

Sygn. DF/FZ/2339/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/ZUR/440/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowania pn.: „Dostawa napędów asynchronicznych oraz elektrycznych przetwornic statycznych do wagonów tramwajowych typu 105 N” w ramach realizacji Projektu „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIŚ.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, wyjaśniamy:

Pytanie 1

W Rozdziale 5 p. 1.1 SIWZ proponujemy zmienić zapis:

„...minimum 6 szt. napędów do wagonów tramwajowych...”

na:

„...minimum 6 szt. asynchronicznych napędów tramwajowych...”

Uzasadnienie: pozostawienie istniejącego zapisu pozwoli na udział w postępowaniu oferentów nie posiadających doświadczenia w produkcji (dostawach) napędów asynchronicznych.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 2

W Załączniku nr 1 p. 1.1, w którym mowa o „tablicy elektrycznej” nie jest sprecyzowane czy i ewentualnie co w ramach dostawy powinno być na niej zabudowane oprócz sterownika głównego napędu. Prosimy o doprecyzowanie wymagań.

Odpowiedź 2

Wszystko co dotyczy sterowania układu napędowego i urządzeń z nim współpracujących.

Pytanie 3

W Załączniku nr 1 p. 1.2 wskazano, że wygląd i funkcje wyświetlacza LCD należy uzgodnić z Zamawiającym. Proszę określić tryb uzgodnień oraz datę ich zakończenia od dnia przedłożenia propozycji przez Wykonawcę.

Odpowiedź : 3.

Po podpisaniu umowy, na podstawie przedłożonych przez Wykonawcę propozycji.

Pytanie 4

W Załączniku nr 1 p. 1.11 wskazano, że gabaryty i sposób montażu przekształtnika należy uzgodnić z Zamawiającym. Proszę określić tryb uzgodnień oraz datę ich zakończenia od dnia przedłożenia propozycji przez Wykonawcę.

Odpowiedź: 4.

Po podpisaniu umowy, na podstawie przedłożonych przez Wykonawcę propozycji.

Pytanie 5

W Załączniku nr 1 p. 1.2n wskazano, że „typ i układ połączeń do uzgodnienia z Zamawiającym”. Proszę określić tryb uzgodnień oraz datę ich zakończenia od dnia

przedłożenia propozycji przez Wykonawcę. Proszę również o wyjaśnienie, co Zamawiający ma na myśli używając określenia osprzęt styczników.

Odpowiedź: 5.

Zamawiający prześle dokumentację zgodnie z zapisami w pkt. 1.3 podpunkt n). Przez osprzęt Zamawiający określa np. diody gaszące cewki stycznika jeżeli nie są one zabudowane przez producenta stycznika, oraz złączki sprężyste do podłączania instalacji.

Pytanie 6

Załącznik nr 1 p. 1.3c. Czy odgromnik jest przedmiotem dostawy?

Odpowiedź: 6.

Zamawiający zakupi i zamontuje ogranicznik przepięć na dachu tramwaju. Układ napędowy i przetwornica powinny posiadać niezależne urządzenia zabezpieczające przed skutkami przepięć występujących w wagonie podczas eksploatacji.

Pytanie 7

Załącznik nr 1 p. 1.3d. Czy styczniki piasecznic są przedmiotem dostawy? Jeśli tak proszę o podanie elektrycznych parametrów zasilania piasecznic.

Odpowiedź: 7.

Parametry zostaną podane po wyłonieniu dostawcy piasecznic. Odpowiednie styczniki zostaną dostarczone przez Zamawiającego.

Pytanie 8

Załącznik nr 1 p. 1.3m. Wykonawca może wziąć odpowiedzialność za właściwe przygotowanie dokumentacji zapewniającej prawidłową współpracę urządzeń tramwaju. Wykonanie obwodów oraz dobór urządzeń spoza przedmiotu dostawy leży po stronie Zamawiającego. Prosimy wykreślić niniejszy zapis lub go uściślić.

Odpowiedź : 8.

Zamawiający poda parametry techniczne urządzeń spoza przedmiotu dostawy po wyłonieniu dostawców tych urządzeń.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 9

Załącznik nr 1 p. 1.3n. W celu realizacji tego zapisu niezbędna jest deklaracja Zamawiającego o przekazaniu DTR wszystkich urządzeń zabudowywanych w wagonie wraz ze schematami połączeń, ponieważ sama specyfikacja jest niewystarczająca do przygotowania dokumentacji. Innym możliwym rozwiązaniem jest zlecenie Wykonawcy przygotowania całości projektu układu elektrycznego wagonu wraz z obwodami pomocniczymi i wskazaniem urządzeń do zamontowania. Wnioskujemy o zmianę tego punktu według jednego z zaproponowanych wariantów.

Odpowiedź: 9.

Zamawiający prześle dokumentację zgodnie z zapisami w pkt. 1.3 podpunkt n). Przez osprzęt Zamawiający określa np. diody gaszące cewki stycznika jeżeli nie są one zabudowane przez producenta stycznika, oraz złączki sprężyste do podłączania instalacji.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 10

Załącznik nr 1 p. 1.4l. Czy sformułowanie „wiązki o długości min. 3m.” dotyczy obwodów WN, NN i diagnostycznych? Czy wiązki te są przedmiotem dostawy?

Odpowiedź : 10.

Wiązki są przedmiotem dostawy zgodnie z punktem 1.4 podpunkty j) i l). Długość każdej z wiązek min. 3m.

Pytanie 11

W Załączniku nr 1 p. 2.1, w którym mowa o „tablicy elektrycznej” nie jest sprecyzowane czy i ewentualnie co w ramach dostawy powinno być na niej zabudowane oprócz sterownika głównego napędu. Prosimy o doprecyzowanie wymagań.

Odpowiedź : 11.

Wszystko co dotyczy układu napędowego i urządzeń z nim współpracujących.

Pytanie 12

Załącznik nr 1 p. 4.3. Dostarczenie protokołów badań rezystancji izolacji instalacji elektrycznej nie jest możliwe przed dostawą urządzeń i połączeniu ich z instalacją wagonu. Prosimy o modyfikację zapisu.

Odpowiedź : 12.

Wykonawca przy dostawie przedkłada protokoły badań z dostarczanych Urządzeń, a protokół z badania instalacji elektrycznej wagonu jest sporządzany podczas badań przeprowadzanych przez Wykonawcę przed uruchomieniem tramwaju.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 13

W Załączniku nr 7 w §1 p.4 w podpunktach c i f podano definicje sprzeczne. W podpunkcie c „uruchomienie” dotyczy urządzeń dostarczonych przez Wykonawcę, natomiast w podpunkcie f wszystkich podzespołów tramwaju. W § 2 często stosowane określenie „uruchomienia” przy sprzeczności określeń zawartych w §1 p.4 powoduje niejasność w zrozumieniu zapisów. Ponieważ Wykonawca nie odpowiada za wady w działaniu podzespołów dostarczonych przez innych dostawców oraz za jakość wykonania instalacji wagonu punkt f w §1 p.4 winien być zmodyfikowany. Proponujemy następującą treść definicji:

„uruchomienie - uruchomienie podzespołów będących przedmiotem dostawy wagonu zmodernizowanego, wykonywane osobno dla każdego z tych wagonów oraz dla wagonów połączonych w skład dwuwagonowy.”

Odpowiedź : 13.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Wykonawca odpowiada za współpracę wszystkich urządzeń gdyż zasilanie w energię elektryczną i schematy są po stronie wykonawcy, więc przy uruchomieniu Zamawiający wymaga zasilenie tych urządzeń zgodnie z zatwierdzonymi przez Zamawiającego schematami.

Pytanie 14

W Załączniku nr 7 w §2 p.2 proponujemy rozszerzyć zapis o zdanie: „Rozładunek urządzeń zapewnia Zamawiający”.

Odpowiedź : 14.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Dopuszcza się wykonanie rozładunku przez Wykonawcę na jego koszt. Wykonawca również może uczestniczyć przy rozładunku prowadzonego przez Zamawiającego.

Pytanie 15

W Załączniku nr 7 w §2 p.3 proponujemy zmienić zapis:

„Do chwili przekazania kompletu...”

na:

„Do chwili rozpoczęcia rozładunku...”

Uzasadnienie: Operacja rozładunku realizowana siłami i środkami Zamawiającego jest obciążona ryzykiem uszkodzenia ładunku.

Odpowiedź : 15.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 16

W Załączniku nr 7 w §2 p.4 proponujemy zmienić zapis:

„Zamawiający udostępni Wykonawcy zamontowane komplety do uruchomienia...”

na:

„Zamawiający udostępni Wykonawcy prawidłowo zamontowany i podłączony komplet urządzeń napędu i przetwornicy oraz innych urządzeń i obwodów współpracujących z uruchamianym kompletem ...”

Uzasadnienie:

Doprecyzowanie stanu wagonu przed operacją uruchamiania kompletu urządzeń dostarczonych przez Wykonawcę pozwoli uniknąć przedłużania czasu ich uruchomienia.

Odpowiedź : 16.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 17

W Załączniku nr 7 w §2 p.5 proponujemy zmienić zapis z:

„Uruchomienie nastąpi w terminie 2 dni roboczych od daty wskazanej przez zamawiającego jako data przystąpienia do uruchomienia. W przypadku wykrycia usterek w trakcie uruchamiania, Wykonawca usunie wykryte usterki niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie do 3 dni od ich wykrycia.”

na:

„Uruchomienie nastąpi w terminie 2 dni roboczych od daty wskazanej przez zamawiającego jako data przystąpienia do uruchomienia. Termin uruchomienia ulega niezbędnemu wydłużeniu jeżeli stwierdzono nieprawidłowości w zamontowaniu lub podłączeniu urządzeń wchodzących w skład kompletu lub w działaniu innych urządzeń lub obwodów współpracujących z kompletem. W przypadku wykrycia usterek urządzeń będących przedmiotem dostawy w trakcie uruchamiania, Wykonawca usunie wykryte usterki niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie do 3 dni od ich wykrycia ”

Uzasadnienie:

Wykonawca nie może ponosić konsekwencji błędów w montażu, podłączeniu urządzeń kompletu lub nieprawidłowości w działaniu innych współpracujących urządzeń, a błędy takie decydują o terminie przeprowadzenia uruchomienia.

Odpowiedź : 17.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 18

W Załączniku nr 7 w §2 p.6 proponujemy zmienić zapis:

„W przypadku wykrycia wad, usterek lub braku dokumentów stwierdzonych podczas badań dopuszczających...”

na:

„W przypadku wykrycia wad, usterek lub braku dokumentów dotyczących kompletu urządzeń dostarczonych i uruchomionych przez Wykonawcę stwierdzonych podczas badań dopuszczających...”

Uzasadnienie:

Wykonawca nie może ponosić konsekwencji błędów w montażu, podłączeniu urządzeń kompletu lub nieprawidłowości w działaniu innych współpracujących urządzeń.

Odpowiedź : 18.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 19

W Załączniku nr 7 w §2 p.8 proponujemy uściślić zapis definiując pojęcie jazdy próbnej określając jej czas trwania (np. do 8 godzin) lub długość trasy. W miejsce zmian w niniejszym punkcie można wprowadzić definicje w Załączniku nr 7 w §1 p.4.

Odpowiedź : 19.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 20

W Załączniku nr 7 w §2 p.9 proponujemy zmienić zapis:

„...poinformuje pisemnie Wykonawcę o wykryciu usterek.”

na:

„...poinformuje pisemnie Wykonawcę o wykryciu usterek kompletu urządzeń dostarczonych i uruchomionych przez Wykonawcę.”

Uzasadnienie:

Wykonawca nie może ponosić konsekwencji błędów w montażu, podłączeniu urządzeń kompletu lub nieprawidłowości w działaniu innych współpracujących urządzeń.

Odpowiedź : 20.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 21

Załącznik nr 7 w §12 p.4 stanowi o braku odpowiedzialności finansowej Zamawiającego za zerwanie umowy w przypadku utraty możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską i zewnętrzne instytucje finansujące. Stanowisko takie generuje wysoki poziom ryzyka Wykonawcy związanego z możliwością pozostania z gotowymi urządzeniami i częściami oraz materiałami potrzebnymi do ich budowy bez możliwości zbytu. Stan taki wymusza na Wykonawcy złożenie oferty z ceną przedmiotu zamówienia redukującą poziom ryzyka. Oznacza to wzrost kosztów Zamawiającego, a w krańcowej sytuacji brak możliwości finansowych na zawarcie kontraktu. Naszym zdaniem może to znacznie wydłużyć procedurę wyboru Wykonawcy, co przy realizacji przedsięwzięć finansowanych z Unii Europejskiej może stanowić znaczący problem. W celu redukcji wyżej wskazanego ryzyka proponujemy zmianę zapisu w Załączniku nr 7 w §11 przez dopisanie p.2 o następującej treści „Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w §3 ust.1. Przepis niniejszy pozostaje w mocy po wygaśnięciu Umowy w wyniku odstąpienia od niej przez którąkolwiek ze stron.”

Odpowiedź : 21.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 22

Załącznik nr 7 „Załącznik nr 2 do Umowy...” przedstawia harmonogram dostaw określony przez konkretne daty. Ponieważ nie można z całkowitą pewnością określić, ani daty podpisania umowy, ani dostarczenia dokumentacji przygotowanej przez Zamawiającego o której jest mowa w Załączniku nr 1 do SIWZ proponujemy przygotować harmonogram w oparciu o datę przekazania Wykonawcy ostatnich informacji wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia, niezbędnych do jego realizacji.

Odpowiedź : 22.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.

Pytanie 23

Załącznik nr 7 do Umowy „Załącznik nr 3, 4 i 5 do Umowy” przedstawiają Protokoły odbioru wstępnego, dostawy, uruchomienia i końcowy (winien mieć nr 6). W żadnym z powyższych dokumentów nie są określone warunki odbioru bądź jego zaniechania. Daje to powód do nieporozumień na tle dowolnej interpretacji spełnienia warunku odbioru, odbioru warunkowego lub odrzucenia możliwości odbioru. Proponujemy określenie warunków brzegowych lub jednoznacznych kryteriów.

Odpowiedź : 23.

W załączniku dotyczącym Odbioru Końcowego wystąpił błąd pisarski polegający na błędnym numerze załącznika – powinien mieć numer 6.

Błąd ten zostanie poprawiony podczas podpisywania umowy.

Warunki odbioru bądź jego zaniechania określone są w umowie (między innymi paragrafy 1 i 6). Odbiór dokonany będzie po spełnieniu warunków technicznych określonych w SIWZ.

Zamawiający nie przewiduje możliwości dokonywania odbiorów warunkowych.

Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.