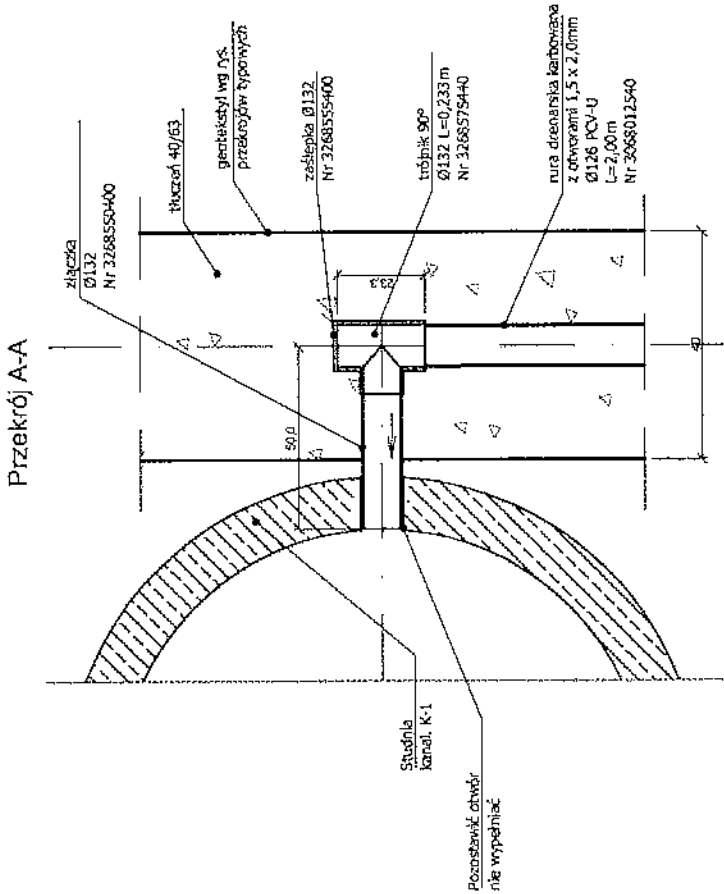
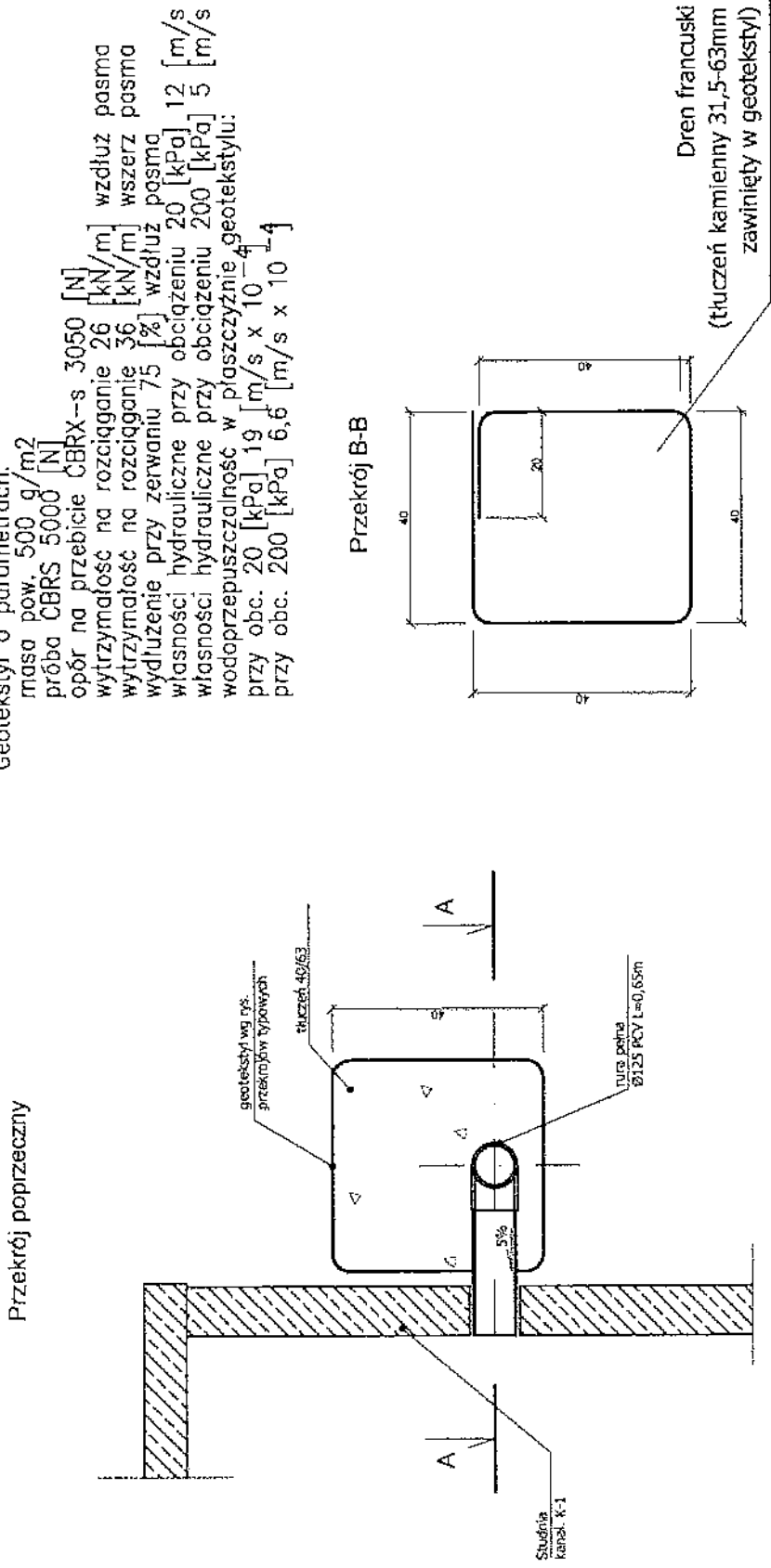


Szczegół odprowadzenia wody z drenu francuskiego do studni kanalizacji deszczowej

Geotekstyl o parametrach:  
masa pow. 500 g/m<sup>2</sup>  
próba CBRS 5000 [N]  
opór na przebicie CBRX-s 3050 [N]  
wytrzymałość na rozciąganie 26 [kN/m] wzdłuż pasma  
wytrzymałość na rozciąganie 36 [kN/m] wszerz pasma  
wydłużenie przy zerwaniu 75 [%] wzdłuż pasma  
własności hydrauliczne przy obciążeniu 20 [kPa] 12 [m/s x 10<sup>-4</sup>]  
własności hydrauliczne przy obciążeniu 200 [kPa] 5 [m/s x 10<sup>-4</sup>]  
wodoprzepuszczalność w płaszczyźnie geotekstylu:  
przy obc. 20 [kPa] 19 [m/s x 10<sup>-4</sup>]  
przy obc. 200 [kPa] 6,6 [m/s x 10<sup>-4</sup>]



FIRMA PROJEKTOWANIA, NADZORU BUDOWLANEGO, EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I KOSZTORYSOWANIA W BUDOWNICTWIE LADOWYM "K O L - T R A N S" 40-338 Kowalewo al. Kowalewo 185-1 NIP 531-183-51-50 Regon 273811169			Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów 41-902 Bytom ul. Smolonia 35		
UMOWA NR: 87/12/2008			PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULIC ŁAGIEWNICZKIEJ I ŚWIĘTOCHŁOWICKIEJ W BYTOMIU PROJEKT WYKONAWCZY		
Imię i nazwisko :		Nr uprawnień bud.	PRZEBUDOWY TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM 0,0 DO KM 1,853 PRZY ZAŁOŻENIU BUDOWY JEDNEGO TORU Z MIJANKAMI CZĘŚĆ: TOROWA I ODWODNIENIE		
PROJEKTANT: Inż. Zbigniew Herisz		UW 948/92	Nazwa rysunku: Szczegół włączenia drenażu do studzienki		
SPRAWDZIŁ: Inż. Andrzej Rak		UW 561/92	Skala: 1 : 20		
		Nr rys.: 19	Data opracowania: luty 2009		