

Katowice, dnia 18.06.2012r.

MAO/JRP/319/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/422/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn. „*Modernizacja torowiska na odcinku od Placu Wolności do Katowickiego Rynku. Przebudowa sieci trakcyjnej*” w ramach realizacji Projektu: „*Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą*”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

Proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, co do zastosowania:

- Słupów trakcyjnych stylowych równoważnych o nie gorszych parametrach technicznych i podobnej sylwetce,
- Słupów trakcyjno – oświetleniowych równoważnych o nie gorszych parametrach technicznych i podobnej sylwetce,
- Opraw oświetleniowych równoważnych o nie gorszych parametrach technicznych i podobnej sylwetce.

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania słupów i opraw oświetleniowych równoważnych o podobnej sylwetce i parametrach nie gorszych od przedstawionych w dokumentacji projektowej przedmiotowego postępowania.

Zgodnie z art. 30 ust 5 Ustawy prawo zamówień publicznych wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego słupy spełniają wymagania określone przez zamawiającego.

Stosowne dokumenty potwierdzające, że oferowane przez Wykonawcę słupy trakcyjne i oprawy oświetleniowe pod względem parametrów technicznych i podobnej sylwetki są równoważne ze słupami zaproponowanymi w dokumentacji projektowej, Wykonawca winien dołączyć do oferty. Dołączone dokumenty muszą potwierdzać, że oferowane słupy spełniają wymogi ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.

Pytanie 2

Proszę o podanie dokładnej ilości zaprojektowanych słupów trakcyjnych i trakcyjno oświetleniowych, dostarczanych dla ww. zadania.

Odpowiedź 2

Przedmiot zamówienia zgodnie z załączonym przedmiarem i dokumentacją techniczną przewiduje montaż 55 szt. słupów (w tym 51 szt. słupów trakcyjno – oświetleniowych i 4 słupy trakcyjne (2 zasilające i 2 trakcyjno – sygnalizacyjne)).

Pytanie 3

Zapisu V 1 punkt 1.2 dotyczącego posiadanej wiedzy i doświadczenia.

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp oraz spełniają warunki o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp dotyczące:

1. posiadania wiedzy i doświadczenia, tj. w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończyli:
 - 1.1. co najmniej jedno zamówienie polegające na przebudowie/budowie torowiska tramwajowego w technologii bezpodsypkowej,
 - 1.2. co najmniej jedno zamówienie polegające na przebudowie sieci trakcyjnej wraz z posadowieniem słupów trakcyjnych lub trakcyjno – oświetleniowych, o łącznej wartości robót wyszczególnionych w pkt 1.1 oraz 1.2 co najmniej 5.000.000 zł netto, przy czym wartość zamówienia określonego w pkt. 1.1 nie może być mniejsza niż 2.500.000,00 zł netto.

Aby spełnić warunek 1.2 trzeba wykazać się referencjami na przebudowę sieci trakcyjnej tramwajowej? Czy można również wykazać się referencjami dotyczącymi sieci trakcyjnej kolejowej?

Odpowiedź 3

Zamawiający uzna referencje dotyczące przebudowy sieci trakcji kolejowej.

Pytanie 4

Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych „TOR-KRAK” Sp. z o.o. w Krakowie zwraca się z uprzejmą o udostępnienie przedmiarów w formie edytowalnej np. w formacie xls.

Odpowiedz 4

Zamawiający nie posiada edytowalnej wersji przedmiarów.

Pytanie 5

Prosimy o określenie czy w ramach niniejszego zadania należy wykonać 3 wiaty przystankowe (dwie o wymiarach 155x1010cm oraz jedna:155x735cm), gdyż brak odpowiednich pozycji w przedmiarze robót. Jeżeli tak prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru bądź określenie gdzie przedmiotowe prace należy uwzględnić.

Odpowiedź 5

Zamawiający uzupełnił przedmiar robót w powyższym zakresie dnia 14.06.2012r.

Pytanie 6

Prosimy o informację czy należy wykonać pomiary hałasu i wibracji przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu przebudowy torowiska, gdyż brak odpowiednich pozycji w przedmiarze. Jeżeli tak prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru bądź określenie gdzie przedmiotowe prace należy uwzględnić.

Odpowiedź 6

Powyższe prace należy wykonać zgodnie z zapisami pkt. 7 Opisu przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić odpowiednią pozycję w kosztorysie ofertowym.

Pytanie 7

Prosimy o zamieszczenie Projektu zieleni i elementów małej architektury (TOM.II.13) o którym mowa w PROJEKCIE TOROWISKA TRAMWAJOWEHO (TOM.II.1) – opis techniczny str. 12-13, gdyż w projekcie tym jest określony sposób układania nawierzchni z kostki granitowej (według planu nawierzchni).

Odpowiedź 7

Zamawiający zamieścił na stronie internetowej Projekt zieleni i elementów małej architektury (TOM.II.13).

Pytanie 8

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektów wykonawczych w wersji cyfrowej w plikach* dwg, co znacznie ułatwi przygotowania rzetelnej wyceny zadania.

Odpowiedź 8

Zamawiający nie posiada projektów w wersji cyfrowej w formacie *dwg.

Pytanie 9

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający posiada aktualne ważne pozwolenia na wycinęę wszystkich drzew i krzewów na przedmiotowym zadaniu?

Odpowiedź 9

W zakresie przedmiotowego postępowania nie znajduje się wycinka drzew i krzewów.

Pytanie 10

Prosimy o udostępnienie operatu dendrologicznego na przedmiotowe zadanie.

Odpowiedź 10

Zamawiający nie posiada operatu dendrologicznego.