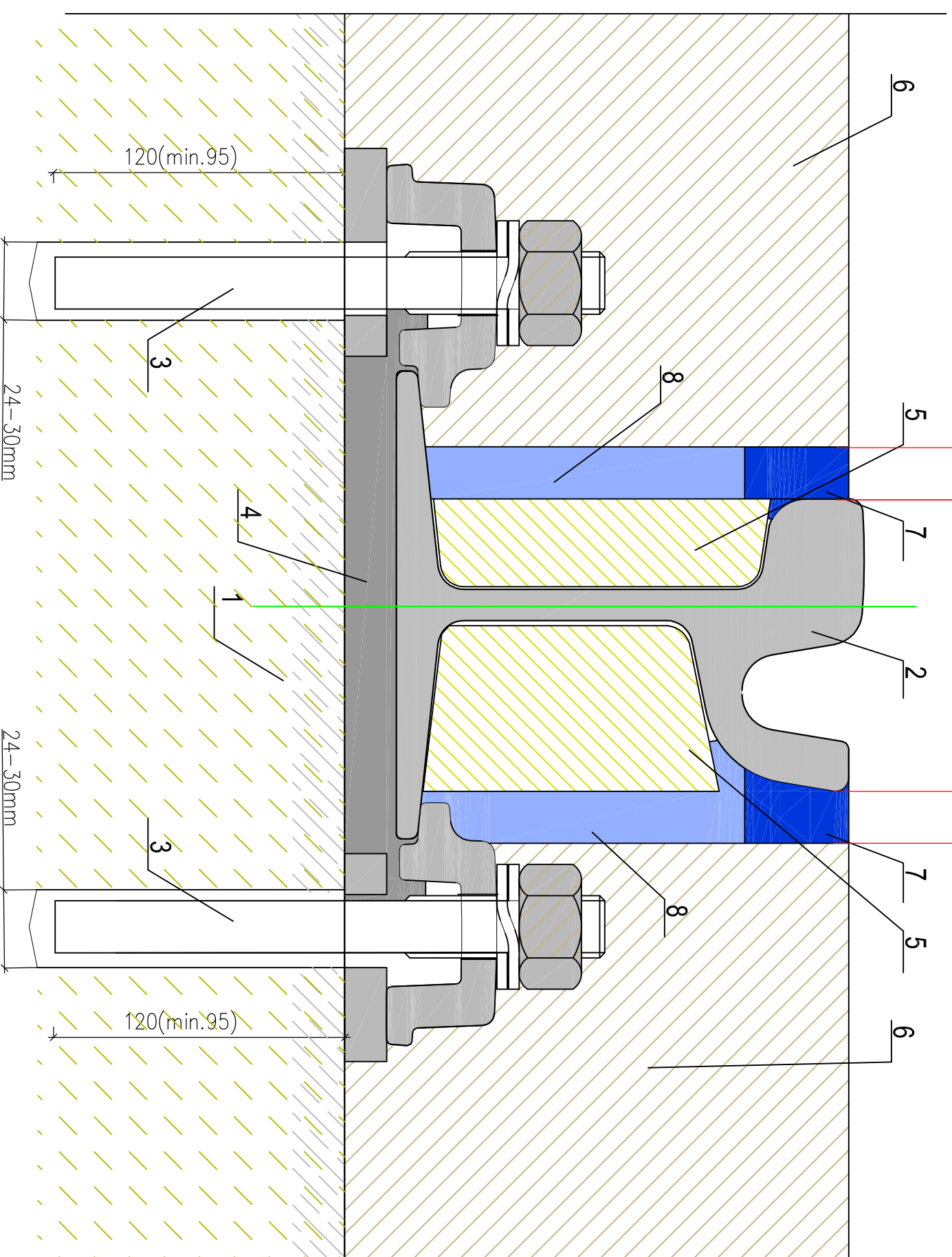


# Konstrukcja zamocowania szyny Ri60N do istniejącej podbudowy betonowej w hali (podlew ciągły)

SKALA 1:2



Kotwienie na co 1,0 m.  
Poprzeczki torowe z pręta Ø22mm co 4m

- 1 - istniejąca podbudowa betonowa
- 2 - szyna rowkowa tramwajowa typu Ri60N
- 3 - śruba kotwiąca Ø22 mm, dl. min. 210 mm, wklejana żywicą epoksydową w otwór Ø24-30mm wywiercony na gł. 95-120 mm w podbudowie betonowej, z pierścieniem sprężystym Z-2 Pds 25; łapka Łp3, podkładką stalową gr 20mm i nakrętką M 22
- 4 - warstwa wyrównawcza (podlew ciągły) z żywicy poliuretanowej o gr. 20mm i szer. 220mm. Stopka szyny zatopiona na gł. 10-15mm
- 5 - wypełnienie komór szynowych - wklejane wkładki elastyczne powyżej dolnej płaszczyzny stopki.
- 6 - Odtworzenie konstrukcji nawierzchni hali wg. przekroju konstrukcyjnego rys. nr 2
- 7 - masa zalawowa asfaltowo kauczukowa sz. 2cm i gł. 4cm
- 8 - masa elastyczna z żywicy poliuretanowej

Zleceniodawca: Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów		Zlecenie: Temat: Remont kanałów remontowych Zajezdni tramwajowej "Zawodzie" w Katowicach	
Branża: Tory		Obiekt: Kanały remontowe na zajezdni "Zawodzie"	
Zespół projektowy		Rys: Korwienie toru Ri60N	
Projektant		Skala: 1:2	
Asystent		Nr rys.: 5	
Imię i nazwisko		Nr upraw.	
Podpis		Data	
Inż. Jerzy Klier		147/DOŚ/06	
Dorota Onochowska		11.2011r.	
		Ilość rys.	



**PRZEDSIĘBIORSTWO  
INŻYNIERYJNO TECHNICZNE**