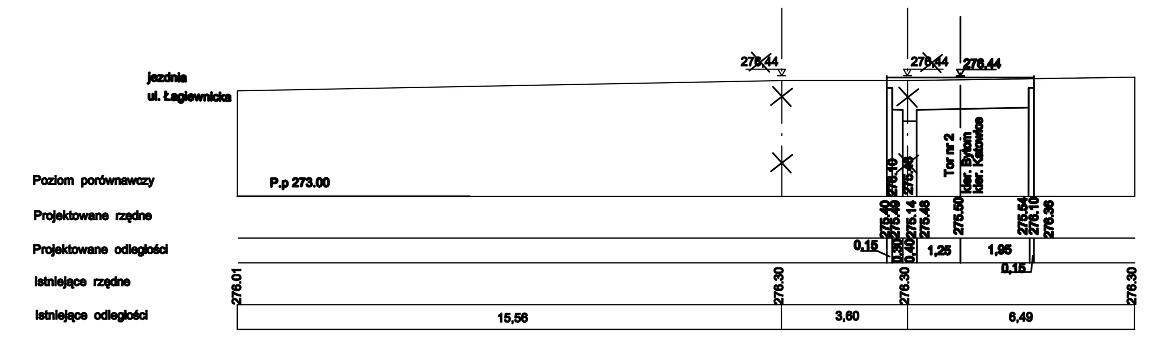
Km 1.3+42.70

28

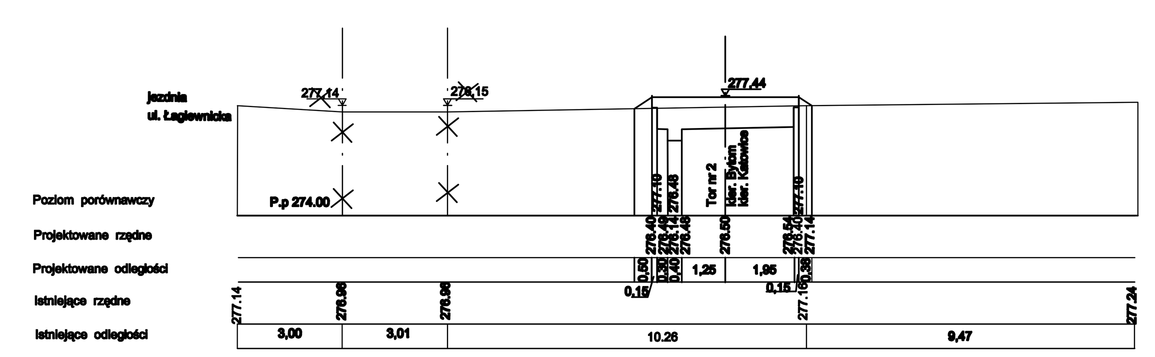
W=3,45 m^2
N =0,00m^2



Km 1.4+35.19

29

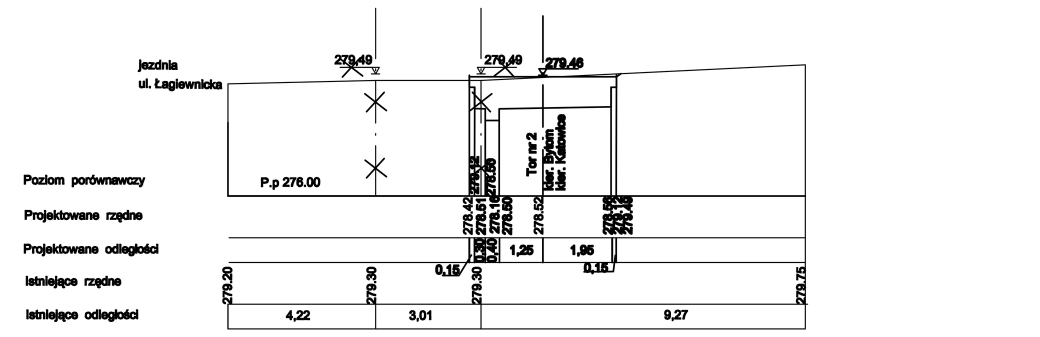
W=2,50 m^2
N =0,12m^2



Km 1.5+2.63

30

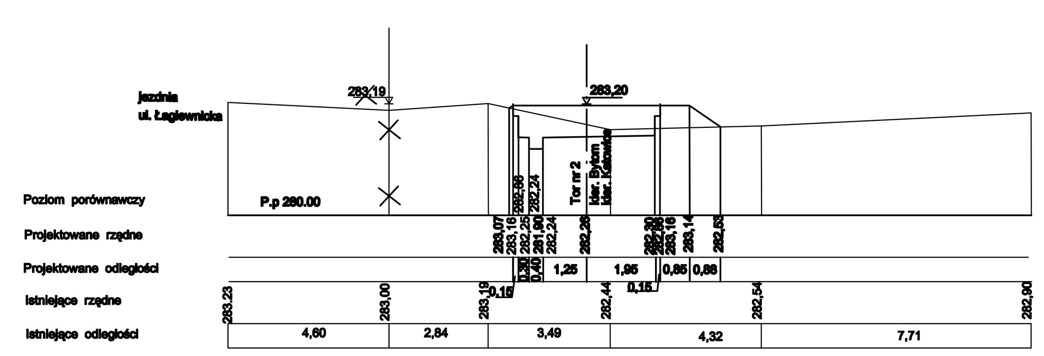
W=3,65 m^2
N =0,00m^2



Km 1.6+14.08

31

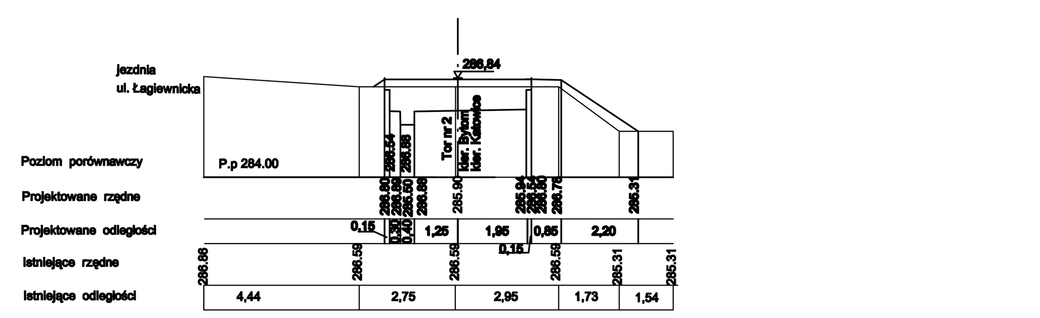
W=1,74 m^2
N =0,90 m^2



Km 1.7+7.53

32

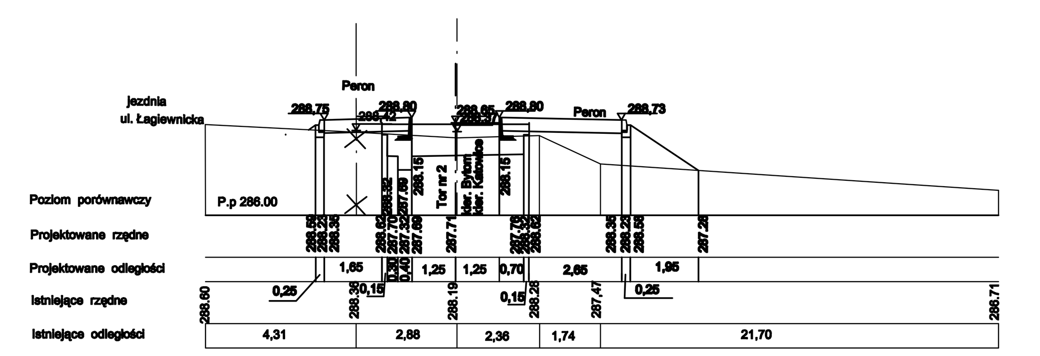
W=2,86m^2
N =0,79m^2



Km 1.7 +84,54

33

W=2,27m^2
N =2,91 m^2



LEGENDA:

Stan istniejący

Stan projektowany

(27) Numeracja przekrojów

FIRMA PROJEKTOWANIA, NADZORU BUDOWLANEGO, EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I KOSZTORYSOWANIA W BUDOWNICTWIE LĄDOWYM
"KOL – TRANS"
40-338 Katowice ul. Korczaka 88/1 tel. (0-32) 209-87-00
Regon 273812108 NIP 954-163-24-20

UMOWA NR: 87/12/2008

Imię i nazwisko :	Nr uprawnień bud.	Podpis
PROJEKTANT: inż. Zbigniew Herisz	UW 949/82	
SPRAWDZIŁ: inż.Andrzej Rak	UW 581/82	

Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów 41-902 Bytom ul. Smolenia 35

PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
ULIC ŁAGIEWNICKIEJ I ŚWIĘTOCHŁOWICKIEJ W BYTOMIU
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,853
PRZY ZAŁOŻENIU BUDOWY JEDNEGO TORU Z MIJANKAMI
CZĘŚĆ: TOROWA I ODWODNIENIE

Nazwa rysunku: **Przekroje poprzeczne**
/ nr.28 - nr.33 /

Skala: 1 : 100 | Nr rys.: 18 | Data opracowania: luty 2009