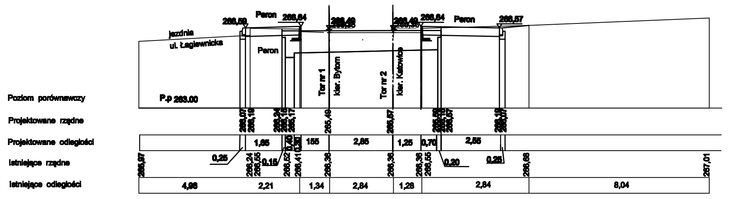
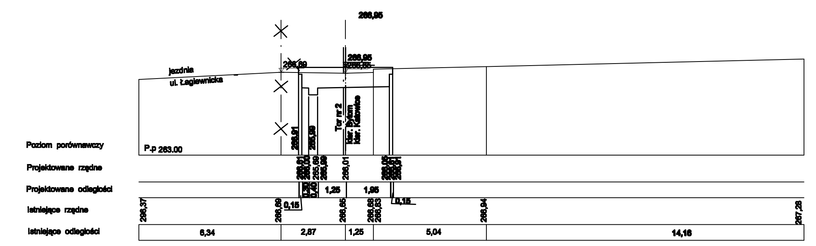
## Km 0.0 +3.26

① W=6.30m 2 N =0,00m 2



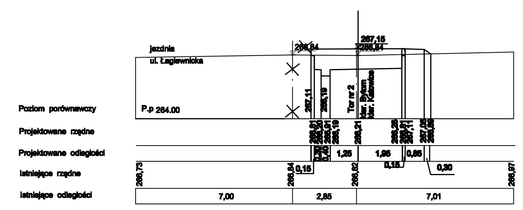

## Km 0.0 +63.86

② W=2,86m 2 N =0,10 m 2



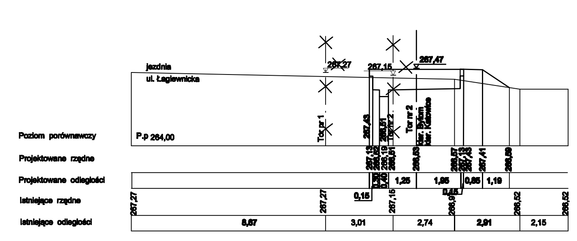

## Km 0.0 +78.98

③ W=2,59m 2 N =0,22 m 2



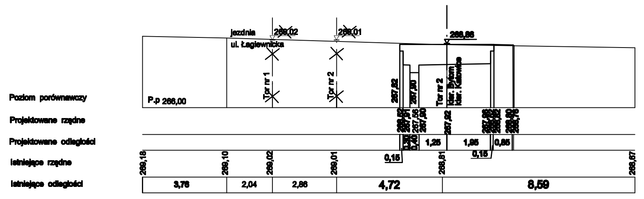

## Km 0.0 +97.52

④ W=2,06 m 2 N =0,87 m 2



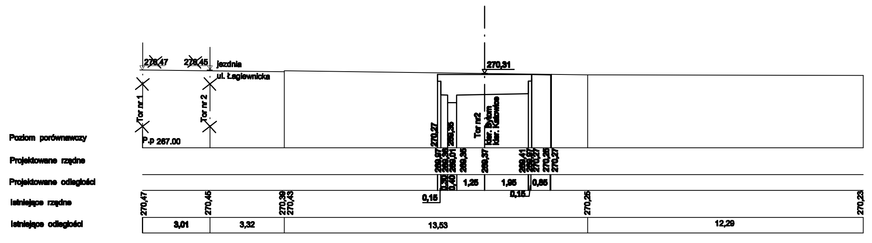

## Km 0.1 +58.41

⑤ W=3,71m 2 N =0,05m 2




## Km 0.2 +40.99

⑥ W=3.92 m 2 N =0,00 m 2




LEGENDA:

Stan istniejący

Stan projektowany

27 Numeracja przekrojów

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG TECHNICZNYCH I TRANSPORTU DROGOWEGO "PROJEKTOWANIE DROGOWNICTWO LĄDOWYM" "DOL - TRANS" Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów 41-902 Bytom ul. Strzelców 39

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
UL/SZ ŁAGIEWNICKIEJ I BIEŁTOCHLOWICKIEJ W BYTOMIU
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,055
PRZY ZAŁOŻENIU BUDOWY JEDNEGO TORU Z SIJAWKAMI
CZĘŚĆ TORowa i DROGOWA

UMOWA NR: BYT/2009/S

| Sprawdził/a uprawnienia: | Nr uprawnień bud. | Podpis |
|---|---|---|
| PROJEKTANT: inż. Zbigniew Hanke | UW 0/0/93 | |
| SPRAWDZIŁ: inż. Andrzej Rak | UW 0/0/93 | |

Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne
PK 1 - nr.6

Skala: 1 : 100 | Nr rys.: 13 | Data opracowania: luty 2009