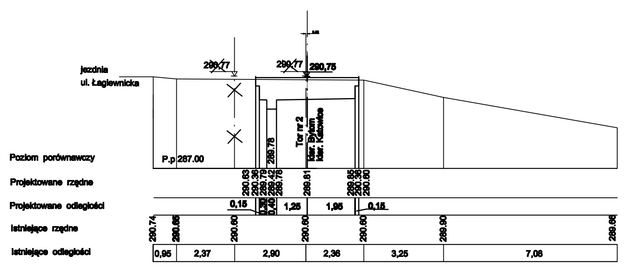
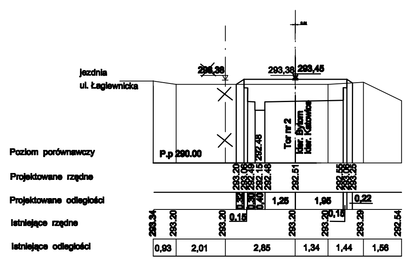
Km 1.8+88.61

34 W=3,35 m^2
N =0,00m^2



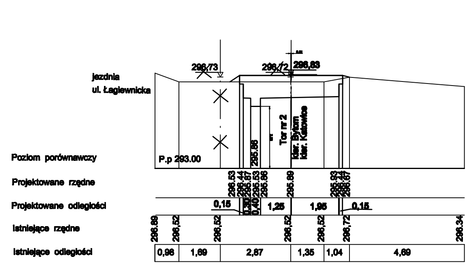
Km 1.9+81.77

35 W=2,90 m^2
N =0,10m^2



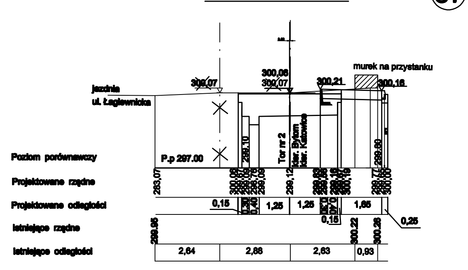
Km 2.0+91.00

36 W=2,70 m^2
N =0,10m^2



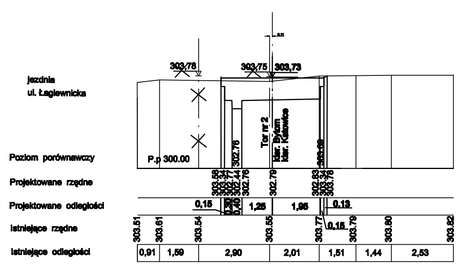
Km 2.1+87.60

37 W=4,00 m^2
N =0,00 m^2



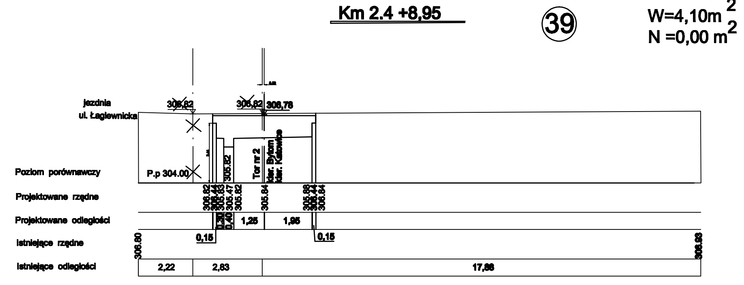
Km 2.2+89.17

38 W=3,40m^2
N =0,00m^2



Km 2.4 +8,95

39 W=4,10m^2
N =0,00 m^2



FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWO-WDROŻENIOWO-EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I DORADZTWO-WYKONAWSTWA W ZAKRESIE TORÓWCTWA KOLEJOWEGO
"KOL – TRANS"

Inwestor: Gmina Bytom-Miejski Zarząd Dróg i Mostów 41-902 Bytom ul. Bocheńska 39

Obiekt: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO
ULIC ŁAGIEWNICKIEJ I ŚWIĘTOCHŁOWICKIEJ W BYTOMIU
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
REMONTU TORÓW TRAMWAJOWYCH OD KM1,855 DO KM2,478
PRZY ZAŁOŻENIU REMONTU JEDNEGO I MIJANKI
CZĘŚĆ: TOROWA I OGNICHENIE

UMOWA NR: 001/2/2009

Imię i nazwisko :	Nr uprawnień bud.	Podpis
PROJEKTANT: Inż. Zbigniew Herbst	UW 9/4/85	
SPRAWDZIŁ: MGArchitekt Rak	UW 69/4/85	

Nazwa rysunku: **Przekroje poprzeczne**

Skala: 1 : 100

Nr rys. 4

Data opracowania: luty 2009