

Sygn. ND/DZ/ 2643 /2011

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego - nr sprawy: II/463/2011.

W związku z pytaniami wykonawców do postępowania sektorowego prowadzonego w formie przetargu pisemnego pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja torowiska linii nr 7 na odcinku od Piaśnik do Łagiewnik” – nr sprawy: II/463/2011, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy zdaniem Zamawiającego, przy terminie związania ofertą 60 dni, możliwe jest wykonanie w ciągu 30 dni następujących usług projektowych:

- a) Przedstawienie wskaźnikowej wyceny kosztów co najmniej 3 możliwych do zastosowania technologii spełniających wymogi stawiane w specyfikacji i uzgodnienia ich z Zamawiającym.
- b) Wykonanie badań geotechnicznych.
- c) Aktualizację podkładów geodezyjnych łącznie z wywiadami branżowymi, inwentaryzacją nadziemną w zakresie niezbędnym dla prowadzenia prac projektowych.
- d) Ocenę oddziaływania na Środowisko.
- e) Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- f) Uzyskanie warunków technicznych zabezpieczenia/przebudowy kolidujących sieci.
- g) Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych.
- h) Uzgodnienia ZUDP.
- i) Uzgodnienia Projektów
- j) Uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- k) Opracowania projektów organizacji ruchu drogowego na czas budowy.
- l) Inne opracowania wymienione w Załączniku nr 1.

Odpowiedź:

Termin związania ofertą 60 dni nie ma wpływu na wykonanie przedmiotu zamówienia. Podpisanie umowy pomiędzy stronami następuje niezwłocznie po wyborze Wykonawcy.

Pytanie 2:

Jaki czas Zamawiający przewidział na realizację map do celów projektowych?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią udzieloną przez Zamawiającego na pytanie jednego z wykonawców oraz modyfikacją SIWZ zamieszczoną na stronie wykonanie przedmiotu zamówienia zostało podzielone na dwa terminy.

Pytanie 3:

Jaki czas Zamawiający przewidział na uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację?

Odpowiedź:

Jak wyżej

Pytanie 4:

Jaki czas Zamawiający przewidział na uzyskanie wszystkich uzgodnień (w tym uzgodnienia ZUDP)?

Odpowiedź:

Jak wyżej

Pytanie 5:

Jaki czas Zamawiający przewidział na uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci?

Odpowiedź:

Jak wyżej

Pytanie 6:

Jaki czas Zamawiający przewidział na uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę?

Odpowiedź:

Jak wyżej

Pytanie 7:

W czyjej gestii leży pozyskanie zgód na wejście w teren nieruchomości przewidzianych pod budowę torowiska?

Odpowiedź:

Pozyskanie zgód na wejście w teren nieruchomości przewidzianych pod budowę torowiska leży w gestii Projektanta.

Pytanie 8:

Czy nieruchomości na których ma zostać zlokalizowane torowisko tramwajowe podlegają regulacji zgodnie z art. 73 ust 1 do 5 ustawy z 12 października 1998r.?

Odpowiedź:

Modernizacja torowiska tramwajowego ma być zaprojektowana w śladzie więc wg wiedzy Zamawiającego Projektant nie reguluje nieruchomości tylko musi uzyskać zgodę na dysponowanie gruntem na czas robót.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu realizacji w przypadku wystąpienia opóźnień należących po stronie wykonawcy?

Odpowiedź:

Tak, w zakresie decyzji administracyjnych.

Pytanie 10:

Czy w przypadku wystąpienia opóźnień Zamawiający zawsze naliczy karę wykonawcy?

Odpowiedź:

W przypadku opóźnień wynikających z winy Wykonawcy Zamawiający naliczy kary.

Pytanie 11:

Czy mapy z klauzulą muszą obejmować cały zakres oddziaływania Inwestycji na środowisko, czy dla potrzeb zakresu należy przyjąć zgodnie z prawem budowlanym obszar inwestycji oraz pas poszerzenia o szerokość 35 m?

Odpowiedź:

Po rozpoznaniu przez Projektanta, zgodnie z wymogami.

Pytanie 12:

Czy w ramach zamówienia należy opracować projekty organizacji ruchu na czas budowy oraz komunikacji zastępczej?

Odpowiedź:

Tak, należy opracować organizację ruchu drogowego i tramwajowego na czas budowy zgodnie z zapisami SIWZ Opis Przedmiotu zamówienia - Część pierwsza ust. II pkt 2 2.2, 2.3, Część druga ust II pkt 2 2.2, 2.3.

Pytanie 13:

W przypadku konieczności opracowania Projektu komunikacji zastępczej czy należy uwzględnić konieczność opracowania zamiennych programów sygnalizacji świetlnej na trasie planowanych objazdów?

Odpowiedź:

Jak wyżej

Pytanie 14:

Prosimy o informację czy na terenie objętym zamówieniem występują tereny kolejowe zamknięte? Jeśli tak, to jaki czas Zamawiający przewidział na uzyskanie uzgodnień, opinii dla tego zakresu na etapie opracowania harmonogramu realizacji prac projektowych przedstawionego w propozycji umowy załączonej do SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiej wiedzy, rozeznanie leży w gestii Projektanta.

Pytanie 15:

Zwracamy się uprzejmie z wnioskiem o udzielenie informacji o wysokości budżetu, jaki zamierza przeznaczyć Zamawiający na realizację w/w zamówienia publicznego.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Rozdział 13 pkt 5: „Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia”.

Pytanie 16:

Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie zakresów dla części 1 i części 2 przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Część I - opracowanie dokumentacji torowo – sieciowej

Część II – opracowanie dokumentacji torowej

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia część I ust II, część II ust II

Pytanie 17:

Prosimy o potwierdzenie, że dla Zadania 2 należy przewidzieć wyłącznie remont torowiska w istniejącym śladzie, ponieważ zgodnie z SIWZ sieć trakcyjna pozostaje bez zmian.

Odpowiedź:

Część II obejmuje modernizację torowiska tramwajowego.

Pytanie 18:

Czy w zakres prac projektowych wchodzi projekty przebudowy obiektów inżynierskich?

Odpowiedź:

Nie, w zakres prac projektowych nie wchodzi projekty przebudowy obiektów inżynierskich.