

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostosowanie i zabudowa 5 sztuk tablic przystankowych będących w posiadaniu Tramwajów Śląskich S.A.

Tablice Informacji Przystankowej

Tablica informacyjna zbudowana jest w oparciu o siedmiosegmentowe elementy wyświetlające typu HW-6A. Są to wyświetlacze klapkowe, o wysokości cyfry 6". Działają w ten sposób, że klapka w jednym z położen odsłania przezroczyste, żółte pole i odwraca się w stronę patrzącego żółtą powierzchnią, a w drugim położeniu zasłania przezroczyste pole i odwraca się stroną czarną. Elementy HW-6A umieszczone są na panelu tablicy; jeśli wszystkie klapki są odwrócone czarną stroną, panel stanowi jednolicie czarną powierzchnię. Klapki odpowiednio ustawione w drugim z położen, ukazują na panelu kontrastowo – żółte napisy.

Na tablicę składają się dwa panele zwrócone do siebie tylnymi stronami. W środku między nimi znajdują się świetlówki, służące do podświetlania półprzezroczystych powierzchni elementów HW-6.

Elementy wyświetlające HW-6A wchodzące w skład tablicy sterowane są przez matrycowy układ elektroniczny z mikroprocesorem.

Wewnątrz kasety znajdują się także: komputer sterujący, interfejs radiotelefonu, zasilacz radiotelefonu, radiotelefon, zasilacz tablicy, interfejsu i komputera. Wspólnie tworzą blok sterujący tablicą.

Przy słabym oświetleniu zewnętrznym, kiedy żółte strony kłapek są słabo widoczne, napisy widać w postaci odsłoniętych przez klapki przezroczystych powierzchni, przez które przechodzi światło świetlówek.

Klapki sterowane są przez elektromagnesy impulsami prądu, niezbędnymi jedynie do przedstawienia kłapek z jednego położenia w drugie. W stanie spoczynkowym elementy HW-6A nie wymagają zasilania.

Do wytwarzania impulsów prądu i kierowania ich do odpowiednich kłapek służy układ elektroniczny z mikroprocesorem, sterowany szyną RS485.

Instalacja elektryczna SIP zawiera dwa obwody 220V. Jeden zapewnia ciągle zasilanie tablicy informacyjnej, komputera sterującego i radiotelefonu, a drugi służy do zasilania świetlówek podświetlających tablicę.



Dostosowanie tablic będzie polegało na:

- możliwości wyświetlania kierunku jazdy (stała informacja)
- możliwości wyświetlania godziny (zegar)
- zasilanie tablic: należy zastosować niezależne (własne) źródło zasilania
- możliwości zamontowania na istniejących wiatach przystankowych lub na konstrukcji wsporczej znajdującej się w posiadaniu R-2

Tablice informacyjne należy zamontować na szlaku L 6, 19, 11 od przystanku Wesołe Miasteczko do przystanku Stadion Śląski (za wyjątkiem pętli przy Stadionie Śląskim).

Obowiązki Wykonawcy :

- a) przygotowanie dwóch wariantów montażu i posadowienia 5 sztuk tablic informacji przystankowej
- b) uzyskanie ewentualnych uzgodnień i pozwoleń na umieszczenie tablic na wiatach przystankowych lub ich montaż na konstrukcjach wsporczych
- c) po przejęciu tablic informacji przystankowej, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ich stan techniczny do czasu ich zabudowy
- d) po przejęciu terenu budowy, Wykonawca staje się jego gospodarzem w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane; od dnia protokolarnego przekazania terenu robót Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz osobom trzecim,
- e) prawidłowe wykonanie wszystkich prac związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi normami, polskim prawem budowlanym wraz z aktami wykonawczymi do niego i innymi obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i współczesnej wiedzy technicznej.
- f) przygotowanie dokumentacji powykonawczej (2 egz. w wersji papierowej i wersji elektronicznej w pliku pdf.)
- g) ścisła współpraca ze służbami Zamawiającego,
- h) przygotowanie i zgłaszanie prac do odbioru,
- i) przestrzeganie przepisów bhp i ppoż,
- j) zapewnienie kadry i nadzoru z wymaganymi uprawnieniami,
- k) zapewnienie sprzętu spełniającego wymagania norm technicznych,
- l) utrzymanie porządku na placu budowy w czasie realizacji prac.

Na etapie przygotowania oferty wskazanym jest dokonanie wizji i zapoznania się ze stanem oraz rozwiązaniami technicznymi posiadanych przez Zamawiającego tablic informacji przystankowej.

Miejsce przechowywania tablic Katowice ul. 1-go Maja 152, Rejon Nr-2.

KIEROWNIK
Działu Sieci i Torów
Marek Kuchta

STARSZY MISTRZ
DZIAŁU SIECI I TORÓW
Sławomir Maciąg