

Sygn. ND/DZ/1307/2011

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: UE/JRP/270/2011.

W związku z pytaniami wykonawców do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Świadczenie kompleksowej obsługi prawnej związanej z przygotowaniem i realizacją Projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” przewidzianego do dofinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko, umieszczonego na Liście Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 *Transport Miejski w obszarach Metropolitalnych* pod numerem POIiŚ 7.3-14.” – nr sprawy: UE/JRP/270/2011, wyjaśniam:

Pytanie 1:

Zamawiający w rozdz. III „Warunki udziału w przetargu” SIWZ wymaga, by wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje należycie, co najmniej 2 zamówienia polegające na doradztwie prawnym przy projektach inwestycyjnych, których wartość była nie mniejsza niż 50 mln zł, w tym co najmniej:

1. Jeden projekt współfinansowany ze środków Funduszu Spójności i dotyczy infrastruktury komunikacji miejskiej,
2. Jedno zamówienie związane z inwestycjami wykonywanymi w oparciu o zasady FIDIC, współfinansowane ze środków Funduszu Spójności i dotyczy infrastruktury komunikacji miejskiej.

Wnosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający uzna za spełniony warunek opisany powyżej w przypadku, gdy wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje należycie, co najmniej 2 zamówienia polegające na doradztwie prawnym przy projektach inwestycyjnych, których wartość była nie mniejsza niż 50 mln zł, w tym co najmniej:

1. Jeden projekt współfinansowany ze środków Funduszu Spójności i dotyczy infrastruktury komunikacji,
2. Jedno zamówienie związane z inwestycjami wykonywanymi w oparciu o zasady FIDIC, współfinansowane ze środków Funduszu Spójności i dotyczy infrastruktury komunikacji.

Odpowiedź:

Zamawiający, Tramwaje Śląskie S.A., jest spółką akcyjną utworzoną przez gminy wchodzące w skład Aglomeracji Górnośląskiej w celu zaspokajania potrzeb publicznych społeczeństwa na terenie tejże aglomeracji. Zamawiający świadczy usługi o charakterze publicznym związane z transportem miejskim za pośrednictwem komunikacji tramwajowej. Dlatego doświadczenie wymagane od wykonawców ubiegających się o przedmiotowe zamówienie sektorowe musi dotyczyć ściśle usług o charakterze publicznym, a nie komunikacji w ogólności.

Reasumując, Zamawiający uzna doświadczenie obejmujące miejską infrastrukturę publiczną rozumianą jako służącą zaspokajaniu potrzeb gospodarczych i społecznych ludności na terenie miasta lub zespołu miast tworzących aglomerację.

Pytanie 2:

Na podstawie par. 5 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 października 2010 r. w sprawie protokołu o udzielenie zamówienia publicznego (Dz.U. Nr 223, poz. 1458) wnoszę o przekazanie Protokołu postępowania o udzielenie zamówienia – prowadzonego w wyżej wymienionym postępowaniu.

Odpowiedź:

Przedmiotowe postępowanie prowadzone jest w formie przetargu pisemnego zgodnie z zapisami Regulaminu udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A. i jako takie nie podlega zapisom ustawy Pzp. Zamawiający nie ma obowiązku prowadzenia protokołu zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 października 2010 r. w sprawie protokołu o udzielenie zamówienia publicznego (Dz.U. Nr 223, poz. 1458).

Zgodnie z zapisami Regulaminu udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A. zamawiający sporządza protokół na zakończenie postępowania w celu wyłonienia najkorzystniejszej oferty, który podlega akceptacji Kierownika zamawiającego.

Pytanie 3:

Czy projekt będzie finansowany wyłącznie ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko czy też będzie częściowo finansowany z innych środków np. z kredytów bankowych, emisji obligacji?

Odpowiedź:

Przygotowywany przez Tramwaje Śląskie SA Projekt przewidziany jest do dofinansowania ze środków Funduszu Spójności UE w ramach POIiŚ. Przewidywany poziom dofinansowania wynosi 50% wydatków kwalifikowanych. Środki finansowe na zabezpieczenie wymaganego wkładu własnego pochodzić będą z zewnętrznego finansowania dłużnego (kredyt bankowy, emisja obligacji).

Pytanie 4:

Jeśli przewiduje się udział środków komercyjnych w finansowaniu, jaka jest przewidywana wielkość tych środków?

Odpowiedź:

Zamawiający w celu zabezpieczenia środków na pokrycie wydatków kwalifikowanych i niekwalifikowanych Projektu zamierza pozyskać zewnętrzne finansowane dłużne. Przewidywany udział zewnętrznych środków finansowych wynosi ok. 50% wartości Projektu.

Pytanie 5:

Czy przy realizacji zamówienia będzie również zaangażowany doradca finansowy?

Odpowiedź:

Zamawiający w ramach udzielanego zamówienia sektorowego nie przewiduje zaangażowania doradcy finansowego.

Pytanie 6:

W nawiązaniu do ogłoszenia o zamówieniu sektorowym z dn. 22.04.2011, nr sprawy UE/JRP/270/2011 prosimy o wyjaśnienie dotyczące warunków wykazania posiadania wiedzy i doświadczenia - Rozdział 3 SIWZ, pkt 1, b).

Mając na uwadze fakt, że wymagania dotyczące rozliczenia środków z Funduszu Spójności są takie same jak w przypadku rozliczania środków z innych funduszy europejskich, a doświadczenie zdobyte w związku z doradztwem prawnym przy projektach inwestycyjnych współfinansowanych z innych funduszy jest równoważne z doświadczeniem zdobytym w ramach projektów inwestycyjnych współfinansowanych z Funduszu Spójności, prosimy o wyjaśnienie następującej kwestii. Czy jeżeli w składanej ofercie wskazane zostaną zamówienia polegające na doradztwie prawnym przy projektach inwestycyjnych, których wartość była nie mniejsza niż 50 mln zł, ale współfinansowanych z funduszy europejskich innych niż Fundusz Spójności, to czy takie doświadczenia zostaną uznane za spełniające określone w SIWZ wymagania, a co za tym idzie, czy wykonawca spełni tym samym przedmiotowy warunek udziału w postępowaniu?

Odpowiedź:

W przypadku wykazania przez wykonawcę wiedzy i doświadczenia w zakresie doradztwa prawnego przy projektach finansowanych z funduszy europejskich, innych niż Fundusz Spójności, Zamawiający uzna je za równoważne tzn. spełniające warunki określone w SIWZ.

Podpisał
Członek Zarządu/Dyrektor Wykonawczy
Bolesław Knapik