

CZAS WIELKICH INWESTYCJI



650 mln zł

WYNOSI CAŁKOWITA
WARTOŚĆ NETTO PROJEKTU:
„Modernizacja infrastruktury
tramwajowej i trolejbusowej
w Aglomeracji Górnośląskiej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.



NA TRASIE str. 3

PONAD DWIEŚCIE LAT
TEMU W OKOLICY, GDZIE
TERAZ ZNAJDUJE SIĘ
ZABRZE, CHORZÓW,
ŚWIĘTOCHŁOWICE, RUDA
ŚLĄSKA, ROZPOCZĘTO
BUDOWĘ JEDNEGO
Z NAJBARDZIEJ
NIEZWYKŁYCH,
PODZIEMNYCH OBIEKTÓW
INŻYNIERYJNYCH.



ZDROWIE str. 10

DOBRE WIEŚCI
NAPŁYWAJĄ Z JEDNEGO
Z NAJBARDZIEJ
RENOMOWANYCH
SZPITALI NA ŚLĄSKU,
SIEMIANOWICKIEJ
„OPARZENIÓWKI”.



LUDZIE I PASJE str. 11

ŚWIAT MOTORYZACYJNY
W MINIATURZE, TO ŚWIAT
MIROŚLAWA GOLASZA
– STARSZEGO MISTRZA
Z BYTOMSKIEJ ZAJEZDNI



Jedźmy razem

Ubiegły rok pod wieloma względami możemy uznać za udany dla Tramwajów Śląskich S.A. Najbardziej udana była jednak jego końcówka. W grudniu 2011 roku, w Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie, w imieniu naszej spółki podpisaliśmy umowę na dofinansowanie jednego z największych przedsięwzięć modernizacyjnych w historii naszego regionu. Nie są to słowa na wyrost, ponieważ wartość projektu, który będziemy realizować, przekracza sześćset pięćdziesiąt milionów złotych. Szczegółowe informacje na temat tego przedsięwzięcia znajdują Państwo w bieżącym numerze naszej gazety. W ramach projektu zostanie wyremontowanych kilkadziesiąt odcinków torowisk - łącznie ponad 46 km. Wybraliśmy fragmenty tras, których modernizacja przyczyni się najbardziej do poprawy płynności i szybkości ruchu, bezpieczeństwa i komfortu przejazdu, czyli takie które względu na swój stan najbardziej dają się we znaki pasażerom. Między innymi poprawimy jakość połączeń na trasie Katowice Sosnowiec, co powinno stać się ważnym elementem całego procesu zmierzającego do pełnej integracji śląskiej i zagłębiowskiej części naszej aglomeracji. W ciągu trzech lat zakupimy lub zmodernizujemy także ponad 100 tramwajów. Chciałbym Państwa zapewnić, że na tych zadaniach inwestycyjnych nie kończą się nasze plany modernizacji infrastruktury i taboru tramwajowego w regionie. Zdając sobie sprawę, że nawet realizacja tak dużego projektu jak ten który zaczynamy, nie wyczerpuje wszystkich potrzeb remontowych już teraz tworzymy listę kolejnych prac modernizacyjnych na obszarach miast aglomeracji, po których kursują tramwaje.

Tadeusz Freisler
Prezes Zarządu
Tramwaje Śląskie S.A.

Bilety komunikacyjne, wejściówki na basen, wstęp do muzeum, opłata za parking...

Jedna karta wiele usług



Jak zapewniają politycy i samorządowcy, podpisanie umowy z konsorcjum Assec Poland i BRE Bank na wdrożenie Śląskiej Karty Usług Publicznych było kolejnym krokiem w kierunku integracji regionu i powstaniu metropolii. To co najważniejsze dla pasażerów, to informacja, że pierwsza pula - 385 tys. kart ma zostać wydana do połowy 2013r., a w następnych latach ma być ich ponad 700 tys. sztuk. Karta umożliwi opłatę za przejazd tramwajem lub autobusem - specjalne czytniki zostaną zainstalowane we wszystkich pojazdach świadczących usługi na rzecz KZK - wystarczy dotknąć czytnika, a opłata zostanie pobrana automatycznie. Nie będzie trzeba szukać punktów sprzedaży biletów, a doładowanie karty będzie proste - w 109 automatach. Karta posłuży m.in. do opłaty za parkingi czy wejście do muzeum i na basen. Ma służyć jako identyfikator jej posiadacza, a nawet jako nośnik certyfikatu podpisu elektronicznego. Karty będą dwóch rodzajów. Imienne ze zdjęciem, wydawane bezpłatnie, natomiast za te na okaziciela trzeba będzie zapłacić. Na początku przyszłego roku rozpocznie się akcja informacyjna wyjaśniająca, jak złożyć wniosek o wydanie karty.

Jak zapowiadają urzędnicy z KZK GOP, na początek kartą będzie można zapłacić za parkingi w 232 parkomatach, m.in. w: Katowicach, Chorzowie, Bytomiu, Tychach, Piekarach Śląskich,

Zabrzu i Pyskowicach. Jest już także gotowa lista 120 obiektów, gdzie będzie można płacić kartą. Jak zapewnia Roman Urbańczyk, przewodniczący KZK GOP jest to projekt otwarty, a więc kolejne instytucje mogą do niego przystępować. Rozmowy trwają, m.in. z Kolejami Śląskimi oraz miastami: Tychy, Jaworzno i Tarnowskie Góry. Na pewno funkcje ŚKUP wdroży 19 gmin tworzących KZK GOP. W ramach projektu powstaną również centra przetwarzania danych oraz zostanie założonych 320 urządzeń do kontroli. Zaplanowano także portal do zarządzania kartą przez klientów.

SILESIA TRAMNEWS

Wydawca:

Business Consulting Sp. z o.o.
ul. 1 Maja 88, 40-240 Katowice

Redaktor naczelny:

Jerzy Filar

Kontakt:

tel. 32 46 13 100

Druk:

Polskapresse Sp. z o.o.;
Za treść ogłoszeń
redakcja nie odpowiada.



W każdym wydaniu „Silesii” staramy się przybliżyć Państwu niezwykle miejsca, ważne dla historii i tożsamości naszego regionu, a do których dojazd jest niezwykle prosty. Wystarczy po prostu wsiąść do tramwaju.

Ponad dwieście lat temu w okolicy, gdzie teraz znajduje się Zabrze, Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, rozpoczęto budowę jednego z najbardziej niezwykłych, podziemnych obiektów inżynierskich. Ciągnąca się przez 14 kilometrów sztuczna rzeka zbierała wodę ze wszystkich pobliskich kopalń. Jeszcze kilkanaście lat temu o Głównej Sztolni Dziedzicznej krążyły mroczne legendy. Podobno nie mogą zaznać spokoju dusze robotników, którzy oddali życie za realizację marzeń genialnych i szalonych inżynierów. Wiemy, że sztolnia jest. Nie wiemy jedynie, co z nią zrobić. Na szczęście pojawiają się pierwsze pomysły, które – gdy uda się je zrealizować – wzbogacą nasz region o atrakcję turystyczną na światową skalę.



Z archiwalnych zdjęć wiemy jak kiedyś wyglądało wejście do sztolni.

Pomysł, aby na potrzeby śląskich kopalń wybudować sztolnię, narodził się w drugiej połowie XVIII wieku. W tym czasie w rejonie dzisiejszego Zabrza, Chorzowa i Rudy Śląskiej odkryto bogate i rozległe pokłady węgla. Rozkręcało się górnictwo. Prym wiodły niemieckie, państwowe kopalnie „Królowa Luiza” i „Król”. Największym ówczesnym problemem technologicznym była

WODA ZALEWAJĄCA ŚCIANY I CHODNIKI.

Miedzy innymi z tego powodu górnictwo już wtedy należało do najbardziej niebezpiecznych zawodów. W podobnym tempie ginęli tylko żołnierze. Aby ograniczyć straty w ludziach i zwiększyć wydobywanie węgla, grupa inżynierów-wizjonerów wpadła na pomysł, aby pod ziemią wybudować sztolnię. Gra toczyła się o wielką stawkę. Podziemny, sztuczny kanał był kluczem do otwarcia wszystkich pól górniczych

miedzy „Królową Luizą” a „Królem”. Sztolnia miała przejmować (dziedziczyć) ich wody. Budowa rozpoczęła się latem 1799 roku i trwała 64 lata(!), aż do 1863 r. Powstał kanał o długości 14 kilometrów. W okresie największej świetności sztolnia odwadniała ponad 20 okolicznych kopalń. Służyła też do transportu węgla. Budowa sztolni była gigantycznym przedsięwzięciem logistycznym, finansowym i inżynierskim. Wykopanie 14-kilometrowego podziemnego kanału nawet dziś stanowiłoby nie lada wyzwanie. Z czasem znaczenie sztolni zaczęło jednak maleć. Technika pozwalała sięgać po węgiel z coraz głębszych pokładów. Doskonalono technologię budowy pomp. Sztolnia przestała spełniać swoje funkcje. Kolejne kopalnie stawiały tamy, odcinając połączenia z tym coraz bardziej zaniedbanym i zamulonym kanałem. Po drugiej wojnie światowej sztolnię wykorzystywała jeszcze kopalnia „Zabrze” (dawniej „Luiza”) odprowadzając za jej pośrednictwem wody

z głębokich pokładów do Bytomki. Z czasem i ta działalność ustała. Pamięć o sztolni jednak nie zginęła. Na temat tajemniczej, podziemnej rzeki

ZACZEŁO KRAŻYĆ MNÓSTWO MNIEJ LUB BARDZIEJ FANTASTYCZNYCH LEGEND,

łącznie z opowieścią o skarbach, jakie mieli tam ukryć hitlerowcy podczas ostatniej wojny. Pod koniec lat 90. ubiegłego wieku tematem sztolni zajęła się grupa pasjonatów z Zabrza. Dzięki ich staraniom władze tego miasta postanowiły odrestaurować i udostępnić turystom swój odcinek sztolni. Pozyskano na ten cel ponad 40 mln zł unijnej dotacji. Na odkrycie czekają teraz kolejne fragmenty sztolni. Miejmy nadzieję, że uda się stworzyć grupę kapitałową, która pozyska środki i przygotuje podziemny kanał do ponownej, tym razem turystycznej eksploatacji.

Jerzy Filar



CZAS WIELKICH INWESTYCJI

Rozmowa z **Andrzejem Bywalcem**,
dyrektorem do spraw inwestycji Tramwaje Śląskie S.A.

Projekt „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w aglomeracji górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w liczbach:

Całkowity koszt realizacji projektu

651,58 mln zł

Wysokość dofinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu spójności w ramach projektu Infrastruktura i Środowisko

384,56 mln zł

Modernizacja torowisk o łącznej długości ok.

46 km

Zakup

30 sztuk

niskopodłogowego taboru tramwajowego

Modernizacja

75

tramwajów typu 105N

Przebudowa

61

platform przystankowych

Modernizacja sieci trakcji trolejbusowej o długości

15 km

Budowa

2

wielopoziomowych parkingów typu Park&Ride

Zakup

15 sztuk

taboru trolejbusowego



Szczegóły projektu przedstawiono, podczas konferencji prasowej. Siedzą od lewej: dyrektor Andrzej Bywalec, Tadeusz Freisler, prezes TS, Bolesław Knapik, członek Zarządu TS, Maryla Chmielarska, dyrektor finansowy TS i Bożena Nowak, naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich UM w Tychach.

- Czytając relacje z konferencji prasowej, podczas której omówione zostały szczegóły projektu, można odnieść wrażenie, że Tramwaje Śląskie nie mają zabezpieczenia finansowego dla swojego wkładu inwestycyjnego.

- W niektórych relacjach medialnych faktycznie zabrakło doprecyzowania pewnych faktów. Chcę rozwiązać wszystkie wątpliwości i zapewnić, że Tramwaje Śląskie SA posiadają zapewnienie finansowania dla naszej inwestycji. Jest to decyzja Rady Dyrektorów Europejskiego Banku Inwestycyjnego, udzielająca Bankowi zgodę na finansowanie Tramwajów Śląskich SA.

- Czasy są ciężkie dla europejskich finansów. A jeżeli EBI w ostatniej chwili wycofa się z umowy?

- Jesteśmy przygotowani nawet na taki scenariusz. Mamy dobre oferty ze strony banków komercyjnych.

- Kiedy pojawił się pomysł, aby dzięki unijnemu dofinansowaniu zmodernizować śląską sieć tramwajową?

- W 2008 roku otrzymaliśmy z Ministerstwa Rozwoju Regionalnego oraz Ministerstwa Sportu zaproszenie do przygotowania projektów poprawy stanu komunikacji publicznej. Wiązało

się to z przygotowaniami do Euro 2012. Chorzów był jeszcze wówczas brany pod uwagę, jako jedno z miast gospodarzy turnieju.

- Ale Chorzów, ku rozczarowaniu mieszkańców naszego regionu, nie znalazł się w gronie turniejowych miast.

- Chorzów odpadł, ale pieniądze na poprawę stanu komunikacji publicznej pozostały.

- Szykuje się ogromne przedsięwzięcie inwestycyjne. Jakie korzyści odniosą z niego pasażerowie?

- Przede wszystkim poprawi się komfort podróżowania tramwajem. Czas jazdy zostanie skrócony o mniej więcej 5-10 proc. Zmniejszy się hałas, mniej odczuwalne będą drgania i wibracje. Pojawia się nowoczesne platformy przystankowe. W ramach projektu wyremontujemy część starych wagonów i kupimy nowe. Liczymy, że jednym z pozytywnych efektów projektu będzie wzrost liczby pasażerów korzystających z komunikacji publicznej, a w szczególności tramwajowej.

- Sądzi Pan, że lepsze warunki i skrócony czas jazdy skłonią ludzi do przesiadki z samochodów do tramwajów?

- To nie jest tylko moje zdanie, ale także opinia mieszkańców regionu, którzy wzięli udział w badaniach ankietowych. Na etapie opracowania Studium Wykonalności Projektu przeprowadziliśmy badania sondażowe, z której wynika, że część kierowców zostawi swoje samochody na parkingach i przesiądzie się do tramwajów, jeżeli poprawią się warunki jazdy.

- Z jakimi utrudnieniami muszą się liczyć pasażerowie podczas realizacji tej inwestycji?

- Zrobimy wszystko, aby te utrudnienia były jak najmniej uciążliwe, chociaż trzeba sobie jasno powiedzieć, że nie da się przeprowadzić tak wielkiej inwestycji w sposób nieodczuwalny dla pasażera. Oczywiście, będziemy się starać zminimalizować wstępujące z tego tytułu niedogodności.

- Kiedy ruszą prace budowlane?

- Na przełomie marca i kwietnia chcemy rozpocząć procedury przetargowe. Myślę, że w okolicy września na torach pojawiają się ekipy remontowo-budowlane. Na pierwszy "ogień" pójdzie odcinek w Katowicach, wzdłuż ulicy 3-maja.

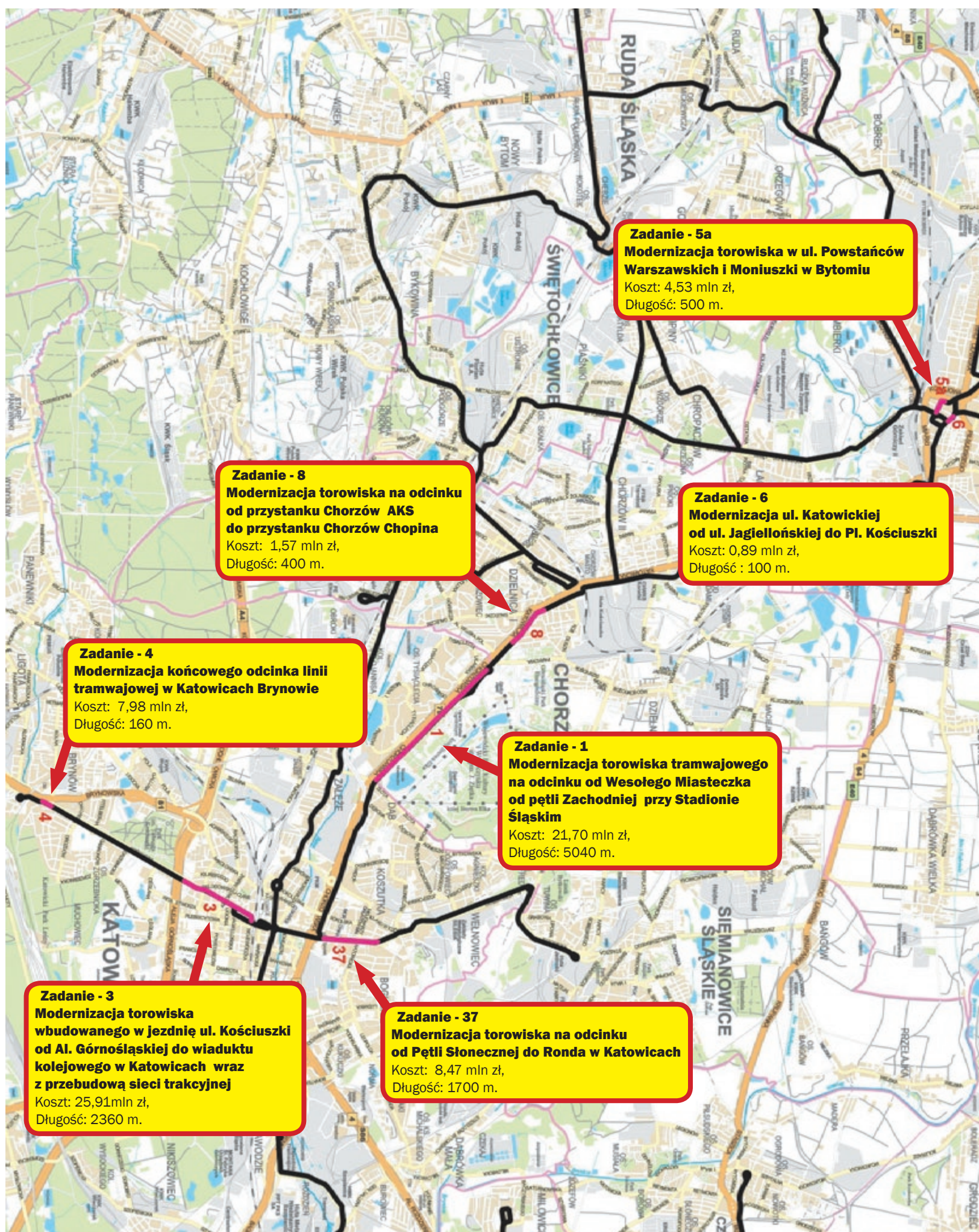
- Ile potrwa cała inwestycja?

- Około trzech lat.

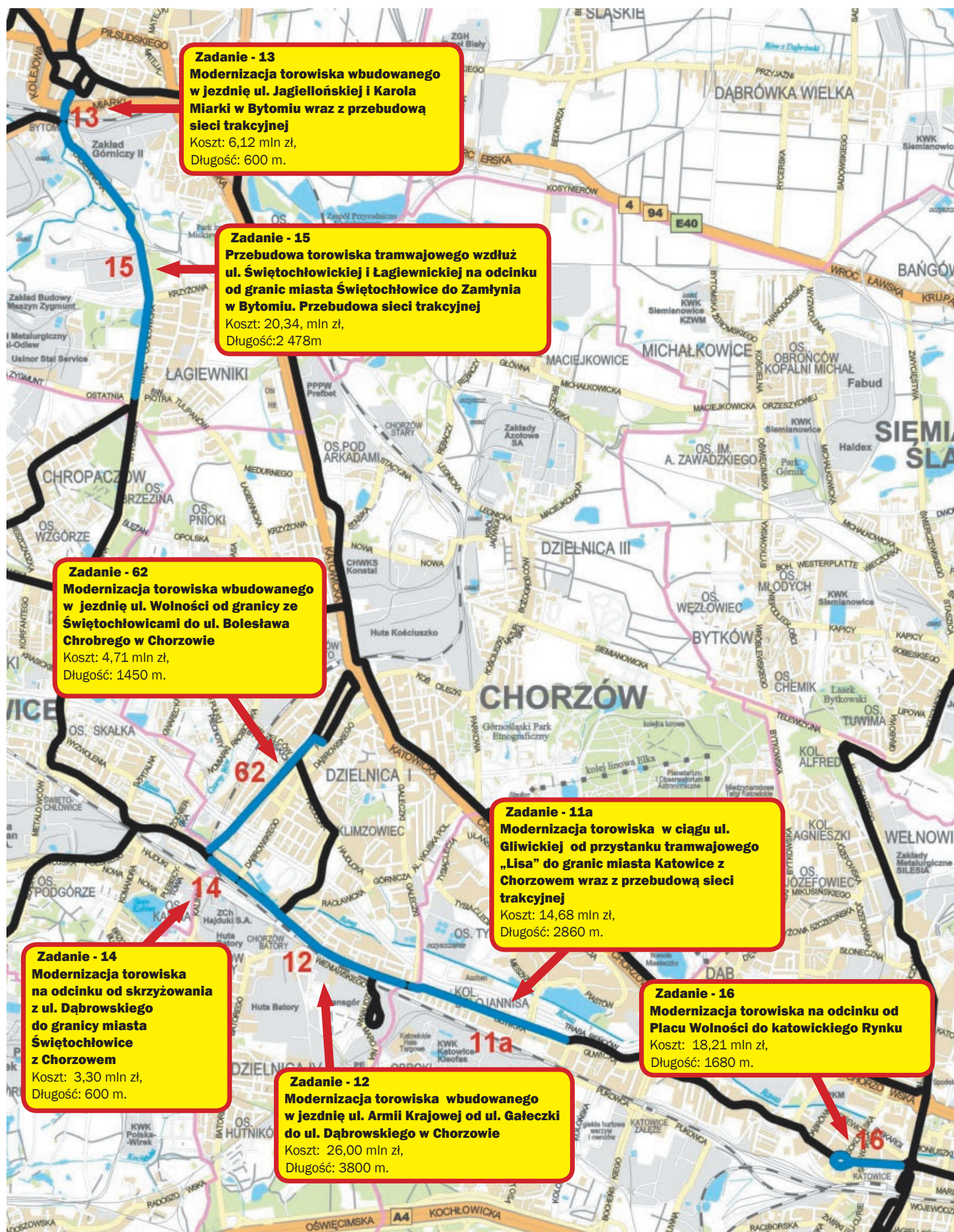
Rozmawiał: Jerzy Filar

Modernizacja infrastruktury tramwajowej.

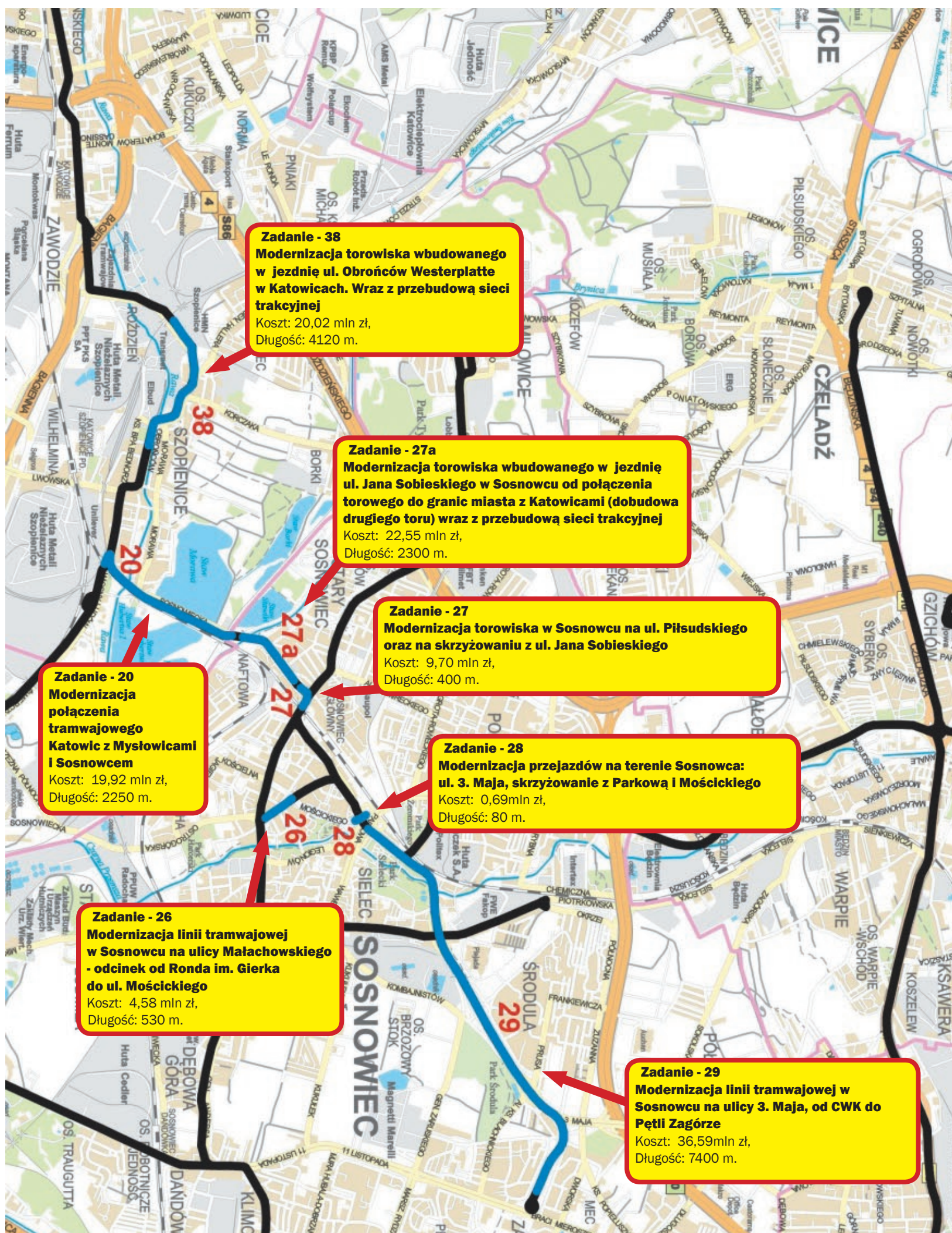
Ciąg komunikacyjny nr 1.



Modernizacja infrastruktury tramwajowej



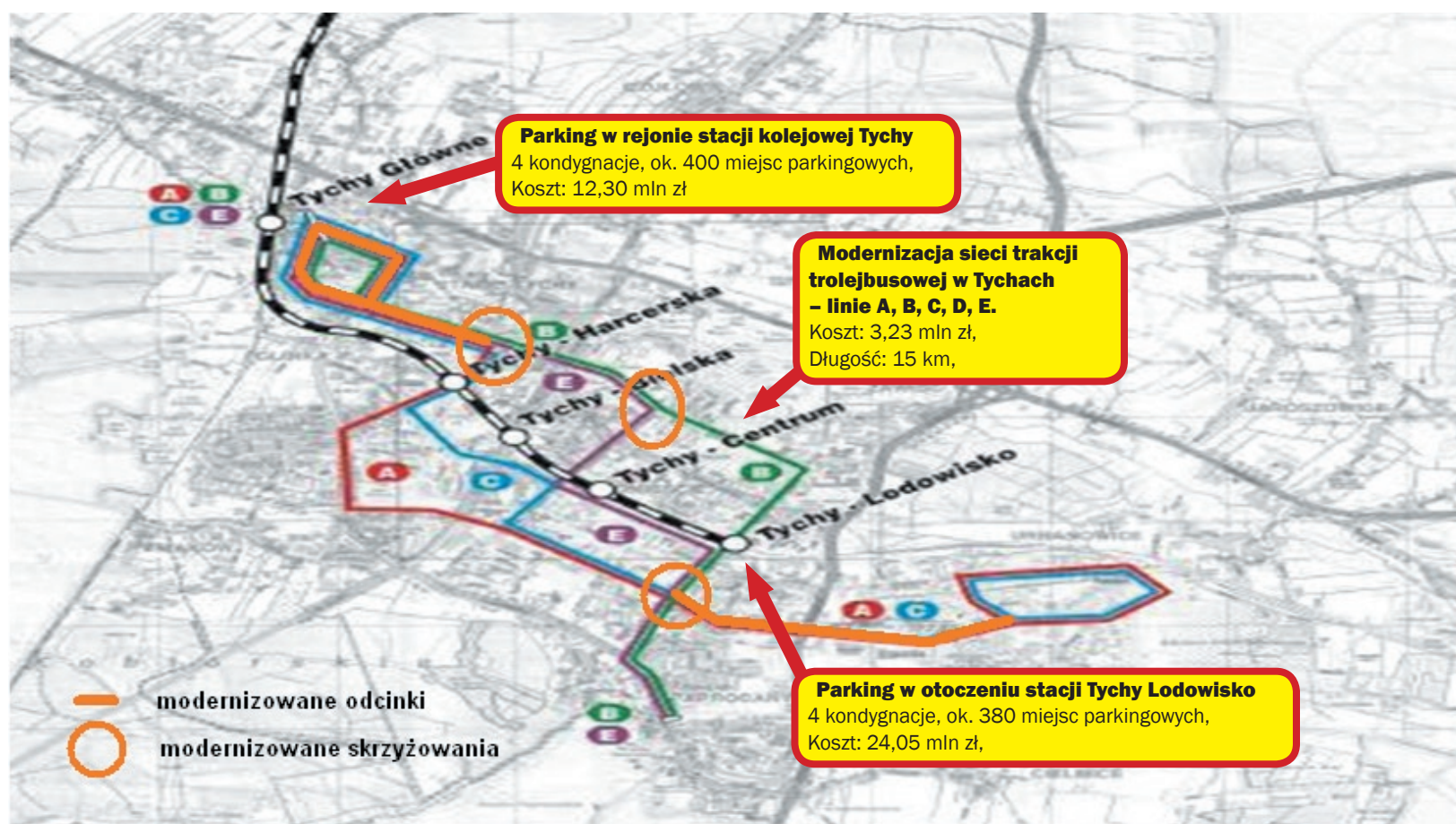
Tramwajowej. Ciąg komunikacyjny nr 2.



Modernizacja infrastruktury tramwajowej. Ciąg komunikacyjny nr 3.



Modernizacja sieci trakcyjnej i budowa parkingów na terenie gminy Tychy.



||||||| Kolejna rewolucja drogowo-komunikacyjna w Katowicach |||||

Tory w Ryнку

Za ponad 28 mln zł, w ciągu 12 miesięcy konsorcjum firm NDI SA i Construcciones Y Promociones Building Bilbao Sociedad Anonima przebuduje torowisko tramwajowe na odcinku od Ronda do skrzyżowania ulic: Kościuszki i Kochanowskiego – tak mówi umowa podpisana przez Piotra Uszoka, prezydenta Katowic i Jerzego Gajewskiego, przedstawiciela wykonawcy.

Roboty rozpoczną się już na początku przyszłego miesiąca. To będzie kolejna rewolucja drogowo-komunikacyjna w Katowicach. Prace podzielono na cztery etapy. Pierwszy potrwa sześć miesięcy i będzie polegał na zbudowaniu wzdłuż ul. Św. Jana dwóch torów dla ruchu tramwajów w



Od lewej: Marek Nych, inżynier kontraktu, Jerzy Gajewski prezes NDI S.A., Piotr Uszok, prezydent Katowic i Tadeusz Freisler, prezes Tramwajów Śląskich S.A.

obu kierunkach. Powstanie tu również nowa nawierzchnia. W tym czasie wahadłowa komunikacja tramwajowa odbywać się będzie tylko ul. Pocztową. Jednocześnie drogowcy zbudują most nad Rawą, która przepływa pod płytą główną Rynku.

- W trakcie prac będą prowadzone na bieżąco zmiany w kursowaniu tramwajów. Oczywiście, mogą pojawiać się przerwy od kilku godzin do kilkunastu dni, ale wówczas pojedzie komunikacja zastępcza. Na bieżąco będzie-

my informować pasażerów o wprowadzanych zmianach – zapewnia Roman Urbańczyk, przewodniczący Zarządu KZK GOP.

Kolejna faza to przebudowa torowiska w ul. Warszawskiej oraz 3. Maja, a także ułożenie nowego skreću z ul. Św. Jana w Warszawską. Trzecia etap przebudowy polega na przesunięciu torów na wschód, tak by biegly bliżej Teatru Śląskiego. W tym rejonie zostanie także przeniesiony przystanek, który obecnie znajduje się na

Piotr Uszok, prezydent Katowic:

- Przebudowa torowiska na odcinku od Ronda po kino-teatr Rialto pozwoli na uporządkowanie komunikacji tramwajowej w rejonie Rynku i ścisłym centrum miasta. Tory nie będą już dzieliły przestrzeni dawnego Rynku, czyli terenu przed DH Skarbek. Ogłosiliśmy również konkurs architektoniczny na zagospodarowanie przestrzeni w ścisłym centrum. Do czerwca powinniśmy już znać propozycje i pomysły architektów na zagospodarowanie Rynku. Mam nadzieję, że będą ciekawe i co najważniejsze spodobać się katowiczantom.

wprost Zenitu. Ostatnia faza tej inwestycji to modernizacja torowiska wzdłuż al. Korfańskiego na odcinku do Ronda. Tutaj tory pozostaną w tym samym miejscu. Drogowcy muszą skoordynować postępy prac z budową wschodniego węzła komunikacyjnego w rejonie nowego dworca PKP

i galerii handlowej, bowiem po zakończeniu wszystkich prac, to właśnie wtedy będziemy mogli dojechać w rejon ul. Młyńskiej i Urzędu Miasta. Zamieszanie komunikacyjne będzie spore, dlatego warto bacznie przyglądać się znakom drogowym w rejonie przebudowy.

wizytówki, ulotki, plakaty, naklejki, zaproszenia, kartki okolicznościowe, kalendarze, książki, prace dyplomowe, roll-upy, banery ...



Rozkoduj informację
i zadzwoń 32 461 31 22

„Oparzeniówka” rośnie w oczach

W czasach, kiedy na temat funkcjonowania polskiej służby zdrowia nie można powiedzieć wiele dobrego, cieszy każda pozytywna informacja. Radujemy się podwójnie, ponieważ dobre wieści napływają z jednego z najbardziej renomowanych szpitali na Śląsku, siemianowickiej „oparzeniówki”.



Media Miejskie
proponują kampanie promocyjne
i reklamowe na:

- tramwajach i autobusach
 - wiatkach przystankowych CLP
 - billboardach
 - ścianach wielkoformatowych
 - taksówkach
 - samochodach firmowych
- oraz miniformat:
- zawieszki
 - ramki wewnętrzne
 - oparcia siedzeń tramwajowych

Poszukujemy pracowników do pracy
tymczasowej na umowę zlecenie
w charakterze Młodszych Doradców
Klienta na terenie GOP-u.

Główne obowiązki:

- pozyskiwanie i obsługa klientów w zakresie
reklamy zewnętrznej.

Możliwość podjęcia pracy od zaraz.

Kontakt: praca@buscon.pl

tel.: 609 644 461

Katowice, ul. 1 Maja 88
tel. 32 461 31 00

katowice@buscon.pl
www.buscon.pl



Półmetek rozbudowy Centrum Leczenia Oparzeń w Siemianowicach Śląskich za nami. Już za dwa lata, szpital będzie spełniał najwyższe ministerialne wymagania dotyczące pomieszczeń i urządzeń sanitarnych. Pacjenci będą korzystać z nowej izby przyjęć, bloku operacyjnego, oddziału anestezjologii i intensywnej opieki medycznej. Na dachu szpitala powstanie lądowisko dla helikopterów.

To właśnie do Siemianowic trafiają najczęściej poparzeni w wypadkach. Tak było po katastrofie sprzed ponad dwóch lat do jakiej doszło w kopalni Wujek-Śląsk. Szpital wyleczył wówczas blisko 30 górników. To zasługa personelu Centrum i wysokiej jakości sprzętu medycznego.

Szpital dysponuje Pracownią Hiperbarii Tlenowej, wyposażoną w wielomiejscową komorę hiperbaryczną oraz dwie komory jednoosobowe. W Centrum Leczenia Oparzeń mieści się również najnowocześniejsza w Polsce Pracownia Hodowli Komórek i Tkanek in vitro wraz z Bankiem Tkanek. Pracownia umożliwia skuteczne leczenie pacjentów z oparzeniami i trudno gojącymi się ranami.

Doceniając wysoką jakość usług medycznych, profesjonalizm personelu i strategiczne działania dyrekcji szpitala, władze województwa śląskiego zdecydowały w 2009 roku przeznaczyć 38 milionów złotych na realizację zadania inwestycyjnego pod nazwą „Rozbudowa obiektu szpitalnego” Centrum Leczenia Oparzeń w Siemianowicach Śląskich. Dzięki tej inwestycji szpital spełni wszystkie wymagania zawarte

w rozporządzeniu Ministra Zdrowia stawiane przed zakładami opieki zdrowotnej. Na półmetku inwestycji projekt jest realizowany zgodnie z harmonogramem. Przed 31 grudnia 2011r. wykonano wszystkie roboty budowlane i instalacyjne zaplanowane na ten rok oraz poprawnie rozliczono dotację marszałkowską.

Jeśli nadal prace przy rozbudowie Centrum będą postępowały w takim tempie, to za dwa lata zostanie otwarty nowy obiekt. W ramach tego oddziału, który ma również docelowo funkcjonować w strukturze krajowego systemu ratownictwa medycznego, zostanie wyodrębniona toksykologia (zatrucia gazami w tym zwłaszcza tlenkiem węgla i cyjankami).

Dr Mariusz Nowak, dyrektor Centrum Leczenia Oparzeń:

Dziś jesteśmy w połowie drogi. Najbardziej cieszy fakt, że tak skomplikowany i wymagający proces, jakim jest rozbudowa Centrum Leczenia Oparzeń przebiega zgodnie z planem. Zaufanie ze strony władz województwa mobilizuje cały personel szpitala do jeszcze bardziej wyťažonej pracy.

Fiaty, mercedesy, ferrari

Modele jak prawdziwe

Świat motoryzacyjny w miniaturze, to świat **Mirosława Golasza** – starszego mistrza z bytomskiej zajezdni – Rejon nr 3. Na co dzień Mirosław Golasz zajmuje się sprawnością wagonów tramwajowych, by punktualnie woziły pasażerów. W firmie Tramwaje Śląskie pracuje od ponad 20 lat.

– Moja przygoda z modelami samochodów zaczęło się jeszcze w szkole podstawowej. Wówczas przyjechał do moich rodziców, w odwiedziny wujek ze Stanów Zjednoczonych i dał mi garść dolarów. Wówczas te monety były tyle warte co prawie miesięczna pensja. Rodzice pozwolili mi za kilka dolarów kupić sobie w Pewex-ie modele samochodów z firmy Machbox i Majorette. Były cudowne. U nas takich nie można było dostać – opowiada o początkach swojej pasji Mirosław Golasz.

Później nasz bohater uczęszczał do pracowni modelarskiej, w osiedlowym klubie młodzieżowym. Tu zajmował się sklejaniami modeli samolotów wolnolatających. Ale jego pasją pozostały miniaturowe samochody. Dostał od



znajomego uszkodzony model Citroena 2 CV. Naprawił go i od tego czasu zaczęła się jego pasja zbieracza samochodzików. Od 20 lat zbiera modele

aut różnych marek. Dziś jego kolekcja liczy 400 eksponatów, ale najwięcej ma fiatów. Małutkie fiaciki, w skali 1:43 stoją na specjalnej półce, gdzie mieści się ich 59 sztuk. Tu można zobaczyć prawie wszystkie modele włoskiego producenta. Stoją tu autka poczynawszy od modelu Fiata B - 8 CV z 1901r po najnowsze, Qubo z 2010r. Nie brakuje tu również modelu słynnej, czarnej limuzyny, którą jeździł Mussolini. W swojej kolekcji ma również model, noszący numer 508, który był napędzany na węgiel drzewny – specjalny piecyk widnieje na bagażniku. Obecnie Mirosław Golasz nie wykonuje już własnoręcznie modeli, ale kupuje. – Są różnej jakości modele, te wykonane przez firmę CMC są naprawdę najwyższej jakości – to po prostu pomniejszony samochód. Wszystkie elementy są wykonane ręcznie, bagażnik, drzwi i maska są otwierane – nawet wlew paliwa. Przykładowo Bugatti T-35 ma skórzaną tapicerkę, stalowe, chromowane zderzaki, miniaturę silnika

i nawet można sobie odkręcić koło – prezentuje model pan Mirek. Te małe cudowne zachwycają precyzją wykonania i kunsztem.

W kolekcji Mirosława Golasza są także modele w skali 1:18 – tu dominują mercedesy. Są one wykonane przez nieistniejącą już firmę Auto-Art. Te modele nie są tak perfekcyjnie wykonane, bowiem zamiast cienkiej blachy czy chromowanych zderzaków w większości użyto plastikowe zamienniki. Dumnie prezentuje się popularna beczka, czyli 230 E. Można tu przyrzeć się także detalom modeli 190E, który jest postrzegany jako samochód Senny, bowiem od wygranej w rajdzie, właśnie na tym aucie - rozpoczęła się jego kariera sportowa. Nie brakuje tu również modelu mercedesa 500 K czy 770, który zasłynął jako auto dygnitarzy III Rzeszy.

– Modele wykonywane ręcznie są dość drogie, bowiem kosztują około tysiąca złotych, ale ja staram się kupować lekko uszkodzone, bowiem sam potrafię je naprawić. Wówczas ich cena znacząco spada – dodaje Golasz. Nasz bohater nie tylko zbiera modele samochodów, ale również interesuje się historią motoryzacji – na temat swoich modeli zna wiele ciekawostek.



Horoskop

WODNIK 20.01. – 18.02.

Dwa razy przyjrzyj się każdej złotówce, zanim ją wydasz. Nie chodzi o światowy kryzys finansowy, ale o Twoje przejściowe osłabienie czujności, jeżeli chodzi o kontrolę nad wydatkami. Uważaj na kredyty i pożyczki, wystrzegaj się obietnice wielkich zarobków, niewielkim kosztem.

RYBY 19.02 – 20.03

Odwrotnie, niż w przypadku Wodnika, nadszedł czas na odważne decyzje finansowe. W tych trudnych czasach ludzie unikają ryzyka, ale Ty spróbuj, zachowując oczywiście zdrowy rozsądek i licząc na szczęście, które – przynajmniej w tym miesiącu – jest Twoim atutem.

BARAN 21.03. – 19.04.

Nowy rok nie zaczął się najlepiej, bo problemy zawodowe zepchnęły na drugi plan życie rodzinne. Nie daj tego odczuć najbliższemu. Oni martwią się podwójnie, bo myślą nie tylko o Twojej pracy, ale także o Tobie. Skoncentruj się, planuj działania i nie trać kontroli nad rozwojem sytuacji.

BYK 20.04. – 20.05.

Obecna stabilizacja w życiu uczuciowym nie oznacza, że tak będzie zawsze. Szczęście trzeba pomagać i solidnie się nad nim napracować. Okaż najbliższej osobie więcej uwagi. Wspólna wycieczka za miasto, wyjście do kina, kolacja w restauracji. Stare chwytły, ale skuteczne.

BLIŹNIĘTA 21.05. – 21.06.

Noworoczne postanowienie o zabraniu się za siebie nie jest ofertą ważną do końca stycznia. Dieta, sport, ograniczenie używek. Tu nie chodzi o modę na zdrowy styl życia, ale o solidny remont całego ciała i psychiki. To wymaga czasu i samodyscypliny, ale jeżeli jesteś twardzielem, dasz radę.

RAKI 22.06. – 22.07.

Wcale nie jesteś rakiem–nieborakiem, bo zaczynasz pokazywać lwie pazurki. To dobrze. Na szacunek otoczenia zapracujesz wysokimi standardami, jakie prezentujesz w pracy i w życiu. Szlifuj formę ucząc się od mistrzów tzw. życiowego surfing. Bo – jak śpiewa zespół Myslovitz – życie to przecież surfing.

LEW 23.07. – 22.08.

Pora na delikatne zmiany w życiowej strategii. Lwy mają królewskie usposobienie, czyli kapryśne. Szybko się do czegoś zapalają i jeszcze szybciej tym nudzą. Do swoich wrodzonych zalet dodaj upór Byka, fantazję Strzelca i zimne wyrachowanie Skorpiona. Będzie z tej mieszanki zabójcza broń.

PANNA 23.08. – 22.09.

Postaw na kreatywność, a dokładnie na autokreację. Masz całą masę dobrych pomysłów, ale kłopot z ich sprzedażą. Nie chowaj niczego do szuflady. Otwórz się na ludzi, których poznałeś niedawno. Oni nie będą Cię postrzegać przez pryzmat przeszłości, ale tego co możecie wspólnie zdziałać.

WAGA 23.09. – 22.10.

Czas zmierzyć się z konkurencją. Dotyczy to zarówno sfery zawodowej, jak i życia osobistego. Musisz twardo walczyć o zachowanie zdobytego terytorium. Jedyna rozsądna rada, to nie rozmięniaj się na drobne. Skup się na przeciwniku, oceń jego słabości, pracuj nad swoimi mocnymi stronami i... do ataku.

SKORPION 23.10. – 21.11.

Rok zaczął się spokojnie i ten błogostan potrwa jeszcze jakiś czas. Nie popadaj jednak w letarg i nie trać czasu. Zaplanuj sobie ważne cele i sposób i realizacji. To dobry czas na przymierzenie się do rozpoczęcia własnej działalności gospodarczej i stworzenie biznesplanu.

STRZELEC 22.11. – 21.12.

W Twoje życie wkradło się ostatnio sporo chaosu. Trudno w takich sytuacjach cokolwiek doradzić, bo każde rozwiązanie może być szansą albo pułapką. Najlepiej zaufaj swojemu instynktowi. On podpowie Ci, co zrobić. Albo nie rób nic. Po prostu daj czas czasowi.

KOZIOROŻEC 22.12. – 19.01.

Uporządkuj stare sprawy. Styczeń to dobry moment, aby raz na zawsze pozatławić zaległości z 2011 roku. A uzbierało się ich całkiem sporo. Zwłaszcza finansowe zaległości, ze względu na odsetki, nie powinny czekać. Pamiętaj też o zobowiązaniach, jakie złożyłeś najbliższemu.

HUMOR TRAMWAJOWY



KRZYŻÓWKA PANORAMICZNA

Żółty motyl dzienny		Dolina górska	Okazuje ramiona	Stopień w marynarce	Bywa orane	Brak połysku
Ziemniak dla poznania	Polep- szenie					
Motocykl			Czułe o ojcu		Model fiata	Słownictwo
			Osika lub sokora			
			Rzecz o magicznej mocy			
			Utwór kaba- retowy			
Grawerskie nacięcie						
Dawny podatek gruntowy		Brzeg stołu			Egzemplarz słownika	Włosy upięte w węzeł
				Jeden ze zmysłów		
Rodzaj słoika		Oplata graniczna			Narząd z siatkówką	
Hycel				Piękny, rasowy koń		

Litery w kolorowym rzędzie utworzą rozwiązanie.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wśród czytelników, którzy nadesłali prawidłowe rozwiązania do 10 stycznia na adres wydawcy - rozlosujemy nagrody w postaci biletu miesięcznego KZK GOP. W tym miesiącu bilet miesięczny wylosowała Wanda Wojciechowska z Dąbrowy Górniczej. Gratulujemy!