODKŁADU (–0,20m) A SPODEM OŁOWI SZYNY (–0,04m) NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA WYDZIELONEGO (3,90 m)
11	GRUNT PROFILOWANY W PODTYELENIU 2%
12	DREN FRANCUSKI ZASYPANY TŁUCZNIEM O GRANUL. 31,5/63mm I OWINIĘTY GEOWŁÓKNINĄ (NP-F-44W) NA WARSTWIE WYRÓWNAWCZEJ Z PIASKU GRUB. 50mm
13	SZYNA 49 I 60
16	ŁAPKA SPRĘŻYSTA
17	PODKŁAD STRUNOBETONOWY PS-83/S8-4/R60/J860 – 2,30M
18	PODKŁADKA PODSZYNOWA
19	KOTWA SB-3/4
20	WKŁADKA IZOLACYJNA
21	WKŁADKI MIĘKOIZOLACYJNE MIĘ. WHP DO WZMOŻ SZYNOWYCH NA KLEJU DWUWYM
22	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECH. O GRUB.150 mm.
23	UZUPEŁNIENIE NASYPU GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM(PODSYPKA-WS ZMIENNA)

PIŁSKA SPÓŁDZIELNIA ZDROWIA „SZATAN”
ZAKŁAD TECHNOLOGII ZDROWIA I SZKOLENIA ZAWODOWEGO
W BIAŁOWĘŻACH 1 KOŚCIUSZKI 1, 64-920 PIŁA

Inwestor: Dyrekcja Szpitala Zarządu Dróg i Mostów 47-922 Bytom ul. Bohaterów 38

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,853
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZY ZAJEZDNIU BUDOWY JEDNEGO TORU Z MIJANIAMI
CZĘŚĆ TOROWA I OKOLICZNE

LUJC ŁĄCZENIOWEJ I BIAŁYCHOLOMOCJI W BYTOWIU
PRZEZ ŁĄCZENIE BUDOWY TRAMWAJOWEJ W BYTOWIU
W BIAŁOWĘŻACH I ŁĄCZENIE BUDOWY

«KOL. - TRANS»

UMOWA NR: 87/Y/2008			
Imię i nazwisko :	Nr uprawnień bud.	Podpis	
PROJEKTANT:	UW/ 9948/02		
SPRAWDZIŁ:	UW/ 0818/02		
Skala:	1 :20	Nr rys.:	11

Nazwa rysunku: **PrZdkrÓj normalny**

Data opracowania: luty 2009

Podstawy lokalizacyjne: - bar pomiar

Wyd. Narzędzia Rysik