

PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 268-13-91
NIP 679-301-39-27 REGON 120974723
Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Nazwa inwestycji: Uwolnienie budynków od mocowań sieci trakcyjnej

Adres inwestycji: Ruda Śląska, ul. Szyb Barbary (pętla Chebzie)

Faza: PROJEKT WYKONAWCZY

Tom: Organizacja ruchu

Branża: Drogowa

Projektował: mgr inż. Maciej Geroch

I. OPIS TECHNICZNY

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Przedmiot opracowania | 3 |
| 2 | Podstawa opracowania | 3 |
| 2.1 | Dokumentacja formalno – prawna | 3 |
| 2.2 | Wytyczne i normatywy | 3 |
| 3 | Cel i zakres opracowania | 3 |
| 4 | Stan istniejący | 3 |
| 4.1 | Stan istniejący | 3 |
| 5 | Stan projektowany | 3 |
| 5.1 | Stan projektowany | 3 |
| 5.2 | Konstrukcje wsporcze, fundamenty | 3 |
| 6 | Tymczasowe oznakowanie | 4 |
| 7 | Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu | 4 |
| 8 | Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu | 4 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|---|-----------------------------------|-----------|
| 1 | Orientacja..... | rys. nr 1 |
| 2 | Schemat zabezpieczenia robót..... | rys. nr 2 |

I. OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy sieci trakcyjnej w rejonie pętli tramwajowej Chebzie przy ul. Szyb Barbary w Rudzie Śląskiej w zakresie wynikającym z konieczności demontażu słupa trakcyjnego celem uwolnienia działki nr 428/27.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 DOKUMENTACJA FORMALNO – PRAWNA

Umowa nr DO/198/2011 z dnia 15.06.11 zawarta pomiędzy firmą PROGREG Sp. z o.o. a Tramwajami Śląskimi z siedzibą przy ulicy Inwalidzkiej 5 w Chorzowie.

2.2 WYTYCZNE I NORMATYWY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. RP Nr 43 z 14 maja 1999,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Aktualna mapa syt-wys w skali 1:500.

3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji dla zadania przebudowy sieci trakcyjnej w rejonie pętli tramwajowej Chebzie.

4 STAN ISTNIEJĄCY

4.1 STAN ISTNIEJĄCY

Sieć trakcyjna na rozpatrywanym odcinku zbudowana jest jako sieć płaska. Podwieszona jest na konstrukcjach wsporczych kratowych typu C i D, żelbetowych oraz rurowych. Występują słupy trakcyjne i trakcyjno-oświetleniowe. Na słupie kratowym przeznaczonym do demontażu występuje kabel eN podwieszony na przewieszce.

5 STAN PROJEKTOWANY

5.1 STAN PROJEKTOWANY

Sieć trakcyjna w rejonie przebudowy pozostaje jak w stanie istniejącym siecią płaską. Projekt przewiduje demontaż linek zawieszenia poprzecznego sieci trakcyjnej ze słupa przeznaczonego do demontażu, demontaż 1 słupa trakcyjnego kratowego typu D oraz montaż 1 słupa trakcyjnego typu STR-3. Należy zamontować nowe przewieszki a przewody jezdne podwiesić na nowym osprzęcie trakcyjnym do posadawianego słupa. Napowietrzny kabel eN należy przewiesić wraz z przewieszką do nowego słupa trakcyjnego. Projekt nie przewiduje wymiany przewodów jezdnych ani zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej.

5.2 KONSTRUKCJE WSPORCZE, FUNDAMENTY

Konstrukcję wsporczą dobrano tak, żeby naciąg wypadkowy obliczeniowy nie przekraczał naciągu dopuszczalnego. Słup trakcyjny projektuje się jako słup stalowy rurowy typu STR-3. Maksymalna średnica rury dolnej



słupa rurowego powinna wynieść 324 mm. Projektowany słup trakcyjny należy ocynkować ogniowo i pomalować farbą nawierzchniową nacynkową o odcieniu wg zaleceń Inwestora. Dolną część słupa przed zabudowaniem w bloku fundamentowym należy pomalować dodatkowo farbą bitumiczno-asfaltową do wysokości 20cm nad powierzchnią fundamentu. Po zabudowaniu słupa należy go ponownie pomalować farbą nawierzchniową nacynkową. Dolną część słupa należy ponownie pomalować farbą bitumiczno-asfaltową. Wierzchołek słupa należy zaślepić i zabezpieczyć przed wnikaniem wody opadowej do wnętrza słupa. Słup powinien posiadać otwory wentylacyjne umożliwiające odprowadzenie wilgoci z wnętrza słupa. Zakres przebudowy

6 TYMCZASOWE OZNAKOWANIE

Na czas posadowienia słupów należy wygradzić miejsce budowy zachowując min 1,5 szerokości użytkowej peronu przystankowego. Schemat zabezpieczenia robót pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

7 UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wynika ze sposobu prowadzenia robót przy posadowieniu słupów trakcyjnych.

8 TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 2011r.



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA






Zakres opracowania

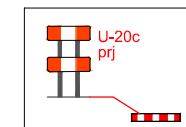


PROGREG

PROGREG Sp. z o.o.
31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269-82-50
fax. (012) 268-13-91
Biuro w Łodzi:
90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl

| | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------------|---|--------|-----------------|---------------|--------|
|  PROGREG PROGREG Sp. z o.o. 31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50 fax. (012) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl | INWESTOR: | | TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA 5 | | | | |
| | NAZWA INWESTYCJI: | | UWOLNIENIE BUDYNKÓW OD MOCOWAŃ SIECI TRAKCYJNEJ | | | | |
| | ADRES INWESTYCJI: | | RUDA ŚLĄSKA, UL. SZYB BARBARY (PĘTLA CHEBZIE) | | | | |
| | FAZA: | | PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY | | BRANŻA: | DROGOWA | |
| | TREŚĆ RYSUNKU: | | ORIENTACJA | | | | |
| | UMOWA NR: | | DO/198/2011 | | NR OPRAWNIENIA: | 5.0 | |
| | DATA OPRAWNIENIA: | | XI 2011 | SKALA: | 1:5000 | NR RYSUNKU: | |
| | | | 1 | REW. A | | | |
| | ZESPÓŁ AUTORSKI | | IMIĘ I NAZWISKO | | | NR UPRAWNIENI | PODPIS |
| | PROJEKTOWAŁ: | | mgr inż. Maciej Geroch | | | | |
| OPRAWNOAŁ: | | | | | | | |
| NAZWA PLIKU: | | TOR_Szyb_Barbary.dwg | | | | | |
| PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE | | | Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone | | | | |


OZNACZENIA



Urządzenia bezpieczeństwa ruchu



Projektowany słup trakcyjny

| | | | | |
|--|---|---|--------------|---------------------------------|
|  <p>PROGREG</p> <p>PROGREG Sp. z o.o. 31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50 fax. (012) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl</p> | INWESTOR: | TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA 5 | | |
| | NAZWA INWESTYCJI: | UWOLNIENIE BUDYNKÓW OD MOCOWAŃ SIECI TRAKCYJNEJ | | |
| ADRES INWESTYCJI: | RUDA ŚLĄSKA, UL. SZYB BARBARY (PĘTLA CHEBZIE) | | | |
| FAZA: | PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY | BRANŻA: | DROGOWA | |
| TREŚĆ RYSUNKU: | SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT | | | |
| UMOWA NR: | DO/198/2011 | NR OPRACOWANIA: | 5.0 | |
| DATA OPRACOWANIA: | XI 2011 | SKALA: | 1:500 | NR RYSUNKU: 2 ^{REW.} A |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Maciej Geroch | | | |
| OPRACOWAŁ: | | | | |
| NAZWA PLIKU: | TOR_Szyb_Barbary.dwg | | | |
| PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE | | Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone | | |

