

Sygn. DF/FZ/2395/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/ZUR/440/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ do postępowania pn.: „Dostawa napędów asynchronicznych oraz elektrycznych przetwornic statycznych do wagonów tramwajowych typu 105 N” w ramach realizacji Projektu „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIŚ.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, wyjaśniamy:

**Wymagania dotyczące asynchronicznego układu napędowego wraz z przetwornicą statyczną wagonu silnikowego sterującego.**

**1.2. Wymagania dotyczące układu napędowego i przetwornicy statycznej wagonu silnikowego sterującego:**

**Pytanie do punktu h)** – Prosimy o weryfikację postawionego wymagania dotyczącego sformułowania że „*potencjały zostaną połączone przez zamawiającego w tylnej szafce za pomocą bezpiecznika topikowego 25A*”. Stosowanie bezpieczników topikowych nie jest dopuszczalne ze względów bezpieczeństwa w obwodach uziemienia.

**ODPOWIEDŹ 1.**

*W tramwaju nie występuje uziemienie, tylko wszystkie metalowe elementy konstrukcyjne się uszyna, jest to potencjał 100. Natomiast obwód 10W jest masą obwodów niskiego napięcia, który nie wymaga uszynienia.*

**Pytanie do punktu m)** – Prosimy o podanie czasu przerwy w którym przetwornica się nie wyłączy w czasie przejazdu przez izolator sekcyjny lub w przypadku krótkotrwałego zaniku napięcia zasilającego.

**ODPOWIEDŹ 2.**

*Czas przerwy do 1 s.*

**1.3 Opis układu napędowego wagonu silnikowego sterującego:**

**Pytanie do punktu e)** –

a) Jakie jest przyspieszenie osiągane przy jeździe do tyłu i w jakim zakresie prędkości?

**ODPOWIEDŹ 3.**

*Przyspieszenie zapewniające jazdę z prędkością do 15 km/h zgodnie z pkt. 1.3 podpunktem e).*

b) W jakim zakresie prędkości podczas rozruchu ma być osiągnięte 1,2 m/s<sup>2</sup>

**ODPOWIEDŹ 4.**

*W początkowej fazie rozruchu przynajmniej do 30 km/h.*

**Pytanie do punktu i)** – Czy licznik musi mieć homologację GUM oraz czy wystarczy wskaźnik zużycia energii? Czy jest to osobny licznik z liczydłem?

**ODPOWIEDŹ 5.**

*Zamawiający nie wymaga homologacji, ani osobnego licznika, może on być zawarty w sterowniku układu napędowego, a wskazania mają być dostępne przez program diagnostyczny, oraz na monitorze układu napędowego.*

#### **1.4. Opis przetwornicy statycznej wagonu silnikowego sterującego:**

**Pytanie do punktu d)** – Prosimy o jednoznaczne określenie napięcia: znamionowego minimalnego, maksymalnego oraz czasu ich trwania z przywołaniem wskazanych norm.

##### **ODPOWIEDŹ 6.**

*Napięcie znamionowe 600V. Przetwornica ma pracować w podanym zakresie napięć (punkt 1.4. podpunkt d).*

**Pytanie do punktu g)** – Zapis że „przetwornica powinna posiadać stosowne dopuszczenia do eksploatacji w tramwajach” jest sprzeczny z innymi wymaganiami i wnosimy o zmianę zapisu w specyfikacji, bowiem nie dopuszcza do stosowania nowych opracowań.

##### **ODPOWIEDŹ 7.**

*Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.*

*Stosowne zaświadczenie może być w komplecie z układem napędowym. Wykonawca może je uzyskać podczas badań rozszerzonych wg punktu 1.3. podpunkt o).*

#### **3. Wymagania dotyczące „czarnej skrzynki” będącej częścią układu napędowego:**

a) Wnosimy o wykreślenie zapisu że czarna skrzynka jest częścią układu napędowego. Czarna skrzynka jest urządzeniem autonomicznym.

##### **ODPOWIEDŹ 8.**

*Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.*

*„Czarna skrzynka” jest dla Zamawiającego tożsama z rejestratorem zdarzeń, nie jest wymagane urządzenie autonomiczne.*

b) Z jaką dokładnością wymagane są zapisy parametrów analogowych?

##### **ODPOWIEDŹ 9.**

*Zamawiający nie określa dokładności zapisu.*

c) Prosimy o określenie jakie funkcje realizują elementy pulpitu tylnego.

##### **ODPOWIEDŹ 10.**

*Dzwonek, czuwak, rozruch, hamowanie, stacyjka, sterowanie IV drzwi.*

#### **4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przed pierwszą dostawą:**

Dotyczy punktu 2) a) Wnioskujemy o zmianę zapisu z „**kompletną dokumentację instalacji elektrycznej taką jak:**” na niezbędną do montażu, utrzymania i napraw.

##### **ODPOWIEDŹ 11.**

*Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.*

Dotyczy punktu 4) – Prosimy o zmianę zapisu z „pełnej diagnostyki obsługiwanego tramwaju” na zapis do diagnostyki przedmiotu dostawy.

##### **ODPOWIEDŹ 12.**

*Zamawiający nie przewiduje zmian w SIWZ.*