



TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
41-506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA 5

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(zwana dalej SIWZ lub specyfikacją)

dla
przetargu nieograniczonego

pn.:
**„Dostawa napędów asynchronicznych oraz elektrycznych przetwornic statycznych do
wagonów tramwajowych typu 105 N”**

w ramach realizacji Projektu „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIŚ.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Nr sprawy UE/ZUR/440/2012



ROZDZIAŁ 1 NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5
Telefon (32) 246-60-61 (64/65), faks (32) 2510-096
www.tram-silesia.pl
e-mail: przetargi@tram-silesia.pl
Godziny urzędowania: 7⁰⁰-15⁰⁰

ROZDZIAŁ 2 TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego na dostawę prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej większej od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp” – dla zamówień sektorowych.

ROZDZIAŁ 3 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa napędów asynchronicznych oraz elektrycznych przetwornic statycznych do wagonów tramwajowych typu 105 N” w ramach realizacji Projektu: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SIWZ.
3. Opis przedmiotu zamówienia zgodny z nomenklaturą Wspólnego Słownika Zamówień CPV: 34630000-2.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający nie podzielił zamówienia na części i nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Uwaga!

Zamawiający informuje, iż zamówienie będzie dofinansowane z Europejskiego Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. W związku z tym, zgodnie z art. 93 ust. 1a ustawy Pzp przewiduje się możliwość unieważnienia postępowania w przypadku, gdy środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

ROZDZIAŁ 4 TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania zamówienia do 25.09.2014r. – zgodnie z Harmonogramem dostaw stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.



ROZDZIAŁ 5

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

1. W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy, niepodlegający wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz spełniający warunki, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, a w szczególności:
 - 1.1. **posiadania wiedzy i doświadczenia tj.:**

Wykonali w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie dostawę łącznie minimum 6 szt. napędów do wagonów tramwajowych typu 105 N lub innych na bazie wagonu typu 105 N, które uzyskały dopuszczenie do eksploatacji.
2. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu stwierdzeniem: „spełnia/nie spełnia” na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach, o których mowa w Rozdziale 6.
3. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, żaden z Wykonawców nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, natomiast warunki określone w pkt 1.1 Rozdziału 5 SIWZ mogą spełniać łącznie.

ROZDZIAŁ 6

WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MUSI DOSTARCZYĆ WYKONAWCA W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, Wykonawca winien załączyć do oferty niżej wymagane dokumenty:
 - 1.1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia – załącznik nr 2 .
 - 1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.
 - 1.3. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - 1.4. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji



właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

- 1.5. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym lub organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

- 1.6. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

2. W celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, których opis sposobu oceny został dokonany w Rozdziale 5 pkt 1, Wykonawca winien załączyć do oferty niżej wymagane dokumenty:

- 2.1. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu – załącznik nr 3.

- 2.2. Wykaz dostaw, w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia określonego w Rozdziale 5 pkt. 1.1, wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że dostawy zostały wykonane należycie – załącznik nr 4.

3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami tych podmiotów niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając:

- 3.1. pisemne zobowiązanie tych podmiotów do zrealizowania części zamówienia, zawierające zakres czynności, które te podmioty zobowiązują się wykonać – w przypadku, gdy Wykonawca wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu polega na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów;

4. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:

- 1) w pkt 1.2-1.4 i 1.6 - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- a. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,



- b. nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - c. nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;
 - 2) w pkt 1.5 – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo miejsca zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp.
5. Dokumenty, o których mowa w pkt 4.1) lit. a i c oraz pkt 4.2), powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
Dokument, o którym mowa w pkt 4.1) lit. b, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
6. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 4, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
Przepis pkt 5 stosuje się odpowiednio.
7. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
8. Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.
9. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, każdy z Wykonawców winien załączyć do oferty dokumenty wymienione w pkt 1 albo odpowiadające im określone w pkt 4 i 6. Pozostałe dokumenty będą traktowane jako wspólne, przy czym oświadczenie, o którym mowa w pkt 2.1 powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców.
10. Wymagane dokumenty należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt 2.3.1, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.

ROZDZIAŁ 7

INFORMACJA DOTYCZĄCA PODWYKONAWCÓW

Zamawiający dopuszcza podwykonawców i żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom (art. 36 ust. 4 ustawy Pzp).

ROZDZIAŁ 8

INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW WRAZ Z WYKAZEM OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Wykonawcy przekazują:
 - pisemnie na adres Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów,
 - faksem na numer (32) 251-00-96.
3. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę pisemnie lub faksem faktu otrzymania każdej informacji przekazanej Wykonawcy w innej formie niż pisemna.
Zamawiający na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania informacji przekazanej faksem.
4. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
5. Uprawnionymi osobami do porozumiewania się z Wykonawcami są:
 - 1) Teresa Jarczyk – tel. (32) 246-60-61 (wew. 381).
 - 2) Joanna Urych – tel. (32) 256-36-61 (wew. 310).

ROZDZIAŁ 9

OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
3. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie SIWZ wpłynie po upływie terminu, o którym mowa w pkt 2, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
4. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie SIWZ.
5. Zamawiający przekaże treść zapytań wraz z wyjaśnieniami wszystkim Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieści na stronie internetowej, na której udostępniona została SIWZ.
6. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę SIWZ Zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ, a także umieści ją na stronie internetowej.
7. Jeżeli w prowadzonym postępowaniu zmiana treści SIWZ będzie prowadziła do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający przekaże Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowaniu.
8. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach,

Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieści tą informację na stronie internetowej.

ROZDZIAŁ 10 WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 200.000,00 PLN (słownie: dwieście tysięcy PLN).
2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., nr 52, poz. 275 ze zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego:
BANK PEKAO S.A. 23 1240 4272 1111 0000 4839 6893, określając tytuł wpłaty i numer sprawy.
4. **O uznaniu przez Zamawiającego, że wadium w pieniądzu wniesiono w wymaganym terminie, decyduje data wpływu środków na rachunek Zamawiającego.**
5. Wadium wnoszone w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
6. Wykonawca winien załączyć do oferty oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu do Zamawiającego wadium w formie niepieniężnej lub kopię dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w pieniądzu.
Wskazane jest, aby oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu wadium w formie niepieniężnej nie został na trwale zszyty z ofertą. Zaleca się włożyć go do odrębnej koperty i zamieścić w kopercie zawierającej ofertę.
7. Wadium w formie poręczeń lub gwarancji musi gwarantować Zamawiającemu bezwarunkową wypłatę na jego pierwsze pisemne żądanie kwoty wadium w przypadkach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp, bez jakichkolwiek dodatkowych zastrzeżeń i warunków. Poręczenia i gwarancje muszą być ważne co najmniej przez okres związania ofertą, a w przypadku przedłużenia terminu związania ofertą – także przez ten czas. Wzór istotnych postanowień gwarancji lub poręczenia zawiera załącznik nr 5 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
Jednocześnie zamawiający informuje, że przedstawił istotne postanowienia gwarancji lub poręczenia w celu uprzedzenia wykonawców o swoich, opartych na prawie, oczekiwaniach w tym względzie. Dlatego wykonawcy mogą przedstawić „swoje” gwarancje lub poręczenia pod warunkiem, że zakresem praw i obowiązków stron (zamawiającego, wykonawcy i gwaranta) będą odpowiadały treści istotnych postanowień gwarancji lub poręczenia sformułowanych przez zamawiającego.
8. Zamawiający dokona zwrotu wadium zgodnie z warunkami określonymi w art. 46 ust. 1-2 ustawy Pzp.
9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wystąpi jedna z przesłanek, o których mowa w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp.



ROZDZIAŁ 11 TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Termin związania ofertą zgodnie z art. 85 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp wynosi 60 dni.
Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

ROZDZIAŁ 12 OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.
2. Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ofertę stanowi wypełniony druk „Formularz oferty” wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami tj.:
 - 3.1. Oświadczenia i dokumenty wymagane postanowieniami Rozdziału 6 SIWZ.
 - 3.2. Dokumenty potwierdzające, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego w SIWZ tj.: DTR wszystkich oferowanych urządzeń i podzespołów wraz ze schematami ideowymi układu napędowego.
 - 3.3. Oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu do Zamawiającego wadium w formie niepieniężnej lub kopię dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w pieniądzu.
 - 3.4. Pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, z którego powinien wynikać zakres umocowania. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
 - 3.5. Stosowne pełnomocnictwo, w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika bezpośrednio z dokumentów załączonych do oferty.
Pełnomocnictwa należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.
4. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z rejestrem lub innym dokumentem uprawniającym do prowadzenia działalności gospodarczej albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
5. Wszelkie poprawki dokonywane w ofercie powinny być zaparafowane przez osobę upoważnioną do podpisania ofert, w przeciwnym razie nie będą uwzględnione.
6. Wymagane jest, aby wszystkie zapisane strony były kolejno ponumerowane.
7. Jeżeli informacje ujawniane w trakcie postępowania stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (art. 11 ust. 4 - Dz.U.2003.153.1503 z późn. zm.), co do których Wykonawca zastrzegł, że nie mogą być udostępniane, należy je wówczas opatrzyć klauzulą: „NIE UDOSTĘPNIĄĆ. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA”.
Powyższe zastrzeżenie nie może dotyczyć informacji podawanych podczas otwarcia ofert.
8. Wymagane jest zamieszczenie oferty w zamkniętej kopercie zaadresowanej na Zamawiającego:

Tramwaje Śląskie S.A.

41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5

i oznaczonej

PRZETARG NIEOGRANICZONY, NR SPRAWY UE/ZUR/440/2012



NIE OTWIERAĆ PRZED: 16.08.2012r GODZ. 10:00

Poza oznaczeniami podanymi powyżej koperta może zawierać tylko nazwę i adres Wykonawcy.

9. Wykonawca może zmienić lub wycofać ofertę jedynie przed upływem terminu składania ofert.
10. Zmiana oferty musi być złożona w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu ofert. Odpowiednio opisaną kopertę zawierającą zmianę należy dodatkowo opatrzyć dopiskiem „ZMIANA”. W przypadku złożenia kilku zmian kopertę każdej zmiany należy dodatkowo opatrzyć napisem „ZMIANA NR...”.
11. Wycofanie złożonej oferty następuje poprzez złożenie pisemnego oświadczenia podpisanego przez osobę (osoby) uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy. W celu potwierdzenia uprawnienia osób do złożenia oświadczenia o wycofaniu oferty, do oświadczenia należy załączyć odpowiednie dokumenty (np. aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub stosowne pełnomocnictwo).
12. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli wystąpi przynajmniej jedna przesłanka, o której mowa w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ 13

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.

1. Ofertę należy złożyć w Tramwajach Śląskich S.A., sekretariat *pokój nr 26*, 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5.
2. Termin składania ofert upływa dnia **16.08.2012r o godz. 9:50**
3. Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy Pzp.
4. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **16.08.2012r o godz. 10:00** w Tramwajach Śląskich S.A., sala konferencyjna, w Chorzowie przy ul. Inwalidzka 5.
5. Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny oraz gwarancji.
7. Koperty oznaczone dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przed otwarciem kopert zawierających oferty, których dotyczą te zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian, zmiany zostaną dołączone do oferty.

ROZDZIAŁ 14

OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Wszystkie ceny określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom.
2. Cena oferty musi być wyrażona w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. Cenę należy podać w wartości brutto, w ujęciu liczbowym i słownie, z zaznaczeniem podatku VAT w ustawowej wysokości oraz wartości netto.
4. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług.
5. Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty, chyba że zachodzą przesłanki uprawniające do

- zastosowania innego podatku, co Wykonawca powinien udokumentować w swojej ofercie poprzez złożenie dokumentu (oświadczenia) uprawniającego go do jego zastosowania.
- Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - Zamawiający zgodnie z art. 87 ust. 2 ustawy Pzp poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

ROZDZIAŁ 15

OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU ICH OCENY

- Zamawiający wybierze spośród ofert nieodrzuconych ofertę najkorzystniejszą, tj. z największą liczbą punktów na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w SIWZ.
- Kryterium oceny ofert będzie :
 - cena oferty brutto – **95 %**,
 - gwarancja na komplet składający się z układu napędowego wraz z przetwornicą (min. 36 miesięcy – max. 60 miesięcy) – **5 %**.
- Punkty będą przyznawane wg następujących zasad: 1% = 1 punkt.
- Oferta z najniższą ceną brutto = 95 punktów.

Punkty pozostałych ofert liczone będą wg proporcji matematycznej z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku:

$$P_c = (C_n : C_{ob}) \times 100 \times 95 \%$$

P_c - ilość punktów.

C_n - najniższa cena oferowana brutto.

C_{ob} - cena badanej oferty brutto.

- Ocenie punktowej podlegał będzie okres gwarancji ponad wymagane minimum.

Zaoferowanie gwarancji poniżej wymaganego minimum spowoduje odrzucenie oferty zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.

W przypadku, gdy wykonawca zaoferuje okres gwarancji powyżej wymaganego maksimum zamawiający do oceny ofert przyjmie 60 miesięcy, natomiast do umowy zostanie wpisany okres gwarancji zaproponowany przez wykonawcę.

Oferta z najdłuższą gwarancją na komplet składający się z układu napędowego wraz z przetwornicą – 5 punktów.

Gwarancje pozostałych ofert będą liczone wg proporcji matematycznej:

$$P_g = (G_{ob} - 36) : (G_n - 36) \times 100 \times 5 \%$$

P_g - ilość punktów.

G_{ob} - okres gwarancji badanej oferty.

Gn - oferta z najdłuższym okresem gwarancji (jednak nie dłuższym niż 60 miesięcy)

4. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
5. Niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
 - 5.1. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - 5.2. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 5.3. wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 5.4. terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
6. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieści informacje, o których mowa w pkt 5.1 na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

ROZDZIAŁ 16 INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH JAKIE NALEŻY DOPEŁNIĆ PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia z wybranym Wykonawcą w terminie nie krótszym niż określony w zawiadomieniu, o którym mowa w Rozdziale 15 pkt 5.4.
2. Jeżeli jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający zażąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowę regulującą współpracę tych Wykonawców.
3. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zgodnie z warunkami określonymi w Rozdziale 17.

ROZDZIAŁ 17 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Przed podpisaniem umowy lub najpóźniej w dniu jej zawarcia Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zwanego dalej „zabezpieczeniem”, na kwotę stanowiącą **3 % ceny całkowitej** (brutto) podanej w ofercie.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 2.1. pieniądzu,
 - 2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - 2.3. gwarancjach bankowych,
 - 2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych,

- 2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., nr 52, poz. 275 ze zm.).
3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek wskazany przez Zamawiającego.
 4. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
 5. Warunki i termin zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały w umowie. Wzór istotnych postanowień gwarancji lub poręczeń zawiera załącznik nr 6 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
Jednocześnie zamawiający informuje, że przedstawił istotne postanowienia gwarancji lub poręczenia w celu uprzedzenia wykonawców o swoich, opartych na prawie, oczekiwaniach w tym względzie. Dlatego wykonawcy mogą przedstawić „swoje” gwarancje lub poręczenia pod warunkiem, że zakresem praw i obowiązków stron (zamawiającego, wykonawcy i gwaranta) będą odpowiadały treści istotnych postanowień gwarancji lub poręczenia sformułowanych przez zamawiającego.
 6. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt 2.

ROZDZIAŁ 18 ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Zamawiający wymaga od Wykonawcy zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego zgodnej ze wzorem umowy stanowiącym załącznik nr 7 do SIWZ.

ROZDZIAŁ 19 DOPUSZCZALNE ZMIANY W UMOWIE

Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Zmiana możliwa jest w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych warunków ich wprowadzenia:

1. Zmiana terminów przewidzianych w Harmonogramie dostaw będąca następstwem okoliczności jak w szczególności:
 - a) wstrzymanie modernizacji wagonów przez Zamawiającego;
 - b) zmiany będące następstwem działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji;W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej termin przewidziany na ukończenie przedmiotu umowy w sprawie zamówienia publicznego, a tym samym na ukończenie wykonywanej dostawy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu umowy w należyty sposób, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.
2. Pozostałe rodzaje dopuszczalnych zmian spowodowane mogą być następującymi okolicznościami:
 - 1) siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ.
Za przypadki siły wyższej, które uwalniają Strony od wypełnienia zobowiązań

umownych na czas trwania siły wyższej, uznaje się nieprzewidziane wydarzenia, które wystąpią niezależnie od woli Stron i po zawarciu niniejszej umowy, a którym Strona nie będzie mogła zapobiec, przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniając całkowicie lub częściowo wypełnienie zobowiązań umownych, jak np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, wojna, mobilizacja, działania wojenne wroga, ataki terrorystyczne, embargo lub zarządzenia władz. Siłą wyższą nie jest brak siły roboczej, materiałów i surowców, środków transportu, chyba że jest to spowodowane siłą wyższą. O zaistnieniu okoliczności uznanych za siłę wyższą, Strony są zobowiązane niezwłocznie się powiadamiać;

- 2) zmianą sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
 - 3) zmianami uzasadnionymi okolicznościami, o których mowa w art. 357[1] §1 Kodeksu cywilnego;
 - 4) zmianą terminu realizacji Umowy w przypadku wystąpienia przestoju i przerw zawinionych przez Zamawiającego, przy czym w takim przypadku okres przesunięcia terminu zakończenia realizacji Umowy równy będzie okresowi przerwy lub przestoju;
 - 5) zmianą podwykonawców pod warunkiem, że nowy podwykonawca wykaże spełnienie warunków w zakresie nie mniejszym niż wskazany na etapie postępowania o zamówienie publiczne dotychczasowy podwykonawca;
3. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
 4. Jeżeli nie będzie możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską oraz zewnętrzne instytucje finansujące Zamawiający może odstąpić od Umowy bez ujemnych konsekwencji finansowych dla siebie.
 5. Nie stanowi zmiany Umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - 1) zmiana danych teleadresowych,
 - 2) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno - organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
 - 3) udzielenie zamówień dodatkowych określonych w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych.

Strona, która występuje z propozycją zmiany Umowy, w oparciu o przedstawiony powyżej katalog zmian Umowy zobowiązana jest do sporządzenia i uzasadnienia wniosku o taką zmianę. Wszelkie zmiany Umowy dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej w postaci aneksu do umowy pod rygorem nieważności.

ROZDZIAŁ 20

ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCOM

1. W toku postępowania o zamówienie publiczne Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub mógł ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt. 5 ustawy Pzp.
3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.



4. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp.
5. Odwołanie wnosi się w terminie:
 - 5.1. 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp lub 15 dni jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
 - 5.2. 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej - jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - 5.3. 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia - dotyczy czynności innych niż określone w punkcie 5.1 i 5.2.
6. Szczegółowe informacje dotyczące odwołania oraz skargi do sądu zawarte są w art. 179 – 198g ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ 21 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznikami do niniejszej SIWZ są:

1. Formularz oferty.
2. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1.
3. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania – załącznik nr 2.
4. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu – załącznik nr 3.
5. Wykaz wykonanych dostaw – załącznik nr 4.
6. Wzór istotnych postanowień gwarancji lub poręczenia dla wadium - załącznik nr 5.
7. Wzór istotnych postanowień gwarancji lub poręczenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy - załącznik nr 6.
8. Wzór umowy wraz z Harmonogramem dostaw – załącznik nr 7.

Zatwierdził Kierownik Zamawiającego reprezentowany przez:

Członek Zarządu – Dyrektor Wykonawczy: Bolesław Knapik

Członek Zarządu – Dyrektor Finansowy: Maryla Chmielarska

Chorzów, dnia 05.07.2012r

FORMULARZ OFERTY

W związku z ogłoszeniem przetargu nieograniczonego na „Dostawę napędów asynchronicznych oraz przetwornic statycznych do wagonów typu 105N” w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, nr sprawy UE/ZUR/440/2012.

działając w imieniu i na rzecz

.....

.....

.....

(nazwa (firma), dokładny adres Wykonawcy/ Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez Wykonawców występujących wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich podmiotów wchodzących w skład konsorcjum)

- Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym zakresie rzeczowym objętym specyfikacją istotnych warunków zamówienia za:

Lp	Przedmiot zamówienia	Ilość – kompletów	Cena jedn. w zł/komplet	Wartość netto w zł	VAT	Wartość brutto w zł
1.	Komplet składający się z układu napędowego wraz z przetwornicą – do wagonów silnikowych sterujących.	20				
2.	Komplet składający się z układu napędowego wraz z przetwornicą – do doczepy czynnej	10				
RAZEM:						

wartość netto słownie: zł)

podatek VAT (..... %) słownie: zł)

wartość brutto słownie: zł).

- Oświadczamy, że udzielamy miesięcy gwarancji na komplet składający się z układu napędowego wraz z przetwornicą.
- Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz wyjaśnieniami i zmianami specyfikacji przekazanymi przez Zamawiającego w toku



postępowania i nie wnosimy do nich żadnych zastrzeżeń oraz uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami.

4. Oświadczamy, że uważamy się związani niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
5. Oświadczamy, że prace objęte zamówieniem: zrealizujemy sami*/zamierzamy zlecić podwykonawcy w następującym zakresie*
* - niepotrzebne skreślić
6. Akceptujemy bez zastrzeżeń wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego przedstawiony w załączniku nr 7 do SIWZ, w tym warunki płatności i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy o treści zgodnej ze wzorem umowy, w miejscu oraz terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
7. Wadium zostało wniesione w formie
8. Deklarujemy wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości żądanej przez Zamawiającego.

Całość oferty składamy na kolejno ponumerowanych stronach.

.....

(Miejscowość i data)

.....

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wymagania dotyczące asynchronicznego układu napędowego wraz z przetwornicą statyczną wagonu silnikowego sterującego:

1.1. Zestawienie podstawowych podzespołów dla wagonu silnikowego sterującego:

1. Tablica elektryczna wraz ze sterownikiem głównym napędu do zamontowania i podłączenia w „przestrzeni szafy” przedniej – „stojącej”. Szafę dostarcza wykonawca elementów z tworzyw sztucznych wyłoniony w oddzielnym postępowaniu. Montaż tablicy elektrycznej (i jej podłączenie) odbywać się będzie przez zamawiającego (który poinformuje pisemnie, o wymiarach tablicy po rozstrzygnięciu odrębnych postępowań na dostawę elementów wyposażenia wagonu).
2. Wyświetlacz LCD z ekranem dotykowym (minimum 10 cali), który monitoruje parametry podczas jazdy i postoju tramwaju, spełnia funkcje wykonawcze pulpitu motorniczego, oraz spełnia funkcje wizualizacji diagnostyki wagonu (wygląd układu graficznego i funkcje do uzgodnienia z zamawiającym).
3. Zadajnik jazdy (joystick z funkcją czuwaka) do sterowania układem, preferowany bezstykowy nadajnik sygnału do sterownika napędu.
4. Czuwak nożny wykonany z tworzywa.
5. Dwie skrzynie aparaturowe (wykonane z blachy stalowej, ocynkowane lub z blachy nierdzewnej i pomalowane proszkowo, z dwiema klapami otwieranymi na boki w każdej ze skrzyń z uszczelkami i zamkami). Dopuszcza się po uzgodnieniu z zamawiającym zastosowanie innych sposobów otwierania przy zachowaniu odpowiedniej funkcjonalności i wygody użytkownika. Skrzynie mają być przygotowane do zamontowania i połączenia ze sobą elektrycznie przez zamawiającego.
6. Wyłącznik szybki 1000 A/1000 V z oryginalną obudową producenta wyłącznika do zamontowania na dachu wagonu, wyposażony w kompletne złącza, (typ i sposób montażu do uzgodnienia z zamawiającym).
7. Przetwornica statyczna 600/40/24V z wentylatorami, o mocy zapewniającej prawidłowe funkcjonowanie wszystkich urządzeń wagonu (opis w dalszej części).
8. Łącznik wyboru kierunku jazdy (P, O, T).
9. Łącznik wyboru trybu sterowania (wagon „solo”, wagon sterujący w parze, wagon doczepny w parze, wagon do holowania).
10. Łącznik lub łączniki włączające grupy silników.
11. Przekształtnik 40/26V o prądzie na wyjściu min. 100A (gabaryty i sposób montażu do uzgodnienia z Zamawiającym).
12. Cztery silniki asynchroniczne z piastami i bębniami.
13. Łącznik bezpieczeństwa dla motorniczego tzw. „grzybek”.

1.2. Wymagania dotyczące układu napędowego i przetwornicy statycznej wagonu silnikowego sterującego:

- a) asynchroniczne silniki trakcyjne muszą być mocowane i wentylowane w identyczny sposób jak silniki prądu stałego używane w wagonach 105N i pochodnych,
- b) silniki napędowe z fabrycznie zamontowanymi nowymi piastami wraz z bębniami (identycznymi jak w wagonach 105N i pochodnych) - mają być wyważone,

- c) podzespoły napędu muszą być rozmieszczone w standardowych przestrzeniach montażowych wagonu 105N, bez konieczności dokonywania w nim zmian konstrukcyjnych,
- d) układ sterowania musi być wyposażony w gniazda serwisowo-diagnostyczne rozmieszczone w miejscach łatwo dostępnych (osłoniętych przed dostępem pasażerów, miejsca montażu do uzgodnienia z Zamawiającym),
- e) wykonawca zapewni nadzór techniczny przy montażu i uruchomieniu układów wraz z serwisem w okresie gwarancji,
- f) wtyczki i gniazda urządzeń w układzie napędowym (za wyjątkiem wyłącznika szybkiego w którym powinny być fabryczne złączki) i przetwornicy powinny być rozwiązaniami sprawdzonymi łatwo rozłączalnymi i zapewniającymi ochronę przed czynnikami atmosferycznymi (typ i rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym),
- g) wszystkie złączki łączeniowe na tablicach mają być typu sprężynowego (typ i rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym), dla przewodów do 10mm² powinny być sprężyste, natomiast powyżej 10mm² śrubowe, złączki sprężyste mają być w następujących kolorach: szarym dla przewodów o potencjale znamionowym obwodu 24V, żółtym dla przewodów o potencjale obwodu 40V, niebieskim dla przewodów masowych 100 i 10W, czerwonym dla przewodów o potencjale znamionowym obwodu 600V,
- h) należy rozdzielić potencjały masowe dla obwodów 600V – potencjał 100, oraz dla obwodów niskiego napięcia – potencjał 10W, potencjały te zostaną połączone przez zamawiającego w tylnej szafce za pomocą bezpiecznika topikowego 25 A,
- i) wszystkie oznaczenia przewodów mają być trzycyfrowe, z zachowaniem analogi do wagonów 105Na (sposób numeracji do uzgodnienia z zamawiającym),
- j) wszystkie przekaźniki muszą posiadać sygnalizację zadziałania za pomocą diody LED, przekaźniki typu R15 lub równoważne muszą posiadać oprócz sygnalizacji zadziałania funkcję ręcznego zadziałania, oraz diodę gaszącą podpiętą w sposób zaporowy do cewki w przekaźniku (np. dla przekaźników R15 są to KLD dla 4P – czterostykowy, oraz WTLD dla 3P - trzy stykowy),
- k) na zaciskach cewek styczników należy podłączyć diody (dobre do mocy cewki) w sposób zaporowy jeżeli nie są zamontowane przez producenta stycznika, lub zastosować inny układ likwidujący przepięcie powstające przy wyłączeniu cewki stycznika,
- l) układ napędowy i przetwornica muszą być dostosowane do zasilania z sieci trakcyjnej przy założeniu występowania właściwych dla trakcji elektrycznej przepięć, a także krótkotrwałych zaników napięcia zasilającego wynikającego z przejazdu przez izolatory sekcyjne lub chwilowego nie przylegania odbieraka prądu do sieci trakcyjnej,
- m) w przypadku zaniku napięcia w sieci trakcyjnej lub podczas wjazdu na sieć doziemioną energia odzyskiwana w procesie rekuperacji musi zasilać przetwornicę statyczną, oraz musi być możliwość użycia przez motorniczego wszystkich układów hamulcowych (elektrodynamiczne, szynowe, szczękowe),
- n) w skrzyni aparatury na tablicach elektrycznych oprócz osprzętu układu napędowego muszą być zainstalowane styczniki wraz z osprzętem: przetwornicy statycznej (1 szt.), hamulców szynowych (2szt.), hamulców szczękowych (2szt.), ogrzewania (5 szt.), typ i układ połączeń do uzgodnienia z zamawiającym,

1.3. Opis układu napędowego wagonu silnikowego sterującego:

Układ musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi normami jakościowymi, warunkami technicznymi i wytycznymi obowiązującymi dla tego typu urządzeń, oraz:

- a) Układ powinien zapewniać płynny rozruch i hamowanie bez szarpnięć i gwałtownych zmian przyspieszenia. Zastosować silniki asynchroniczne zasilane z falowników.



- b) Każdy z wagonów tramwajowych powinien posiadać minimum dwie niezależne grupy napędowe.
- c) Wymagane jest zabezpieczenie układu przed wyładowaniami atmosferycznymi, niezależnie od zamontowanego ogranicznika przepięć umieszczonego i podłączonego na dachu.
- d) Układ musi być wyposażony w precyzyjnie działający system wykrywania i likwidacji poślizgów, działający we wszystkich fazach rozruchu i hamowania. System powinien reagować prawidłowo przy wykryciu poślizgu przynajmniej na jednej osi jak również przy jednoczesnym poślizgu wszystkich kół i uruchomić zamontowane w wagonie piasecznice, a przy dłuższym poślizgu (powyżej 3 sekund) podczas hamowania gdy posypanie piaskiem nie zlikwidowało poślizgu powinien uruchomić również hamulce szynowe do momentu zlikwidowania poślizgu.
- e) Układ powinien zapewnić osiągnięcie maksymalnej prędkości – 70 km/h oraz przyspieszenie nie mniejsze niż 1,2 m/s² dla wagonu nieobciążonego na odcinku prostym płaskim, przy jeździe do tyłu prędkość i przyspieszenie mają być ograniczone tak aby wagon osiągnął prędkość do 15 km/h.
- f) Układ napędowy musi być tak zaprojektowany, aby w przypadku awarii jednej grupy napędowej, tramwaj mógł samodzielnie zjechać z trasy do zajezdni.
- g) Silniki powinny być wyposażone w czujniki prędkości, które jednoznacznie określać będą kierunek obrotów silników.
- h) Napięcie na odbieraku podczas rekuperacji nie może przekroczyć 780V DC. Parametr ten może zostać zmieniony po przeprowadzeniu jazd testowych, dlatego należy przewidzieć możliwość jego zmiany poprzez oprogramowanie diagnostyczne.
- i) Układ napędowy powinien być wyposażony w licznik pomiaru energii zużytej i oddanej do sieci.
- j) Układ napędowy musi zapewniać możliwość jazdy w składzie 2 wagonowym.
- k) Układ elektryczny piasecznic musi zapewnić możliwość manualnego ich załączenia przez prowadzącego tramwaj przyciskiem na pulpicie (przycisk uruchamia jednocześnie podawanie piasku w obydwu wagonach w przypadku jazdy w składzie).
- l) Każdy z układów napędowych musi zawierać rejestrator zdarzeń tzw. czarną skrzynkę, oraz program do jego odczytu. Parametry zapisu są opisane w punkcie 3.
- m) Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłową współpracę wszystkich obwodów tramwaju.
- n) Wykonawca jest zobowiązany opracować i dostarczyć dokumentację techniczną, która musi obejmować wszystkie obwody tramwaju (schematy obwodów pomocniczych przedstawi zamawiający oraz dokona sprawdzenia i zatwierdzenia schematów ideowych). Specyfikację dotyczącą wyposażenia tramwaju, niezbędną do przygotowania dokumentacji, zamawiający dostarczy w ciągu 14 dni od daty zawarcia umowy.
- o) Układ napędowy powinien zostać dopuszczony do eksploatacji w wykonanych modernizacjach wagonów tramwajowych wydany przez IGPIM lub inną instytucję upoważnioną podczas technicznego badania rozszerzonego. W przypadku gdy układ napędowy nie został zabudowany w zmodernizowanym wagonie dopuszczonym do eksploatacji to Wykonawca pokrywa koszt wykonania takiego badania po uruchomieniu wagonu.
- p) Łożyska silników asynchronicznych powinny pochodzić od producentów gwarantujących żywotność min. 5 lat (wskazane świadectwo jakości).
- r) Sterowanie układem napędowym musi odbywać się z zadajnika jazdy w kabinie motorniczego (dotyczy wagonu sterującego), oraz z tylnego pulpitu manewrowego w

wagonie pojedynczym jak i w składzie (również doczepa solo).

1.4. Opis przetwornicy statycznej wagonu silnikowego sterującego:

Przetwornica musi być wykonana zgodnie z obowiązującymi normami jakościowymi, warunkami technicznymi i wytycznymi obowiązującymi dla tego typu urządzeń, oraz:

- a) Przetwornica powinna zapewnić zasilanie w energię elektryczną dla wagonu o napięciu 40V (min. 5,5kW), oraz zasilac urządzenie klimatyzacyjne napięciem 24V z osobnego wyjścia niezależnego od wyjścia 40V, (zamawiający poinformuje pisemnie, o parametrach po rozstrzygnięciu postępowania na dostawy klimatyzatorów – przewidywany pobór mocy około 2kW),
- b) Urządzenie to musi zapewnić wentylację układu napędowego i silników.
- c) Wymagane jest zabezpieczenie urządzenia przed wyładowaniami atmosferycznymi, niezależnie od zamontowanego ogranicznika przepięć umieszczonego i podłączonego na dachu.
- d) Napięcie zasilania: 420 - 900 V DC,
- e) Przetwornica musi zapewnić kontrolowane ładowanie baterii akumulatorów napięciem do 40V maksymalny prąd ładowania wynosi około 22A (typ akumulatorów i wartość prądu zostaną podane po wyłonieniu dostawcy w oddzielnym postępowaniu),
- f) Wymaga się, aby przetwornica statyczna z wentylatorami posiadała gabaryty (wraz z miejscami montażowymi) gwarantujące zabudowanie jej w miejsce dotychczas stosowanej przetwornicy wirującej typu Pta – 44. Elementy zamocowania przetwornicy i uszczelniające połączenie wentylatorów z wlotami wentylacyjnymi w tramwaju, jeżeli są wymagane, powinny być dostarczone łącznie z przetwornicą (w ramach oferty cenowej). Przetwornice do wagonu sterującego i doczepnego mają być ze sobą zamienne (połączenie elektryczne i mechaniczne) przy ograniczeniu braku zasilania do klimatyzatora w przypadku założenia przetwornicy z doczepy do wagonu sterującego.
- g) Przetwornica powinna posiadać stosowne dopuszczenia do eksploatacji w tramwajach oraz spełniać normy dotyczące dopuszczalnych poziomów emisji zakłóceń elektromagnetycznych dla pojazdów szynowych.
- h) Konstrukcja, a także użyte komponenty i technologia wykonania tramwajowej przetwornicy statycznej z zespołem wentylatorów powinny zapewniać odpowiednią dla eksploatacji w warunkach miejskich, trwałość przed korozją przy założeniu żywotności urządzenia min. 20 lat. Dopuszcza się wykonanie obudowy urządzenia z blachy nierdzewnej lub stalowej ocynkowanej i malowanej proszkowo.
- i) Łożyska silników asynchronicznych wentylatorów powinny pochodzić od producentów gwarantujących żywotność min. 5 lat (wskazane świadectwo jakości).
- j) W przypadku wymogu zainstalowania dodatkowych podzespołów w postaci: złącz, przewodów, zabezpieczeń, przekaźników itp. należy je dostarczyć w komplecie łącznie z przetwornicą (w ramach oferty cenowej).
- k) Przetwornica statyczna powinna mieć wewnętrzne zabezpieczenia przed przeciążeniem i zwarcie. Przetwornica musi współpracować z instalacją tramwajową w taki sposób, aby nie była możliwa jazda tramwajem przy nie pracujących lub nieprawidłowo pracujących wentylatorach oraz by funkcje sygnalizacji optycznej w pulpicie tramwaju dotyczące pracy przetwornicy i ładowania akumulatorów były takie same jak podczas dotychczasowej eksploatacji przetwornic wirujących Pta – 44.
- l) Obwody niskiego i wysokiego napięcia przetwornicy muszą być rozdzielone za pomocą odrębnych złącz wyposażonych w gniazda i wtyczki przemysłowe.

Przetwornica powinna posiadać również złącze diagnostyczne umożliwiające podłączenie przenośnego komputera. Złącze diagnostyczne zlokalizowane na ścianie konstrukcyjnej w pobliżu gniazd WN i NN. Wiązki o długość min. 3 metrów powinny być osłonięte rurą ochronną jednostronnie zabudowaną we wtyczce. W zestawie należy dostarczyć również dławice z nakrętkami dostosowane do wymiarów rury ochronnej.

m) Przetwornica powinna mieć wewnętrzne zabezpieczenia przed zamianą biegunowości, przeciążeniem i zwarciami oraz posiadać:

1. przekaźnik NO/NC umożliwiający podłączenie sygnalizacji optycznej (na pulpicie motorniczego) informującej o prawidłowej pracy przetwornicy i obwodu ładowania akumulatorów,
 2. przekaźnik NO/NC umożliwiający sterowanie stycznikiem wysokiego napięcia podającym zasilanie trakcyjne na przetwornicę po przeprowadzeniu samoczynnej diagnostyki obwodów wewnętrznych urządzenia,
 3. złącze diagnostyczne do którego będzie podłączona sieć „CAN”, za pomocą której będzie możliwość odczytania niżej wymienionych wartości na komputerze przenośnym i na wyświetlaczu układu napędowego:
 - a) napięcia wejściowego i wyjściowego,
 - b) prądu obciążenia,
 - c) prądu ładowania baterii akumulatorów,
- a także sygnałów diagnostycznych takich jak:
- a) gotowość do pracy,
 - b) potwierdzenie prawidłowości pracy,
 - c) stany awaryjne,
 - d) komunikaty błędów identyfikujące przyczyny błędnej pracy przetwornicy (uszkodzenia obwodu mocy, uszkodzenia obwodu sterowania, przyczyny zewnętrzne),

- obwody sterowania przetwornicy muszą być zasilane z osobnego wejścia o napięciu pokładowym, które zostanie dostarczone z obwodów tramwaju (na wejściu tym napięcie występuje tylko po załączeniu baterii akumulatorów). W przypadku braku napięcia na w/w wejściu przetwornica ma się znajdować w stanie wyłączonym.

2. Wymagania dotyczące asynchronicznego układu napędowego wraz z przetwornicą statyczną wagonu doczepnego czynnego:

2.1. Zestawienie podzespołów dla wagonu doczepnego czynnego:

- Tablica elektryczna wraz ze sterownikiem głównym napędu do zamontowania i podłączenia w „przestrzeni szafy” przedniej – „leżącej”. Szafę dostarcza wykonawca elementów z tworzyw sztucznych wyłoniony w oddzielnym postępowaniu. Montaż tablicy elektrycznej (i jej podłączenie) odbywać się będzie przez zamawiającego (który poinformuje pisemnie, o wymiarach tablicy po rozstrzygnięciu odrębnych postępowań na dostawę elementów wyposażenia wagonu).
- Dwie skrzynie aparaturowe – jak w pkt 1.1 podpunkt: 5.
- Wyłącznik szybki 1000 A/1000 V – jak w pkt 1.1 podpunkt: 6.
- Przetwornica statyczna 600/40V z wentylatorami o mocy zapewniającej prawidłowe funkcjonowanie wszystkich urządzeń wagonu (opis w dalszej części).
- Pozostały osprzęt identyczny jak w wagonie sterującym jak w pkt 1.1 podpunkty: 8-12.

2.2. Wymagania dotyczące układu napędowego i przetwornicy statycznej wagonu doczepnego czynnego:

- a) Wymagania identyczne jak w punkcie 1.2 podpunkty a) - m)
- b) w skrzyni aparatury na tablicach elektrycznych oprócz osprzętu układu napędowego muszą być zainstalowane styczniki wraz z osprzętem: przetwornicy statycznej (1 szt.), hamulców szynowych (2szt.), hamulców szczękowych (2szt.), ogrzewania (2 szt.), typ i układ połączeń do uzgodnienia z zamawiającym,

2.3. Opis układu napędowego wagonu doczepnego czynnego:

Układ musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi normami jakościowymi, warunkami technicznymi i wytycznymi obowiązującymi dla tego typu urządzeń, oraz:

- a) Układ powinien zapewniać płynny rozruch i hamowanie bez szarpnięć i gwałtownych zmian przyspieszenia, przy czym sterowanie układem będzie odbywać się z wagonu sterującego w składzie dwu wagonowym.
- b) Opis identyczny jak w punkcie 1.3 podpunkty: b) – d), oraz f) - r)
- c) Układ powinien zapewnić osiągnięcie maksymalnej prędkości – 70 km/h oraz przyspieszenie nie mniejsze niż 1,2 m/s² dla wagonu nieobciążonego na odcinku prostym płaskim przy sterowaniu z wagonu sterującego, przy jeździe z tylnego pulpitu prędkość i przyspieszenie mają być ograniczone tak aby wagon osiągnął prędkość do 15 km/h.

2.4. Opis przetwornicy statycznej wagonu doczepnego czynnego:

Przetwornica musi być wykonana zgodnie z obowiązującymi normami jakościowymi, warunkami technicznymi i wytycznymi obowiązującymi dla tego typu urządzeń, oraz:

- a) Przetwornica powinna zapewnić zasilanie w energię elektryczną dla wagonu o napięciu 40V (min. 5,5kW),
- b) Opis identyczny jak w punkcie 1.4 podpunkty: b) – m),

3. Wymagania dotyczące „Czarnej skrzynki” będącej częścią układu napędowego:

Przez „czarną skrzynkę” określono zbiór danych wybranych parametrów ruchowych i technicznych wagonu uzyskanych z instalacji i odpowiednich czujników pomiarowych spełniających następujące wymagania i zapisanych w pamięci układu napędowego:

- zakres zapisu parametrów za okres czasu nie krótszy niż ostatnie 10 minut ruchu tramwaju,

zbiór danych musi zawierać następujące informacje:

- a) prędkość,
- b) droga,
- c) napięcie sieci trakcyjnej ,
- d) napięcie przetwornicy i baterii akumulatorów,
- e) otwarcie i zamknięcie drzwi,
- f) włączenie przez motorniczego:
 - hamowania roboczego,
 - hamowania nagłego,
 - użycie czuwaka,
 - zadziałanie hamulców szynowych,.

Powyższe dane dotyczą również jazdy manewrowej (z tylnego pulpitu).

System rejestracji zdarzeń rejestruje podstawowe parametry ruchowe w funkcji czasu oraz

stany pracy podstawowych podzespołów i mechanizmów, których działanie ma bezpośredni wpływ i związek z bezpieczeństwem w trakcie przemieszczania wagonu, techniką jego prowadzenia przez motorniczego.

Niezbędne rejestrowane dane w funkcji czasu:

- prędkość liniowa wagonu,
- napięcie przetwornicy i baterii akumulatorów,
- otwarcie i zamknięcie drzwi,
- użycie hamulców szynowych,
- napięcie sieci trakcyjnej,
- energia elektryczna.

Pojemność pamięci powinna zapewniać rejestrację zdarzeń i zapamiętywanie w/w zbioru danych za okres 24 godzin nieprzerwanej pracy wagonu z możliwością ich odczytu i przeniesienia na komputer zewnętrzny.

4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przed pierwszą dostawą:

- 1) szczegółowy wykaz wszystkich elementów kompletów,
- 2) dokumentację techniczną, obejmującą wszystkie obwody tramwaju, w sześciu (6) egzemplarzach w formie papierowej oraz elektronicznej zapisaną w plikach PDF i DWG (nagrana na płycie CD lub DVD), dokumentacja techniczna musi zawierać:
 - a) schematy elektryczne ideowe wraz z montażowymi i kompletną dokumentację instalacji elektrycznej taką jak:
 - kompletny wykaz wiązek sterowniczych i pomocniczych z adresami, rodzajami, przekrojami, długościami przewodów dla całego wagonu,
 - kompletny wykaz wiązek siłowych z adresami, rodzajami, przekrojami, długościami przewodów,
 - kompletny wykaz połączeń wewnętrznych tablic elektrycznych całego wagonu,
 - projekt rozmieszczenia urządzeń na tablicach
 - b) dokumentację techniczno - ruchową dla dostarczonych urządzeń,
 - c) katalog części zamiennych na dostarczone urządzenia;
 - d) protokoły z wyważania silników na których są zamontowane piasty razem z bębniami.
- 3) dokumenty umożliwiające wykonanie rozszerzonych badań technicznych tramwaju w tym protokoły badań rezystancji izolacji silników, urządzeń, instalacji elektrycznej i pozostałych elementów dostawy wymaganych do przeprowadzenia badań.
- 4) przenośne komputery o przekątnej ekranu min. 15 cali wraz z oprogramowaniem użytkownika i kablami diagnostycznymi w sześciu (6) egzemplarzach służące do pełnej diagnostyki obsługiwanego tramwaju, wynikającej z dostarczonego systemu napędowego (zespołów i podzespołów) przekazane na standardowym nośniku informacji elektronicznej (płyta CD lub DVD również w sześciu egzemplarzach) pracujące w środowisku Windows, wraz z licencją na korzystanie z tego oprogramowania na dowolnej, wynikającej z organizacji pracy liczbie komputerów zamawiającego.

5. Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego przeprowadzenia następujących

szkoleń:

- 1) wstępne u producenta układu napędowego podczas testów pierwszego kompletu układu napędowego i przetwornicy statycznej (do 5 pracowników)
- 2) montażowe podczas montażu pierwszego kompletu (do 5 pracowników) – termin szkolenia zostanie zgłoszony wykonawcy przez zamawiającego na 3 dni przed planowaną datą szkolenia,
- 3) uruchomieniowe podczas pierwszego uruchamiania składu 2 wagonów (do 5 pracowników)

6. Wykonawca zapewni poniżej wymienione w ilości minimalnej części zapasowe w postaci depozytu które będą dostępne dla serwisu i zamawiającego w okresie gwarancji. Po zakończeniu okresu gwarancyjnego części to przejdą nieodpłatnie na własność zamawiającego:

- 1) Kompletny wyważony asynchroniczny silnik z piastą i bębniem, oraz czujnikiem prędkości w ilości 2 kompletów
- 2) Kompletny falownik
- 3) Przetwornica statyczna 600V/40V/24V
- 4) Zadajnik jazdy
- 5) Wyświetlacz LCD z ekranem dotykowym
- 6) Sterownik napędu
- 7) Przekształtnik 40/26V

7. Przedmiot umowy musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi normami jakościowymi, warunkami technicznymi i wytycznymi obowiązującymi dla tego rodzaju urządzeń.

8. Zorganizowanie transportu, załadunku oraz kosztów ubezpieczenia przedmiotu zamówienia od wykonawcy do zamawiającego leży po stronie wykonawcy.

9. Zamawiający przy opisie przedmiotu zamówienia posłużył się znakami towarowymi i określonymi normami, ponieważ jest to uzasadnione specyfiką zamówienia. Zamawiający jednakże, dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. W przypadku zastosowania przez wykonawcę w tym zakresie rozwiązań równoważnych, wykonawca jest zobowiązany wykazać, że zaoferowane przez niego rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez zamawiającego.

10. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu umowy, dotyczące terminów wykonania, warunków i terminów zapłaty, kontroli procesu produkcji, odbiorów, warunków gwarancji, kar oraz dopuszczalnych zmian umowy zawarte są we wzorze umowy stanowiącym załącznik do siwz. Wykonawcę obowiązuje należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

Załącznik nr 2

OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „Dostawę napędów asynchronicznych oraz przetwornic statycznych do wagonów typu 105 N” w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIŚ.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, nr sprawy UE/ZUR/440/2012,

Nazwa Wykonawcy:

Adres Wykonawcy:

Numer telefonu:

Numer faksu:

oświadczamy, że nie ma podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

Uwaga: niniejsze „Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia” składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

OŚWIADCZENIE O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „Dostawę napędów asynchronicznych oraz przetwornic statycznych do wagonów typu 105 N” w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, nr sprawy UE/ZUR/440/2012,

Nazwa Wykonawcy/Wykonawców:

Adres Wykonawcy/Wykonawców:

Numer telefonu:

Numer faksu:

stosowanie do treści art. 44 ustawy Pzp oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

Uwaga: w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia niniejsze „Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu” powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców.

WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy

Numer telefonu

Numer faksu

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „Dostawę napędów asynchronicznych oraz przetwornic statycznych do wagonów typu 105 N” w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIŚ.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, nr sprawy UE/ZUR/440/2012, oświadczmy, że wykazujemy się doświadczeniem, polegającym na wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert następujących dostaw, odpowiadających wymaganiom Zamawiającego:

Lp.	Nazwa (firma) i adres odbiorcy	Opis przedmiotu dostawy – w tym ilość i rodzaj (typ) dostarczonych napędów	Data wykonanej dostawy (Dzień – miesiąc-rok)

Jednocześnie załączamy dokumenty potwierdzające, że wskazane w wykazie dostawy zostały wykonane należycie.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

WZÓR ISTOTNYCH POSTANOWIEŃ GWARANCJI LUB PORĘCZENIA DLA WADIUM

Niniejszy dokument stanowi zabezpieczenie roszczeń beneficjenta wobec zobowiązanego określonych w art. 46 ust. 4a oraz ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. 2010 r. Dz. U. z Nr 113, poz. 759, z późn. zm.) z tytułu udziału zobowiązanego jako Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr

Na podstawie niniejszego dokumentu gwarant zobowiązuje się nieodwołalnie i bezwarunkowo do zapłaty na rzecz beneficjenta kwoty nie większej niż ... zł w przypadku, gdyby zobowiązany nie wykonał swoich zobowiązań, o których mowa w powyższym akapicie, albo wykonał je nienależycie. Kwota ta stanowi górną granicę odpowiedzialności gwaranta.

Gwarant zapłaci beneficjentowi na pierwsze żądanie, bez prawa badania zasadności żądania beneficjenta, odpowiednią kwotą w terminie ... dni od dnia doręczenia gwarantowi na adres wskazany w komparycji niniejszego dokumentu pisemnego wezwania do zapłaty skierowanego do gwaranta, zawierającego oświadczenie beneficjenta, że żądana kwota jest należna i wymagalna z tytułu określonego w pierwszym akapicie oraz że pomimo pisemnego wezwania do zapłaty zobowiązany nie wykonał terminowo w całości lub części swoich zobowiązań, a także wskazującego numer rachunku bankowego, na który ma nastąpić przelew wnioskowanej kwoty. Żądanie do zapłaty skierowane przez beneficjenta do gwaranta zostanie podpisane przez osoby umocowane do reprezentowania beneficjenta. Dla potwierdzenia prawa składania oświadczeń przez podpisane osoby do żądania powinien być dołączony odpis z właściwego rejestru beneficjenta nie starszy niż 3 miesiące, licząc od daty żądania, a także pełnomocnictwo w przypadku działania przez pełnomocnika. Wszystkie wymienione dokumenty powinny być złożone w oryginałach z podpisami notarialnie uwierzytelnionymi.

Niniejsze zobowiązanie gwaranta obowiązuje od do włącznie.

Niniejsze zobowiązanie gwaranta wygasa w przypadku:

- 1) niedoręczenia gwarantowi żądania zapłaty w terminie obowiązywania niniejszego dokumentu;
- 2) wyczerpania całej kwoty określonej niniejszym dokumentem;
- 3) zwolnienia gwaranta przez beneficjenta ze wszystkich zobowiązań, które zabezpiecza niniejszy dokument, przed upływem terminu jego obowiązywania;
- 4) zwolnienia zobowiązanego przez beneficjenta ze wszystkich zobowiązań, które zabezpiecza niniejszy dokument, przed upływem terminu jego obowiązywania;
- 5) zwrotu gwarantowi oryginału niniejszego dokumentu przez beneficjenta przed upływem terminu jego obowiązywania.

Wierzytelność ani dług wynikający z niniejszego dokumentu nie podlega przenoszeniu na osoby trzecie.

Niniejszy dokument podlega przepisom prawa polskiego i jest wykonalny na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Załącznik nr 6

WZÓR ISTOTNYCH POSTANOWIEŃ GWARANCJI LUB PORĘCZENIA DLA ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Niniejszy dokument stanowi zabezpieczenie roszczeń beneficjenta wobec zobowiązanego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przez zobowiązanego wszystkich zobowiązań zgodnie z umową nr ... z dnia ... zawartą pomiędzy beneficjentem a zobowiązanym, w szczególności roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania dostawy napędów asynchronicznych oraz elektrycznych przetwornic statycznych, roszczeń o zapłatę kar umownych oraz roszczeń odszkodowawczych, roszczeń z tytułu nieusunięcia lub nienależytego usunięcia wad w okresie gwarancji i rękojmi oraz roszczeń o zwrot kosztów wykonania zastępczego.

Na podstawie niniejszego dokumentu gwarant zobowiązuje się nieodwołalnie i bezwarunkowo do zapłaty na rzecz beneficjenta kwoty nie większej niż ... zł w przypadku, gdyby zobowiązany nie wykonał w części lub w całości swoich zobowiązań, o których mowa w powyższym akapicie, albo wykonał je nienależycie lub gdyby zobowiązany nie zwrócił beneficjentowi, w części lub w całości, kosztów wykonania zastępczego. Kwota ta stanowi górną granicę odpowiedzialności gwaranta. Każda wypłata zmniejsza zakres kwotowy odpowiedzialności gwaranta.

Gwarant zapłaci beneficjentowi na pierwsze żądanie, bez prawa badania zasadności żądania beneficjenta, odpowiednią kwotę w terminie ... dni od dnia doręczenia gwarantowi na adres wskazany w komparycji niniejszego dokumentu pisemnego wezwania do zapłaty skierowanego do gwaranta, zawierającego oświadczenie beneficjenta, że żądana kwota jest należna i wymagalna z jednego lub kilku tytułów określonych w pierwszym akapicie oraz że pomimo pisemnego wezwania do zapłaty zobowiązany nie wykonał terminowo w całości lub części swoich zobowiązań, a także wskazującego numer rachunku bankowego, na który ma nastąpić przelew wnioskowanej kwoty. Żądanie do zapłaty skierowane przez beneficjenta do gwaranta zostanie podpisane przez osoby umocowane do reprezentowania beneficjenta. Dla potwierdzenia prawa składania oświadczeń przez podpisane osoby do żądania powinien być dołączony odpis z właściwego rejestru beneficjenta nie starszy niż 3 miesiące, licząc od daty żądania, a także pełnomocnictwo w przypadku działania przez pełnomocnika. Wszystkie wymienione dokumenty powinny być złożone w oryginałach z podpisami notarialnie uwierzytelnionymi.

Niniejsze zobowiązanie gwaranta obowiązuje od do włącznie.

Niniejsze zobowiązanie gwaranta wygasa w przypadku:

- 1) niedoręczenia gwarantowi żądania zapłaty w terminie obowiązywania niniejszego dokumentu;
- 2) wyczerpania całej kwoty określonej niniejszym dokumentem;
- 3) zwolnienia gwaranta przez beneficjenta ze wszystkich zobowiązań, które zabezpiecza niniejszy dokument, przed upływem terminu jego obowiązywania;
- 4) zwolnienia zobowiązanego przez beneficjenta ze wszystkich zobowiązań, które zabezpiecza niniejszy dokument, przed upływem terminu jego obowiązywania;
- 5) zwrotu gwarantowi oryginału niniejszego dokumentu przez beneficjenta przed upływem terminu jego obowiązywania.

Wierzytelność ani dług wynikający z niniejszego dokumentu nie podlega przenoszeniu na osoby trzecie.



Niniejszy dokument podlega przepisom prawa polskiego i jest wykonalny na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Załącznik nr 7 do SIWZ

UMOWA NR

zawarta dnia (.....) w (.....) pomiędzy:

Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie - ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym PLN, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Katowicach pod numerem KRS: 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663, zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”, które reprezentują:

- -

- -

a

(.....) z siedzibą w (.....), o kapitale zakładowym wynoszącym PLN, zarejestrowaną w Sądzie (.....), w (.....) pod numerem KRS: (.....), o numerze NIP: (.....) o numerze identyfikacyjnym REGON: (.....), zwanym(a) w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”, które reprezentują:

1. (.....)
2. (.....)

zwanymi w dalszej części umowy łącznie „**Stronami**”

*W związku z realizacją przez Zamawiającego Projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zarejestrowanego pod numerem sprawy **UE/ZUR/440/2012** zawiera się umowę o następującej treści:*



§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest zakup wraz z dostawą:
 - a) 20 kompletów składających się z układu napędowego wraz z przetwornicą – do wagonów silnikowych sterujących
oraz
 - b) 10 kompletów składających się z układu napędowego wraz z przetwornicą – do wagonów doczepnych czynnych
– wraz z osprzętem niezbędnym do ich prawidłowej diagnostyki, o parametrach określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy (dalej zwanych kompletem lub kompletami)
2. Wszelkie zmiany techniczne związane z funkcjonowaniem urządzeń wchodzących w skład kompletu winny być zatwierdzone przez Zamawiającego i wprowadzone we wszystkich kompletach.
3. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z wymaganiami Zamawiającego i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosi do nich żadnych uwag.
4. Dla celów niniejszej umowy Strony ustalają następujące definicje:
 - a) odbiór wstępny – odbiór techniczny pierwszego kompletu przed jego dostawą, z przeprowadzeniem prób stanowiskowych w miejscu i terminie wskazanym przez Wykonawcę, zakończony protokołem odbioru wstępnego stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej Umowy, połączony ze szkoleniem dla maksymalnie 5 pracowników Zamawiającego;
 - b) odbiór po dostawie – odbiór techniczny danego kompletu w miejscu dostawy, potwierdzony protokołem dostawy stanowiący załącznik nr 4 do niniejszej Umowy, który może być dokonany jednostronnie przez Zamawiającego;
 - c) odbiór po uruchomieniu – odbiór techniczny danego kompletu po jego uruchomieniu, potwierdzony protokołem uruchomienia stanowiący załącznik nr 5 do niniejszej Umowy, przy czym odbiór techniczny pierwszego kompletu po jego uruchomieniu połączony będzie ze szkoleniem dla maksymalnie 5 pracowników Zamawiającego,
 - d) odbiór końcowy – odbiór techniczny danego kompletu po pomyślnym zakończeniu jazd próbnych, potwierdzony protokołem końcowym stanowiący załącznik nr 6 do niniejszej Umowy; odbiór końcowy może być dokonany jednostronnie przez Zamawiającego,
 - e) wagon zmodernizowany – wagon silnikowy sterujący lub wagon doczepny czynny z zamontowanym kompletem,

f) uruchomienie – uruchomienie wszystkich podzespołów wagonu zmodernizowanego, wykonywane osobno dla każdego z tych wagonów oraz dla wagonów połączonych w skład dwuwagonowy.

§ 2

1. Dostawa, o której mowa w § 1 wykonana zostanie zgodnie z Harmonogramem dostaw, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Za wykonaną dostawę rozumie się dostarczenie pełnego kompletu, którego odbiór potwierdzony będzie protokołem dostawy podpisanym przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń.
2. Miejscem dostawy kompletów będzie magazyn Zamawiającego znajdujący się w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5. Wykonawca zapewnia bezpłatny transport kompletów do miejsca ich dostawy.
3. Przekazanie kompletów nastąpi protokolarnie, na podstawie protokołu dostawy. Do chwili przekazania kompletu Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jego zabezpieczenie.
4. Zamawiający udostępni Wykonawcy zamontowane komplety do uruchomienia w siedzibie Zamawiającego, w terminie do 60 dni od dnia ich dostawy. O możliwości przystąpienia do uruchomienia Zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie najpóźniej na 7 dni przed możliwym uruchomieniem.
5. Uruchomienie nastąpi w terminie do 2 dni roboczych od daty wskazanej przez Zamawiającego jako data przystąpienia do uruchomienia. W przypadku wykrycia usterek w trakcie uruchomienia, Wykonawca usunie wykryte usterki niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie do 3 dni od ich wykrycia.
6. Po podpisaniu protokołu uruchomienia, Zamawiający dokona montażu końcowego i dopuszczenia zmodernizowanych wagonów do ruchu zgodnie, z obowiązującymi przepisami. W przypadku wykrycia wad, usterek lub braku dokumentów stwierdzonych podczas badań dopuszczających wagon do ruchu, Wykonawca usunie wykryte usterki niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 1 dnia od ich wykrycia.
7. Wykonawca jest zobowiązany do udziału w badaniach technicznych rozszerzonych w terminach wskazanych z 7-dniowym wyprzedzeniem przez Zamawiającego.
8. Po dopuszczeniu zmodernizowanych wagonów do ruchu Zamawiający przeprowadzi jazdy próbne, w których udział może wziąć przedstawiciel Wykonawcy. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o miejscu i terminie jazd próbnych pisemnie na 3 dni przed planowanym terminem jazd próbnych.



9. Protokół końcowy po wykonaniu jazd próbnych, przesłany zostanie Wykonawcy w terminie 3 dni od jego wystawienia bez zastrzeżeń, bądź w tym terminie Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę o wykryciu usterek. Wykonawca usunie wykryte usterki w terminie do 3 dni od otrzymania zawiadomienia.

§ 3

1. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu dostarczenia towaru objętego niniejszą umową wynosi:
brutto: (słownie:), w tym
netto: zł (słownie:)
podatek VAT zł (słownie:).
2. Cena jednostkowa:
 - a) za komplet składających się z układu napędowego wraz z przetwornicą – do wagonu silnikowego sterującego:zł brutto (słownie:), obejmujące wynagrodzenie netto w kwocie (.....) zł (słownie:) oraz podatek VAT w kwocie (.....) zł (słownie:),
 - b) za komplet składających się z układu napędowego wraz z przetwornicą do – wagonu doczepnego czynnego zł brutto(słownie:), obejmujące wynagrodzenie netto w kwocie (.....) zł (słownie:) oraz podatek VAT w kwocie (.....) zł (słownie:),
3. Cena za wykonanie całości przedmiotu niniejszej umowy określona w ust.1, jak również ceny jednostkowe określone w ust. 2 są cenami niezmiennymi.
4. Wynagrodzenie określone w ust. 1 i w ust. 2 odpowiada przedmiotowi zamówienia uwzględniającego wszystkie koszty związane z jego wykonaniem, a w tym: materiały, urządzenia, osprzęt diagnostyczny oraz sprzęt niezbędny do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, łącznie z kosztami transportu i ubezpieczenia oraz kosztami szkolenia pracowników Zamawiającego.

§ 4

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z zakresem rzeczowym, o którym mowa w § 1 niniejszej Umowy,
2. stosowania przy realizacji przedmiotu Umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu w rozumieniu obowiązujących przepisów,



3. prawidłowego wykonania wszystkich czynności związanych z realizacją przedmiotu Umowy zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
4. zapewnienia pracowników, kadry i nadzoru posiadających odpowiednią wiedzę i doświadczenie potrzebne do realizacji zamówienia.

§ 5

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia, licząc od dnia podpisania protokołu końcowego bez uwag i zastrzeżeń dla każdego kompletu na okres miesięcy (liczony odrębnie dla każdego kompletu).
2. Usunięcie wad i usterek gwarancyjnych jest dokonywane przez Wykonawcę na jego koszt w terminie 14 dni roboczych od daty zgłoszenia wad lub usterek przez Zamawiającego.
3. W uzasadnionych przypadkach braku możliwości usunięcia wady gwarancyjnej przez Wykonawcę w terminie, o którym mowa w ust. 2, dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu naprawy za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego.
4. Czas postoju zmodernizowanego wagonu z tytułu napraw gwarancyjnych, liczony od momentu zgłoszenia wady lub usterki do momentu jej usunięcia, przedłuża okres gwarancji o czas wynikający z postoju.
5. Fakt wykonania naprawy gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić w dokumentacji zajezdniowej Zamawiającego wraz z adnotacją o przedłużeniu gwarancji o czas wynikający z postoju wagonu.

§ 6

1. Rozliczenie przedmiotu zamówienia odbywać się będzie na podstawie faktur wystawionych na podstawie podpisanych przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń protokołów: dostawy, uruchomienia i końcowego, przy czym:
 - a) pierwsza faktura VAT za dany komplet może zostać wystawiona po dokonaniu odbioru dostawy danego kompletu, na kwotę stanowiącą 50% jego ceny jednostkowej, określonej odpowiednio w § 3 ust. 2 lit a) i b);
 - b) druga faktura VAT za dany komplet może zostać wystawiona po dokonaniu odbioru uruchomienia danego kompletu, na kwotę stanowiącą 25% jego ceny jednostkowej, określonej odpowiednio w § 3 ust. 2 lit a) i b);



- c) trzecia faktura VAT za dany komplet może zostać wystawiona po dokonaniu odbioru końcowego, na kwotę stanowiącą 25% jego ceny jednostkowej, określonej odpowiednio w § 3 ust. 2 lit a) i b).
2. Do każdej faktury zostanie naliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.
 3. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT, w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.
 4. Za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
 5. W treści faktury należy umieścić następujący zapis:
„Związane z realizacją Projektu pn. *„Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”*, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko”.

§ 7

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu Umowy w formie w wysokości 3 % wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, tj. w kwocie (słownie).

W trakcie wykonywania Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 – ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Wniesione zabezpieczenie przeznaczone jest w 30% na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, zaś 70% przeznaczone jest jako gwarancja zgodnego z umową wykonania zamówienia.
 3. W przypadku należytego wykonania zamówienia 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 30 dni od daty odbioru końcowego ostatniego z kompletów, a pozostała część, tj. 30% zostanie zwrócona lub zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi dla ostatniego z kompletów.

§ 8

1. Wykonawca, przedłoży Zamawiającemu kopie niezbędnych dokumentów, a w szczególności świadectwa jakości materiałów i podstawowych podzespołów, atesty,

- dopuszczenia, aprobaty techniczne, certyfikaty, protokoły wykonanych prób oraz inne określone przepisami.
2. Wykonawca przekaze Zamawiającemu. dokumentację techniczną w 6 egz. oraz osprzęt niezbędny do ich prawidłowej diagnostyki zgodnie z zakresem określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.

§ 9

1. Wykonawca przedmiotu niniejszej Umowy nie może bez zgody Zamawiającego przekazać praw i obowiązków, wynikających z niniejszej Umowy, pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za prace, które wykonuje przy pomocy podwykonawców.

§ 10

Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić własnym staraniem i kosztem instruktaż pracowników Zamawiającego na warunkach określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.

§ 11

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1. Przepis niniejszy pozostaje w mocy po wygaśnięciu Umowy w wyniku odstąpienia od niej przez którąkolwiek ze stron,
 - b) za opóźnienie w dostawie danego kompletu w stosunku do terminu wskazanego w Harmonogramie dostaw - w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 lit. a) lub b) za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za opóźnienie w przeprowadzeniu szkolenia montażowego w terminie wskazanym w Opisie przedmiotu zamówienia – w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 lit. a) lub b) za każdy dzień opóźnienia,
 - d) za opóźnienie w uruchomieniu danego kompletu w stosunku do terminu wskazanego w § 2 ust. 5 – w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 lit. a) lub b) za każdy dzień opóźnienia,

- e) za opóźnienie w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych przy jazdach próbnym danego kompletu – 0,3% wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 3 ust. 2 lit. a) lub § 3 ust. 2 lit. b) za każdy dzień opóźnienia, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad.
 - f) za opóźnienie w usunięciu wad, usterek i braku dokumentów kompletu stwierdzonych podczas badań dopuszczających wagon do ruchu – 0,3% wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 3 ust. 2 lit. a) lub § 3 ust. 2 lit. b) za każdy dzień opóźnienia, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad. Ponadto wykonawca pokryje koszty związane z dodatkowymi pracami jednostki dopuszczającej wagon do eksploatacji oraz koszty dodatkowego wyjazdu wraz z zakwaterowaniem.
 - g) za opóźnienie w usunięciu wad lub usterek lub ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi danego z kompletu – 0,3% wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 3 ust. 2 lit. a) lub § 3 ust. 2 lit. b) za każdy dzień opóźnienia, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad.
 - h) za niestawienie się na badanie rozszerzone – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 3 ust. 2 lit. a) lub § 3 ust. 2 lit. b).
2. W razie, gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody Zamawiający zachowuje możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
3. Zamawiający może odstąpić od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w przypadku, gdy Wykonawca przerwał realizację dostaw i przerwa ta trwa dłużej niż 30 dni.
- Odstąpienie to wywiera skutek prawny na przyszłość, tj. od chwili złożenia oświadczenia woli przez Zamawiającego w tym przedmiocie.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenia z bieżących faktur wysokości naliczonych kar umownych.

§ 12

Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Zmiana możliwa jest w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych warunków ich wprowadzenia:



1. Zmiana terminów przewidziany w Harmonogramie dostaw będąca następstwem okoliczności jak w szczególności:

- 1) wstrzymanie modernizacji wagonów przez Zamawiającego;
- 2) zmiany będące następstwem działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji;

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej termin przewidziany na ukończenie przedmiotu umowy w sprawie zamówienia publicznego, a tym samym na ukończenie wykonywanej usługi/zamówienia może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w należyty sposób, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.

2. Pozostałe rodzaje dopuszczalnych zmian spowodowane mogą być następującymi okolicznościami:

1. siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ. Za przypadki siły wyższej, które uwalniają Strony od wypełnienia zobowiązań umownych na czas trwania siły wyższej, uznaje się nieprzewidziane wydarzenia, które wystąpią niezależnie od woli Stron i po zawarciu niniejszej Umowy, a którym Strona nie będzie mogła zapobiec, przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniając całkowicie lub częściowo wypełnienie zobowiązań umownych, jak np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, wojna, mobilizacja, działania wojenne wroga, ataki terrorystyczne, embargo lub zarządzenia władz. Siłą wyższą nie jest brak siły roboczej, materiałów i surowców, środków transportu, chyba że jest to spowodowane siłą wyższą. O zaistnieniu okoliczności uznanych za siłę wyższą, Strony są zobowiązane niezwłocznie się powiadamiać;
2. zmianą sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
3. zmianami uzasadnionymi okolicznościami, o których mowa w art. 357[1] Kodeksu cywilnego;
4. zmianą terminu realizacji Umowy w przypadku wystąpienia przestoju i przerw zawinionych przez Zamawiającego, przy czym w takim przypadku okres przesunięcia terminu zakończenia realizacji Umowy równy będzie okresowi przerwy lub przestoju;

5. zmianą podwykonawców pod warunkiem, że nowy podwykonawca wykaże spełnienie warunków w zakresie nie mniejszym niż wskazany na etapie postępowania o zamówienie publiczne dotychczasowy podwykonawca;
3. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
4. Jeżeli nie będzie możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską oraz zewnętrzne instytucje finansujące, Zamawiający może odstąpić od Umowy bez ujemnych konsekwencji finansowych dla siebie.
5. Nie stanowi zmiany Umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - 1) zmiana danych teleadresowych,
 - 2) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
 - 3) udzielenie zamówień dodatkowych określonych w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych.
6. Strona, która występuje z propozycją zmiany Umowy, w oparciu o przedstawiony powyżej katalog zmian Umowy zobowiązana jest do sporządzenia i uzasadnienia wniosku o taką zmianę. Wszelkie zmiany Umowy dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej w postaci aneksu do Umowy pod rygorem nieważności.

§ 13

Cesja wierzytelności wynikająca z niniejszej Umowy może być dokonana tylko za pisemną uprzednią zgodą Zamawiającego pod rygorem nieważności.

§ 14

1. Strony wyznaczają następujące osoby do kontaktu w celu prawidłowej realizacji niniejszej umowy:
 - a) ze strony Zamawiającego:, tel.;
 - b) ze strony Wykonawcy:, tel.
2. Wszelkie zgłoszenia i zawiadomienia następować będą na następujące numery i adresy:
 - a) ze strony Zamawiającego:,
 - b) ze strony Wykonawcy:,



3. Zmiana danych, o których mowa w ust. 2 powyżej nie wymaga zmiany umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia drugiej strony. Zmiana jest wiążąca najwcześniej od dnia, w którym powiadomienie dotarło do drugiej strony.

§ 15

1. Ewentualne spory mogące wyniknąć z naruszenia postanowień niniejszej Umowy, zostaną rozstrzygnięte przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszej Umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.

§ 16

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym dla każdej ze Stron.

§ 17

Załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej integralną część.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 2 Umowy nr.....

Harmonogram dostaw napędów modernizacji wagonów

- | | | |
|------------|--------------|-----------------------------|
| 1. | 31.10.2012r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 2. | 05.11.2012r. | - wagon doczepny czynny |
| 3. | 14.11.2012r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 4. | 21.11.2012r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 5. | 02.01.2013r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 6. | 14.01.2013r. | - wagon doczepny czynny |
| 7. | 20.02.2013r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 8. | 04.03.2013r. | - wagon doczepny czynny |
| 9. | 09.04.2013r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 10. | 23.04.2013r. | - wagon doczepny czynny |
| 11. | 06.06.2013r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 12. | 18.06.2013r. | - wagon doczepny czynny |
| 13. | 25.07.2013r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 14. | 06.08.2013r. | - wagon doczepny czynny |
| 15. | 13.09.2013r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 16. | 26.09.2013r. | - wagon doczepny czynny |
| 17. | 05.11.2013r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 18. | 18.11.2013r. | - wagon doczepny czynny |
| 19. | 02.01.2014r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 20. | 16.01.2014r. | - wagon doczepny czynny |
| 21. | 21.02.2014r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 22. | 05.03.2014r. | - wagon doczepny czynny |
| 23. | 09.04.2014r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 24. | 24.04.2014r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 25. | 04.06.2014r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 26. | 16.06.2014r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 27. | 25.07.2014r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 28. | 06.08.2014r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 29. | 15.09.2014r. | - wagon silnikowy sterujący |
| 30. | 25.09.2014r. | - wagon silnikowy sterujący |

Załącznik nr 3 do Umowy nr

PROTOKÓŁ ODBIORU WSTĘPNEGO

Dostawa napędów asynchronicznych oraz elektrycznych przetwornic statycznych do wagonów tramwajowych typu 105 N” w ramach realizacji Projektu: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Sporządzony dnia pomiędzy Zamawiającym:

Tramwaje Śląskie S.A.
Ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

a Wykonawcą:

.....
.....
.....

Zgodnie z umową nr z dnia,

Komisja odbiorowa / odbierający*:

Zamawiający:

1.
2.

Wykonawca:

1.
2.

1. Przedmiotem odbioru jest:

.....
.....
.....

2. Komisja odbiorowa/odbierający*: odbiera/ nie odbiera* bez wad i usterek/z wadami i usterkami*

.....
.....
.....



3. Stwierdzone wady i usterki podczas odbioru

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. Dokumenty przedłożone przez Wykonawcę

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

5. W ramach odbioru wstępnego Wykonawca przeprowadził szkolenie dla pracowników Zamawiającego.

6. Podpisy komisji / odbierającego*

Zamawiający:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Wykonawca:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Legenda:

*- niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 4 do Umowy nr

PROTOKÓŁ DOSTAWY

Dostawa napędów asynchronicznych oraz elektrycznych przetwornic statycznych do wagonów tramwajowych typu 105 N” w ramach realizacji Projektu: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Sporządzony dnia pomiędzy Zamawiającym:

Tramwaje Śląskie S.A.
Ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

a Wykonawcą:

.....
.....
.....

Zgodnie z umową nr z dnia,

Komisja odbiorowa / odbierający*:

Zamawiający:

1.
2.

Wykonawca:

1.
2.

1. Przedmiotem odbioru jest:

.....
.....
.....

2. Komisja odbiorowa/odbierający*: odbiera/ nie odbiera* bez wad i usterek/z wadami i usterkami*

.....
.....
.....



3. Stwierdzone wady i usterki podczas odbioru

.....
.....
.....
.....
.....
.....

4. Dokumenty przedłożone przez Wykonawcę

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

5. Podpisy komisji / odbierającego*

Zamawiający:

1.
2.
3.
4.
5.

Wykonawca:

1.
2.
3.
4.
5.

Legenda:

*- niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 5 do Umowy nr

PROTOKÓŁ URUCHOMIENIA

Dostawa napędów asynchronicznych oraz elektrycznych przetwornic statycznych do wagonów tramwajowych typu 105 N” w ramach realizacji Projektu: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Sporządzony dnia pomiędzy Zamawiającym:

Tramwaje Śląskie S.A.
Ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

a Wykonawcą:

.....
.....
.....

Zgodnie z umową nr z dnia,

Komisja odbiorowa / odbierający*:

Zamawiający:

1.
2.

Wykonawca:

1.
2.

1. Przedmiotem odbioru jest

.....
.....
.....

2. Komisja odbiorowa/odbierający*: odbiera/ nie odbiera* bez wad i usterek/z wadami i usterkami*

.....
.....
.....



3. Stwierdzone wady i usterki podczas odbioru

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. Dokumenty przedłożone przez Wykonawcę

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

5. Wykonawca przeprowadził szkolenie dla pracowników Zamawiającego.

6. Podpisy komisji / odbierającego*

Zamawiający:

1.
2.
3.
4.
5.

Wykonawca:

1.
2.
3.
4.
5.

Legenda:

*- niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 5 do Umowy nr

PROTOKÓŁ KOŃCOWY

Dostawa napędów asynchronicznych oraz elektrycznych przetwornic statycznych do wagonów tramwajowych typu 105 N” w ramach realizacji Projektu: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Sporządzony dnia pomiędzy Zamawiającym:

Tramwaje Śląskie S.A.
Ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

a Wykonawcą:

.....
.....
.....

Zgodnie z umową nr z dnia,

Komisja odbiorowa / odbierający*:

Zamawiający:

1.
2.

Wykonawca:

1.
2.

1. Przedmiotem odbioru jest

.....
.....
.....

2. Komisja odbiorowa/odbierający*: odbiera/ nie odbiera* bez wad i usterek/z wadami i usterkami*

.....
.....
.....



3. Stwierdzone wady i usterki podczas odbioru

.....
.....
.....
.....
.....
.....

4. Dokumenty przedłożone przez Wykonawcę

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

5. Podpisy komisji / odbierającego*

Zamawiający:

1.
2.
3.
4.
5.

Wykonawca:

1.
2.
3.
4.
5.

Legenda:

*- niepotrzebne skreślić