

Chorzów, dnia 30.03.2012r.

Sygn. FZ/ 175 /12

Dotyczy: przetargu pisemnego na „Modernizację kanałów rewizyjnych w R-2 Katowice”,
nr sprawy – II/265/2012

W związku z przesłanymi pytaniami dotyczącymi przetargu pisemnego pod nazwą jak wyżej, wyjaśniam:

Pytanie 1

W nawiązaniu do przekroju poprzecznego kotwienie toru rys. nr 5 proszę o wyjaśnienie, w której pozycji należy ująć wykonanie warstwy wyrównawczej - podlew ciągły oznaczony nr 4 z żywicy poliuretanowej oraz zalewki oznaczonej nr 8 – brak pozycji w kosztorysie.

Odpowiedź:

Podlew ciągły pod szyną oraz zalewkę należy skalkulować w pozycji Torowisko poz. nr 3 przedmiaru robót.

Pytanie 2

Brak pozycji dotyczącej wypełnienia komór szynowych wkładkami elastycznymi.

Odpowiedź:

Wkładki elastyczne w komorach szynowych należy skalkulować w pozycji Torowisko poz. nr 3 przedmiaru robót.

Pytanie 3

Dotyczy przekroju nr 4: „Uwaga przestrzeń pomiędzy stopką szyny a nadlewką betonową pomiędzy kotwieniami wypełnić podlewem z żywicy poliuretanowych gr. 20 mm” – brak pozycji w kosztorysie.

Odpowiedź:

Podlew ciągły pod szyną skalkulować w Torowisku poz. nr 3 przedmiaru robót.

Pytanie 4

Podlew z żywicy poliuretanowych pod podkładką żebrową tzw. podlew punktowy – brak pozycji w kosztorysie.

Odpowiedź:

Podlew z żywicy (podlew punktowy) należy skalkulować Torowisko poz. nr 4 przedmiaru robót.

Pytanie 5

Brak w kosztorysie pozycji montażu styku przejściowego.

Odpowiedź:

Wykonanie styków przejściowych należy skalkulować w Torowisko poz. nr 4. W pozycjach tych (montaż torów) uwzględniono długości styków i spawania szyn. Spawanie szyn 49E1 i Ri60N wykonać zgodnie z rysunkiem nr 6.

Pytanie 6

Brak w kosztorysie pozycji montaż pomp odwodnieniowych z czujnikiem poziomu cieczy.

Odpowiedź:

Montaż pompy należy skalkulować w Odwodnieniu Liniowym poz. nr 7.

Pytanie 7

Brak w kosztorysie pozycji kanały nawiewne i nawiewniki.

Odpowiedź:

Kanały nawiewne uwzględnić w Robotach Rozbiórkowych poz. 1 oraz poz. 4.

Pytanie 8

Brak pozycji dotyczącej montażu poprzeczek torowych wraz z podaniem ilości.

Odpowiedź:

Poprzeczki torowe są skalkulowane w Torowisko poz. nr 4 (tory w posadzce).

Jednocześnie mając na względzie wymogi zawarte w Rozdziale 10 specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwracamy się o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na adres e-mail: u.nawrot@tram-silesia.pl lub faks nr 32/246 60 61 wew. 467 z adnotacją „otrzymano dnia”.

Zatwierdził:
Kierownik Działu Zamówień Publicznych
i Zaopatrzenia
Teresa Jarczyk