

Gliwice, 10.07.2012 r.

dotyczy: przetargu pisemnego na dostawę kompletnego rozjazdu KT-201 w Rudzie Śląskiej

W związku z przesłanymi pytaniami dotyczącymi przetargu pisemnego pod nazwą „Dostawa kompletnego rozjazdu jednotorowego pojedynczego prawego typu KT-201 z przeznaczeniem do zabudowy na linii nr 9 w Rudzie Śląskiej ul. Niedurnego w rejonie szybów Wanda-Lech, tor wjazdowy na mijankę od strony Pętli Chebzie” wyjaśniamy:

Pytanie 1:

Jaka ma być wysokość iglicy 116mm 49E1A3 (I49) w gat R260 czy ma być ulepszana cieplnie? do jakich wartości?

Odpowiedź:

Iglica z kształtownika I49 - wysokość 116mm bez ulepszania cieplnego

Pytanie 2:

Jaka ma być zastosowana opornica czy: w gat R260?

Odpowiedź:

Opornica w gat. R220

Pytanie 3:

Krzyżownica 310C1 w gat R220 czy ma być ulepszana cieplnie? Czy może być zastosowana konstrukcja dwuwarstwowa, jako warstwa wierzchnia materiał trudnościeralny (400-480HB)?

Odpowiedź:

Krzyżownica w gat. R220 bez ulepszenia cieplnego, bez zastosowania konstrukcji dwuwarstwowej

Pytanie 4:

Czy w kierownicach rowek ma być "wypłycony" (głębokość taka jak na bloku krzyżownicy)?

Odpowiedź:

Rowek w kierownicach „wypłycony” - tak jak na bloku krzyżownicy

Pytanie 5:

Czy poprzeczki mogą być wykonane z płaskownika 6x70 (w specyfikacji jest 6x10)

Odpowiedź:

Tak, poprzeczki z płaskownika 6x70

Pytanie 6:

Proszę potwierdzić czy napęd ma być "ręczny"

Odpowiedź:

Tak, napęd ma być „ręczny”.