

Chorzów, dnia 18.05.2012r.

Sygn. ND/FZ/ 1431/12

Dotyczy: postępowania o zamówienie sektorowe o numerze sprawy II/329/2012 na opracowanie dokumentacji projektowych dla zadań inwestycyjnych.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowania pn. jw. wyjaśniamy:

Pytanie 1

Prosimy o określenie, czy Zamawiający oczekuje dla zadań inwestycyjnych o nr 1 do 3 uzyskania opinii do geometrii drogi wydanej na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem.

Odpowiedź

Zamawiający nie oczekuje opinii, jednakże projekt musi nawiązywać do istniejącej sytuacji w terenie.

Pytanie 2

Prosimy o określenie, czy w zakresie dokumentacji dla zadań inwestycyjnych o nr 1 do 3 wchodzi wykonanie projektów stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź

Zamawiający wymagać będzie tymczasowej organizacji ruchu drogowo – tramwajowego.

Pytanie 3

Prosimy o określenie przewidywanego przez Zamawiającego zakresu przebudowy układu drogowego dla zadań inwestycyjnych o nr 1 do 3.

Odpowiedź

Modernizację torowiska należy wkomponować w istniejący układ drogowy.

Pytanie 4

Prosimy o określenie, czy Zamawiający przewiduje lub dopuszcza wprowadzenie zmian w układzie geometrycznym będącym przedmiotem zadań inwestycyjnych o nr 1 do 3 jedynie w rejonie pasa drogowego. Prosimy o określenie, czy w przypadku niemożności zrealizowania zamówienia w pasie drogowym Zamawiający przewiduje wykonanie projektów podziałów nieruchomości przez wykonawcę w ramach oddzielnej umowy czy też wykonawca ma uwzględnić wykonanie projektów podziału nieruchomości w ofercie i jeśli tak, to ilu?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w układzie geometrycznym oraz nie uwzględnia wykonania projektów związanych z podziałem nieruchomości oraz projektowania na działkach nie będących w wieczystym użytkowaniu lub własnością Tramwajów Śląskich S.A.

Pytanie 5

Prosimy o określenie, czy Zamawiający wymaga wykonania dla zadań inwestycyjnych o nr 1 do 3 prognoz ruchu drogowego celem określenia rozwiązań projektowych w przedmiotowych zadaniach inwestycyjnych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga prognoz ruchu drogowego.

Pytanie 6

Prosimy o określenie, czy w zakresie zadania inwestycyjnego nr 1 Zamawiający przewiduje zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic 3 Maja # Żeromskiego. Jeśli tak, prosimy o określenie przewidywanego przez Zamawiającego zakresu przebudowy układu drogowego, np.: prowadzenie przejść dla pieszych w poziomie terenu, wprowadzenie ograniczeń w relacjach kierunkowych na skrzyżowaniu, etc. Dodatkowo prosimy o określenie przewidywanego przez Zamawiającego rodzaju sterowania dla przedmiotowego skrzyżowania (cykliczne czy akomodacyjne) oraz jeśli Zamawiający wymaga sterownia akomodacyjnego o określenie preferowanego sposobu detekcji pojazdów oraz pieszych na skrzyżowaniu.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje projektowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. 3 Maja i Żeromskiego.

Pytanie 7

Prosimy o określenie, czy w zakresie zadania inwestycyjnego Nr 1 Zamawiający przewiduje wykonanie modernizacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Będzińskiej # Nowopogońskiej # Staropogońskiej # Orlej? Jeśli tak, prosimy o określenie przewidywanego przez Zamawiającego zakresu przebudowy układu drogowego, np.: wprowadzenie ograniczeń w relacjach kierunkowych na skrzyżowaniu, etc. Dodatkowo prosimy o określenie przewidywanego przez Zamawiającego rodzaju sterowania dla przedmiotowego skrzyżowania (cykliczne czy akomodacyjne) oraz jeśli Zamawiający wymaga sterownia akomodacyjnego o określenie preferowanego sposobu detekcji pojazdów oraz pieszych na skrzyżowaniu.

Pytanie 8

Prosimy o określenie, czy w przypadku konieczności realizacji sygnalizacji świetlnych wymienionych w pkt. 6 i 7, Zamawiający przewiduje wykonanie koordynacji wymienionych sygnalizacji świetlnych z innymi sygnalizacjami. Jeśli tak to prosimy o podanie kompletnej listy skrzyżowań, które należy objąć projektami ruchowymi sygnalizacji świetlnej oraz listę skrzyżowań, które mają być ze sobą skoordynowane. Prosimy o określenie rodzaju sterowania, jakie będzie wymagane na poszczególnych skrzyżowaniach objętych projektami ruchowymi (cykliczne czy akomodacyjne). Dodatkowo prosimy o informację czy w przypadku wystąpienia konieczności zmian programu sygnalizacji na skrzyżowaniach skoordynowanych ze skrzyżowaniami wymienionymi w pkt 6 i 7 należy wykonać projekty sygnalizacji świetlnej dla tych skrzyżowań celem dostosowania ich do obowiązujących przepisów.

Pytanie 9

Prosimy o określenie, czy w przypadku konieczności realizacji w ramach dokumentacji dla zadania inwestycyjnego nr 1 sygnalizacji świetlnych wymienionych w pkt 6 i 7 Zamawiający wymaga wykonania projektu ruchowego sygnalizacji świetlnej na podstawie pomiarów natężenia ruchu drogowego czy też na podstawie prognoz ruchu dla przedmiotowego skrzyżowania.

Pytanie 10

Prosimy o określenie, czy w zakresie zadania inwestycyjnego nr 2 Zamawiający przewiduje wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic 3 Maja # Piłsudskiego celem dostosowania jej do obowiązujących przepisów. Jeśli tak, prosimy o określenie przewidywanego przez Zamawiającego zakresu przebudowy układu drogowego np.:

prorowadzenie przejść dla pieszych w poziomie terenu, wprowadzenie ograniczeń w relacjach kierunkowych na skrzyżowaniu, etc.

Pytanie 11

Prosimy o określenie, czy w przypadku konieczności wykonania projektu sygnalizacji świetlnej, o którym mowa w pkt 10, Zamawiający wymaga wykonania projektu ruchowego sygnalizacji świetlnej na podstawie pomiarów natężenia ruchu drogowego czy też na podstawie prognoz ruchu dla przedmiotowego skrzyżowania.

Pytanie 12

Prosimy o określenie, czy w przypadku konieczności wykonania projektu, o którym mowa w pkt 10, Zamawiający przewiduje wykonanie koordynacji przedmiotowej sygnalizacji świetlnej z innymi sygnalizacjami. Jeśli tak to prosimy o podanie kompletnej listy skrzyżowań, które mają być ze sobą skoordynowane. Prosimy o określenie rodzaju sterowania, jakie będzie wymagane na poszczególnych skrzyżowaniach objętych projektami ruchowymi (cykliczne czy akomodacyjne) oraz informację czy w przypadku wystąpienia konieczności zmian programu sygnalizacji na skrzyżowaniach skoordynowanych ze skrzyżowaniem będącym przedmiotem zamówienia występować będzie konieczność wykonania opracowań projektowych w zakresie analogicznych do skrzyżowania przedmiotowego.

Pytanie 13

Prosimy o określenie, czy w zakresie zadania inwestycyjnego nr 3 Zamawiający przewiduje wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Niedurnego # Pokoju celem dostosowania jej do obowiązujących przepisów. Jeśli tak, prosimy o określenie przewidywanego przez Zamawiającego zakresu przebudowy układu drogowego.

Pytanie 14

Prosimy o określenie, czy w przypadku konieczności wykonania projektu sygnalizacji świetlnej, o którym mowa w pkt 13, Zamawiający wymaga wykonania projektu ruchowego sygnalizacji świetlnej na podstawie pomiarów natężenia ruchu drogowego czy też na podstawie prognoz ruchu dla przedmiotowego skrzyżowania.

Pytanie 15

Prosimy o określenie, czy w przypadku konieczności wykonania projektu, o którym mowa w pkt 13, Zamawiający przewiduje wykonanie koordynacji przedmiotowej sygnalizacji świetlnej z innymi sygnalizacjami. Jeśli tak, to prosimy o podanie kompletnej listy skrzyżowań, które należy objąć projektami ruchowymi sygnalizacji świetlnej oraz listę skrzyżowań, które mają być ze sobą skoordynowane. Prosimy o określenie rodzaju sterowania, jakie będzie wymagane na poszczególnych skrzyżowaniach objętych projektami ruchowymi (cykliczne czy akomodacyjne) oraz o informację czy w przypadku wystąpienia konieczności zmian programu sygnalizacji na skrzyżowaniach skoordynowanych ze skrzyżowaniem będącym przedmiotem zamówienia występować będzie konieczność wykonania opracowań projektowych w zakresie analogicznych do skrzyżowania przedmiotowego.

Odpowiedź od pytania 7 do 15

Zamawiający nie przewiduje modernizacji sygnalizacji świetlnej, nie przewiduje projektu sygnalizacji świetlnej.

Pytanie 16

W przypadku wymagania przez Zamawiającego wykonania prognoz ruchu, o których mowa we wcześniejszych pytaniach prosimy o informację czy Zamawiający posiada prognozy ruchu dla obszarów objętych zadaniami inwestycyjnymi o nr 1 do 3 czy też wykonawca powinien uwzględnić w wycenie oferty wykonanie prognoz ruchu.

Pytanie 17

W przypadku konieczności wykonania prognoz ruchu przez wykonawcę prosimy o informację czy Zamawiający posiada model ruchu dla Miasta Sosnowca oraz Miasta Ruda Śląska i czy udostępni go wykonawcy w celu opracowania prognoz ruchu. Dodatkowo prosimy o informację, ile prognoz ruchu (horyzontów czasowych prognozy, z podaniem roku prognozy) wykonawca powinien przewidzieć w wycenie oferty oraz o stosowne wydłużenie terminu realizacji dokumentacji ze względu na konieczność wykonania prognoz ruchu drogowego.

Odpowiedź na pytanie 16 i 17

Zamawiający nie wymaga prognoz ruchu.

Pytanie 18

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada archiwalne dokumentacje (projekty stałej organizacji ruchu, projekty ruchowe i elektryczne sygnalizacji świetlnej, projekty drogowe) dla obszarów objętych zadaniami inwestycyjnymi o nr 1 do 3) oraz czy i w jakim terminie od podpisania umowy zamawiający udostępni dokumentację wykonawcy?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada archiwalnych dokumentacji.

Pytanie 19

Prosimy o określenie, na jakich odcinkach zadań 1,2 i 3 istnieje odwodnienie torowiska i jezdni włączone do kanalizacji?

Pytanie 20.

Czy odwodnienie torowiska należy zaprojektować z włączeniem do kanalizacji?

Odpowiedź na pytanie 19 i 20

Nie istnieje na całych odcinkach. Istniejące odwodnienie torowiska jest zniszczone i nie funkcjonuje. Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania nowego odwodnienia wraz z włączeniem kanalizacji.

Pytanie 21.

Czy w ramach projektowanych konstrukcji torowiska narzuconej przez Zamawiającego, uwzględniając zapis SIWZ „Torowisko należy zaprojektować zgodnie z obowiązującą normą PN-K-92011, a zwłaszcza uwzględniając eliminację oddziaływań wibroakustycznych”, należy zaprojektować dodatkowe elementy wibroakustyczne których zastosowanie powinno być potwierdzone analizą z zastosowaniem konkretnych materiałów?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zastosowania materiałów posiadających certyfikaty, atesty, deklaracje lub świadectwa jakości , aprobaty techniczne.

Pytanie 22.

Bardzo prosimy udostępnienie fragmentu planu sytuacyjnego opracowania pn.: „Modernizacja torowiska w ul. 3 Maja od CWK do pętli Zagórze w Sosnowcu”, który pozwoli oszacować nakład pracy i kosztów związany z uzgodnieniem rozwiązań w zakresie opracowania zadania 1.

Odpowiedź

Plik zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 23.

Prosimy o informację, na jakich zasadach będzie uzgadniana dokumentacja z Tramwajami Śląskimi S.A. w Chorzowie. W jakim terminie Zamawiający uzgodni bądź zgłosi uwagi do przedstawionych materiałów lub dokumentacji?

Odpowiedź

1. W siedzibie Spółki Chorzów ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów
2. Opracowanie w formie dokumentacji papierowej
3. Termin: 1 miesiąc od otrzymania dokumentacji

Pytanie 24

Czy Zamawiający dysponuje gruntem na cele budowlane w zakresie modernizowanych torowisk (zad. 1,2 i 3,) jezdni i infrastruktury w zakresie opracowania? Czy obszar objęty projektowaniem jest w całości własnością lub w zarządzie Zamawiającego lub Zarządcy pasa drogowego, czy występują na nim działki o innym przeznaczeniu niż drogowe? Informacja w tym zakresie stanowi ważną informację niezbędną do wyceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź

Zadania 1-3 projektowane są w pasie drogowym. Działki są własnością Zamawiającego, w Zarządzie Zamawiającego i Zarządcy pasa drogowego.

Pytanie 25

W przypadku wykonania robót na podstawie zgłoszenia organ administracji architektoniczno – budowlanej nie wydaje decyzji, zatem wykonawca nie będzie mógł dostarczyć takiego dokumentu. Prosimy o dokonanie odpowiedniej modyfikacji SIWZ i wzoru umowy w tym zakresie.

Odpowiedź

Pod pojęciem „decyzja” rozumie się uzyskanie Decyzji pozwolenia na budowę lub Postanowienia przyjęcia zgłoszenia na roboty budowlane lub zgłoszenia rozpoczęcia robót.

Pytanie 26

Czy w zadaniu inwestycyjnym nr 1 w zakres wchodzi rozjazdy na skrzyżowaniu ul. Żeromskiego i 3 Maja? Jeżeli tak to czy w zakres zadania wchodzi sterowanie i ogrzewanie tych rozjazdów?

Pytanie 27

Czy w zadaniu inwestycyjnym nr 2 również w zakres zadania wchodzi sterowanie i ogrzewanie rozjazdów wyszczególnionych w SIWZ?

Odpowiedź na pytanie 26 i 27

W zadaniu inwestycyjnym nr 1 w zakres wchodzi rozjazdy na skrzyżowaniu ul. Żeromskiego i ul. 3 Maja. Należy odtworzyć istniejące sterowanie i ogrzewanie rozjazdów.

Pytanie 28

Czy w przypadku konieczności wymiany przęsła wiaduktu oraz zwiększenia skrajni pionowej pod obiektem Zamawiający dopuszcza odstępienia od zapisu w SIWZ - Zał. nr 1 – Wymagania Zamawiającego w zakresie zadania inwestycyjnego nr 4 – punkt 5 „Na etapie projektowym należy uwzględnić technologię pozwalającą realizować modernizację wiaduktu bez konieczności wstrzymania ruchu tramwajowego na obiekcie oraz samochodowego pod obiektem”

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje wstrzymania ruchu samochodowego jak również tramwajowego.