

Katowice, dnia 05.10.2012r.

MAO/JRP/514/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/424/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn. „*Modernizacja torowiska w ulicach Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu (zadanie 5a), Modernizacja torowiska w ul. Katowickiej od ul. Jagiellońskiej do Pl. Kościuszki w Bytomiu (zadanie nr 6), Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzańską w rejonie HKS Stal Bobrek w Bytomiu (zadanie nr 44), Modernizacja torowiska w ul. Bytomskiej od ul. Chrobrego do ul. Drzymały w Zabrze (zadanie nr 49)*” w ramach realizacji Projektu pn.: „*Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą*”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

Prosimy o wskazanie na projekcie budowy odcinka przejściowego toru o długości 12m na którym to należy zabudować podkłady strunobetonowe (przedmiar robót poz. 79-94).

Odpowiedź 1

Odcinek przejściowy jest pokazany na rys. T.2 – miejsce podłączenia do istniejącego torowiska (zakreskowane pole).

Zadanie 5a

Pytanie 2

Jak wykonać mocowanie szyn w korytarzach (zalew masą), bez wkładek dystansowych i podszynowych?

Odpowiedź 2

W tym przypadku należy zastosować wkładki dystansowe w poz. 103, a w poz. 102 kliny do regulacji wysokościowej.

Pytanie 3

Dot. zad. 5a b. torowy przedmiar poz. 114 – wg rys. Ze3984-D/1 PW odcinek w km 0+000,00 do km 0+010,00 przewidziany jest do regulacji, a w przedmiarze odcinek ten włączony jest ułożenie toru w ilości 0,01658 na podkładach betonowych, prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 3

Nastąpiła pomyłka i tak w poz. 118 jest 0,007 **winno być 0,01658**

w poz. 119 jest 0,010 **winno być 0,017**

w poz. 120 jest 10 **winno być 17**

Pytanie 4

Czy zamawiający przewiduje szlifowanie szyn na zadaniach z branży torowej, jeśli tak to w której pozycji należy uwzględnić.

Odpowiedź 4

Zamawiający przewiduje szlifowanie szyn należy dodać pozycję w przedmiarze branży torowej na końcu.

Pytanie 5

Proszę o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający posiada dokumentację elektroniczną na roboty trakcyjne dla zadania 5a a jeśli tak to proszę o jej udostępnienie na swojej stronie.

Odpowiedź 5

Zamawiający nie posiada dokumentacji elektronicznej na roboty trakcyjne.

Pytanie 6

Proszę o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający posiada dokumentację elektroniczną na zabezpieczenie lub przebudowę kolizji z infrastrukturą podziemną dla zadania 6, 44, 49 a jeśli tak to proszę o jej udostępnienie na swojej stronie.

Odpowiedź 6

Zamawiający nie posiada dokumentacji elektronicznej na zabezpieczenie lub przebudowę kolizji z infrastrukturą podziemną.

Zadanie 3 – ul. Bytomska w Zabrzeńskiej w rejonie HKS Stal Bobrek w Bytomiu.

Pytanie 7

W przedmiarze robót jest poz. 42 „Mechanicznie wykucie otworów kotwowych w płycie betonowej i zalanie ich materiałem elastycznym po zakotwieniu toru”. W jakim rozstawie należy wykonać podlew punktowy?

Odpowiedź 7

Dotyczy pozycji nr 39 przedmiaru robót. Było „Wykonanie ciągłego podlewu pod szyna gr. 20 mm – podlewka pod szyny rozjazdowe ze wstawkami” Powinno być: „Wykonanie podlewu punktowego pod szyną gr 20mm – podlewka pod szyny rozjazdowe ze stawkami”

Wyjaśnienie:

Podlew punktowy należy stosować pod każdym przytwierdzeniem szyny do płyty betonowej torowiska w rozstawie zgodnym z instrukcją montażu i specyfikacją dostarczoną od producenta rozjazdu. W przypadku części montowanych w blokach (krzyżownica, zwrotnice) należy zastosować podlew ciągły pod całym blokiem. Do podlewu należy zastosować np. Icosit Kc340/4 lub inny materiał o parametrach równoważnych.

Pytanie 8

Zgodnie z zapisem w STWIORB należy wypełnić szczeliny między torowiskiem a nawierzchnią drogową Icosit KC FM1, natomiast w przedmiarze robót brak pozycji z niniejszym zakresem robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź 8

Zakres robót jest ujęty w pozycji 68 przedmiaru robót.

Pytanie 9

W dokumentacji jest mowa o odwodnieniu powierzchniowym, natomiast w przedmiarze robót brak pozycji z niniejszym zakresem robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź 9

Pojęcie „odwodnienie powierzchniowe” zostało użyte do nawierzchni jezdni wykonanej na torowisku, której odpowiednio ukształtowany spadek ma zapewnić spływ wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej (patrz: opis techniczny punkt 6)

Pytanie 10

W dokumentacji jest mowa o odtworzeniu istniejącego sterowania zwrotnicy, natomiast w przedmiarze robót brak pozycji z niniejszym zakresem robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź 10

Koszt odtworzenia istniejącego sterowania zwrotnicy należy ująć w pozycji 41 przedmiaru robót.

Pytanie 11

W dokumentacji jest mowa o przeglądzie i regeneracji istniejącego napędu zwrotnicy, natomiast w przedmiarze robót brak pozycji z niniejszym zakresem robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o tą pozycję.

Odpowiedź 11

Koszt przeglądu i regeneracji istniejącego napędu zwrotnicy należy ująć w pozycji 41 przedmiaru robót.

Zadanie 1– ul. Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu

Pytanie 12

Na przekroju typowym mata wibroizolacyjna ma grubość 2 cm, natomiast w przedmiarze robót w poz. 91 i 92 „mata wibroizolacyjna o grub. 2,5 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 12

Należy przyjąć grubość maty wibroizolacyjnej o grub. 2,5 cm

Pytanie 13

W przedmiarze robót poz. 8 i 9 są identyczne zapisy co do treści i ilości tj. „ zabudowa rozjazdu technologicznego tramwajowego (prawego i lewego)KT-201 o skosie 1:6” w ilości 2 kpl. Czy zapisy w poz. 8 i 9 są prawidłowe?

Odpowiedź 13:

Zapisy w poz. 8 i 9 są prawidłowe.

Pytanie 14

W załączonej dokumentacji dla zadania 5a brak przedmiarów na usunięcie kolizji z liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi. Prosimy o ich uzupełnienie.

Odpowiedź 14:

Zamawiający umieścił przedmiary w dniu 28.09.2012r. na stronie internetowej.

Pytanie 15

W przekazanej dokumentacji na zadanie 5a brak projektu wykonawczego i STWIOBR na przebudowę sieci trakcyjnej. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 15:

Zakres rzeczowy nie przewiduje przebudowy sieci natomiast Wykonawca zobowiązany jest do wykonania korekty i regulacji sieci trakcyjnej dostosowując ją do układu geometrycznego toru na łuku.

Pytanie 16

W przekazanej dokumentacji na zadanie 5a brak rysunków: „plan orientacyjny”, „ plan sytuacyjny uzbrojenia terenu”, „typowe przekroje projektowanego torowiska” wymienionych w opisie przebudowy sieci teletechnicznych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 16:

Zamawiający uzupełnił dokumentację projektową o brakujące rysunki w 04.10.2012r.

Pytanie 17

W Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót „MODERNIZACJA ULICY BYTOMSKIEJ OD ULICY CHROBREGO DO ULICY DRZYMAŁY” dot. Odwodnienia torowiska str. 4 pkt. 1 „pale szalunkowe stalowe (wypraski) dla wykonania umocnienia ścian wykopu” nie zostały uwzględnione w przedmiarze robót budowlanych. W którym miejscu w przedmiarze należy uwzględnić przedmiotową pozycję?

Odpowiedź 17:

Roboty są ujęte w pkt 8 SIWZ „Obowiązki wykonawcy i warunki wykonania robót” pkt 8.18 „Wykonawca odpowiada za instalacje i sieci na powierzchni ziemi i urządzenia podziemne takie jak kable, rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy”. Można ująć w kosztach ogólnych

Pytanie 18

Proszę o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający przewiduje wykonanie pomiarów wibracji zgodnie z polskimi normami?

Odpowiedź 18:

Zamawiający wyszczególnił w SIWZ – opis przedmiotu zamówienia z jakich przepisów należy korzystać przy wykonaniu pomiarów wibracji i hałasu

Pytanie 19

Proszę o udzielenie odpowiedzi w którym miejscu dokumentacji elektronicznej dla zadania 5a jest dostępny przedmiar dla robót teletechnicznych oraz elektroenergetycznych.

Odpowiedź 19:

Przedmiary zostały udostępnione na naszej stronie internetowej w dniu 28.09.2012r.

Pytanie 20

Proszę o udzielenie odpowiedzi w którym miejscu dokumentacji elektronicznej (pomijając zadanie 5a) jest dostępny Projekt Docelowej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź 20

Opracowanie i wdrożenie docelowej organizacji ruchu i uzyskanie jej zatwierdzenia dla pozostałych zadań leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 21

Zadanie 5a. Brak projektu tymczasowej organizacji ruchu (jest tylko przedmiar). Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 21

Zamawiający nie posiada projektu tymczasowej organizacji ruchu. Opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 22

Pytanie do odpowiedzi na pytanie 49

Dotyczy zapisu w przedmiarze robót przedmiar robót zadanie 6 poz.44 wg KNR BC-02 0402-01 Gruntowanie szczeliny przyszynowej oraz poz.45 wg KNR 2-31 0315-05 wypełnienie masą zalewową szczelin między szyna a nawierzchnia drogową.

- Prosimy o wskazanie szczegółu lub uzupełnienie dokumentacji o szczegół szczelin, których dotyczą pozycje 44 i 45 powyższego przedmiaru.
- Prosimy o wskazanie materiałów do gruntowania i wypełniania szczelin , o których mowa w pozycji 44, 45.

Udzielona odpowiedź: Zgodnie z rysunkiem T.8 w projekcie wykonawczym nie odpowiada na postawione pytania. Rysunek T.8 w projekcie wykonawczym nie zawiera szczelin oraz nie wskazuje materiału.

Odpowiedź 22

Pozycje 44, 45 przedmiaru robót należy usunąć i nie ujmować w wycenie. Warstwy asfaltobetonowe mają bezpośrednio przylegać do szyny.

Pytanie 23

Dla zadania 5a Zamawiający udostępnił przedmiary dotyczące przebudowy sieci trakcyjnej przy ul. Moniuszki oraz nad rozjazdem. W celu prawidłowej wyceny robót prosimy o udostępnienie projektów wykonawczych przebudowy sieci trakcyjnej w wyżej wymienionych miejscach.

Odpowiedź 23

Zakres rzeczowy nie przewiduje przebudowy sieci trakcyjnej . Przedmiar dotyczy sieci trakcyjnej w przypadku zabudowy rozjazdów technologicznych.

Pytanie 24

W załączonej dokumentacji dotyczącej zadania jak w tytule brak jest robót drogowych. Czy Zamawiający nie zamierza ich prowadzić, proszę o wyjaśnienie.?

Odpowiedź 24

Zamawiający informuje, że w ramach zadania nr 49 realizowana jest przebudowa torowiska tramwajowego bez przebudowy układu drogowego.

Pytanie 25

Wskazana w przedmiarze „RK-2P-2010 Trakcja nad rozjazdem” podstawa KNR 40307 0501 0500 w poz.1. d. 1. Odnosi się do opisu o następującej treści: „Wymiana przewodów uziemiających z płaskownika lub pręta o przekroju do 120 mm² w kanałach na uprzednio zamocowanych wspornikach w ciągu poziomym” Natomiast opis w przedmiarze

Zamawiającego brzmi: „Montaż przewodów jezdnych tramwajowych miedzianych Djp 100 na szlaku prostym lub łuku o promieniu pow. 50m – sieć płaska. Rozpiętość pręśła do 25 m” Analogiczna sytuacja dotyczy wszystkich pozycji powyższego przedmiaru. Proszę o potwierdzenie lub ewentualną korektę podstawy KNR (lub opisu) w/w pozycji.

Odpowiedź 25

Zmienia się podstawę w przedmiarze z KNR 403 na 509 pozostałe zapisy pozostają bez zmian.

Pytanie 26

W odpowiedzi udzielonej przez zamawiającego na pytanie z dn.24.09.2012r jest mowa o zastosowaniu nawierzchni typu ERS-M zgodnie z dokumentacją rysunkową. Aktualizacja dokumentacji rysunkowej z dn. 19.09.2012 dotycząca zadania 44, uwzględnia zastosowanie nawierzchni typu CDM. Proszę o wskazanie właściwego typu nawierzchni.

Odpowiedź 26

Należy wykonać zgodnie z poprawioną dokumentacją z 19.09.2012r.

Pytanie 27

Dotyczy zadania 49 „Odwodnienie”. Producent studzienek Tegra nie zaleca stosowania do trzonu studzienki 425 wkładek in situ dn 200. Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający jako równoważne traktuje zastosowanie fabrycznie wykonanej studzienki z rury trzonowej Tegra 425 tj. karbowanej, jednościennej Dx 425 i Dz 477 z dnem spawanym i króćcami dn 200 w postaci bosych końców do łączenia z systemem rur gładkościennych.

Odpowiedź 27

Zamawiający potraktuje jako równoważne zastosowanie fabrycznie wykonanej studzienki j.w.

Pytanie 28

Zadanie 44. Przedmiar robót torowych pozycje 32 d.4.1.1. oraz 73 d.4.2.4. Prosimy o potwierdzenie, że należy wycenić krawężnik kamienny (jak w projekcie), a nie betonowy jak w opisie pozycji. Prosimy również o korektę pozycji.

Odpowiedź 28

Powinno być: „Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15 x 35 cm na podsypce cementowo – piaskowej”

Pytanie 29

Zadanie 44. Brak przedmiaru Sterowanie i ogrzewanie zwrotnic tramwajowych zgodnie z punktem 8 opisu technicznego. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź 29:

Należy ująć w poz. 41 przedmiaru robót.

Pytanie 30

Załącznik nr 4 do SIWZ – Wykaz osób. Do wykazania spełnienia warunku dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia konieczne jest wypełnienie tabeli wraz z podaniem funkcji pełnionych przy realizacji przedmiotu zamówienia przez osoby, które będą uczestniczyć przy realizacji zamówienia. Zamawiający w SIWZ nie wskazał jakich funkcji wymaga dla osób z poszczególnymi uprawnieniami Prosimy o podanie.

Odpowiedź 30:

Osoby, które będą uczestniczyć przy realizacji zamówienia powinny pełnić funkcje kierowników budowy lub robót.

Pytanie 31

Odpowiedź na pytanie 31 z dnia 28.09.2012r. jest niezrozumiała. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest obowiązany samodzielnie dopisać na końcu przedmiaru pozycję: odtworzenie nawierzchni z mozaiki granitowo-klinkierowej z rozbiórki – 130 m².

Odpowiedź 31

Tak wykonawca jest obowiązany dopisać tą pozycję do przedmiaru.

Pytanie 32

Odpowiedź na pytanie 33 z dnia 28.09.2012r. jest niezrozumiała. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest obowiązany samodzielnie dopisać na końcu przedmiaru pozycję: Korytka typu ACO-DRAIN – 39,6 m.

Odpowiedź 32

Tak należy dopisać samodzielnie pozycję przedmiaru.

Pytanie 33

Odpowiedź na pytanie 36 z dnia 28.09.2012r. jest niezrozumiała. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca jest obowiązany samodzielnie zmienić w opisie zapis” RK Bogucice na odległość 20 km” na Rejon nr 3 w Bytomiu ul. Drzewna 2”

Odpowiedź 33

Tak Wykonawca jest zobowiązany zmienić zapis.

Pytanie 34

Zadanie 5a, branża torowa: W nawiązaniu do pytania nr 50 z dnia 28.09.2012: Prosimy o podanie nazwy tworzywa sztucznego z którego są wykonane bloczki wypełniające komory szynowe.

Odpowiedź 34

Proponuje się zabudowę wkładek komorowych gumowych bądź z granulatu gumowego łączonego spoiwem poliuretanowym.

Pytanie 35

Zadanie 5a, branża torowa: W nawiązaniu do pytania nr 50 z dnia 28.09.2012: Prosimy o przedstawienie parametrów technicznych jakie muszą spełniać bloczki z tworzywa sztucznego wypełniające komory szynowe.

Odpowiedź 35

Proponuje się zabudowę wkładek komorowych gumowych bądź z granulatu gumowego łączonego spoiwem poliuretanowym. zaleca się stosowanie wkładek o charakterystyce nie gorszej niż:

Właściwość	Jednostka	Wymagania
Gęstość	kg/m ³	900 ± 10%
Moduł sprężystości	N/mm ²	13 ± 15 %
Twardość Shore'a (A)	° Sh A	65 ± 5
Odporność termiczna	°C	≥ 250
Nasiąkliwość	%	≤ 3
Mrozoodporność	%	≤ 1
Odporność na działanie solanki (roztwór 10% NaCl)	%	≤ 1
Rezystancja skrośna (materiał suchy)	Ω	≥ 1,0·10 ⁶
Rezystancja skrośna (materiał mokry)	Ω	≥ 1,0·10 ⁵

Pytanie 36

W niniejszym postępowaniu przetargowym Zamawiający przedstawia dokumentację projektową w branży torowej wykonaną w sposób nieskoordynowany i mający mnóstwo rozbieżności pomiędzy Projektem Wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi i Przedmiarami Robót. Rozbieżności te polegają na przedstawieniu w opracowaniach tego samego projektu różnych rozwiązań technicznych. Zamieszanie to pogłębia również fakt i sposób udzielania odpowiedzi na zadawane pytania w sposób lakoniczny i wymijający. Przykładem są następujące pytania: nr 27, 45, 59, 63, 65, 66. Odpowiedzi udzielane na te pytania wymagają interpretacji i nie do końca rozwiązują wątpliwości pytającego. W związku z powyższym domagamy się udzielenia jeszcze raz

odpowiedzi na te pytania wraz ze wskazaniem konkretnego zapisu w dokumentacji projektowej na który powołuje się Zamawiający.

Odpowiedź 36

Zamawiający uzupełnił dokumentację projektową i zamieszcza dodatkowe odpowiedzi które wyjaśniają temat.

Pytanie 37

Zadanie 49, branża torowa: W nawiązaniu do pytania nr 59 z dnia 28.09.2012: Czy Zamawiający przewiduje mocowanie szyn typu Lk1 w korytach szynowych przy użyciu gumy ryflowanej i zaciskowej pokazanej na rysunku T8 SST i w opisie technicznym?

Odpowiedź 37

Zamawiający anuluje rysunek T8 w projekcie wykonawczym szczegół mocowania z gumą zaciskową i gumą podkładową a w zamian zamieszcza rysunek T8 szczegół A z masą zalewową.

Pytanie 38

Zadanie 49, branża torowa: W nawiązaniu do pytania nr 59 z dnia 28.09.2012: Czy Zamawiający przewiduje mocowanie szyn typu Lk1 w korytach szynowych przy użyciu materiałów zalewowych ICOSIT KC 340/35 przedstawionych w SST p. 2.5.10 i 2.5.11?

Odpowiedź 38

Tak zgodnie z załączonym obowiązującym rysunkiem T8.

Pytanie 39

Zadanie 44, branża torowa: W nawiązaniu do pytania nr 68 z dnia 28.09.2012: Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób Wykonawca ma Zagospodarować ziemię na odkładzie?

Odpowiedź 39

Zagospodarowanie Ziemin na odkładzie leży w gestii Wykonawcy.

Pytanie 40

§ 6 ust. 2 wnioskujemy o wykreślenie wskazanego ustępu i tym samym wyrażenie zgody na zawieranie umów przez podwykonawców z dalszymi podwykonawcami.

Odpowiedź 40

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 6 ust 2 Umowy, polegającej na dopuszczeniu możliwości zawierania umów przez podwykonawców z dalszymi podwykonawcami.

Pytanie 41

§ 6 ust. 8 wnioskujemy o dodanie zapisu: Zamawiający nie dokona płatności na rzecz podwykonawcy, jeśli wykonawca przedstawi dowody, że wynagrodzenie nie jest podwykonawcy należne.

Odpowiedź 41

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie zmianę postanowień § 6 ust 8 poprzez dodanie zapisu” Zamawiający nie dokona płatności na rzecz podwykonawcy, jeśli wykonawca przedstawi dowody, że wynagrodzenie nie jest podwykonawcy należne

Pytanie 42

Prosimy o potwierdzenie czy wadium, jak również w przypadku wygrania przetargu zabezpieczenie należytego wykonania umowy może zostać wniesione w częściach (w sumie równych kwocie wymaganej przez Zamawiającego) przez wszystkich wykonawców występujących wspólnie.

Odpowiedź 42

Zamawiający informuje, że wadium winno zabezpieczać złożoną ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozdziale IX SIWZ. Zaleca się, aby wadium w formie innej niż pieniężna było wystawione w całości przynajmniej na jednego członka konsorcjum. Natomiast w przypadku wadium wnoszonego w formie pieniężnej może zostać wpłacone w

częściach przez wszystkich członków konsorcjum, przy czym zamawiający nie może mieć wątpliwości jakiej oferty wpłacone wadium dotyczy, a ryzyko związane z nieprawidłowo wpłaconym lub nieprawidłowo oznaczonym przelewem ponoszą solidarnie wszyscy członkowie konsorcjum, dlatego w tym przypadku również zaleca się aby cała kwota wadium została wpłacona przez jednego członka konsorcjum.

Pytanie 43

§ 7 ust.4 prosimy o sprecyzowanie czy zorganizowanie odbioru robót przez zamawiającego w ciągu 14 dni oznacza przystąpienie i zakończenie czynności odbiorowych przez zamawiającego w tym terminie.

Odpowiedź 43

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 7 ust 7 Umowy odbiór częściowy lub końcowy robót może nastąpić tylko wtedy, gdy nie stwierdzi się żadnych istotnych wad ani usterek w przedmiocie odbioru. Oznacza to, że zapis w § 7 ust 4 Umowy o zorganizowaniu odbioru robót przez Zamawiającego w ciągu 14 dni nie należy interpretować jako termin zakończenia czynności odbiorowych w tym terminie.

Pytanie 44

§ 8 ust.4 wnioskujemy o wprowadzenie miesięcznych rozliczeń Zamawiającego z Wykonawcą.

Odpowiedź 44

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie miesięcznych rozliczeń z Wykonawcą

Pytanie 45

§ 12 celem zagwarantowania równości stron, wnioskujemy o dopisanie ustępu zapewniającego prawo odstąpienia od umów również Wykonawców oraz możliwości naliczania kar umownych np. za opóźnienie w przekazaniu Wykonawcy placu budowy, za opóźnienie w przeprowadzeniu odbioru, za opóźnienie w akceptacji dokumentów rozliczeniowych- w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust.1 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

Odpowiedź 45

Zamawiający nie wyraża zgody na przyznanie Wykonawcy prawa do odstąpienia od Umowy oraz na ustanowienie kar dla Zamawiającego z tytułu:

(1)opóźnienia przekazania placu budowy

(2)opóźnienia w przeprowadzeniu odbioru

(3)opóźnienia w akceptacji dokumentów rozliczeniowych

w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust 1, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia

Pytanie 46

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej (Microsoft Excel).

Odpowiedź 46

Zamawiający nie dysponuje przedmiarami w wersji edytowalnej.