



PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 268-13-91
NIP 679-301-39-27 REGON 120974723
Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl

Inwestor:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów
Nazwa inwestycji:	Uwolnienie budynków od mocowań sieci trakcyjnej
Adres inwestycji:	Bytom, ul. Konstytucji 37
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY
Tom:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Projektował:	mgr inż. Maciej Geroch

I. OPIS TECHNICZNY

1	Przedmiot opracowania	3
1.1	Lokalizacja inwestycji	3
2	Podstawa opracowania	3
2.1	Dokumentacja formalno – prawna	3
2.2	Wytyczne i normatywy	3
3	Cel i zakres opracowania	3
4	Stan istniejący	3
4.1	Stan istniejący sieci trakcyjnej	3
5	Stan projektowany	3
5.1	Stan projektowany sieci trakcyjnej	3
5.2	Konstrukcje wsporcze, fundamenty	4
5.3	Zakres przebudowy	4
6	Tymczasowe oznakowanie	4
7	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	4
8	Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	Orientacja	rys. nr 1
2	Schemat zabezpieczenia robót	rys. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy sieci trakcyjnej w rejonie skrzyżowania ul. Konstytucji i ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu w zakresie wynikającym z konieczności likwidacji podwieszenia sieci trakcyjnej do budynku przy posesji nr 37.

1.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Bytom w rejonie skrzyżowania ul. Konstytucji i Zabrzeńskiej.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 DOKUMENTACJA FORMALNO – PRAWNA

Umowa nr DO/198/2011 z dnia 15.06.11 zawarta pomiędzy firmą PROGREG Sp. z o.o. a Tramwajami Śląskimi z siedzibą przy ulicy Inwalidzkiej 5 w Chorzowie.

2.2 WYTYCZNE I NORMATYWY

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. RP Nr 43 z 14 maja 1999,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Aktualna mapa syt-wys w skali 1:500.

3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy sieci trakcyjnej w rejonie skrzyżowania ul. Konstytucji i ul. Zabrzeńskiej w Bytomiu w zakresie wynikającym z konieczności likwidacji podwieszenia sieci trakcyjnej do budynku przy posesji nr 37.

4 STAN ISTNIEJĄCY

4.1 STAN ISTNIEJĄCY SIECI TRAKCYJNEJ

Sieć trakcyjna na rozpatrywanym odcinku zbudowana jest jako sieć płaska. Podwieszona jest na konstrukcjach wsporczych posadowionych na zewnątrz torowiska i przewieszkach podwieszonych do budynków. Występują słupy trakcyjne rurowe typu STR oraz kratowe typu C i D. Występuje kabel eN podwieszony na przewieszkach.

5 STAN PROJEKTOWANY

5.1 STAN PROJEKTOWANY SIECI TRAKCYJNEJ

Sieć trakcyjna w rejonie przebudowy pozostaje jak w stanie istniejącym siecią płaską. Projekt przewiduje demontaż linek zawieszenia poprzecznego sieci trakcyjnej z budynku przy posesji nr 37 oraz montaż 2 szt. słupów trakcyjnych typu STR-2 i STR-3. Należy zamontować nowe przewieszki a przewody jezdne podwiesić na nowym



osprzęcie trakcyjnym do posadowianych słupów. Projekt nie przewiduje wymiany przewodów jezdnych ani zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej. Istniejące oraz projektowane przewieszki prowadzone są w rejonie koron drzew – prace demontażowe i montażowe należy wykonywać z uwzględnieniem pielęgnacji gałęzi drzew.

5.2 KONSTRUKCJE WSPORCZE, FUNDAMENTY

Konstrukcje wsporcze dobrano tak, żeby naciąg wypadkowy obliczeniowy nie przekraczał naciągu dopuszczalnego. Wszystkie słupy trakcyjne projektuje się jako słupy stalowe rurowe typu STR-2 i STR-3. Maksymalna średnica rury dolnej słupa rurowego powinna wynieść 324 mm. Projektowane słupy trakcyjne należy ocynkować ogniowo i pomalować farbą nawierzchniową nacynkową o odcieniu wg zaleceń Inwestora. Dolne części słupów przed zabudowaniem w bloku fundamentowym należy pomalować dodatkowo farbą bitumiczno-asfaltową do wysokości 20cm nad powierzchnią fundamentu. Po zabudowaniu słupów należy je ponownie pomalować farbą nawierzchniową nacynkową. Dolne części słupów należy ponownie pomalować farbą bitumiczno-asfaltową. Wierzchołki słupów należy zaślepić i zabezpieczyć przed wnikaniem wody opadowej do wnętrza słupa. Słupy powinny posiadać otwory wentylacyjne umożliwiające odprowadzenie wilgoci z wnętrza słupa.

5.3 ZAKRES PRZEBUDOWY

1. Posadowienie 2 słupów stalowych rurowych trakcyjnych typu STR-2 i STR-3.
2. Montaż nowych zawieszek poprzecznych sieci trakcyjnej.
3. Montaż nowego osprzętu sieci trakcyjnej z materiałów nierdzewnych.
4. Montaż przewodu jezdnych do przewieszek.
5. Demontaż istniejących podwieszek sieci trakcyjnej z budynku przy posesji nr 37.
6. Pomontażowa regulacja sieci.

6 TYMCZASOWE OZNAKOWANIE

Na czas posadowienia słupów należy wygrodzić miejsce budowy zachowując min 1,5 szerokości użytkowej chodnika. Wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze o prowadzonych robotach w zakresie pasa drogowego. Schemat zabezpieczenia robót pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

7 UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

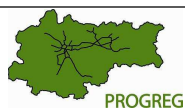
Konieczność wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wynika ze sposobu prowadzenia robót przy posadowieniu słupów trakcyjnych.

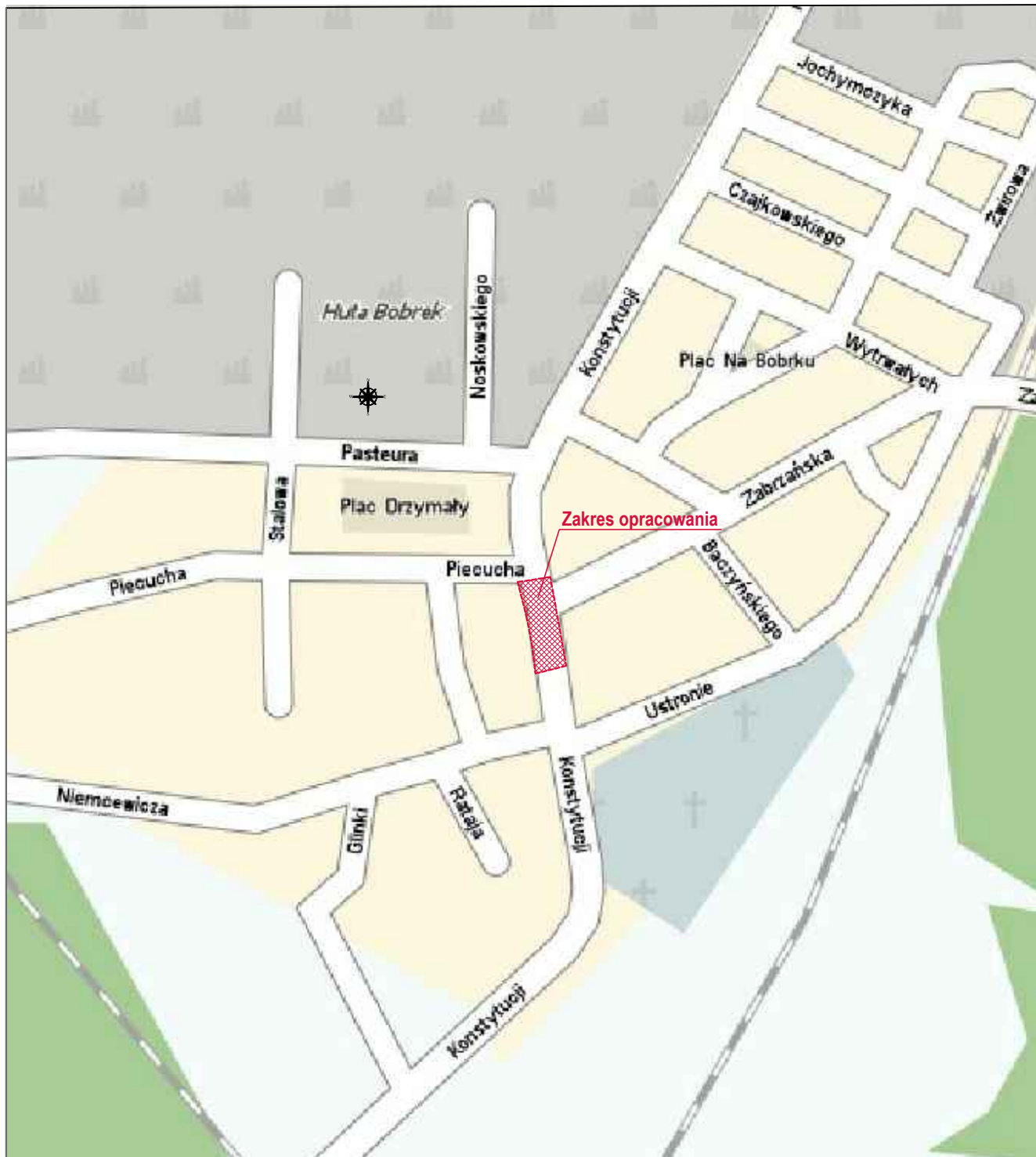
8 TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 2011r.




II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

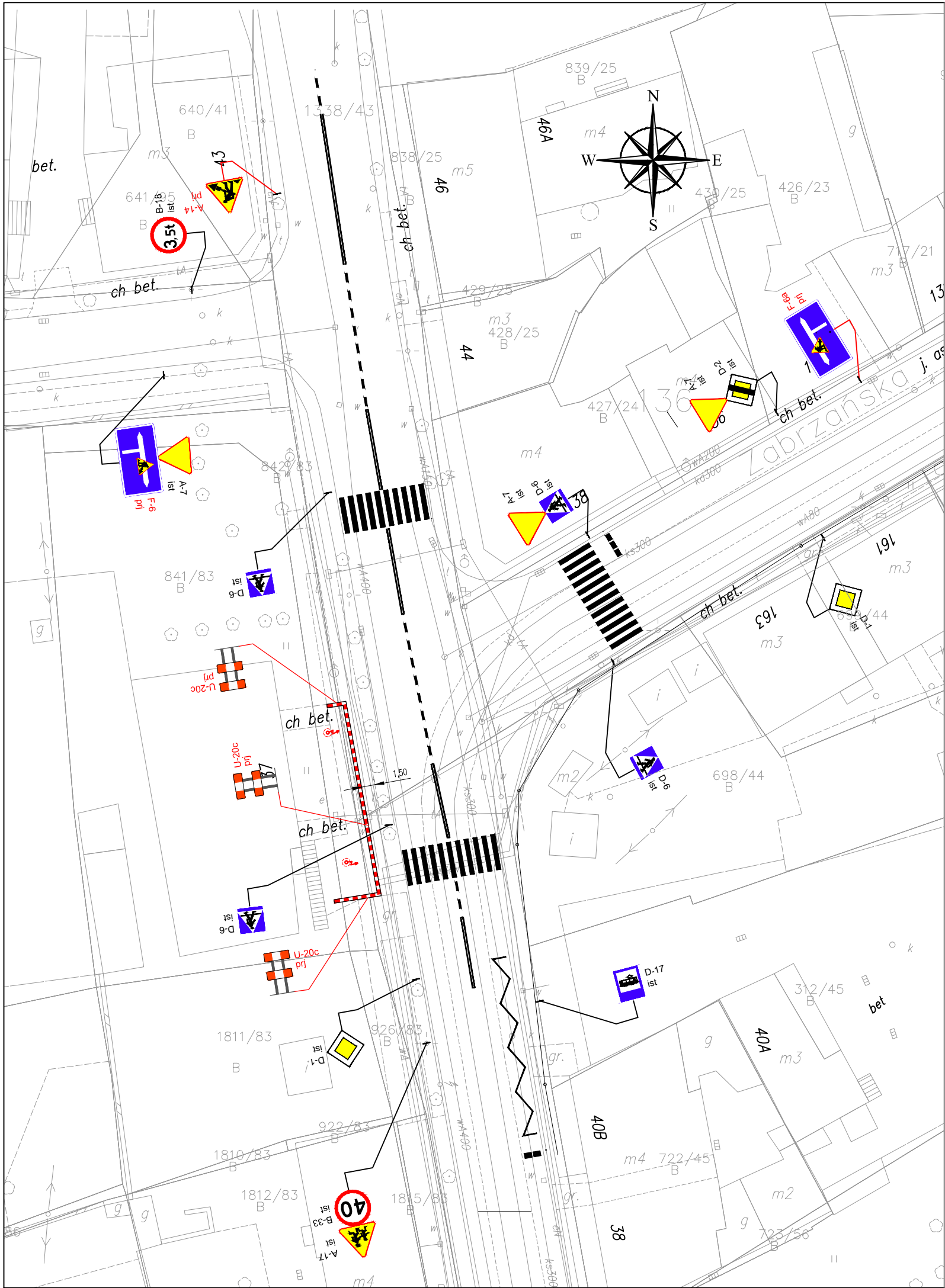




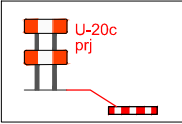
PROGREG

PROGREG Sp. z o.o.
31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269-82-50
fax. (012) 268-13-91
Biuro w Łodzi:
90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl

 PROGREG	INWESTOR:		TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA 5							
	NAZWA INWESTYCJI:		UWOLNIENIE BUDYNKÓW OD MOCOWAŃ SIECI TRAKCYJNEJ							
	ADRES INWESTYCJI:		BYTOM, UL. KONSTYTUCJI 37							
	FAZA:		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:	DROGOWA				
	TREŚĆ RYSUNKU:		SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT							
	UMOWA NR:		DO/198/2011		NR OPRACOWANIA:		TOR			
PROGREG Sp. z o.o. 31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50 fax. (012) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl	DATA OPRACOWANIA:		XI 2011	SKALA:	1:5000	NR RYSUNKU:		1	REW. A	
	ZESPÓŁ AUTORSKI		IMIĘ I NAZWISKO				NR UPRAWNIEŃ		PODPIS	
	PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Maciej Geroch							
	OPRACOWAŁ:									
NAZWA PLIKU:		TOR_Konstytucji37_1.dwg								
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE					Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone					



OZNACZENIA



Urządzenia bezpieczeństwa ruchu




Projektowany słup trakcyjny



Projektowane oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie pionowe

 PROGREG PROGREG Sp. z o.o. 31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50 fax. (012) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl	INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA 5		
	NAZWA INWESTYCJI:	UWOLNIENIE BUDYNKÓW OD MOCOWAŃ SIECI TRAKCYJNEJ		
	ADRES INWESTYCJI:	BYTOM, UL. KONSTYTUCJI 37		
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA
	TREŚĆ RYSUNKU:	SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT		
ZESPÓŁ AUTORSKI	UMOWA NR:	DO/198/2011	NR OPRACOWANIA:	TOR
	DATA OPRACOWANIA:	XI 2011	SKALA:	1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maciej Geroch		NR RYSUNKU:	2
OPRACOWAŁ:				REW. A
NAZWA PLIKU:	TOR_Konstytucji37_1.dwg			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone	