

IR/TS/5422/170/006/11

„TELPROD”
Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

W odpowiedzi na pismo nr IR/TS/5422/170/006/11 z dnia 2 grudnia 2011 r. dotyczące
**zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego - ustawienie
słupów trakcyjnych w ciągu ul. Armii Krajowej w Chorzowie**

na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
(t.j. z 2001 r. Dz. U. nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), w związku z art. 10 ust. 6
ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602
z późn. zmianami) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu
nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
oraz w związku z art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.
o samorządzie powiatowym (Dz. U. nr 91, poz. 578)

ZATWIERDZAM POZYTYWNIE

przedłożony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu

I WYRAŻAM ZGODĘ

na wprowadzenie organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu z następującymi uwagami:

1. rys. 1 - należy zmienić lokalizację projektowanego przejścia dla pieszych, tak aby nie kolidowało ono z istniejącym przystankiem tramwajowym,
2. rys. 1 - w ciągu ul. Armii Krajowej wprowadzić należy ograniczenie prędkości do 30 km/h wraz z zakazem wyprzedzania obustronnie przed strefą prowadzonych robót.
W uzasadnionym przypadku należy wprowadzić odwołanie ww. zakazu

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu ustala się od dnia 06.12.2011 r.

Zastępca Prezydenta Miasta

dr inż. Wiesław Różyński

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - ogólne warunki wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. MZUiM - IR a/a,

OGÓLNE WARUNKI WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

1. Zasady wprowadzenia zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu:

- 1.1. Znaki i urządzenia drogowe (z uwzględnieniem przedstawionych zmian i warunków) należy ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz przepisami określonymi Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r.),
- 1.2. Zgodnie z §12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.) **należy na co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac powiadomić tutejszy Zarząd Ulic oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Chorzowie o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu,**
- 1.3. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 1.4. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego oraz brak odbioru oznakowania przez służby Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów oraz funkcjonariuszy Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji (dotyczy oznakowania dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych) potwierdzonego protokołem, traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji lub Straży Miejskiej. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązкови nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmioty znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zastawia je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,
- 1.5. W przypadku całkowitego zamknięcia ulic i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną),
- 1.6. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),
- 1.7. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie zastosowanego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 1.8. **Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,**
- 1.9. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,
- 1.10. W przypadku wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu szczegóły techniczne dotyczące technologii oraz użytych materiałów należy uzgodnić odpowiednio z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Chorzowie.

2. Zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu ważny jest do dnia 28.02.2012 r.,

3. Przed wprowadzeniem zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu należy uzyskać w **MZUiM** zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.


**Projekt tymczasowej organizacji ruchu
ul. Armii Krajowej**

"TELEFON"
HENRYK HULBÓJ
Leśna 502, 24-300 Żywiec
NIP 88-077-04-43 REG. 072014159

**ZESPÓŁ DS. ORGANIZACJI
I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**
PRZY MIEJSKIM ZARZĄDZIE ULIC I MOSTÓW
W GORZOWIE

Projekt zaopiniowano pismem nr
ZPTS 5422/120/006/11
z dnia 06.12.2011 r.

~~pozytywnie bez uwag~~ / pozytywnie z uwagami /
negatywnie


.....
podpis

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908 z późn. zmianami)

2. Dane ogólne

Przedmiotowe opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na ulicy Armii Krajowej w Chorzowie na czas robót związanych z ustawieniem słupów trakcyjnych.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Armii Krajowej drogą powiatową o średnim ruchu drogowego. Posiada obustronne chodniki dla pieszych. Szerokość jezdni wynosi około 12m. W środku jezdni znajduje się torowisko tramwajowe.

4. Projektowane rozwiązanie

Rysunki przedstawiają oznakowanie jakie będzie obowiązywało w trakcie wykonywania prac. Pod roboty zostanie zajęty chodnik dla pieszych po północnej stronie ulicy. Piesi zostaną skierowani na południowy chodnik tymczasowym oraz istniejącym przejściem dla pieszych.

5. Warunki prowadzenia robót

Miejsce, w którym będą prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z projektem oznakowania miejsca robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”.

Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: listopad - grudzień 2011

styczeń 2012



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

http://www.mzuim.chorzow.eu

\\Mzuimserver\mzuim_2011\SPRAWY_2011\7331\38_2011_11_15\336_01_Telprod_
Tramwaje Śląskie_slup trakcji tramwajowej_Armii Krajowej, Chodkiewicza.doc bp

GI/BP/7331/336/000/11

Chorzów, dnia 15.11.2011r.

„TELPROD”
Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Dotyczy: Budowy słupa trakcji tramwajowej w rejonie ul. Armii Krajowej i ul. Chodkiewicza.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.10.2011r. w sprawie jak w tytule, po dokonaniu wizji w terenie, decyzją Rady Technicznej z dnia 15.11.2011r. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie wyraża zgodę na lokalizację słupa trakcji tramwajowej pod warunkiem likwidacji istniejącego słupa w zakresie i obszarze będącym w naszej kompetencji (wg załączonej planu sytuacyjnego).

Jednocześnie wyraża się zgodę na wejście w teren pasa drogowego na etapie projektowania w działkę drogową o nr 4422/262 i udziela prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, będącą we władaniu tut. MZUiM a znajdującą się w zakresie przedmiotowego opracowania projektowego (zgodnie z mapą własnościową i aktualnymi dokumentami świadczącymi o własności, władaniu lub prawie do zarządzania daną nieruchomością gruntową), pod następującymi warunkami :

1. Po wykonaniu robót należy odtworzyć nawierzchnie pasa drogowego do stanu pierwotnego.
2. Należy uzyskać w Dziale Utrzymania tut. MZUiM zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z Art. 40 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych.
3. Wykonane roboty podlegają odbiorowi przez Dział Utrzymania tut. MZUiM.

UWAGI :

- A. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty jego wydania.
- B. Uzgodnienie traci ważność w przypadku wykonania modernizacji przez tut. MZUiM danego odcinka pasa drogowego przed realizacją wnioskowanego zamierzenia budowlanego.
- C. MZUiM może odmówić wydania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia planowych zadań inwestycyjnych i remontowych urządzeń i sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi w okresie zimowym zwłaszcza, gdy warunki atmosferyczne uniemożliwiają odtworzenie nawierzchni pasa drogowego zgodnie ze sztuką budowlaną oraz dokumentacją projektową.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest (są) załącznik(i) graficzny(e), opieczętowany(e), oznaczony(e) numerem z nagłówka pisma, oraz podpisany(e) przez przedstawiciela Rady Technicznej MZUiM. Przy przedkładaniu Organom Administracji, Gestorom sieci, Jednostkom administracyjnym, innym uczestnikom procesu budowlanego lub inwestycyjnego przedmiotowego uzgodnienia, należy zawsze okazywać łącznie: pismo oraz opieczętowany(e) załącznik(i) graficzny(e).

Przypominamy jednocześnie, iż powyższe nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. W/w zezwolenie wydawane w formie decyzji administracyjnej, o wydanie której należy wystąpić z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie przed przystąpieniem do robót, przedstawiając jednocześnie:

- wykonawcę robót,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- termin oraz powierzchnię zajęcia pasa drogowego.

Termin rozpoczęcia robót wymieniony w stosownym wniosku powinien uwzględniać niezbędny czas na rozpoznanie sprawy przez MZUiM i wydanie stosownej decyzji, na co dla spraw wymagających postępowania wyjaśniającego tutejszy Zarząd może potrzebować okresu do jednego miesiąca, co przewiduje art. 35 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
w Chorzowie
DYREKTOR
mgr inż. Piotr Wojtala

Załączniki : Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZUiM – a/a



25 000

ŁUDZI NIE MUSI ZGINAĆ
Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

http://www.mzuim.chorzow.eu

\\Mzuimserver\mzuim_2011\SPRAWY_2011\7331\34_2011_10_04\282_01_Telprod_
Tramwaje Śląskie_słup trakcji tramwajowej_Chodkiewicza 2, Armii Krajowej.doc bp

GI/BP/7331/282/000/11

Chorzów, dnia 04.10.2011r.

„TELPROD”
Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Dotyczy: Budowy słupa trakcji tramwajowej w rejonie ul. Chodkiewicza 2 / Armii Krajowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.09.2011r. w sprawie jak w tytule, decyzją Rady Technicznej z dnia 04.10.2011r. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Chorzowie **wyraża zgodę na lokalizację słupa trakcji tramwajowej na granicy przejścia dla pieszych w zakresie i obszarze będącym w naszej kompetencji (wg załączonej planu sytuacyjnego).**

Jednocześnie wyraża się zgodę na wejście w teren pasa drogowego na etapie projektowania w działkę drogową o nr 4422/262 i udziela prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, będącą we władaniu tut. MZUiM a znajdującą się w zakresie przedmiotowego opracowania projektowego (zgodnie z mapą własnościową i aktualnymi dokumentami świadczącymi o własności, władaniu lub prawie do zarządzania daną nieruchomością gruntową), pod następującymi warunkami :

1. Po wykonaniu robót należy odtworzyć nawierzchnię pasa drogowego do stanu pierwotnego.
2. Należy uzyskać w Dziale Utrzymania tut. MZUiM zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z Art. 40 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych.
3. Wykonane roboty podlegają odbiorowi przez Dział Utrzymania tut. MZUiM.

UWAGI :

- A. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty jego wydania.
- B. Uzgodnienie traci ważność w przypadku wykonania modernizacji przez tut. MZUiM danego odcinka pasa drogowego przed realizacją wnioskowanego zamierzenia budowlanego.
- C. MZUiM może odmówić wydania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia planowych zadań inwestycyjnych i remontowych urządzeń i sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego, niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi w okresie zimowym zwłaszcza, gdy warunki atmosferyczne uniemożliwiają odtworzenie nawierzchni pasa drogowego zgodnie ze sztuką budowlaną oraz dokumentacją projektową.



25 000

LUDZI NIE MUSI ZGINAĆ
Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest (są) załącznik(i) graficzny(e), opieczętowany(e), oznaczony(e) numerem z nagłówka pisma, oraz podpisany(e) przez przedstawiciela Rady Technicznej MZUiM. Przy przedkładaniu Organom Administracji, Gestorom sieci, Jednostkom administracyjnym, innym uczestnikom procesu budowlanego lub inwestycyjnego przedmiotowego uzgodnienia, należy zawsze okazywać łącznie: pismo oraz opieczętowany(e) załącznik(i) graficzny(e).

Przypominamy jednocześnie, iż powyższe nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. W/w zezwolenie wydawane w formie decyzji administracyjnej, o wydanie której należy wystąpić z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie przed przystąpieniem do robót, przedstawiając jednocześnie:

- wykonawcę robót,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- termin oraz powierzchnię zajęcia pasa drogowego.

Termin rozpoczęcia robót wymieniony w stosownym wniosku powinien uwzględniać niezbędny czas na rozpoznanie sprawy przez MZUiM i wydanie stosownej decyzji, na co dla spraw wymagających postępowania wyjaśniającego tutejszy Zarząd może potrzebować okresu do jednego miesiąca, co przewiduje art. 35 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów
w Chorzowie
DYREKTOR
mgr inż. Piotr Kozłowski

Załączniki : Plan sytuacyjny

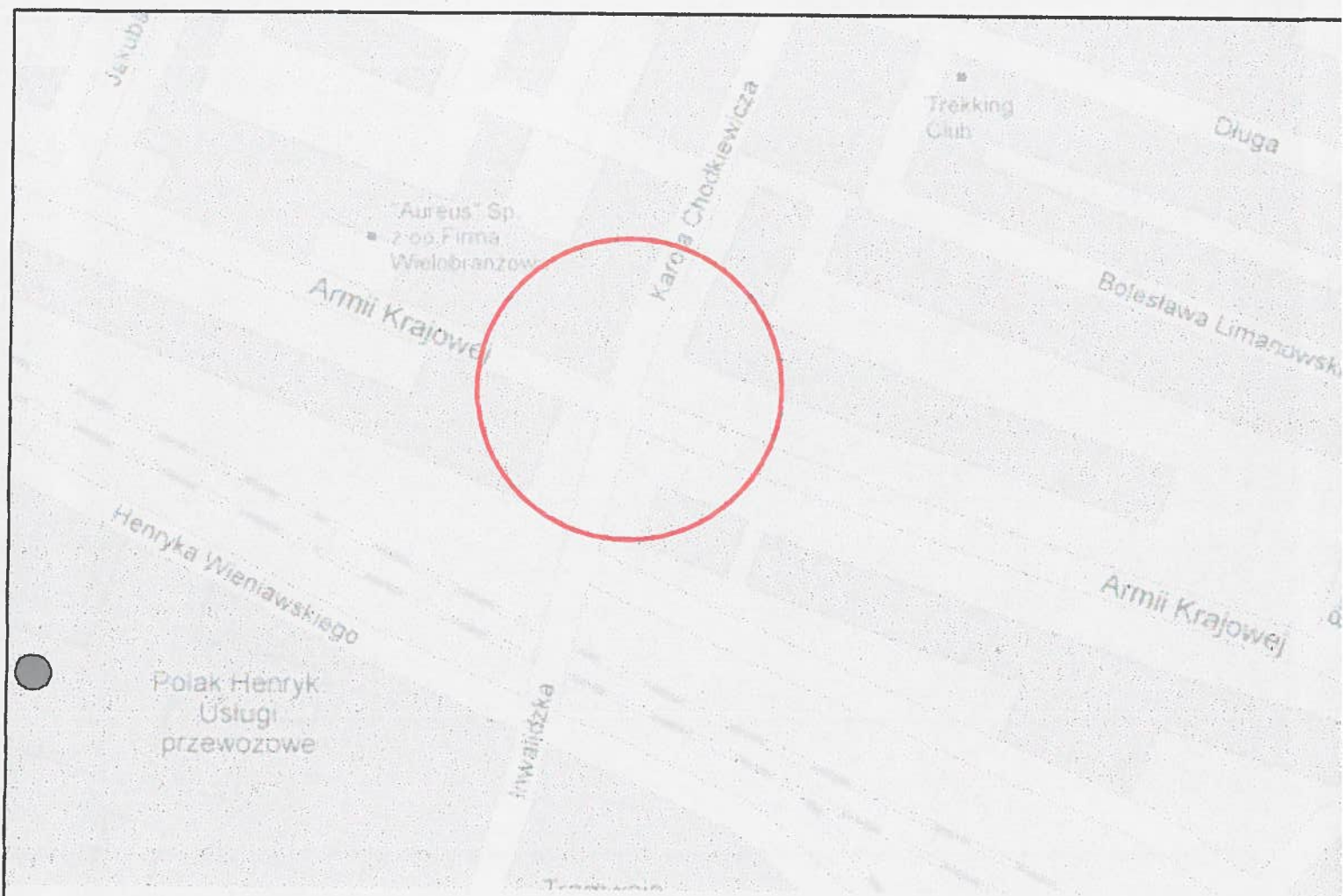
Otrzymują:

1. Adresat
2. MZUiM – a/a

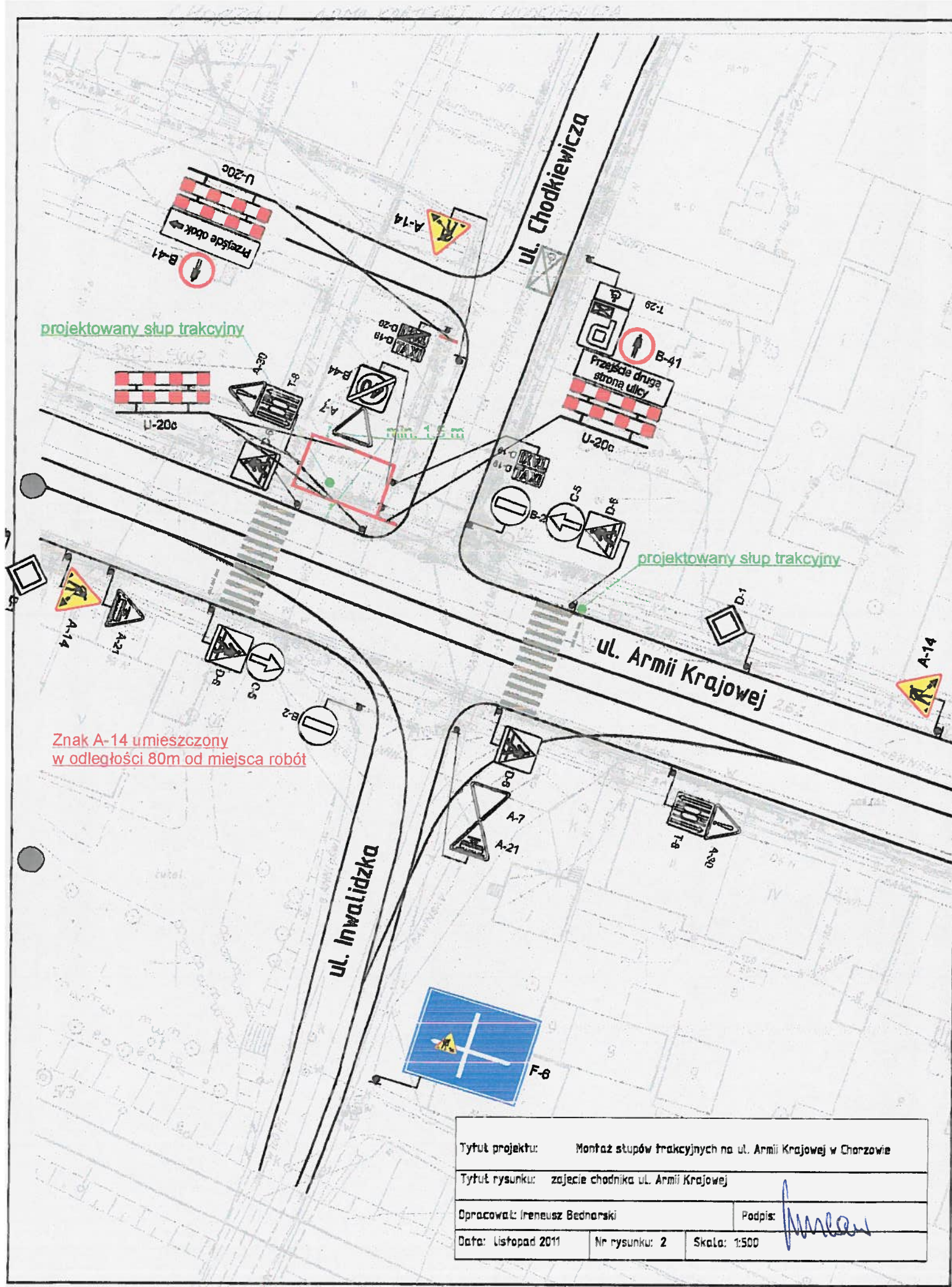


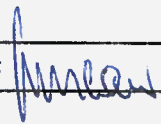
25 000

ŁUDZI NIE MUSI ZGINĄĆ
Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

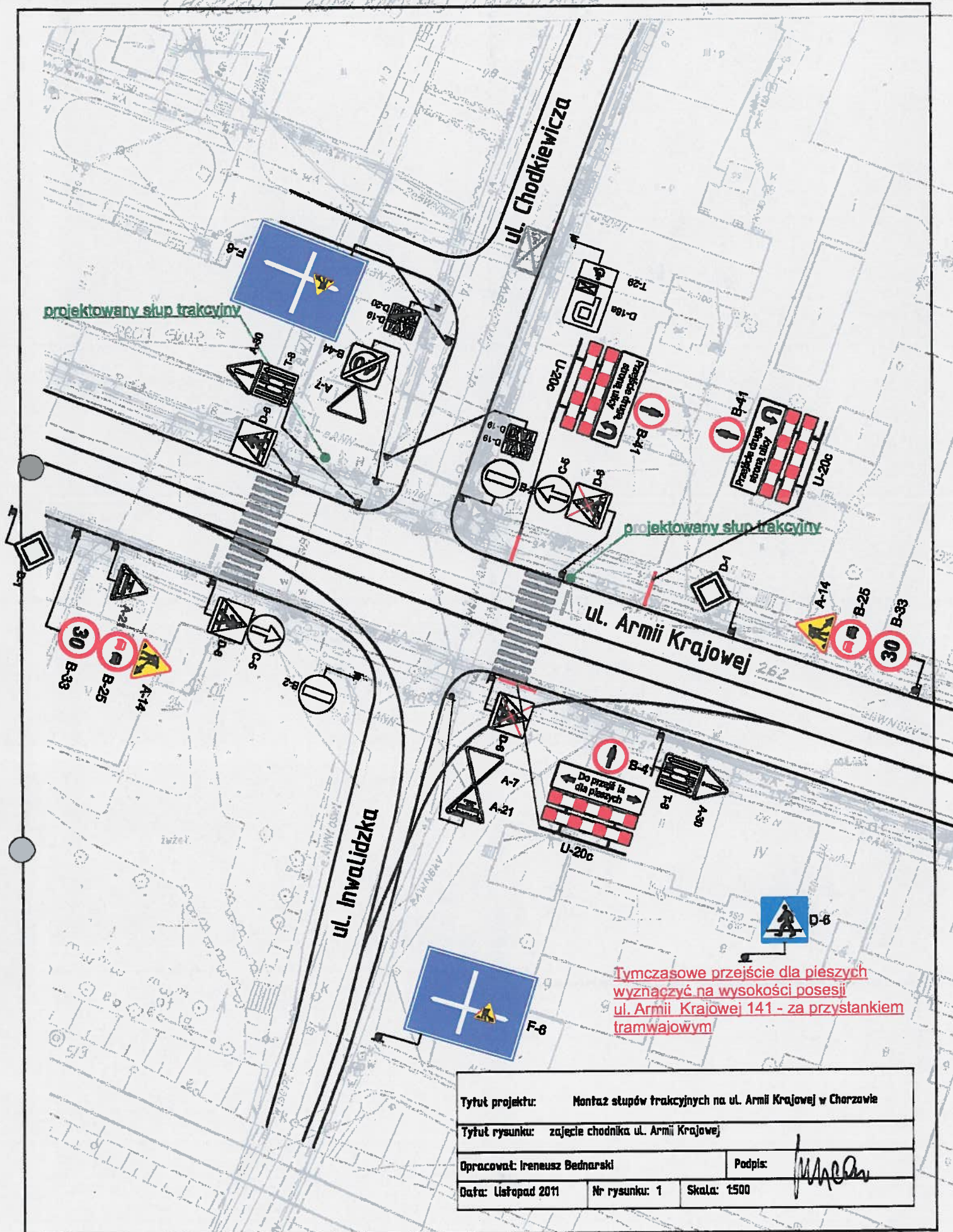


Plan sytuacyjny



Tytuł projektu: Montaż słupów trakcyjnych na ul. Armii Krajowej w Chorzowie		
Tytuł rysunku: zajęcie chodnika ul. Armii Krajowej		
Opracował: Ireneusz Bednarski		Podpis: 
Data: Listopad 2011	Nr rysunku: 2	Skala: 1:500

CHOROZOWA, ALMA KRAJOWEJ, CHODKIEWICZA



Tymczasowe przejście dla pieszych
wyznaczyć na wysokości posesji
ul. Armii Krajowej 141 - za przystankiem
tramwajowym

Tytuł projektu: Montaż słupów trakcyjnych na ul. Armii Krajowej w Chorzowie		
Tytuł rysunku: zajęcie chodnika ul. Armii Krajowej		
Opracował: Ireneusz Bednarski		Podpis:
Data: Listopad 2011	Nr rysunku: 1	Skala: 1:500

