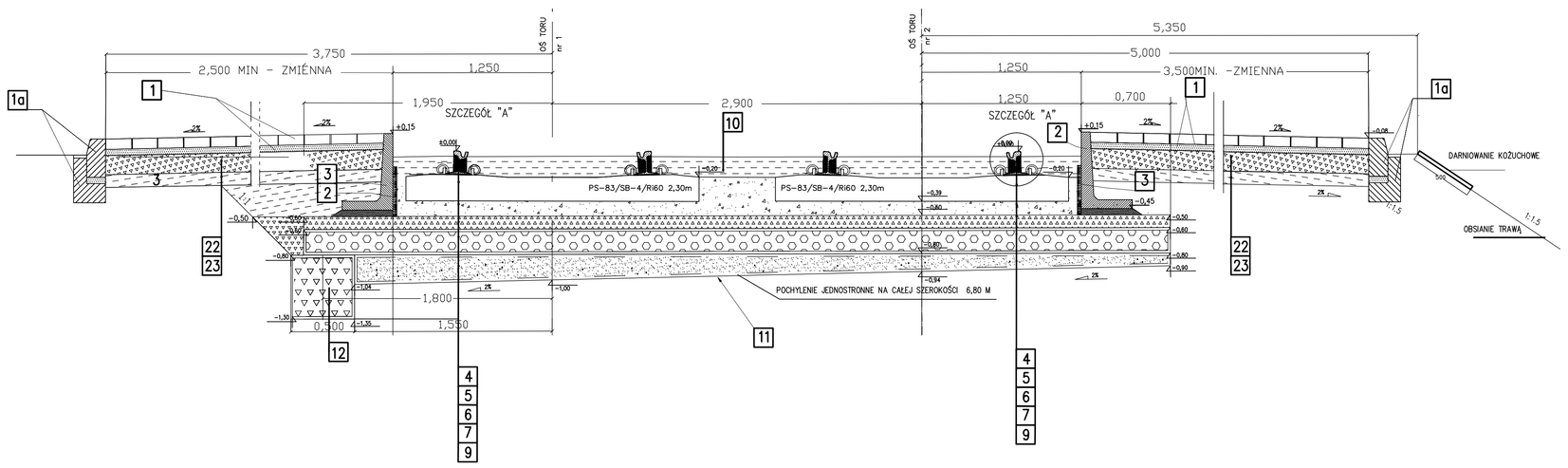
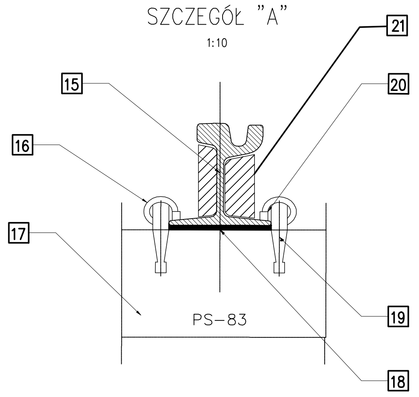
PRZEKRÓJ NORMALNY–2TORY W PERONACH

1:20



SZCZEGÓŁ "A"

1:10



OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH:

	KOŃSKA BEHATON 200X100x80MM NA PODSYPCE CEMENTOWO– PIASKOWEJ GRUB 80mm
1a	KRAWĘŻNIK BETONOWY 300X150MM NA PODSYPCE PIASKOWEJ GRUB 50mm I KAMIE BETONOWMEJ 350X250 X150MM
2	ELEMENT OPOROWY TYPU "L" 480X300X80 MM NA PODSYPCE CEMENTOWO PIASKOWEJ O GRUBOŚCI 50 mm – UŁOŻONY NA GÓRZE DOLNEJ PODBUDOWY OWINIĘTEJ W GEOTEKSTYLIA
3	MATA WIBROIZOLACYJNA PIONOWA O WYM. 400X500X30 mm
4	"SZCZEGÓŁ A"–PRZYTWIERDZENIE TYPU SB–4 NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH PS–83
5	WYPEŁNIENIE KLIŃCEM O GRUBOŚCI 20/31,5 MM PRZESTRZENI POMIĘDZY PODKŁADAMI A ELEMENTAMI OPOROWYMI (–0,20m;–0,39m) ORAZ PODBICIE I REGULACJA TORÓW (–0,39m;–0,50m) O GRUBOŚCI 110mm
6	WYKONANIE GÓRNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z KLIŃCA O GRANUL.20/31,5 mm O GRUBOŚCI 100 mm PO UWAŁOWANIU MECHANICZNYM
7	WYKONANIE DOLNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z TŁUCZNIA O GRANUL. 31,5/63mm O GRUBOŚCI 200mm PO UWAŁOWANIU MECHANICZNYM UŁOŻONEJ W GEOMEMBRANIE(NP.F–45M) I GEOSIATCE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIEPODŁUŻNE I POPRZECZNE 80/80 KN/m O OCZKU 30 mm(NP.FORTRAC R65/65–30T) GEOTEKSTYLIA UKŁADANA POPRZECZNIE DO TOROWISKAI ZAKŁADANA PODŁUŻNIE I POPRZECZNIE NA 1 m
9	WYKONANIE WARSTWY ODSĄCZAJĄCEJ Z PIASKU W TOROWISKU O JEDNOSTAJNYM POCHYLENIU 2% I GRUBOŚCI MIN. 100 mm, MAX 240 mm W ZAMKNIĘTEJ OTULINIE, NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA, Z GEOTEKSTYLIA(np.F–4M) NA GÓRZE WARSTWY WYKONAĆ ZAKŁADKI, PODŁUŻNĄ NA 1 m, A POPRZECZNĄ NA 0,7 m. WARSTWA WAŁOWANA MECHANICZNIE
10	WYPEŁNIENIE (WYGLUSZENIE) KLIŃCEM O GRUBOŚCI 20/31,5 mm PRZESTRZENI POMIĘDZY GÓRĄ PODKŁADU (–0,20m) A SPODEM GŁOWKI SZYNY (–0,04m) NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA WYODRĘBIONEGO (6,80 m)
11	GRUNT PROFILOWANY W POCHYLENIU 2%
12	DREN FRANCUSKI ZASYPANY TŁUCZNIEM O GRANUL. 31,5/63mm I OWINIĘTY GEOMEMBRANĄ (NP.F–4M) NA WARSTWIE WYRÓWNAWCZEJ Z PIASKU GRUB. 50mm
15	SZYNA R| 60
16	ŁAPKA SPRĘŻYSTA
17	PODKŁAD STRUNOBETONOWY PS–83/SB–4/R60 – 2,30M
18	PODKŁADKA PODSZYNOWA
19	KOTWA SB–3/4
20	WKŁADKA IZOLACYJNA
21	WKŁADKI WIBROIZOLACYJNE WML WMP DO KOMÓR SZYNOWYCH NA KLEJU GUMOWYM
22	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECH. O GRUB.150 mm.
23	UZUPEŁNIENIE NASYPU GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM(PIOSPÓŁKA–WYS ZMIENNA)

ZAKRES STOSOWANIA PRZEKROJU:

KM 0,0 +00,00 – KM 00 +36,91

FIRMA PROJEKTOWNICZA, NADZÓR, BUDOWNICZY, EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I KOSZTORYSOWANIA W BUDOWNICTWIE LĄDOWYM

"K O L – T R A N S"

Inwestor: Gmina Rytwiany-Kingdół Stempi Dolny 1 Rytwiany 39-400 Rytwiany ul. Staszica 56

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
ULIC ŁADOWNICZEJ I ŚWIĘTOKRZYSKIEJ W RYTWIANY
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,005
PRZY ZAŁOŻENIU BUDOWY JEDNEGO TORU Z MIJANKAMI
CZĘŚĆ TOROWA I OCHRONNE

UMOWA NR: 0311/2009

Imię i nazwisko :	Nr uprawnień bud.	Podpis
PROJEKTANT: inż. Zbigniew Herlez	UW 946/92	
SPRAWDZIŁ: inż.Andrzej Rak	UW 961/92	

Nazwa rysunku: **Przekrój normalny**
podkłady betonowe– 2 tory przy peronach

Skala: 1 : 20

Nr rys.: 10

Data opracowania: luty 2009