

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

Zakład Usługowo Remontowy

41-506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA 5

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**
zwanej dalej w skrócie SIWZ

Dostawa elementów karoserii, kompletów płyt drzwi, okienek sprzedaży biletów, pulpitów motorniczego z panelami: przednim i tylnym do dwóch wagonów 111N.

Przetarg pisemny

Nr sprawy: ZUR/ 271 /2012

Zamawiający: Tramwaje Śląskie S.A.
Zakład Usługowo Remontowy
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5
telefon 32 246-42-81 , faks 32 246-40-34
www.bip.tram-silesia.pl
e-mail: u.chlud@tram-silesia.pl

Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego, o wartości poniżej progów stosowania ustawy Pzp prowadzone w formie przetargu pisemnego, zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A., dostępnym na stronie internetowej zamawiającego www.bip.tram-silesia.pl w zakładce Zamówienia.

ROZDZIAŁ 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa **elementów karoserii, kompletów płyt drzwi, okienek sprzedaży biletów, pulpitu motorniczego z panelami: przednim i tylnym do dwóch wagonów 111N**. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi **załącznik nr 1** do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej w skrócie SIWZ)
2. Zamawiający nie podzielił zamówienia na części i nie dopuszcza składania ofert częściowych.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

ROZDZIAŁ 2

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia – sukcesywnie do dnia **30.04.2012r.**

ROZDZIAŁ 3

WARUNKI UDZIAŁU W PRZETARGU

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:
 - a) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności;
 - b) spełniają warunki określone w załączniku nr 4 SIWZ,
 - c) załączyli wymagane dokumenty,
 - d) złożyli ofertę w terminie wymaganym przez zamawiającego.
2. Wykonawcy niespełniający warunków udziału w postępowaniu zostaną z niego wykluczeni.
3. Zamawiający dokona oceny spełniania przez wykonawców warunków udziału w postępowaniu stwierdzeniem: „spełnia / nie spełnia” na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach załączonych do oferty.

ROZDZIAŁ 4

DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA

Wymagane dokumenty należy przedstawić w formie oryginału lub kserokopii. Dokumenty złożone w formie kserokopii muszą być opatrzone klauzulą „ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM” i poświadczone podpisem oraz imienną pieczęcią przez osobę/y uprawnioną/e do podpisania oferty (zgodnie z KRS albo wpisem do ewidencji działalności gospodarczej).

1. Wykonawca musi załączyć do oferty niżej wymienione dokumenty aktualne na dzień składania ofert:
 - a) Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
Aktualnym jest dokument obrazujący aktualny stan prawny i faktyczny w odniesieniu do aktualnych danych zawartych w rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej.
 - b) Formularz oferty – **załącznik numer 2.**
 - c) Formularz cenowy – **załącznik nr 3**
 - d) Oświadczenie wykonawcy – **załącznik nr 4.**
 - e) Wzór umowy zaparaflowany na każdej stronie przez osoby uprawnione – **załącznik nr 5.**

ROZDZIAŁ 5

INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Oświadczenia, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują
 - pisemnie na adres : Tramwaje Śląskie S.A. Zakład Usługowo Remontowy; ul Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów
 - faksem na numer 32 246-40-34
 - drogą elektroniczną e-mail: u.chlud@tram-silesia.pl
2. Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
3. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.

ROZDZIAŁ 6

OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca może zwrócić się na piśmie do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynęła do zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert.
3. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie po upływie terminu, o którym mowa
4. w pkt 2, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
5. Zamawiający przekaże treść zapytań wraz z wyjaśnieniami wszystkim wykonawcom, którym doręczono SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

ROZDZIAŁ 7

OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Artur Chojnacki – w zakresie przedmiotu zamówienia - tel. 32 246-42-81 wew. 339
2. Urszula Chłud - w zakresie zamówień sektorowych - tel. 32 246-42-81 wew. 333

ROZDZIAŁ 8

TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą wynosi **60 dni**.

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

ROZDZIAŁ 9

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Wykonawca jest zobowiązany przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.
2. Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Złożenie przez jednego wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.
4. Ofertę stanowi wypełniony druk „Formularz oferty” z wypełnionymi załącznikami i wymaganymi dokumentami.
5. W przypadku, gdy jakkolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy wykonawcy, należy wpisać: „nie dotyczy”.
6. Osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnik muszą podpisać druk „Formularz oferty” z załącznikami oraz miejsca, w których zostały naniesione zmiany.
7. Jeżeli wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo określające jego zakres i podpisane przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentacji wykonawcy zgodnie z Krajowym Rejestrem Sądowym lub innym dokumentem uprawniającym do prowadzenia działalności gospodarczej.
8. Wymagane jest aby wszystkie zapisane strony oferty były kolejno ponumerowane i zaparafowane przez osobę lub osoby uprawnione.
9. Wymagane jest zamieszczenie oferty w zamkniętej kopercie, zaadresowanej na zamawiającego:
Tramwaje Śląskie S.A. Zakład Usługowo Remontowy
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów
i oznaczonej: Przetarg pisemny, nr sprawy: **ZUR/271/2012**
Nie otwierać przed: **05.04.2012r o godz. 10:00**
Poza powyższymi oznaczeniami koperta winna zawierać nazwę i adres wykonawcy.
10. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
11. Wykonawca może, przed upływem terminu składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.

ROZDZIAŁ 10

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Termin składania ofert upływa dnia **05.04.2012r o godz. 9:45**
2. Ofertę należy złożyć w siedzibie zamawiającego: Tramwaje Śląskie S.A. Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5 – sekretariat Zakładu Usługowo remontowego.
3. Oferty złożone po wyznaczonym terminie będą zwracane bez otwierania.
4. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **05.04.2012r o godz. 10:00** w siedzibie zamawiającego, w świetlicy zakładowej.
5. Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

6. Podczas otwarcia ofert zamawiający podaje nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące cen.

ROZDZIAŁ 11

KRYTERIUM, KTÓRYM ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

1. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą tj. z największą liczbą punktów.
2. Punkty będą przyznawane wg następujących zasad 1%=1 pkt.
3. Kryterium oceny ofert będzie: **cena – 100%.**
4. Oferta z najniższą ceną brutto – 100 pkt.

Ceny pozostałych ofert będą liczone wg proporcji matematycznej:

$$P_c = \left(\frac{C_n}{C_{ob}} \right) \times 100$$

P_c – ilość punktów

C_n – najniższa cena oferowana brutto

C_{ob} – cena badanej oferty brutto

ROZDZIAŁ 12

SPOSÓB OBLICZENIA CENY

1. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia „Formularza cenowego” i określenia w nim cen na wszystkie pozycje zamówienia. Cenę oferty stanowi suma wartości wszystkich pozycji ww. formularza.
2. Cenę należy podać w wartości brutto w ujęciu liczbowym i słownie z zaznaczeniem podatku VAT w ustawowej wysokości oraz wartości netto.
3. Ostateczna cena oferty winna być zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.
4. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków wykonawcy, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym.
5. Zastosowanie przez wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty, chyba, że zachodzą przesłanki uprawniające do zastosowania innego podatku, co wykonawca powinien udokumentować w swojej ofercie poprzez złożenie dokumentu (oświadczenia) uprawniającego go do jego zastosowania.
6. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. W przypadku cen podanych w walutach innych niż PLN wartość należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień opublikowania ogłoszenia o zamówieniu na stronie internetowej zamawiającego.
8. Wszystkie ceny określone przez wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom.
9. Każdy z wykonawców może zaproponować tylko jedną cenę, której nie może zmienić.
10. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz

inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

ROZDZIAŁ 13

FORMALNOŚCI JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano.
2. W zawiadomieniu wysłanym do wykonawcy, którego oferta została wybrana, zamawiający określi miejsce i termin zawarcia umowy.

ROZDZIAŁ 14

INFORMACJE DOTYCZĄCE WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ.

Rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany lub odwołania ogłoszenia, a także warunków przetargu.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu bez dokonania wyboru którejkolwiek z ofert.

Czynności Zamawiającego podjęte w postępowaniu nie podlegają środkom ochrony prawnej w rozumieniu przepisów ustawy Pzp.

Wymienione niżej załączniki stanowią integralną część SIWZ:

1. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1,
2. Formularz oferty – załącznik nr 2,
3. Formularz cenowy – załącznik nr 3
4. Oświadczenie wykonawcy – załącznik nr 4,
5. Wzór umowy – załącznik nr 5.

Chorzów, dnia 23.03.2012r.

Damian Kulik
Kierownik Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
WYPOSAŻENIE DO WAGONU TYPU 111N

Przedmiotem zamówienia jest dostawa do dwóch wagonów tramwajowych typu 111 N o charakterze składu dwukierunkowego następujących elementów wyposażenia:

1. Elementów karoserii.
2. Płatów drzwi.
3. Okienek sprzedaży biletów.
4. Pulpitów motorniczego z panelami przednimi i tylnymi.

Ad. 1.Elementy karoserii.

1.1.Elementy zewnętrzne karoserii wykonane z laminatów, służące do zabudowy ścian czołowych - przednich i tylnych w dwukierunkowym składzie złożonym z dwóch wagonów tramwajowych typu 111N.

1.2.Ilość przedmiotu zamówienia wynosi: dwa komplety.

Na jeden komplet elementów karoserii składają się elementy składowe zabudowy ścian czołowych, przedniej i tylnej przedstawionych wg wizualizacji na rys. nr 1 i 2.

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej.

1.3.Elementy składowe zabudowy ściany czołowej przedniej:

- a) pokrywa czołowa w kształcie litery „T”,
 - lekko uwypuklona w promieniu poziomym,
 - do montażu pionowego w stosunku do ściany czołowej – przedniej wagonu,
 - obejmująca w górnej części swoimi krawędziami pionowymi ściany boczne stopniowo rozszerzając się ukośnie ku dołowi,
 - zamienna z pokrywą czołową montowaną w ścianie tylnej wagonu,
 - wyposażona w całym obwodzie wewnętrznym w gumowe uszczelki brzegowe,
- b) pokrywa gniazd sterowniczych:
 - w kształcie półksiężyca,
 - o powierzchni płaskiej w wymiarze umożliwiającym nałożenie loga Zamawiającego,
 - posiadająca przetłoczenie wypukłe uwzględniające kąt wychyłu ramienia wycieraczki (przetłoczenie pokrywy w stanie otwartym i zamkniętym nie może kolidować z zakresem wychyłu ramion wycieraczki),
 - osadzona na zawiasach i wprawiona w pokrywę czołową,
 - nachylona do kąta pochylenia szyby czołowej przedniej,
 - wyposażona w zamek na klucz typu kwadrat o wymiarze wewnętrznym 8x8 mm,
 - w stanie zamkniętym tworząca z pokrywą czołową jednolitą płaszczyznę,
 - zamienna z pokrywą gniazd sterowniczych montowaną w ścianie tylnej wagonu,
- c) okular reflektora prawy:
 - lekko uwypuklony w promieniu poziomym w części czołowej,
 - zachodzący prawą krawędzią ukośnie na ścianę boczną,
 - o powierzchni płaskiej równoległej do ściany bocznej,
 - nawiązujący do ukosu bocznego krawędzi ściany czołowej,
 - tworzący z pokrywą czołową jednolitą płaszczyznę,
 - posiadający kwadratowe przetłoczenie wklęsłe umożliwiające montaż reflektora kwadratowego WESEM o wymiarach 172mm x 142mm x 80 mm z otworem 140mm x 123 mm,

- posiadający dwa okrągłe przetłoczenia wklęsłe umożliwiające montaż lamp okrągłych WAŚ o wymiarze Ø 115,
 - wyposażony w całym obwodzie wewnętrznym w gumowe uszczelki brzegowe,
- d) okular reflektora lewy:
- lekko uwypuklony w promieniu poziomym w części czołowej,
 - zachodzący lewą krawędzią ukośnie na ścianę boczną,
 - o powierzchni płaskiej równoległej do ściany bocznej,
 - nawiązujący do ukosu bocznego krawędzi ściany czołowej,
 - tworzący z pokrywą czołową jednolitą płaszczyznę,
 - posiadający kwadratowe przetłoczenie wklęsłe umożliwiające montaż reflektora kwadratowego typu WESEM o wymiarach 172mm x 142mm x 80mm z otworem 140mm x 123 mm,
 - posiadający dwa okrągłe przetłoczenia wklęsłe umożliwiające montaż lamp okrągłych typu WAŚ o wymiarze Ø 115,
 - wyposażony w całym obwodzie wewnętrznym w gumowe uszczelki brzegowe,
- e) pokrywa zderzaka:
- stanowiąca nakładkę na metalowy zderzak wagonu,
 - w czołowej górnej części płaska i pozioma w formie półki, oddzielająca dolną linię okularów i pokrywy czołowej,
 - lekko uwypuklona w promieniu poziomym w części czołowej,
 - zachodząca płasko lewą i prawą krawędzią ukośnie na ściany boczne, nawiązując do ukosów bocznych okularów i pokrywy czołowej,
 - w czołowej dolnej części posiadająca wycięcie uwzględniające zakresy wysięgu pracy pionowej i poziomej sprzęgu wagonowego,
 - wyposażona w obwodzie wewnętrznym w miejscach dolegania do konstrukcji wagonu w gumowe uszczelki brzegowe,
 - zamienna z pokrywą zderzaka montowaną w ścianie tylnej wagonu.

1.4.Elementy składowe zabudowy ściany czołowej tylnej:

- a) pokrywa czołowa:
- w kształcie litery „T”,
 - lekko uwypuklona w promieniu poziomym,
 - do montażu pionowego w stosunku do ściany czołowej – tylnej wagonu,
 - obejmująca w górnej części swoimi krawędziami pionowymi ściany boczne stopniowo rozszerzając się ukośnie ku dołowi,
 - zamienna z pokrywą czołową montowaną w ścianie przedniej wagonu,
 - wyposażona w całym obwodzie wewnętrznym w gumowe uszczelki brzegowe,
- b) pokrywa gniazd sterowniczych:
- w kształcie półksiężyca,
 - o powierzchni płaskiej w wymiarze umożliwiającym nałożenie loga Zamawiającego,
 - posiadająca przetłoczenie wypukłe uwzględniające kąt wychyłu ramienia wycieraczki (przetłoczenie pokrywy w stanie otwartym i zamkniętym nie może kolidować z zakresem wychyłu ramion wycieraczki),
 - osadzona na zawiasach i wprawiona w pokrywę czołową,
 - o nachyleniu nawiązującym do kąta pochylenia szyby czołowej tylnej,
 - wyposażona w zamek na klucz typu kwadrat o wymiarze wewnętrznym 8x8 mm,
 - w stanie zamkniętym tworząca z pokrywą czołową jednolitą płaszczyznę,
 - zamienna z pokrywą gniazd sterowniczych montowaną w ścianie przedniej wagonu,

c) okular reflektora prawy:

- lekko uwypuklony w promieniu poziomym w części czołowej,
- zachodzący prawą krawędzią ukośnie na ścianę boczną,
- o powierzchni płaskiej równoległej do ściany bocznej,
- nawiązujący do ukosu bocznego krawędzi ściany czołowej,
- tworzący z pokrywą czołową jednolitą płaszczyznę,
- posiadający trzy okrągłe przetłoczenia wklęsłe umożliwiające montaż lamp okrągłych WAŚ o wymiarze $\varnothing 115$,
- wyposażony w całym obwodzie wewnętrznym w gumowe uszczelki brzegowe,

d) okular reflektora lewy:

- lekko uwypuklony w promieniu poziomym w części czołowej,
- zachodzący lewą krawędzią ukośnie na ścianę boczną,
- o powierzchni płaskiej równoległej do ściany bocznej,
- nawiązujący do ukosu bocznego krawędzi ściany czołowej,
- tworzący z pokrywą czołową jednolitą płaszczyznę,
- posiadający trzy okrągłe przetłoczenia wklęsłe umożliwiające montaż lamp okrągłych typu WAŚ o wymiarze $\varnothing 115$,
- wyposażony w całym obwodzie wewnętrznym w gumowe uszczelki brzegowe,

e) pokrywa zderzaka:

- stanowiąca formę nakładki na metalowy zderzak wagonu,
- w czołowej górnej części płaska i pozioma w formie półki, oddzielająca dolną linię okularów i pokrywy czołowej,
- lekko uwypuklona w promieniu poziomym w części czołowej,
- zachodząca płasko lewą i prawą krawędzią ukośnie na ściany boczne nawiązując do ukosów bocznych okularów i pokrywy czołowej,
- w czołowej dolnej części posiadająca wycięcie uwzględniające zakresy wysięgu pracy pionowej i poziomej sprzęgu wagonowego,
- wyposażona w obwodzie wewnętrznym w miejscach dolegania do konstrukcji wagonu w gumowe uszczelki brzegowe,
- zamienna z pokrywą zderzaka montowaną w ścianie przedniej wagonu.

1.5. Wymagania dotyczące montażu i eksploatacji laminatów:

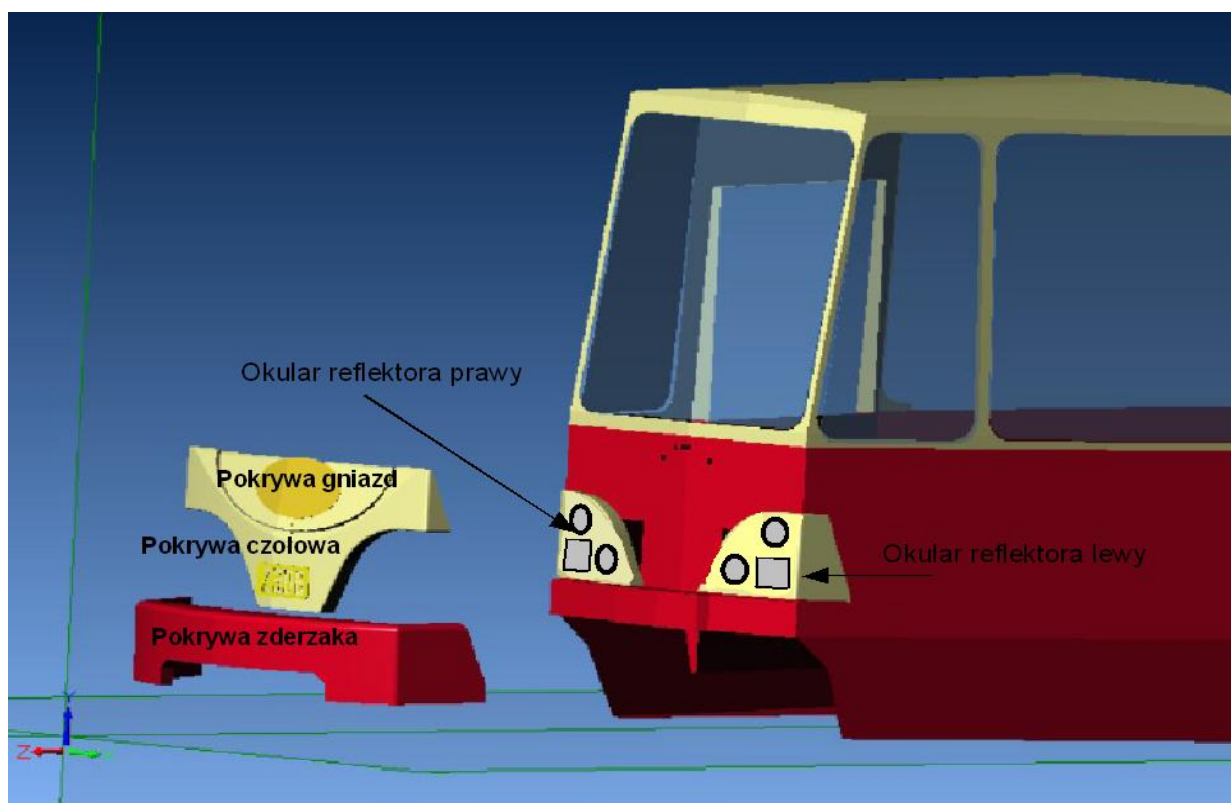
- a) powierzchnia elementów karoserii – gładka, o drobnej strukturze, przygotowana do nałożenia powłok lakierniczych – podkładowej i nawierzchniowej,
- b) wykonane elementy muszą zawierać rozwiązania umożliwiające bezkolizyjny montaż do konstrukcji ścian wagonu uwzględniając zainstalowany osprzęt wagonu,
- c) elementy karoserii odporne na zewnętrzne uszkodzenia mechaniczne typu odpryski kamienia,
- d) nieodpłatne przeszkolenie w zakresie montażu pierwszego kompletu elementów laminatów karoserii w wagonie pod nadzorem Wykonawcy,
- e) elementy zabudowy powinny być wykonane z materiałów dopuszczających mechaniczne czyszczenie na mokro i oddziaływanie środkami dezynfekcyjnymi.

1.6. Wymagania konstrukcyjne:

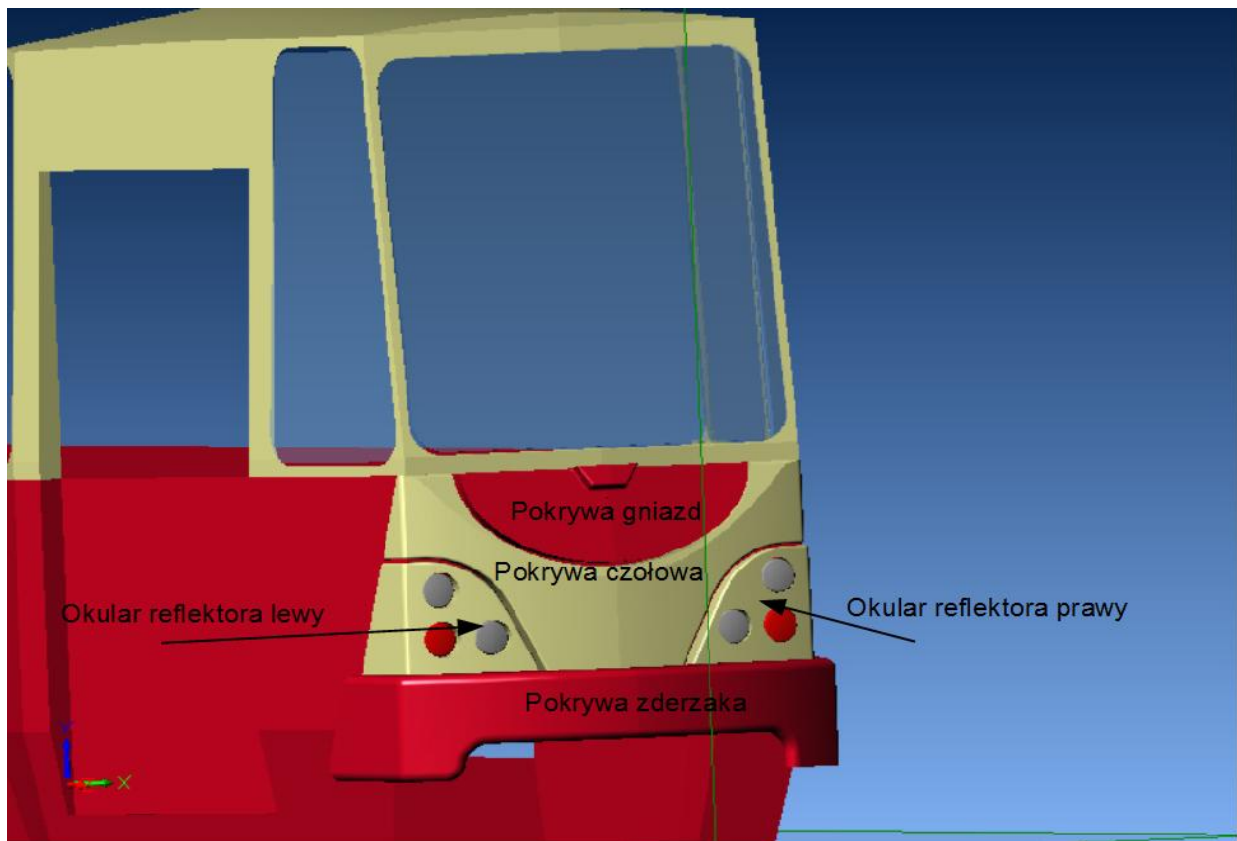
- a) wszystkie elementy karoserii będące przedmiotem zamówienia muszą być wykonane z laminatu o jednolitej strukturze i grubości w przedziale 2,5 – 4mm,
- b) wszystkie elementy karoserii będące przedmiotem zamówienia muszą być łatwe w demontażu w przypadku konieczności wymiany reflektorów, żarówek, lamp itp.

1.7. Pozostałe warunki realizacji zamówienia elementów karoserii:

- a) Wykonawca wraz z dostawą przedmiotu zamówienia zobowiązany jest dostarczyć dokumentację techniczną, która stanowić będzie własność Zamawiającego. Dokumentacja, będąca przedmiotem postępowania winna być:
 - sporządzona w sposób umożliwiający dokonanie zamówienia wybranych przez Zamawiającego poszczególnych elementów składowych wynikających z kompletu elementów karoserii, uwzględniając specyfikację ilościowo – cenową,
 - przekazana w formie elektronicznej oraz tradycyjnej („papierowej”) 1 egz,
- b) montaż przez Zamawiającego kompletu elementów karoserii w wagonie wraz z nieodpłatnym nadzorem, wykorzystaniem sprzętu i przeszkoleniem przez Wykonawcę pracowników ZUR nastąpi w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie, ul. Inwalidzka 5.



Rys. 1. Elementy zewnętrzne karoserii – przód wagonu tramwajowego typu 111N.



Rys. 2. Elementy zewnętrzne karoserii – tył wagonu tramwajowego typu 111N.

Ad. 2. Płaty drzwi.

2.1. Płaty drzwi przystosowane do montażu w systemie otwierania uchylno – przesuwным.

2.2. Ilość przedmiotu zamówienia wynosi: dwa komplety.

Na jeden komplet płyt drzwi składa się 9 płyt czyli:

- płyt drzwi nr 1 w ilości 1 sztuki,
 - płyt drzwi nr 2 w ilości 2 sztuk,
 - płyt drzwi nr 3 w ilości 2 sztuk,
 - płyt drzwi nr 4 w ilości 2 sztuk,
 - płyt drzwi nr 5 w ilości 2 sztuk,
- zgodnych z rysunkami nr 3 i 4.

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej.

2.3. Warunki techniczne przedmiotu zamówienia:

- a) płyty drzwi fabrycznie nowe o szkielecie aluminiowym pokrytym laminatem,
- b) każdy płyt drzwi wyposażony w dwie atestowane i oznaczone szyby ze szkła hartowanego o wymiarach: 877mm x 422mm x 6mm , 4 x R54 wprawione na uszczelkach,
- c) płyty drzwi o numerach 1,3,5 wyposażone w uszczelki brzegowe o przekroju typu Ω po lewej stronie wg rys. 3 – strona awersu. Po przeciwnej stronie wymaga się uszczelki o przekroju trójkąta prostokątnego (tzw. płetwy) wprawionej w taki sposób, aby w przekroju jej dłuższa krawędź skierowana była na zewnątrz wagonu,

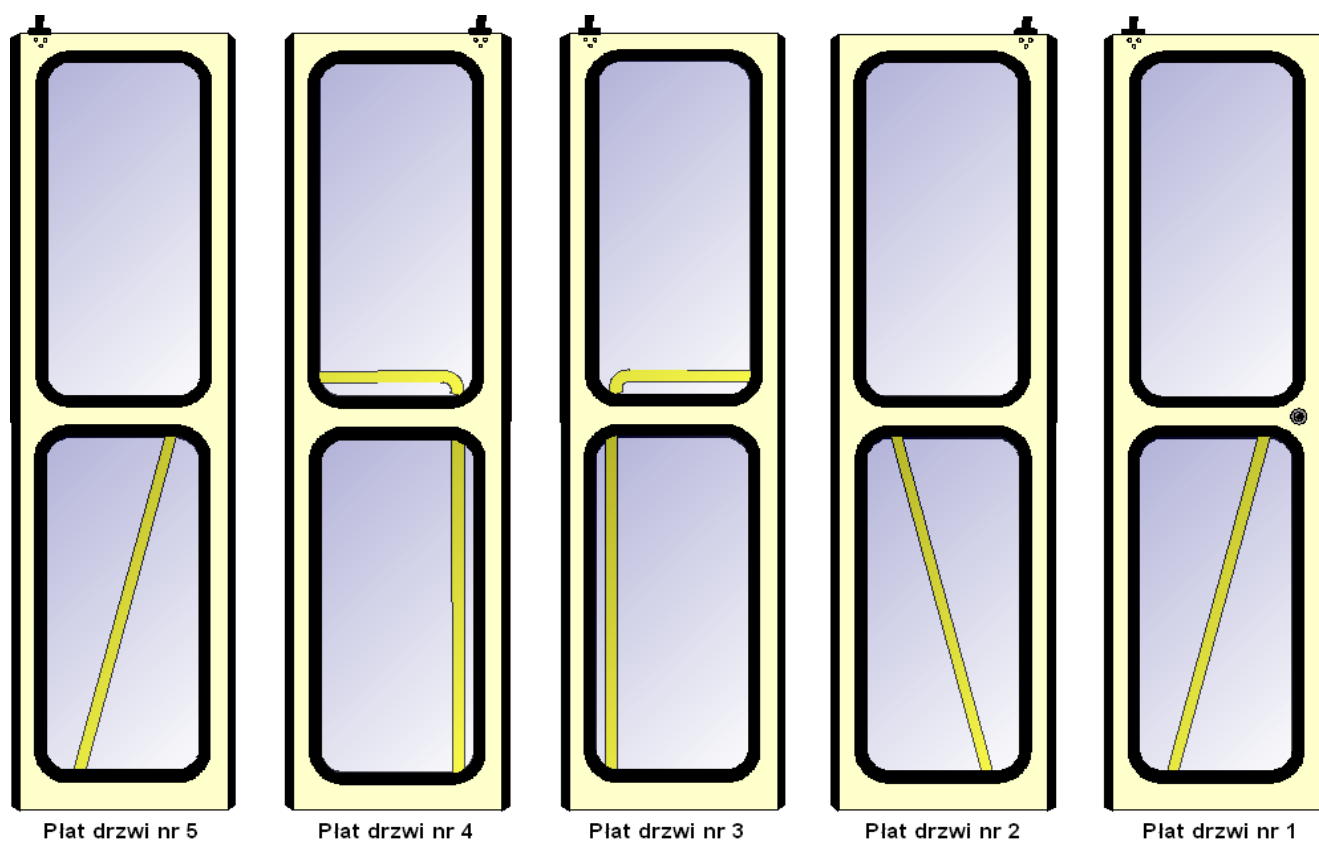
- d) płyty drzwi o numerach 2 i 4 wyposażone w uszczelki brzegowe o przekroju typu Ω po prawej stronie wg rys. 3 – strona awersu. Po przeciwnej stronie wymaga się uszczelki o przekroju trójkąta prostokątnego (tzw. pletwy) wprawionej w taki sposób, aby w przekroju jej dłuższa krawędź skierowana była na zewnątrz wagonu,
- e) uszczelki brzegowe o przekroju typu Ω i o przekroju trójkąta prostokątnego (tzw. pletwy) zabezpieczone przed zsuwaniem się z płatu,
- f) każdy płat drzwi wyposażony w zgarniacze miotłkowe górne i dolne,
- g) każdy płat drzwi wyposażony w prowadnik górny z łożyskiem
- h) każdy płat drzwi należy wyposażyć w poręcze stalowe o średnicy $\varnothing$ 30 mm, malowane proszkowo w kolorze żółtym RAL 1018 zamocowane do płytów drzwi złączkami, wykonanymi z stopu metalu lub tworzywa sztucznego koloru czarnego,
- i) poręcze proste płytów drzwi o numerach: 1,2,5 należy zamocować ukośnie w dolnej części płata po przekątnej szyby dolnej - zgodnie z rys. 3 i 4,
- j) poręcze gięte pod kątem 90° dla płytów drzwi o numerach 3 i 4 pełniące rolę poręczy przy wejściu dla inwalidy należy zamocować w dolnej części płata prostopadłe do szyby dolnej, dłuższym odcinkiem w pionie - zgodnie z rys. 3 i 4,
- k) wymiary pojedynczego płata drzwi: 2073 mm x 593 mm x 28 mm,
- l) płat drzwi nr 1 należy wyposażyć dodatkowo zamek nawierzchniowy bębnekowy z zamontowaną po stronie awersu wg rysunku nr 3 wkładką na klucz typu kwadrat o wymiarze wewnętrznym 8x8 mm,
- l) płyty drzwi malowane farbą nawierzchniową w kolorze kości słoniowej - RAL 1015.

2.4. Wymagania dotyczące montażu i eksploatacji płytów drzwi:

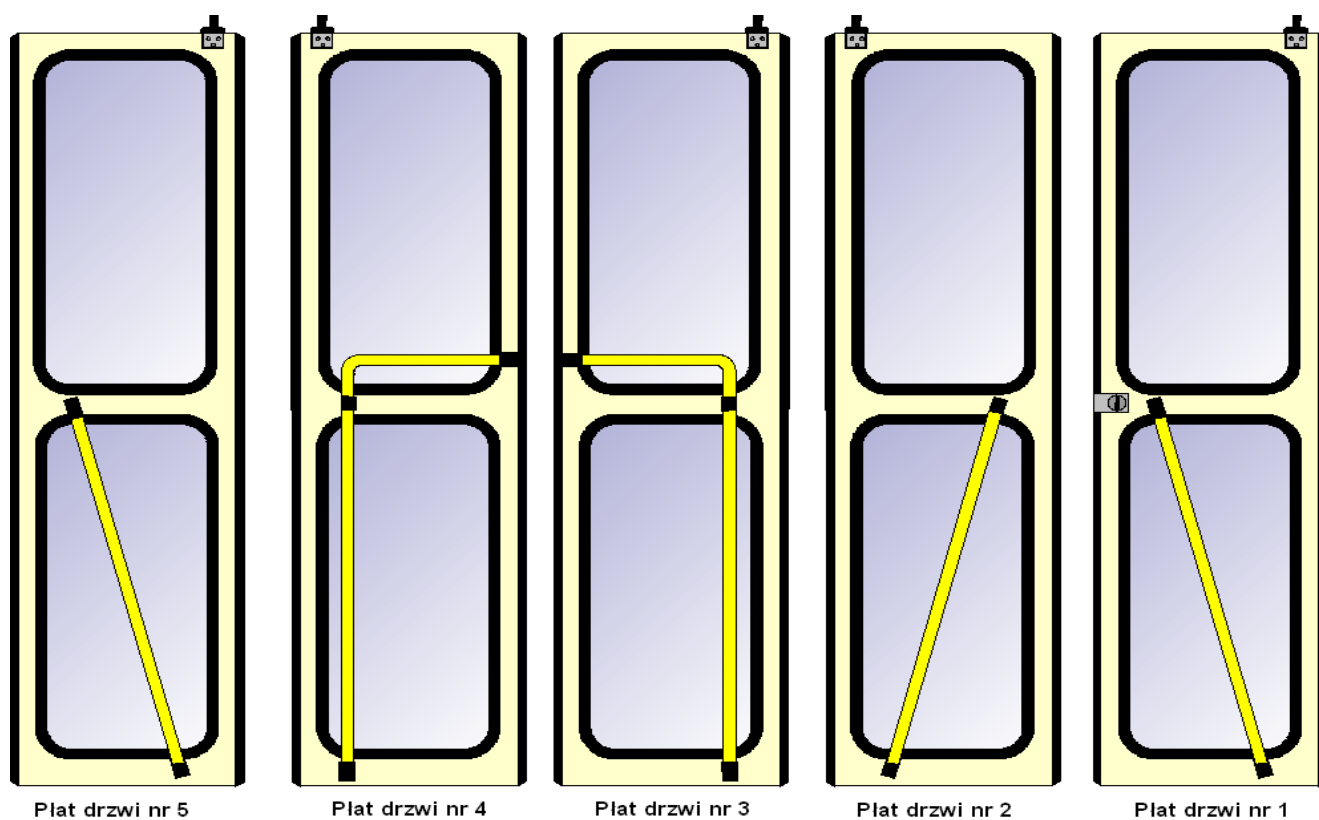
- a) powierzchnia – gładka, lakierowana,
- b) płyty drzwi odporne na zewnętrzne uszkodzenia mechaniczne typu odpryski kamieni,
- c) płyty drzwi powinny być wykonane z materiałów dopuszczających mechaniczne czyszczenie na mokro i oddziaływanie środkami dezynfekcyjnymi.

2.5. Wymagania konstrukcyjne:

- a) wszystkie płyty drzwi będące przedmiotem zamówienia muszą być wykonane z laminatu o jednolitej strukturze.



Rys. 3. Płaty drzwi do wagonu tramwajowego typu 111N – awers.



Rys. 4. Płaty drzwi do wagonu tramwajowego typu 111N – rewers.

Ad. 3.Okienka sprzedaży biletów.

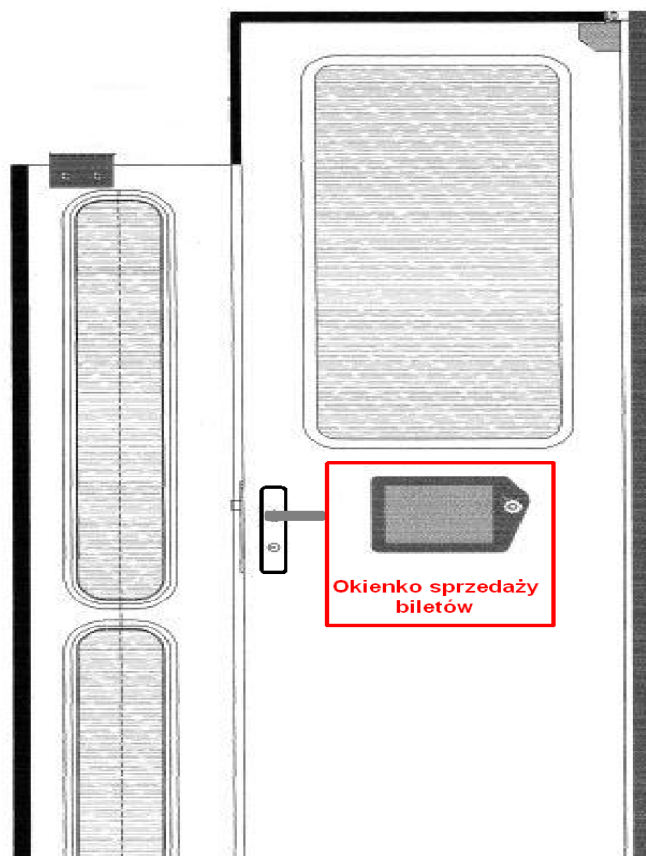
3.1.Okienko sprzedaży biletów przystosowane do montażu w drzwiach wygradzenia kabiny motorniczego – rys. 5.

3.2.Ilość przedmiotu zamówienia wynosi: dwie sztuki.

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej.

3.3.Warunki techniczne przedmiotu zamówienia:

- a) wymaga się, aby okienka sprzedaży biletów były fabrycznie nowe,
- b) wymaga się, aby okienka sprzedaży biletów składały się z części stałej – metalowej ramki, w której umieszczona jest na zawiasach ruchoma, otwierana do wewnątrz kabiny motorniczego
tacka wykonana z laminatu w kształcie miseczki,
- c) tacka musi posiadać uchwyt od strony kabiny motorniczego,
- d) wymaga się, aby okienka sprzedaży biletów posiadały zamki na klucz typu kwadrat o wymiarze wewnętrznym 8x8 mm, i zamek kulkowy stabilizujący tackę w pozycji zamkniętej,
- e) wymiary otworu montażowego pod okienko sprzedaży biletów: 180 mm x 140mm.
- f) ramka metalowa malowana proszkowo – kolor tacki i ramki do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia,
- g) okienka sprzedaży biletów powinny być wykonane w sposób zapewniający swobodne prowadzenie sprzedaży biletów, uwzględniając w szczególności wielkość prześwitu okna,
- h) okienka sprzedaży biletów powinny być wykonane z materiałów dopuszczających mechaniczne czyszczenie na mokro i oddziaływanie środkami dezynfekcyjnymi.



Rys. 5.Okienko sprzedaży biletów wbudowane w wygradzeniu kabiny motorniczego wagonu typu 111N.

Ad. 4. Pulpity motorniczego z panelami przednimi i tylnymi.

4.1. Pulpity motorniczego z panelami przednimi i tylnymi przeznaczone są do zabudowy wewnątrz wagonów tramwajowych typu 111 N w kabinach motorniczego.

4.2. Ilość przedmiotu zamówienia wynosi: dwa komplety. Przez jeden komplet należy rozumieć pulpit w postaci obudowy z panelami przednimi czyli:

- panelem I lewym,
- panelem II lewym,
- panelem III prawym,
- panelem IV prawym,

a także z panelem tylnym przeznaczonym do zabudowy w tylnej szafce aparatury.

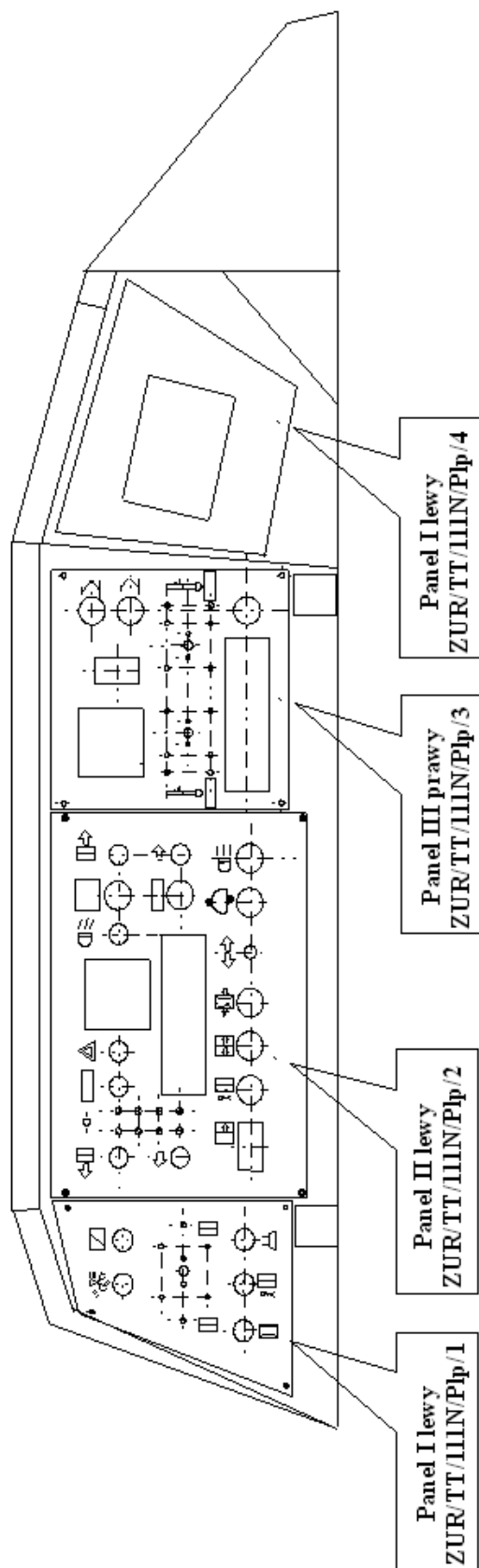
Do każdego panelu należy dostarczyć także oznaczenia w formie samoprzylepnych piktogramów i opisów.

Dokumentację techniczną przedstawiają rysunki o numerach :

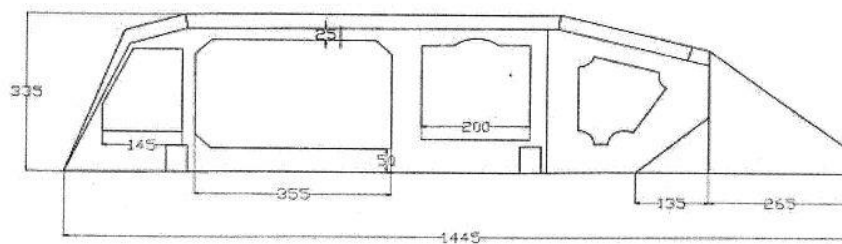
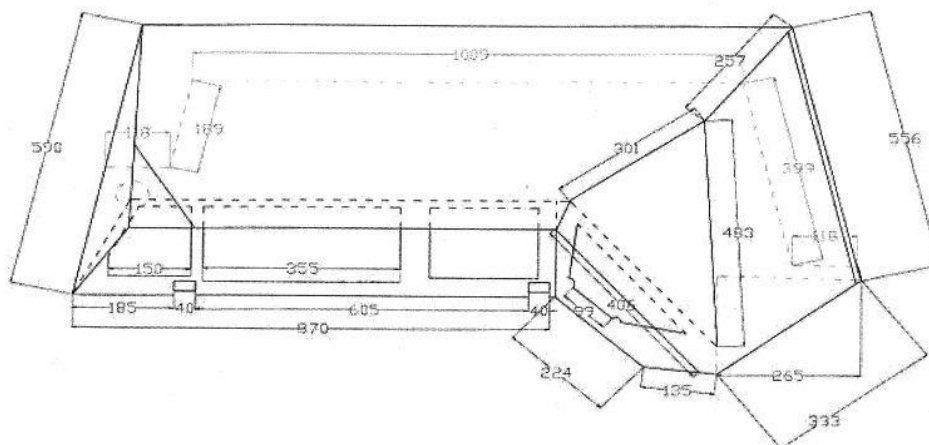
- ZUR/TT/111N/Plp, ZUR/TT/111N/Plp1,
- ZUR/TT/111N/Plp/1, ZUR/TT/111N/Plp/1-1, ZUR/TT/111N/Plp/1-2,
- ZUR/TT/111N/Plp/2, ZUR/TT/111N/Plp/2-1, ZUR/TT/111N/Plp/2-2,
- ZUR/TT/111N/Plp/3, ZUR/TT/111N/Plp/3-1, ZUR/TT/111N/Plp/3-2,
- ZUR/TT/111N/Plp/4,
- ZUR/TT/111N/Plp/5, ZUR/TT/111N/Plp/5-2,

4.3. Warunki techniczne przedmiotu zamówienia:

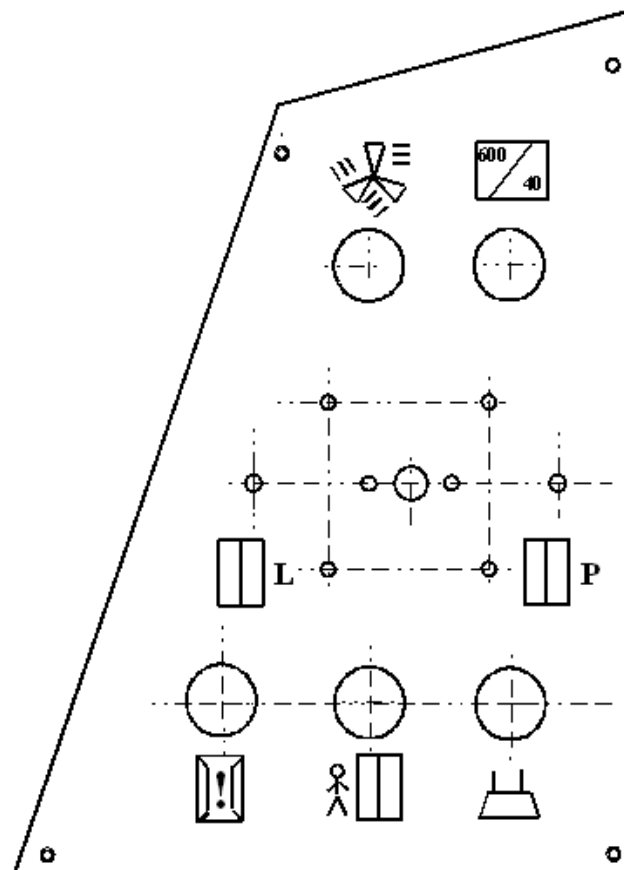
- a) pulpit sterowniczy fabrycznie nowy w wykonaniu z laminatu o wymiarach gwarantujących montaż w dotychczasowej przestrzeni,
- b) konstrukcja gwarantująca dostęp do zabudowy aparatury elektrycznej zarówno od strony przedniej (paneli) jak i tylnej (pokrywy),
- c) wymaga się, aby od przodu pulpit posiadał 4 otwory z przykręcanymi panelami natomiast w tylnej części jeden większy otwór z odkręcaną pokrywą,
- d) wszelkie pokrywy i panele muszą być przykręcane za pomocą wkrętów M5,
- e) do każdego pulpitu należy dostarczyć komplet paneli z otworami wykonanych z blachy aluminiowej malowanych proszkowo i piktogramów wg załączonych rysunków,
- f) do każdego pulpitu należy dostarczyć grawerowane piktogramy samoprzylepne w wykonaniu z blachy nierdzewnej typu AISI 304 SZLI 240 [F4] lub równoważnej z czarnym nadrukiem.
- g) wymiary i kształt zgodne z załączonymi rysunkami,
- h) kolor pulpitu i paneli – czarny mat.



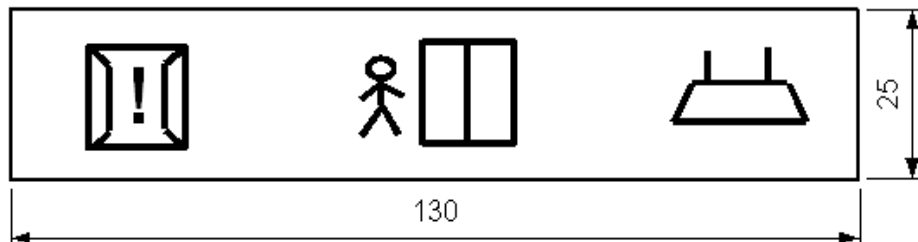
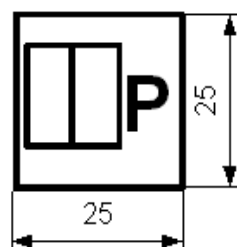
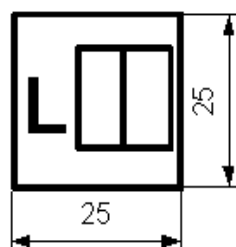
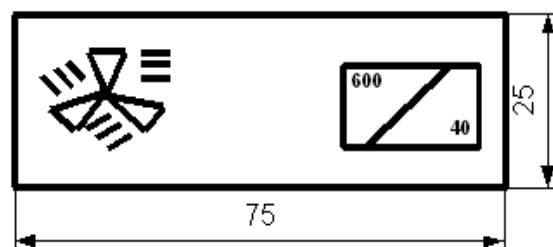
Pos.	Nazwa części (zespół)				Ilość	Masa	Nr rys (serii)	Materiał *	Uwagi
									Tramwaje Śląskie ZUR
Zm. nr	Ilus.	Podpis	Data	Zm. nr	Ilus.	Podpis	Data		Zarządca rys. Nr
Konstruktorem									
Adrian Pawlak									
Nr	Awar. Chybać								Zarządca rys. Nr
Sposób									
									Zarządca rys. Nr
Obiekt: Pulpni motorniczego wag 111 N									Nr rys. zespołu wytycznego
Przebieg									Nr rys. zespołu
Wzrost punktu. Rozmieszczenie paneli									
									ZUR/TT/IIIIN/Hp



Pos.	Nazwa części (zespółu)				Ilość	Masa	Nr rys. (normy)	Materiał *	Uwagi
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Transwaje Ślaskie ZUR	
Konstruował									
Kreślił									Zasługę rys. Nr
Sprawdził									Zasługę rys. Nr
		Nazwisko							
Opis: Pulpit motorniczego wag 111 N							Masa (kg)		Nr rys. zespołu wytworzonego
Podpis	Nazwa rysunku: Wymiar obudowy pulpitu								Nr rysunku
									ZUR/TD/111N/Pp.1

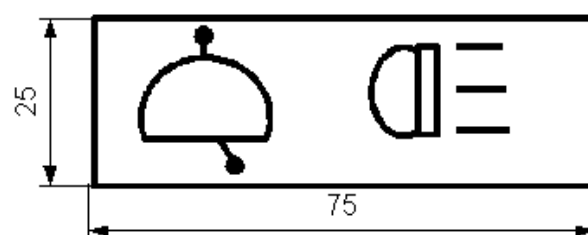
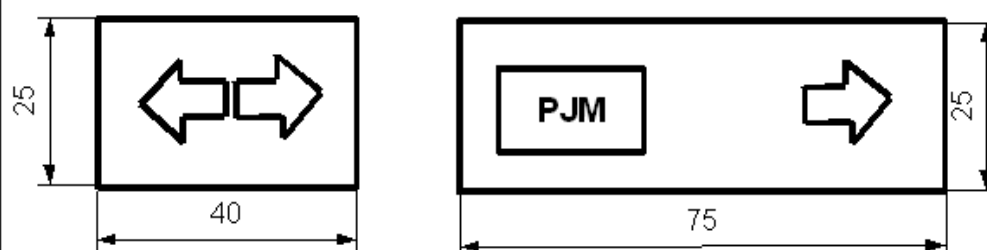
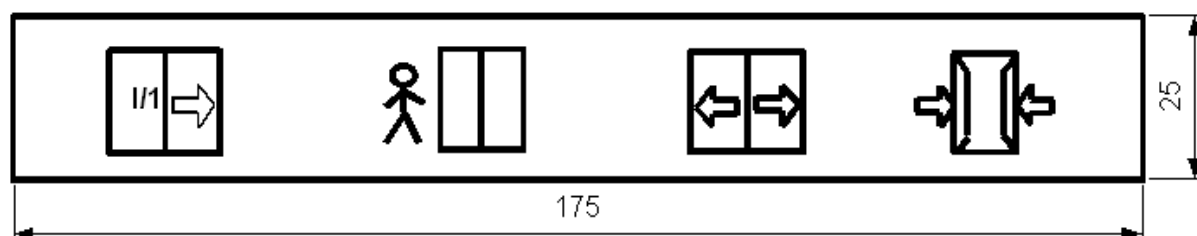
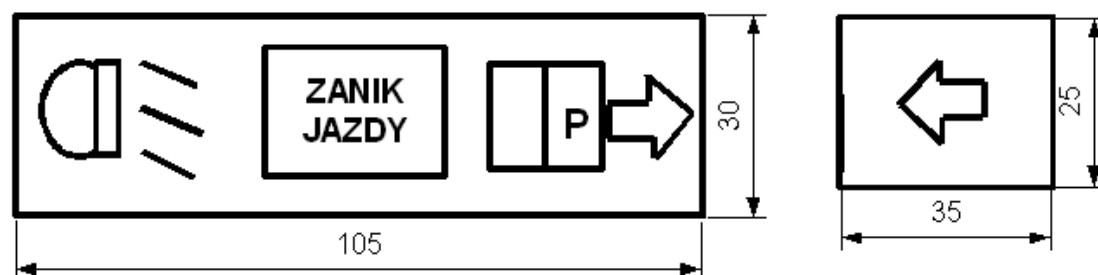
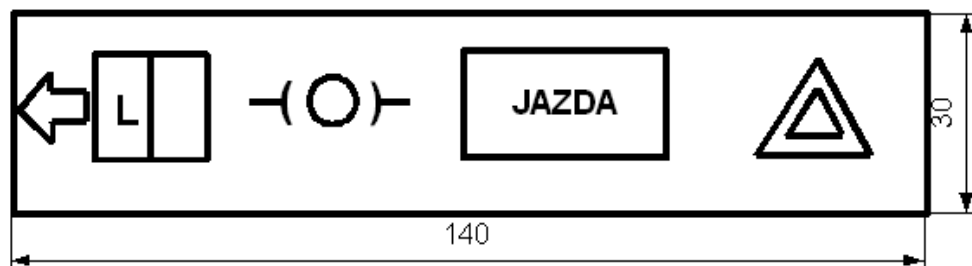


Por.	Nazwa części (zespółu)								Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał *	Uwagi
Zm nr	Ilość	Podpis	Data	Zm nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR					
Konstruował	Adrian Pander						0.01.2012						
Kreślił	Artur Chojnacki						0.01.2012						Zastępuje rys. Nr
Sprawdził													
	Nazwisko			Podpis			Data	Materiał	Zastąpiony przez rys. nr.				
Opis: Pulpit motorniczego wag 111 N										Masa (kg)		Nr rys. zespołu wyżej	
Podpis/ka												Nr rysunku:	
2:1(A4)		Nazwa rysunku: Oznakowanie urządzeń paneli – lewy										ZUR/TT/111N/Pp/1-1	



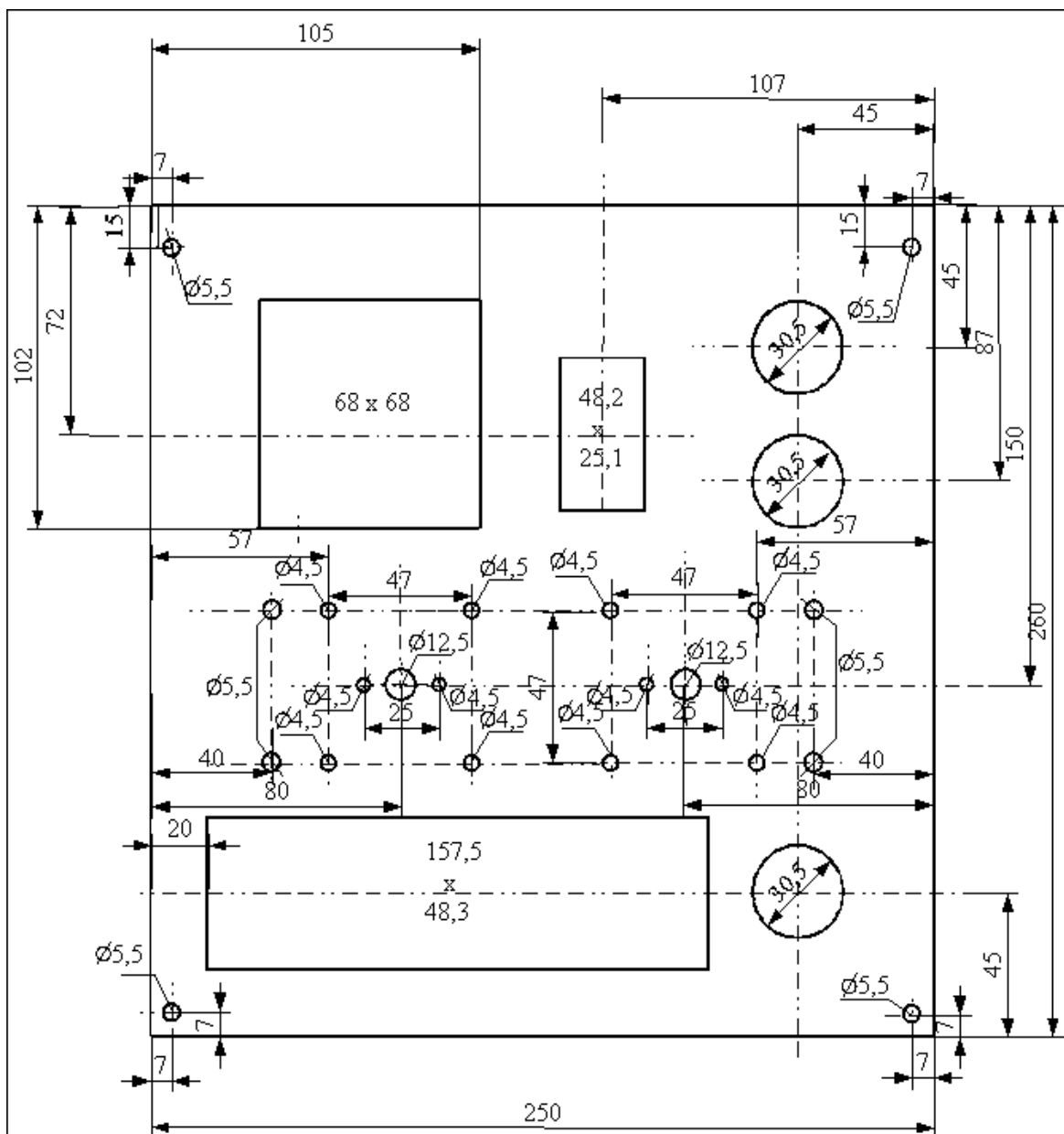
*Grawery w wykonaniu z blachy
nierdzewnej typu AISI 304
SZLI 240 [F4] z czarnym nadrukiem.

Pos.	Nazwa części (zespół)								Ilość	Masa	Nr rys. (normy)	Materiał *	Uwagi			
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR								
Konstruował	Adrian Pander						01.02.2012									
Kreślił	Artur Chojnacki						09.02.2012						Zastępuje rys. Nr			
Sprawdził																
	Nazwisko				Podpis			Data	Materiał		Zastępuje rys. Nr					
Opis: Pulpit motorniczego wag 111 N										Masa (kg)		Nr rys. zespołu wyższego				
Podziałka :														Nr rysunku:		
1:1 (A4) Nazwa rysunku: Grawery paneli - lewy														ZUR/TT/111N/Pop/1-2		

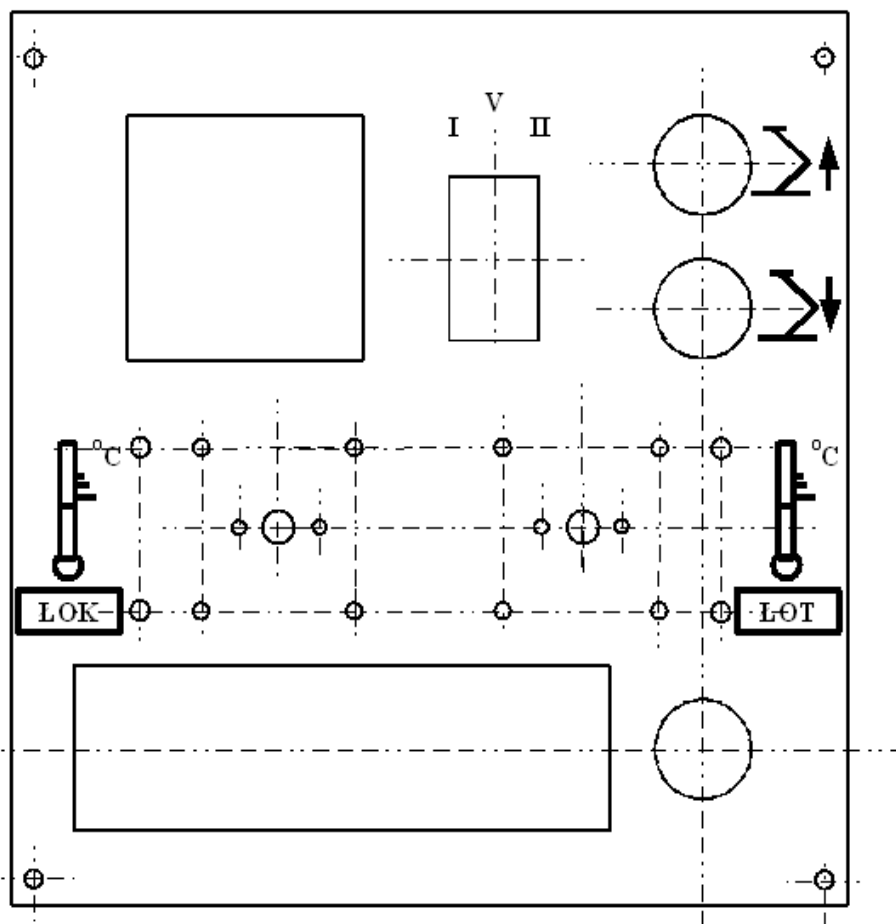


*Grawery w wykonaniu z blachy
nierdzewnej typu AISI 304
SZLI 240 [F4] z czarnym nadrukiem.

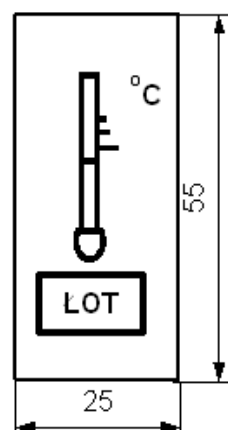
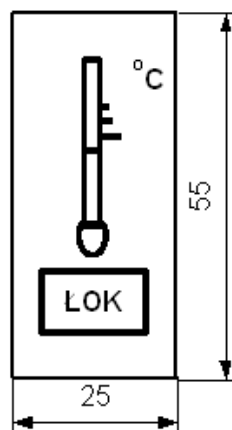
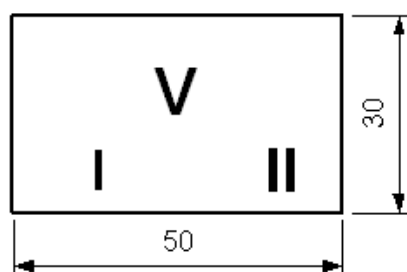
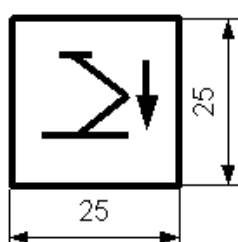
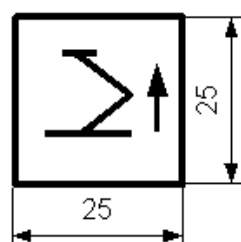
Poz.	Nazwa części (zespółu)								Ilość	Masa	Nr rys. (normy)	Materiał *	Uwagi
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR					
Konstruował		Adrian Pander											
Kreślił		Artur Chojnacki											Zastępuje rys. Nr
Sprawdził													Zastępuje rys. Nr
		Nazwisko				Podpis							
Opis: Pulpit motorniczego wag 111 N											Masa (kg)		Nr rys. zespołu wyżej
Podziałka : 1:1(A4)										Nazwa rysunku: Grawery panel II- lewy			
										Nr rysunku: ZUR/TT/111N/Pp2-2			



Pos.	Nazwa części (zespół)							Ilość	Masa	Nr rys. (normy)	Materiał *	Uwagi
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data					
Konstruował		Adrian Paweł					01.01.2012					
Kreślił		Anna Chojnacka					01.01.2012					Zastępuje rys. Nr
Sprawdził												Zastępuje rys. Nr
		Nazwisko				Podpis	Data					
Opis: Pulpit motonicznego wag 111 N									Masa (kg)			Nr rys. zespołu wyiznego
Podpiszka												Nr rysunku
2:1(A4)												ZUR/TP/111/00/Rp/13

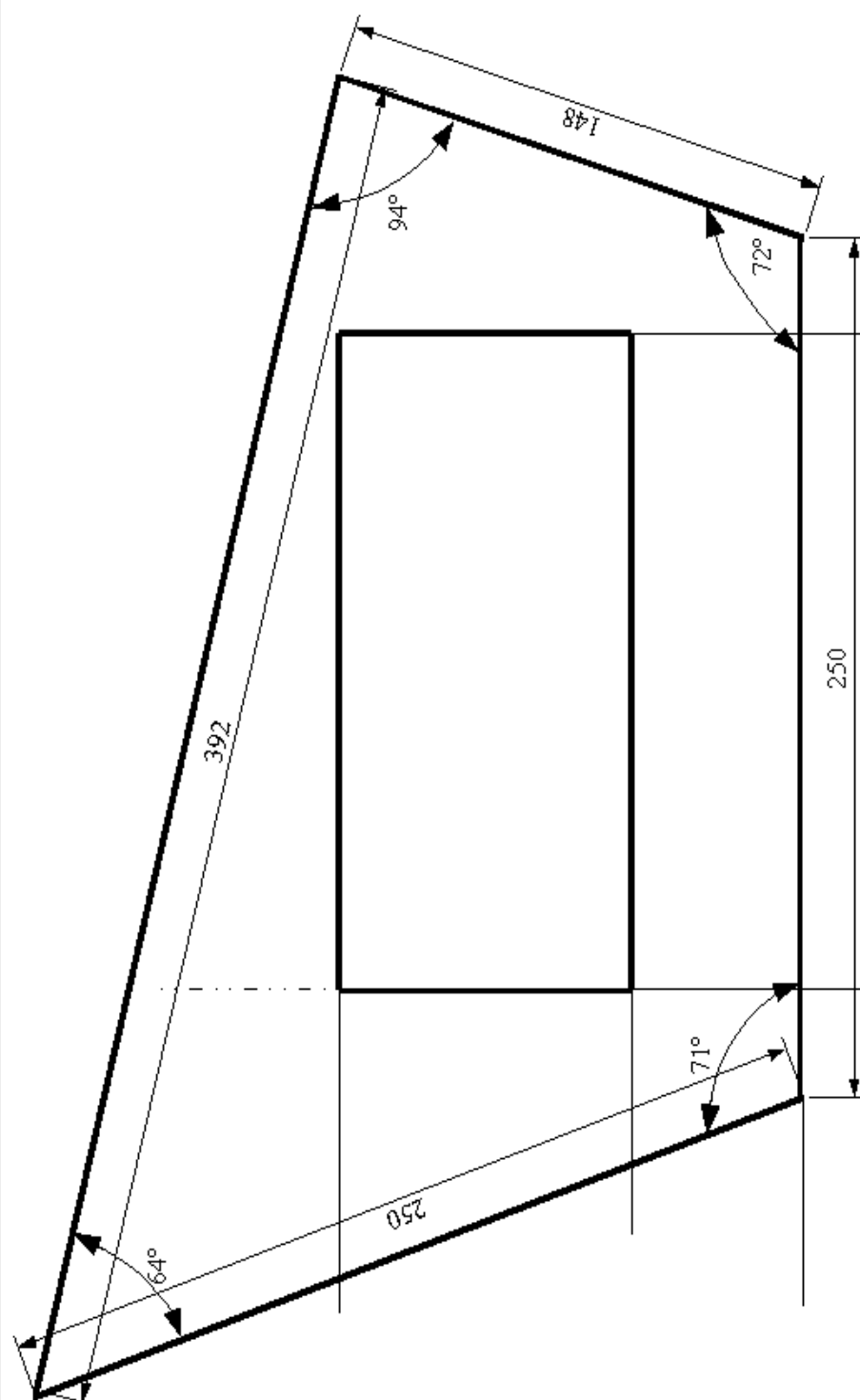


Por.	Nazwa części (zespół)								Łoż	Masa	Nr rys. (normy)	Materiał *	Uwagi
Zm. nr	Łoż	Podpis	Data	Zm. nr	Łoż	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR					
Konstruował		Adam Parda					11.02.2012						Zastępuje rys. Nr
Kreślił		Anna Chojnacka					11.02.2012						
Sprawdził													
		Nazwisko				Podpis	Data						Zastępuje rys. Nr
Opis: Pulpit motorniczego wag 111 N											Masa (kg)		Nr rys. zespołu wyżej
Podziałka													Nr rysunku
2:1(A4)										Nazwa rysunku: Oznakowanie urządzeń panel III – prawy			ZUR/TD/111N/Bp/3 – 1



*Grawery w wykonaniu z blachy
nierdzewnej typu AISI 304
SZLI 240 [F4] z czarnym nadrukiem.

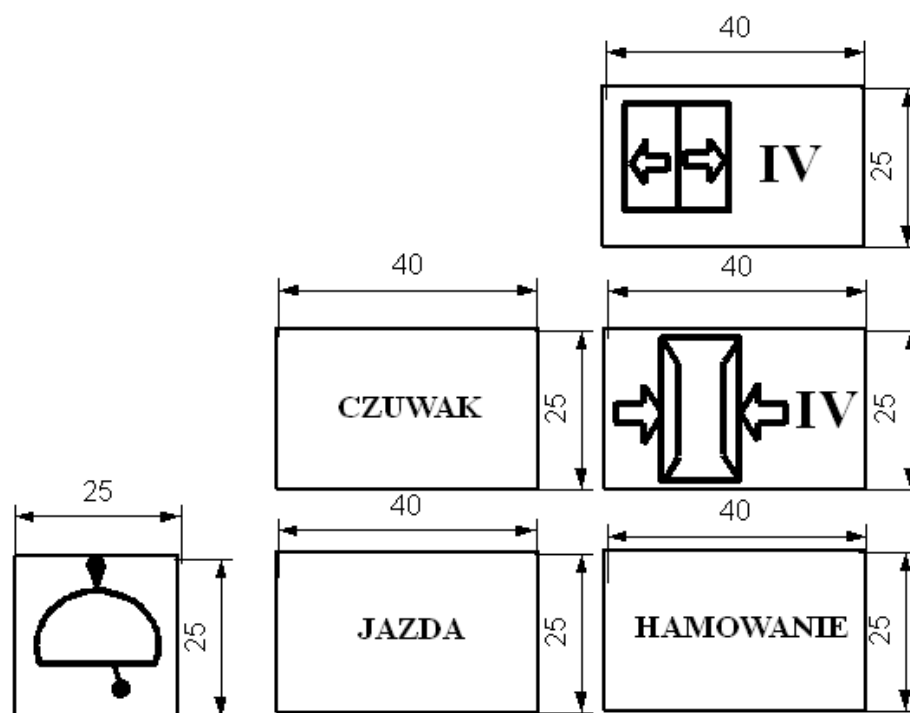
Poz.	Nazwa części (zespół)								Ilość	Masa	Nr rys. (normy)	Materiał *	Uwagi
Zm nr	Ilość	Podpis	Data	Zm nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR					
Konstruktor		Adrian Pander					01.06.2012						Zastępuje rys. Nr
Kreślił		Artur Chojnacki					01.06.2012						
Sprawdził													
		Nazwisko				Podpis	Data						Zastępuje rys. Nr
Opis: Pulpit motorniczego wag 111 N											Masa (kg)		Nr rys. zespołu wyższego
Podziałka : 1:1 (A4)													Nr rysunku:
Nazwa rysunku: Grawery panel III - prawy													ZUR/TT/111N/Pp3-2



Uwagi:

1. Otwór w IV panelu ustalany wg wymiarów dostawcy sterownika.
2. * blacha Al $\neq$ 3. Malować proszkowo w kolorze czarnym mat.

[illegible]



*Grawery w wykonaniu z blachy
nierdzewnej typu AISI 304
SZLI 240 [F4] z czarnym nadrukiem.

Poz.	Nazwa części (zespółu)								Ilość	Masa	Nr rys. (normy)	Materiał *	Uwagi
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR					
Konstruował		Adrian Pander											
Kreślił		Artur Chojnacki											Zastąpił rys. Nr
Sprawdził													
		Nazwisko				Podpis	Data						Zastąpiony przez rys. nr.
Opis: Pulpit motorniczego wag 111 N										Masa (kg)		Nr rys. zespołu wyżej	
Podziałka : 1:1 (A4)												Nr rysunku:	
Nazwa rysunku: Grawery panel tylny												ZUR/TT/111N/Pp5-2	

Pozostałe wymagania techniczne:

- a) konstrukcja, użyte komponenty i technologia wykonania oferowanego wyposażenia wagonów tramwajowych typu 111N powinny zapewniać odpowiednią dla eksploatacji w warunkach miejskich odporność na warunki środowiskowe, w tym środki czyszczące,
- b) przypadku konieczności stosowania dodatkowych części składowych w postaci elementów złącznych, maskujących i zaślepek należy je dołączyć do kompletu (w ramach oferty cenowej).

Pozostałe wymagania konstrukcyjne:

- a) oferowane wyposażenie wagonów tramwajowych typu 111N musi być wykonane z materiałów posiadających aktualne badania palno – dymne niezbędne dla elementów stosowanych w transporcie szynowym, potwierdzone odpowiednimi dokumentami - załączonymi do **oferty** (raporty, wyniki badań, świadectwa, certyfikaty) wystawionymi przez uprawnione jednostki, a dotyczące w szczególności:
 - PN-EN ISO 4589-2:2006 - wskaźnik tlenowy,
 - PN-K-02512:2000 – wskaźnik rozprzestrzeniania się płomienia po powierzchni - opadanie palących się części i kropel,
 - właściwości palne wg PN-K-02508:1999 – czas palenia się lub żarzenia próbki po zgaśnięciu płomienia alkoholowego, powierzchnia spalonej części próbki, opadanie palących się części lub kropel,
 - właściwości dymowe wg PN-K-02501:2000 – naświetlenie, natężenie oświetlenia w 4-tej minucie badania
 - stężenie tlenu i dwutlenku węgla wg PN-K-02505:1993 – $20[\text{CO}] + [\text{CO}_2]$,
- b) oferowane wyposażenie wagonów tramwajowych typu 111N musi być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r.(Dz.U. nr 65 poz. 344) w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,

Pozostałe warunki realizacji zamówienia:

- a) wymagany okres gwarancji na zrealizowane zamówienie: minimum 24 m-ce od daty odbioru elementów wyposażenia wagonów tramwajowych typu 111N,
- b) w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad w terminie 14 dni od daty zgłoszenia,
- c) przewidywany termin dostawy płyt drzwi w okresie 14 dni od daty podpisania umowy i złożenia zamówienia,
- f) dopuszcza się złożenie zamówienia drogą elektroniczną i poprzez faks,
- g) miejsce dostawy: magazyn Zakładu Usługowo Remontowego - 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5, od poniedziałku do piątku w godzinach od 6⁰⁰ – 13³⁰,
- h) dostawa na koszt i środkiem transportu Wykonawcy.
- i) Zamawiający udostępnia wagon celem wykonania przez Wykonawcę oględzin i pomiarów konstrukcyjnych pod adresem: Zakład Usługowo Remontowy - 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5, w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach 6⁰⁰ – 13³⁰.
- j) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych i częściowych,
- k) oferowana cena za poszczególne elementy, komplety wyposażenia wagonów tramwajowych typu 111N nie podlegają zmianie w okresie obowiązywania umowy.

(pieczęć adresowa firmy wykonawcy)

FORMULARZ OFERTY

W związku z ogłoszeniem przetargu pisemnego na **dostawę elementów karoserii, kompletów płyt drzwi, okienek sprzedaży biletów, pulpitów motorniczego z panelami: przednim i tylnym do dwóch wagonów 111N.**

składam/y niniejszą ofertę:

Nr sprawy: ZUR/271/2012

1. Oferuję/my wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym rzeczowym zakresie objętym Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia na kwotę:

cena netto.....zł słownie.....zł)

podatek VAT.....zł słownie.....zł)

cena brutto.....zł słownie.....zł)

2. Oświadczam/y, że zapoznałem/liśmy się z treścią SIWZ i nie wnoszę/simy do niej żadnych zastrzeżeń.
3. Oświadczam/y, że uważam/y się związanym/i niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ.
4. Oświadczam/y, że dostawę zrealizujemy w terminie.....dni od otrzymania zamówienia drogą faksową.
5. Ponadto oświadczam/y, że akceptuję/my warunki płatności i udzielamy miesięcznej gwarancji.
6. Zobowiązuję/my się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy o treści zgodnej z wzorem umowy, w miejscu oraz terminie wyznaczonym przez zamawiającego.

Całość oferty składam/y na kolejno ponumerowanych stronach

.....
Miejscowość i data

.....
Podpisano
(przedstawiciel/e wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Nazwa wykonawcy.....
 Adres wykonawcy.....
 Numer telefonu.....
 Numer faksu.....

Lp	Przedmiot zamówienia	Ilość kompletów/szt	Cena jedn.	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
1.	Elementy karoserii wagonu 11N	2				
2.	Komplety płyt drzwi wagonu 111N	2				
3.	Okienka sprzedaży biletów	2				
4.	Pulpity motorniczego wagonu 111N	2				
Razem						

Podpisano:
 (przedstawiciel/e wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Nazwa wykonawcy

Adres wykonawcy

Numer telefonu

Numer faksu

Oświadczam, że spełniam warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności zgodnie z wymogami właściwej ustawy,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej,

oraz oświadczam, że:

- nie wyrządziłem szkody, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie,
- nie otwarto w stosunku do mnie likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- nie zalegam z uiszczeniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, uzyskałem przewidziane prawem zwolnienie*, odroczenie*, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu*,
- żaden wspólnik spółki jawnej*, partner spółki partnerskiej*, komplementariusz spółki komandytowej oraz spółki komandytowo-akcyjnej*, urzędujący członek organu zarządzającego osoby prawnej* lub jako osoba fizyczna* nie został prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
- nie wykonywałem bezpośrednio czynności związanych z przygotowaniem prowadzonego postępowania i nie posługiwałem się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności.

Podpisano:
(przedstawiciel/e wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić

WZÓR UMOWY

Umowa nr ZUR/DO/...../2012

Zawarta dnia w Chorzowie pomiędzy **Tramwaje Śląskie S.A.** z siedzibą w Chorzowie – ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym 116.230.880,00 PLN, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Katowicach pod numerem KRS 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663 - **Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie**, zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym** i reprezentowaną przez:

1. -

2. -

a:

.....

NIP: REGON:, zwany w dalszej części umowy **Wykonawcą**, reprezentowanym przez:

1.

W rezultacie dokonania przez **Zamawiającego** wyboru **Wykonawcy** w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego poprzez przetarg pisemny, zarejestrowanym pod nr ZUR/271/2012 została zawarta umowa następującej treści:

§1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa asortymentu w postaci:
 - a) dwóch kompletów elementów karoserii w ceniezł/kpl. netto.
 - b) dwóch kompletów płyt drzwi w ceniezł/kpl. netto
 - c) dwóch okienek sprzedaży biletów w cenie.....zł/szt. netto
 - d) dwóch pulpitów motorniczego z panelami w cenie.....zł/szt. netto
2. Dostawy realizowane będą wg rzeczywistych potrzeb **Zamawiającego**, określonych w złożonych odrębnych zamówieniach (zamówienia częściowe), z których wynikać będzie asortyment zamówienia oraz jego ilość. Zamawiający dokona zamówienia częściowego na 7 dni przed terminem dostawy. Wykonawca deklaruje wywiązanie się z tego terminu. Strony dopuszczają możliwość złożenia zamówienia faxem lub e-mailem.
3. Wykonawca własnym staraniem i nieodpłatnie będzie dostarczał zamówiony materiał do magazynu Zamawiającego w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5.

§2

1. **Wykonawca** wraz z dostarczeniem przedmiotu zamówienia przekaże **Zamawiającemu** świadectwo jakości wyrobu i atest lub aprobatę techniczną, dopuszczającą wyrób do obrotu.

§3

1. Wykonawca udzieli gwarancji na asortyment wyszczególniony w §1pkt 1 co do jego jakości.
2. Termin gwarancji wynosi minimum 24 miesiące od daty odbioru przez Zamawiającego poszczególnych partii asortymentu (zgodnie z zamówieniem częściowym) w zakresie parametrów technicznych.
3. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji Zamawiający może dochodzić swoich roszczeń z tytułu rękojmi za wady fizyczne wyrobu.

§4

1. Do ceny Wykonawca doliczy podatek VAT w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów. Cena ta obowiązuje przez cały okres trwania umowy.

Dla ilości określonej w §1 pkt 1 cena umowy netto wynosi: zł

(słownie:).

2. **Wykonawca** po dostarczeniu poszczególnych partii asortymentu (zgodnie z zamówieniem częściowym) wystawi fakturę (faktury) VAT na adres siedziby **Zamawiającego**, z zaznaczeniem, że dotyczy ona „ZUR Chorzów”.

§5

1. Zapłata za dostawę poszczególnych partii asortymentu nastąpi przelewem z konta **Zamawiającego** na konto **Wykonawcy** wskazane na fakturze, w terminie 30 dni licząc od daty jej wystawienia. Za datę płatności uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
2. Cesja wierzytelności wynikająca z niniejszej umowy może być dokonana tylko za pisemną zgodą **Zamawiającego**.

§6

1. Strony ustalają, że w razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za opóźnienie lub zwłokę w dostawie asortymentu w zakresie ujętym w zamówieniu częściowym w wysokości 0,1 % ceny netto nie dostarczonego materiału za każdy dzień opóźnienia, licząc od wyznaczonego terminu dostawy.
2. W przypadku odstąpienia od umowy strony ustalają następujące odszkodowanie:
 - a) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w wysokości pięciu procent (5%) ceny umowy netto określonej w § 4 pkt 1.

b) w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odszkodowanie w wysokości pięciu procent (5%) ceny umowy netto, określonej w § 4 pkt 1.

3. W zakresie, w jakim szkoda nie zostanie pokryta , Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 7

1. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

1. Niedopuszczalne są zmiany postanowień niniejszej umowy oraz wprowadzanie do niej nowych postanowień niekorzystnych dla **Zamawiającego**, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której dokonano wyboru oferenta, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.

§ 9

1. Oprócz przypadków określonych w Kodeksie Cywilnym **Zamawiający** może odstąpić od umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym.
2. Odstąpienie od umowy w przypadku określonym w pkt 1 powinno nastąpić w terminie jednego miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
3. W przypadku odstąpienia od umowy **Wykonawca** może żądać jedynie wynagrodzenia za część umowy wykonaną do daty odstąpienia od umowy.

§10

Umowę zawiera się na czas oznaczony do **30.04.2012r.**

§ 11

1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 12

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 13

1. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA