

**URZĄD MIASTA
MYSŁOWICE**

GM-IV.7220. **5** .2011

Mysłowice, dnia 18.11.2011.

„TEL-PROD” Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Na podstawie art. 10 ust. 6 z dnia 20 czerwca 1997r. ustawy prawo o ruchu drogowym /Dz. U. 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm./ w związku z § 2 ust. 1 pkt. 1 lit. C i d § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729 z późn. zm./ po rozpatrzeniu wniosku „TEL-PROD” Henryk Hulbój zatwierdzam projekt ,czasowej zmiany organizacji ruchu na ul. Starokościelnej z następującymi uwagami:

Charakter organizacji ruchu

- czasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu

- 31.01.2012.

**II ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA MYSŁOWICE**

inż. Jan WAJANT

Otrzymują:

1. Adresat
2. GM-IV.7220 aa

Ustawienie słupów trakcyjnych.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu
ul. Starokościelna

"TEPROD"
HENRYK HULBÓJ
Leśna 38 94-200 Żywiec
NIP 553-207-94-43 Reg. 072314189

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908 z późn. zmianami)

2. Dane ogólne

Przedmiotowe opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na ulicy Starokościelnej w Mysłowicach na czas robót związanych z ustawieniem słupów trakcyjnych.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Starokościelna drogą o średnim ruchu drogowego. Posiada obustronne chodniki dla pieszych. Szerokość jezdni wynosi około 7m. Po południowo-zachodniej stronie jezdni znajduje się torowisko tramwajowe.

4. Projektowane rozwiązanie

Rysunki przedstawiają oznakowanie jakie będzie obowiązywało w trakcie wykonywania prac. Pod roboty zostanie zajęty chodnik dla pieszych po południowo-zachodniej stronie ulicy. Piesi zostaną skierowani na chodnik po drugiej stronie ulicy tymczasowym oraz istniejącym przejściem dla pieszych.

5. Warunki prowadzenia robót

Miejsce, w którym będą prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z projektem oznakowania miejsca robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”.

Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: ~~listopad~~ - grudzień 2011

Styczeń 2012

Myślowice, dnia 11 października 2011r.

**TRAMWAJE Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5**

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. Nr 1, poz. 115 z późn. zm.), art. 104, art. 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst. Jedn. Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4.10.2011r., strony: Tramwaje Śląskie S.A. reprezentowanej przez Pana Henryka Hulbój w sprawie o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzenia nie związanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

ZEZWALAM

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Starokościelnej w Myślowicach słupa trakcji tramwajowej na działce nr 778/59 na podanych niżej warunkach:

- przekop w chodniku zasypywać gruntem piaszczystym, zagęszczając warstwą 15 cm, dokonać badanie stopnia zagęszczenia gruntu wg Normy **PN-S-02205** pt.: "Drogi samochodowe Roboty ziemne Wymagania i badania". Wykonać podbudowę z kamienia łamanego grub. 25cm. Zaklinować klinem kamiennym, **odtworzyć chodnik do stanu pierwotnego z nowych pełnowartościowych materiałów o identycznych parametrach technicznych jak istniejące, na całej szerokości chodnika i długości wykonywanego zakresu robót, zachowując spadki podłużne i poprzeczne.**

- po zakończeniu zajęcia pasa drogowego należy uporządkować i wyrównać teren prowadzonych robót i zgłosić do odbioru.

Niniejsza decyzja daje stronie prawo do dysponowania nieruchomością obejmującą działkę o nr 778/58 stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej ul. Starokościelnej, na cele budowlane w rozumieniu art. 33 ust. 2 pkt. 2 Ustawy prawo budowlane (Dz.U.2006.156.1118), pod warunkiem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 4.10.2011r. strona zwróciła się o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. Starokościelnej słupa trakcji tramwajowej na działce nr 778/59. Zezwolenie na lokalizację urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wydane zostało jedynie w odniesieniu do działek lub ich części, nad którymi zarząd sprawuje Prezydent Miasta Myślowice, zgodnie z „Ustawą o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U.2007.19.115) i Ustawą z dnia 13 października 1998 r. „Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną”, (Dz.U.1998r. Nr 133 poz. 872). Biorąc powyższe pod uwagę organ orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Zezwolenie niniejsze nie jest jednoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w Wydziale Budownictwa, Urbanistyki i Architektury,
- 2) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenia w nim urządzenia,
- 3) utrzymanie obiektów i urządzeń lokalizowanych w pasie drogowym nie związanych z potrzebami zarządzania lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach w terminie 14 dni od otrzymania decyzji. Odwołanie należy wnieść za pośrednictwem Prezydenta Miasta Myślowice.

**PREZYDENT
MIASTA MYŚLOWICE**

mgr inż. Edward LASOK

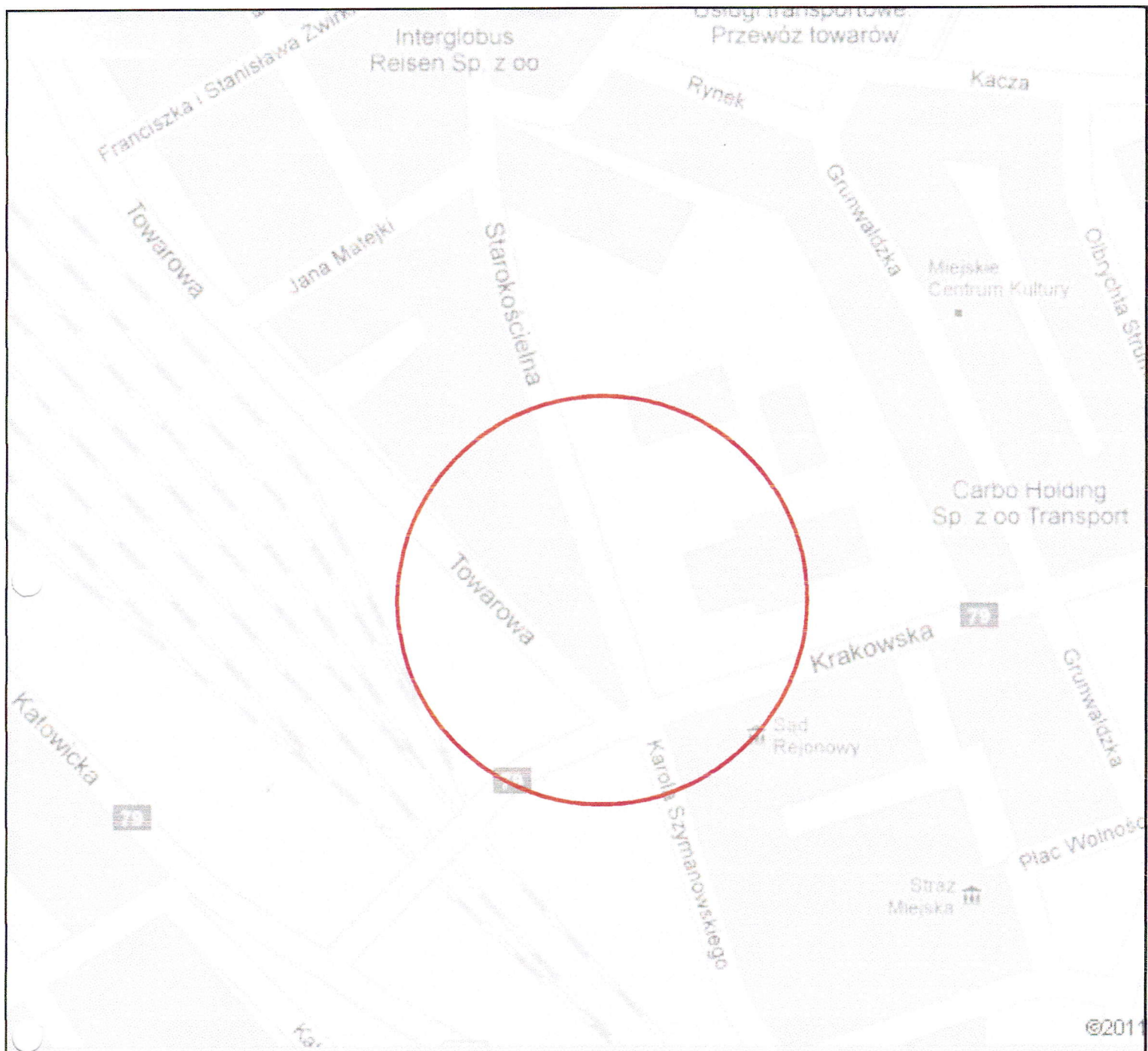
Otrzymują :

1. Henryk Hulbój - pełnomocnik TŚI. S.A.prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą: TELPROD Henryk Hulbój 34-300 Żywiec, ul. Leśna 385
2. GM.IV.7230.8 aa

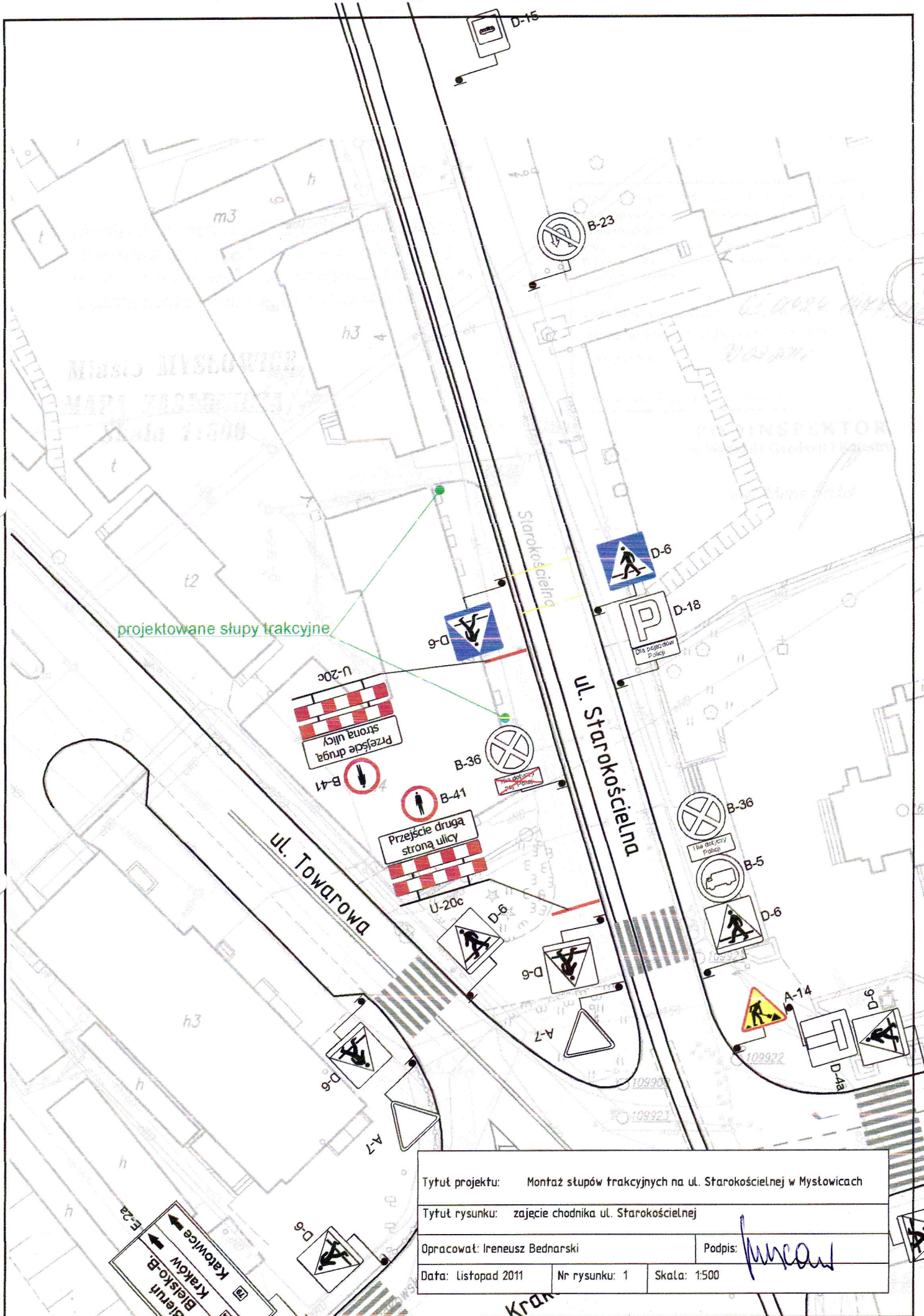
Nie podlega opłacie skarbowej

Dz.U. 225, poz. 1635 z 2006r., Zał. Nr. 1. pkt. 44, poz. 9





Plan sytuacyjny



Tytuł projektu: Montaż słupów trakcyjnych na ul. Starokościelnej w Mysłowicach

Tytuł rysunku: zajęcie chodnika ul. Starokościelnej

Opracował: Ireneusz Bednarski

Podpis: *[Signature]*

Data: Listopad 2011

Nr rysunku: 1

Skala: 1:500

