



<b>JEDNOSTKA Projektowo- Wkonalcza:</b>	<b>Przedsiębiorstwo Inżynieryjno Techniczne ROMBUD 41-503 Chorzów ulica Plac Jana 1A/1 NIP -627-168-54-73 tel. 0602 122-985 Tel, fax 032 / 2411-922</b>	
<b>SYMBOL:</b>  Umowa DO/353/2011	<b>ADRES:</b> Katowice działki nr 1, 153/1, 153/2, 153/3	<b>NR PROJEKTU:</b>  <b>07/11 /11 BW</b>

**Organizacja ruchu tramwajowego**  
**Etapowanie prac**

<b>INWESTOR:</b>	<b>TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.</b>		
<b>INWESTYCJA:</b>	<b>REMONT TOROWISKA LINIA 6/41</b>		
<b>OBIEKT:</b>	<b>Rozjazd nr 564 Rozjazd nr 222</b>		
<b>TEMAT OPRACOWANIA:</b>	<b>Przystosowanie dwóch rozjazdów do zabudowy napędu elektrycznego EEA-6 wraz z automatyką sterowania</b>		
<b>STADIUM:</b>	<b>Projekt Budowlany i Wykonawczy</b>		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	Adam Hajda	1126/94	
Projektant	Jurek Klier	71/DOŚ/06 147/DOŚ/06	

Chorzów Grudzień 2011r.

# **ORGANIZACJA RUCHU TRAMWAJOWEGO NA CZAS WYMIANY ZWROTNIC TRAMWAJOWYCH NA TOROWISKU TRAMWAJOWYM W CIĄGU ULICY CHORZOWSKIEJ/KATOWICKIEJ**

## **1.Stan istniejący:**

W ciągu ulicy Chorzowskiej poprowadzone jest dwutorowe torowisko tramwajowe po którym kursują tramwaje linii 6, 11,19 i 23 na trasach:

6 – Katowice Brynów Pętla – Bytom Politechnika

11 – Katowice Plac Wolności - Ruda Śląska Chebzie Pętla

19 – Katowice Plac Miarki – Bytom Stroszek zajezdnia

23 – Zawodzie Pętla - Chorzów Stadion Śląski

Przy przedmiotowym torowisku, w rejonie Stadionu Śląskiego zlokalizowane są dwie pętle tramwajowe (wschodnia – od strony Katowic i zachodnia od strony Chorzowa) na które możliwy jest zjazd ze szlaku od strony Bytomia i Katowic.

## **2.Stan projektowany:**

W celu poprawy funkcjonalności infrastruktury technicznej przewiduje się wymianę dwóch zwrotnic wjazdowych w torze w kierunku Katowic (mechanicznych) na pętlę zachodnią i wschodnią na zwrotnice sterowane automatycznie. Powyższe zadanie z uwagi na technologię wykonania wymaga wstrzymania ruchu tramwajowego w opisywanym rejonie na czas nie przekraczający 48 godzin. W celu zmniejszenia niedogodności dla pasażerów realizacja prac planowana jest na weekend.

## **Organizacja ruchu tramwajowego na czas robót:**

W celu umożliwienia ograniczonego funkcjonowania komunikacji tramwajowej proponuje się podział zadania na dwa etapy:

### **Etap I:**

– wymiana zwrotnicy wjazdowej na pętlę zachodnią – w tym etapie planuje się funkcjonowanie komunikacji tramwajowej następująco:

Linia 6 będzie kursować na trasie Bytom Politechnika – Chorzów Konstal od strony Bytomia i Brynów Pętla – Chorzów Stadion Śląski (pętla wschodnia) od strony Katowic;

Linia 19 będzie kursować na trasie Bytom Stroszek zajezdnia – Chorzów Konstal od strony Bytomia i Katowice Plac Miarki – Chorzów Stadion Śląski (pętla wschodnia) od strony Katowic

Linia 11 będzie kursować na trasie Ruda Śląska Chebzie Pętla – Chorzów Konstal od strony Chebzia i Katowice Plac Wolności – Chorzów Stadion Śląski (pętla wschodnia) od strony Katowic

Linia 23 będzie kursować na swojej trasie.

Na odcinkach wyłączonych z ruchu tramwajowego zostanie uruchomiona autobusowa komunikacja zastępcza.

### **Etap II:**

– wymiana zwrotnicy wjazdowej na pętlę wschodnią – w tym etapie planuje się funkcjonowanie komunikacji tramwajowej następująco:

Linia 6 będzie kursować na trasie Bytom Politechnika – Chorzów Stadion Śląski (pętla zachodnia) od strony Bytomia i Brynów Pętla – Katowice Pętla Słoneczna od strony Katowic;

Linia 19 będzie kursować na trasie Bytom Stroszek zajezdnia – Chorzów Stadion Śląski (pętla zachodnia) od strony Bytomia;

Linia 11 będzie kursować na trasie Ruda Śląska Chebzie Pętla – Chorzów Stadion Śląski (pętla zachodnia) od strony Chebzia;

Linia 23 będzie kursować na trasie Zawodzie Pętla – Katowice Plac Wolności.

Od strony Katowic linia 11 (na odcinku Katowice Plac Wolności – Chorzów Stadion Śląski) i linia 19 (na odcinku Katowice Plac Miarki - Chorzów Stadion Śląski) zostaną zawieszane.

Na odcinkach wyłączonych z ruchu tramwajowego zostanie uruchomiona autobusowa komunikacja zastępcza. Koszty związane ze wstrzymaniem ruchu tramwajowego, uruchomieniem komunikacji zastępczej oraz nadzorami branżowymi ponosi Wykonawca.

### **3. Uwagi :**

O planowanym terminie wykonywania prac należy powiadomić Tramwaje Śląskie S.A. z co najmniej 14 – dniowym wyprzedzeniem. Ponadto z uwagi na bliżej nieokreślony czas realizacji przedmiotowego projektu proponowaną powyżej organizację ruchu tramwajowego na czas robót należy zaktualizować i uzgodnić ze Spółką Tramwaje Śląskie S.A.