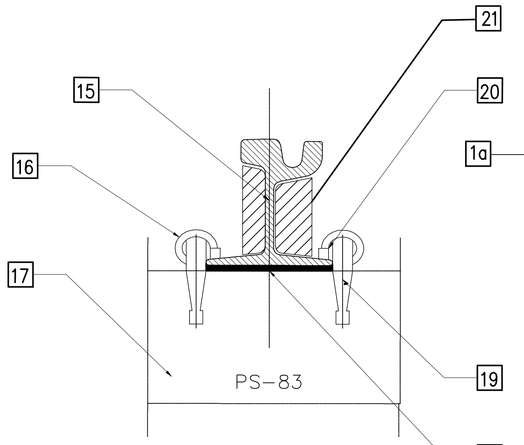
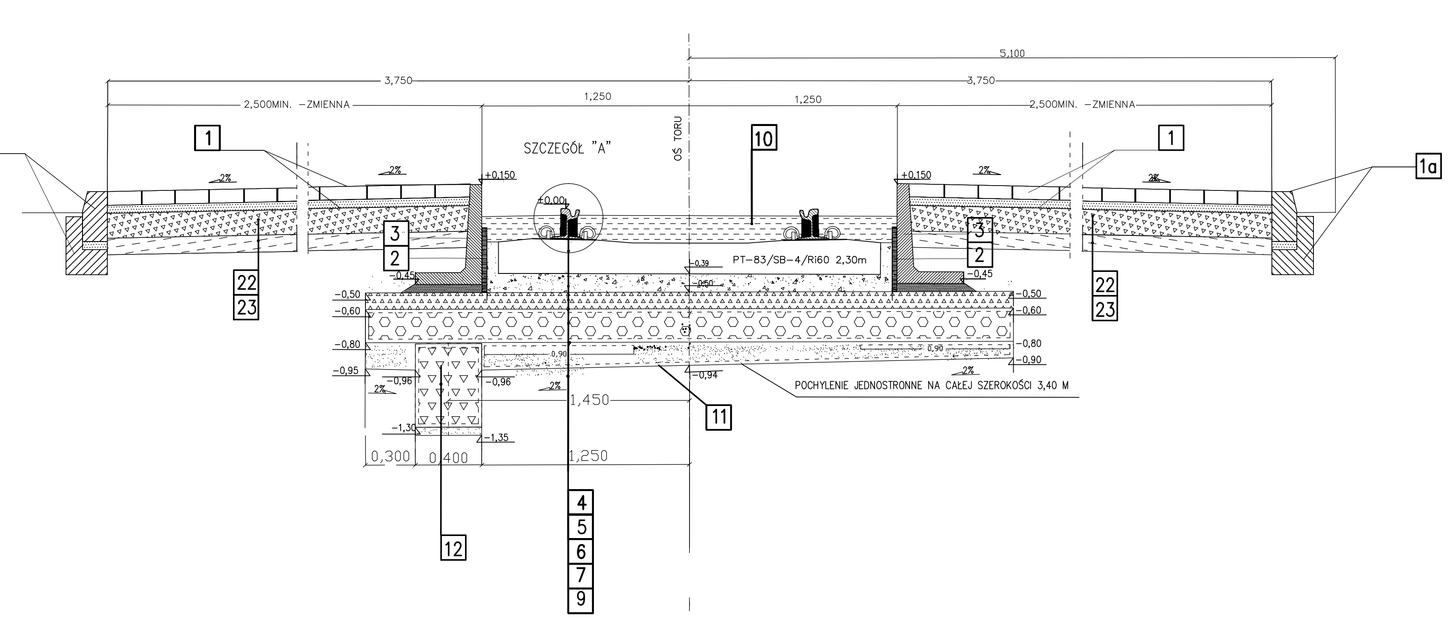
SZCZEGÓŁ "A"

1:10



PRZEKRÓJ NORMALNY–1TOR W PERONACH

1:20



OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNCH:

1	KOSTKA BEHATON 20X10X8CM O ZWIĘKSZNEJ SZORSTKOŚCI NA PODSYPCE CEM.–PIASKOWEJ O GRUB.8cm
1a	KRAWĘŻNIK BETONOWY 300X150MM NA PODSYPCE PIASKOWEJ GRUB 50mm I ŁAWIE BETONOWEJ 350X250 X150MM
2	MATA WIBROIZOLACYJNA PIONOWA O WYM. 400X500X30 mm
3	ELEMENT OPOROWY TYPU "L" 600X400X70 MM NA PODSYPCE CEMENTOWO – PIASKOWEJ O GRUBOŚCI 50 mm – UŁOŻONY NADOLNEJ WARSTWIE PODBUDOWY
4	"SZCZEGÓŁ A"–PRZYTWIERDZENIE TYPU SB–4 NA PODKŁADACH STRUNOBETONOWYCH PS–83
5	WYPEŁNIENIE KLIŃCEM O GRUBOŚCI 20/31,5 MM PRZESTRZENI POMIĘDZY PODKŁADAMI A ELEMENTAMI OPOROWYMI (–0,20m;–0,39m) ORAZ PODBICIE I REGULACJA TORÓW (–0,39m;–0,50m) O GRUBOŚCI 110mm
6	WYKONANIE GÓRNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z KLIŃCA O GRANUL.20/31,5 mm 0 GRUBOŚCI 100 mm PO UWAŁOWANIU MECHANICZNYM
7	WYKONANIE DOLNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z TŁUCZNIA O GRANUL. 31,5/63mm 0 GRUBOŚCI 200mm PO UWAŁOWANIU MECHANICZNYM UŁOŻONEJ W GEOWŁÓKNINIE(NP.F–45M) I GEOSIATCE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIEPODŁUŻNE I POPRZECZNE 80/80 KN/m O OCZKU 30 mm(NP.FORTRAC R65/65–30T) GEOTEKSTYLJA UKŁADANA POPRZECZNIE DO TOROWSKAI ZAKŁADANA PODŁUŻNIE I POPRZECZNIE NA 1 m
9	WYKONANIE WARSTWY ODSĄCZAJĄCEJ Z PIASKU W TOROWSKU O JEDNOSTAJNYM POCHYLENIU 2% I GRUBOŚCI MIN. 100 mm, MAX 240 mm W OTULINIE, NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWSKA, Z GEOTEKSTYLI I(np.F–4M) NA GÓRZE WARSTWY WYKONAĆ ZAKŁADKĘ PODŁUŻNĄ NA 0,9 m . WARSTWA WAŁOWANA MECHANICZNIE.(ROLKI ROZWIJAĆ WZDŁUŻ OSI TORU)
10	WYPEŁNIENIE (WYCIŚNIĘCIE) KLIŃCEM O GRUBOŚCI 20/31,5 mm PRZESTRZENI POMIĘDZY GÓRĄ PODKŁADU (–0,20m) A SPODEM GŁOWKI SZYNY (–0,04m) NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWSKA WYDZIELONEGO (2,50 m)
11	GRUNT PROFILOWANY W POCHYLENIU 2%
12	DREN FRANCUSKI ZASYPANY TŁUCZNIEM O GRANUL. 31,5/63mm I OWINIĘTY GEOWŁÓKNINĄ (NP.F–4M) NA WARSTWIE WYRÓWNAWCZEJ Z PIASKU GRUB. 50mm
15	SZYNA Ri 60
16	ŁAPKA SPRĘŻYSTA
17	PODKŁAD STRUNOBETONOWY PS–83/SB–4/RI60N,RI60 – 2,30M
18	PODKŁADKA PODSZYNOWA
19	KOTWA SB–3/4
20	WKŁADKA IZOLACYJNA
21	WKŁADKI WIBROIZOLACYJNE WWL WMP DO KOMÓR SZYNOWYCH NA KLEJU GUMOWYM
22	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECH. O GRUB.150 mm.
23	UZUPEŁNIENIE NASYPU GRUNTEM PRZEPUSZCZALNYM(POSPÓŁKA–WYS ZMIENNA)

FIRMA PROJEKTOWANIA, NADZORU BUDOWLANEGO, EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I KOSZTORYSOWANIA W BUDOWNICTWIE LĄDOWYM

"K O L – T R A N S"

40-330 Katowice ul. Rymera 38/3 tel. (0-32) 209-97-00
Regon 271013108 NIP 954 020 54 20

UMOWA NR: 86/12/2008

Imię i nazwisko :	Nr uprawnień bud.	Podpis
PROJEKTANT: inż. Zbigniew Herlaz	UW 948/92	
SPRAWDZIŁ: : inż.Andrzej Rak	UW 561/92	

Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów 41-902 Bytom ul. Smolenia 35

Obiekt: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULIC ŁAGIWNICKIEJ I ŚWIĘTOCHŁOWICKIEJ W BYTOMIU

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

REMONTU TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM1,883 DO KM2,478 PRZY ZAŁOŻENIU REMONTU JEDNEGO I MIJANKI

CZĘŚĆ: TOROWA I ODWODNIENIE

Nazwa rysunku: **Przekrój normalny** podkłady żelbetowe- 1 tor parony

Skala: 1:20

Nr rys.: 6

Data opracowania: luty 2009