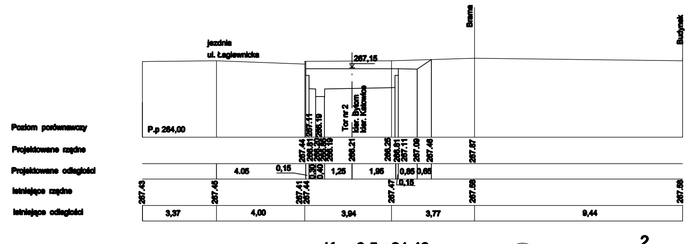
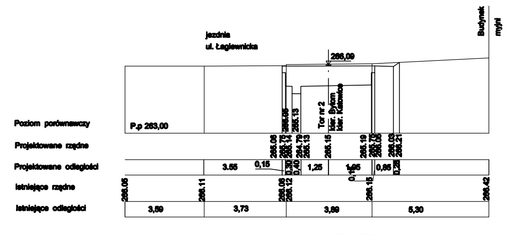
Km 0.5+1.39

12 W=5,65 m^2
N =0,00 m^2



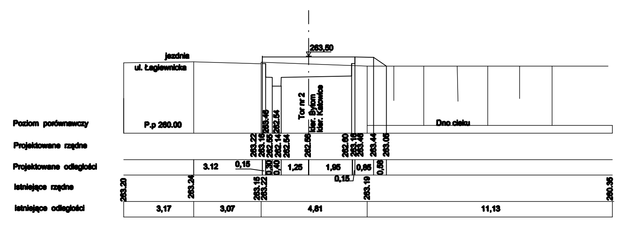
Km 0.5 +48.46

14 W=4,23 m^2
N =0,00 m^2



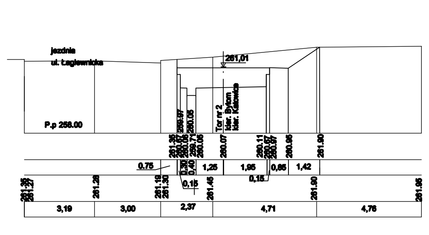
Km 0.6 +21.05

16 W=2,43 m^2
N =0,47 m^2



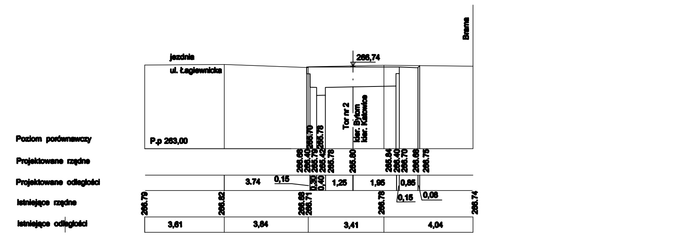
Km 0.6 +80.00

18 W=7,25 m^2
N =0,00 m^2



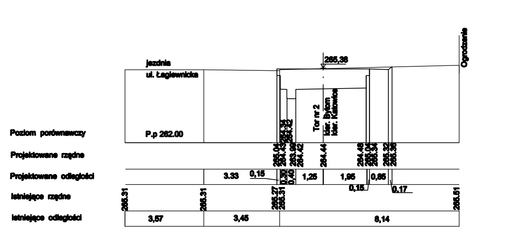
Km 0.5 +21.48

13 W=4,01 m^2
N =0,00 m^2



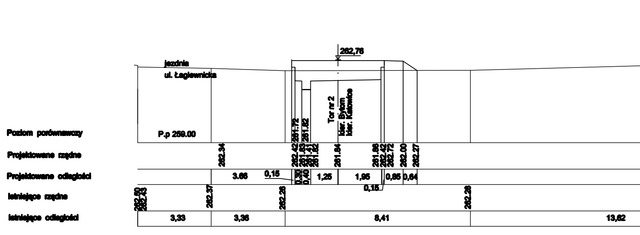
Km 0.5 +70.44

15 W=3,90 m^2
N =0,00 m^2



Km 0.6 +40.86

17 W=1,88 m^2
N =0,55 m^2



LEGENDA:

Stan istniejący

Stan projektowany

27 Numeracja przekrojów

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA, NADZORU BUDOWY I EKSPERTYZ KOMUNIKACYJNYCH I BUDOWLANYCH
"BADI" T.B.A.N.S."
ul. Wł. Broniewskiego 1, 41-902 Bytom, tel. 32 281 37 37, fax 32 281 37 38, www.badi.pl, e-mail: badi@badi.pl

UMOWA NR: 87/12/2020

Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów 41-902 Bytom ul. Strzelców 39

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
UL/C ŁAGIEWNICKIEJ I BWETCOWLZWIOZU W BYTOMIU
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,065
PRZY ZAŁOŻENIU BUDOWY JEDNEGO TORU Z MIJANKAMI
CZĘŚĆ: TOROWA I ODWODNIENIE

Imię i nazwisko:	Nr uprawnień bud.	Podpis	Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne
PROJEKTANT: mgr. Zbigniew Hanke	UAI 84/492		
SPRAWDZIŁ: INŻ.Andrzej Rak	UAI 381/02	Skala: 1:100	Nr rys.: 15 / nr 12 - nr 18 /
			Data opracowania: luty 2020