

PROGREG Sp. z o.o.  
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C  
tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 268-13-91  
NIP 679-301-39-27 REGON 120974723  
Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77  
[www.progreg.pl](http://www.progreg.pl) e-mail: [biuro@progreg.pl](mailto:biuro@progreg.pl)

---

Inwestor:	<b>Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów</b>
Nazwa inwestycji:	<b>Uwolnienie budynków od mocowań sieci trakcyjnej</b>
Adres inwestycji:	<b>Będzin, ul. Piastowska 29 (były teren zajezdni tramwajowej)</b>
Faza:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Tom:	<b>Projekt tymczasowej organizacji ruchu</b>
Projektował:	<b>mgr inż. Maciej Geroch</b>

## I. OPIS TECHNICZNY

1	Przedmiot opracowania .....	3
1.1	Lokalizacja inwestycji .....	3
2	Podstawa opracowania .....	3
2.1	Dokumentacja formalno – prawna .....	3
2.2	Wytyczne i normatywy .....	3
3	Cel i zakres opracowania .....	3
4	Stan istniejący .....	3
4.1	Stan istniejący sieci trakcyjnej .....	3
5	Stan projektowany .....	3
5.1	Stan projektowany sieci trakcyjnej .....	3
5.2	Konstrukcje wsporcze, fundamenty .....	4
5.3	Zakres przebudowy .....	4
6	Tymczasowe oznakowanie .....	4
7	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu .....	4
8	Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu .....	4

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	Orientacja .....	rys. nr 1
1	Schemat zabezpieczenia robót .....	rys. nr 2

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy sieci trakcyjnej w rejonie byłej zajezdni tramwajowej przy ul. Piastowskiej 29 w Będzinie, w celu uwolnienia działki numer 5773/36 od konstrukcji wsporczych i mocowań sieci.

#### 1.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Będzin przy ul. Piastowskiej 29 w rejonie byłej zajezdni tramwajowej.

### 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 2.1 DOKUMENTACJA FORMALNO – PRAWNA

#### 2.2 WYTYCZNE I NORMATYWY

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Aktualna mapa syt-wys w skali 1:500.

### 3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy sieci trakcyjnej w rejonie byłej zajezdni tramwajowej przy ul. Piastowskiej 29 w Będzinie, w celu uwolnienia działki numer 5773/36 od konstrukcji wsporczych i mocowań sieci.

### 4 STAN ISTNIEJĄCY

#### 4.1 STAN ISTNIEJĄCY SIECI TRAKCYJNEJ

Sieć trakcyjna na rozpatrywanym odcinku zbudowana jest jako sieć płaska. Podwieszona jest na konstrukcjach wsporczych posadowionych na zewnątrz torowiska i przewieszkach. Występują słupy trakcyjne i trakcyjno-oświetleniowe rurowe typu STR i STOR.

### 5 STAN PROJEKTOWANY

#### 5.1 STAN PROJEKTOWANY SIECI TRAKCYJNEJ

Sieć trakcyjna w rejonie przebudowy pozostaje jak w stanie istniejącym siecią płaską. Projekt przewiduje demontaż 2 szt. istniejących słupów trakcyjno-oświetleniowych wraz z rozebraniem fundamentów i zniwelowaniem terenu do rzędnych istniejących oraz montaż 3 szt. słupów trakcyjnych typu STR-2. Istniejące przewieszki wraz z osprzętem mocowane do demontowanych słupów należy zdemontować, a przewody jezdne podwiesić na nowym osprzęcie trakcyjnym do posadowianych słupów. Projekt nie przewiduje wymiany przewodów jezdnych ani zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej.



## 5.2 KONSTRUKCJE WSPORCZE, FUNDAMENTY

Konstrukcje wsporcze dobrano tak, żeby naciąg wypadkowy obliczeniowy nie przekraczał naciągu dopuszczalnego. Wszystkie słupy trakcyjne projektuje się jako słupy stalowe rurowe typu STR-2. Maksymalna średnica rury dolnej słupa rurowego powinna wynieść 273 mm. Projektowane słupy trakcyjne należy ocynkować ogniowo i pomalować farbą nawierzchniową nacynkową o odcieniu wg zaleceń Inwestora. Dolne części słupów przed zabudowaniem w bloku fundamentowym należy pomalować dodatkowo farbą bitumiczno-asfaltową do wysokości 20cm nad powierzchnią fundamentu. Po zabudowaniu słupów należy je ponownie pomalować farbą nawierzchniową nacynkową. Dolne części słupów należy ponownie pomalować farbą bitumiczno-asfaltową. Wierzchołki słupów należy zaślepić i zabezpieczyć przed wnikaniem wody opadowej do wnętrza słupa. Słupy powinny posiadać otwory wentylacyjne umożliwiające odprowadzenie wilgoci z wnętrza słupa.

Fundamenty pod słupy trakcyjne wykonać należy na podstawie projektu typowego fundamentu opracowanego przez Firmę PROGREG. Szczegółowe opracowanie stanowi **Załącznik nr 1** do Projektu Sieci Trakcyjnej.

## 5.3 ZAKRES PRZEBUDOWY

1. Posadowienie 3 słupów stalowych rurowych trakcyjnych typu STR-2.
2. Montaż nowych zawieszonych poprzecznych sieci trakcyjnej.
3. Montaż nowego osprzętu sieci trakcyjnej z materiałów nierdzewnych.
4. Montaż przewodu jezdnego do przewieszek.
5. Demontaż istniejących podwieszonych sieci trakcyjnej ze słupów przeznaczonych do demontażu.
6. Demontaż istniejących słupów trakcyjno-oświetleniowych.
7. Pomontażowa regulacja sieci.
8. Naprawa uszkodzonej nawierzchni chodnika.

## 6 TYMCZASOWE OZNAKOWANIE

Na czas posadowienia słupa w rejonie peronu przystankowego należy wygrodzić miejsce budowy zachowując min 1,25 szerokości użytkowej peronu. Schemat zabezpieczenia robót pokazano na rys. nr 2.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

## 7 UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

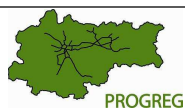
Konieczność wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wynika ze sposobu prowadzenia robót przy posadowieniu słupa w rejonie peronu przystankowego.

## 8 TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 2011r.




## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





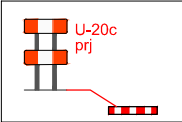
**PROGREG**

PROGREG Sp. z o.o.  
31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C  
tel. (012) 269-82-50  
fax. (012) 268-13-91  
Biuro w Łodzi:  
90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77  
www.progreg.pl  
e-mail: biuro@progreg.pl

 PROGREG	INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA 5				
	NAZWA INWESTYCJI:	UWOLNIENIE BUDYNKÓW OD MOCOWAŃ SIECI TRAKCYJNEJ				
	ADRES INWESTYCJI:	BĘDZIN, UL. PIASTOWSKA 29 (BYŁY TEREN ZAJEZDNI TRAMWAJOWEJ)				
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:		DROGOWA
	TREŚĆ RYSUNKU:	SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT				
PROGREG Sp. z o.o. 31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50 fax. (012) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl	UMOWA NR:	DO/198/2011		NR OPRACOWANIA:		TOR
	DATA OPRACOWANIA:	XI 2011	SKALA:	1:5000	NR RYSUNKU:	1 <small>REW.</small> A
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIEŃ		PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maciej Geroch					
NAZWA PLIKU:	TOR_Piastowska29.dwg					
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone			



OZNACZENIA



Urządzenia bezpieczeństwa ruchu



Projektowany słup trakcyjny



PROGREG

PROGREG Sp. z o.o.  
31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C  
tel. (012) 269-82-50  
fax. (012) 268-13-91  
Biuro w Łodzi:  
90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77  
www.progreg.pl  
e-mail: biuro@progreg.pl

INWESTOR:		TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41–506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA 5				
NAZWA INWESTYCJI:		UWOLNIENIE BUDYNKÓW OD MOCOWAŃ SIECI TRAKCYJNEJ				
ADRES INWESTYCJI:		BĘDZIN, UL. PIASTOWSKA 29 (BYŁY TEREN ZAJEZDNI TRAMWAJOWEJ)				
FAZA:		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ RYSUNKU:		SCHEMAT ZABEZPIECZENIA ROBÓT				
UMOWA NR:		DO/198/2011		NR OPRACOWANIA:	TOR	
DATA OPRACOWANIA:		XI 2011	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU: 2	REW. A
IMIĘ I NAZWISKO				NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
mgr inż. Maciej Geroch						
TOR_Piastowska29.dwg						
ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone				