



PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 268-13-91
NIP 679-301-39-27 REGON 120974723
Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl

Inwestor:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów
Nazwa inwestycji:	Uwolnienie budynków od mocowań sieci trakcyjnej
Adres inwestycji:	Będzin, ul. Piastowska 29 (były teren zajezdni tramwajowej)
Tom:	<u>INFORMACJA BIOZ</u>
Opracował:	mgr inż. Bogdan Iwulski MAP/0300/POOE/10

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	Zakres robót objętych zamierzeniem inwestycyjnym oraz kolejność realizacji robót	3
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	3
3	Wykaz elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	3
4	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	4
5	Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas przedmiotowych robót budowlanych	4
6	Sposób instruktażu pracowników	4
7	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych	4



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji pn.:

UWOLNIENIE BUDYNKÓW OD MOCOWAŃ SIECI TRAKCYJNEJ BĘDZIN, UL. PIASTOWSKA 29 (BYŁY TEREN ZAJEJDNI TRAMWAJOWEJ)

Do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zobowiązany jest Kierownik Budowy. Plan BiOZ należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dziennik Ustaw nr 120, poz. 1126).

1 ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ZAMIERZENIEM INWESTYCYJNYM ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT

Zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie odcinka tramwajowej sieci trakcyjnej w rejonie posesji nr 29 przy ul. Piastowskiej w Będzinie w zakresie wynikającym z konieczności przeniesienia podwieszonych sieci trakcyjnej z istniejących słupów trakcyjno-oświetleniowych na projektowane słupy trakcyjne.

Zakres robót: Roboty elektryczne: demontaż 2 słupów trakcyjno-oświetleniowych oraz zawieszonych poprzecznych istniejącej sieci trakcyjnej, posadowienie 3 słupów stalowych rurowych trakcyjnych, montaż nowych zawieszonych poprzecznych wraz z osprzętem.

Kolejność realizacji robót:

1. Posadowienie 3 słupów stalowych rurowych trakcyjnych typu STR-2.
2. Montaż nowych zawieszonych poprzecznych sieci trakcyjnej.
3. Montaż nowego osprzętu sieci trakcyjnej z materiałów nierdzewnych.
4. Montaż przewodu jezdnego do przewieszek.
5. Demontaż istniejących podwieszonych sieci trakcyjnej ze słupów przeznaczonych do demontażu.
6. Demontaż istniejących słupów trakcyjno-oświetleniowych.
7. Pomontażowa regulacja sieci.
8. Naprawa uszkodzonej nawierzchni chodnika.

2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W pasie objętym robotami, nie występują kubaturowe obiekty budowlane.

Istniejące obiekty drogowe: ul. Piastowska o nawierzchni bitumicznej, fragmentaryczne ciągi piesze i drogowe, słupy trakcji tramwajowej.

Istniejące sieci uzbrojenia technicznego: kablowe linie energetyczne, kanalizacja teletechniczna, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, instalacja wodociągowa, instalacja gazociągowa.

3 WYKAZ ELEMENTÓW, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Wykopy fundamentowe, posadowienie słupów trakcyjnych, montaż elementów sieci trakcyjnej.



4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. (Dz. U. 03.120. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.) zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą spowodować:

1. Prowadzenie wykopów fundamentowych.
2. Montaż i demontaż ciężkich elementów prefabrykowanych występujących przy budowie trakcji tramwajowej.
3. Zagrożenie od linii komunikacyjnych przy prowadzeniu robót występujące w związku z ruchem drogowym i tramwajowym a także ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
4. Zagrożenie od linii elektroenergetycznych.
5. Zagrożenia występujące przy prowadzeniu robót ziemnych w rejonie linii kablowych sn i nn.
6. Wzdłuż linii tramwajowej wybudowana będzie trakcja, w końcowej fazie robót przewody jej będą pod napięciem.

Nie wystąpią roboty z użyciem materiałów wybuchowych.

Roboty nie mogą być prowadzone w temperaturach ujemnych (ze względu na technologię robót drogowych).

5 ZAGROŻENIA DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI WYSTĘPUJĄCE PODCZAS PRZEDMIOTOWYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

- Upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów (skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),
- środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
- porażenia prądem elektrycznym (przy spawaniu oraz uszkodzeniu przewodów),
- oparzenia termiczne (przy spawaniu), nadmierny hałas,
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji (m. in. przy układaniu nawierzchni chodnikowej),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych).

6 SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przeprowadzenie szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy i udokumentowanie ich w dzienniku szkoleń, prowadzenie instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót i jego udokumentowanie z określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska oraz konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej przed skutkami tych zagrożeń, stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi poprzez wyznaczenie w tym celu odpowiedzialnej osoby, wykaz osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy, kierownik robót.

7 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszelkie roboty objęte tym projektem należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401).

Opracował:
mgr inż. Bogdan Iwulski

