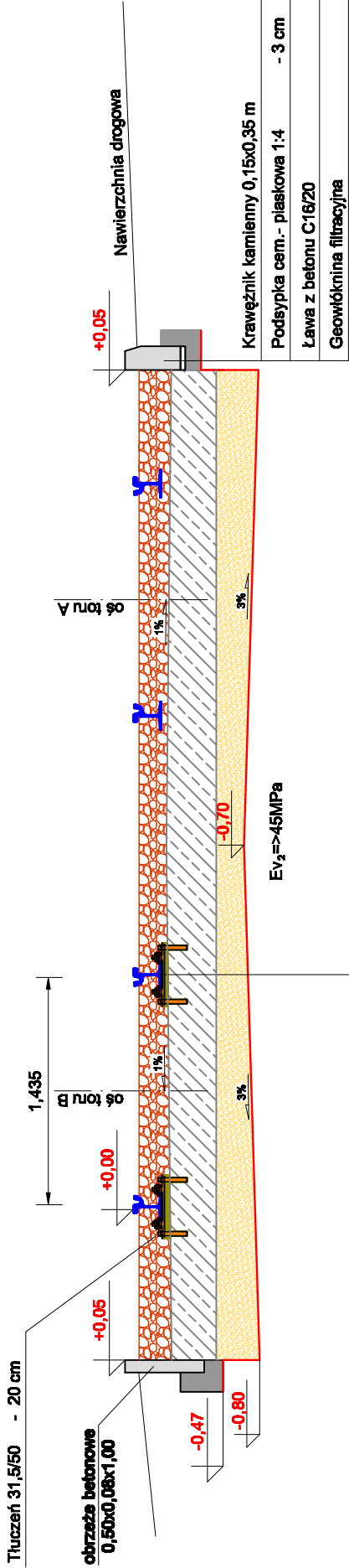
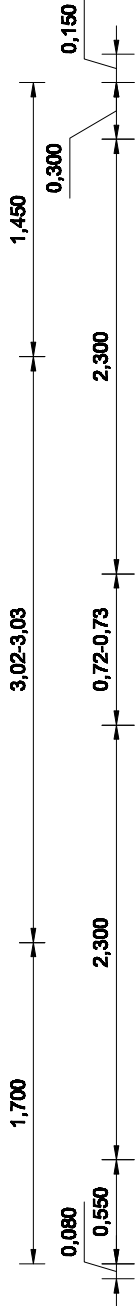


Torowisko na płycie - kierunek prosty rozjazdu

przekrój przez węzeł kotwicy

przekrój poza węzeł kotwicy

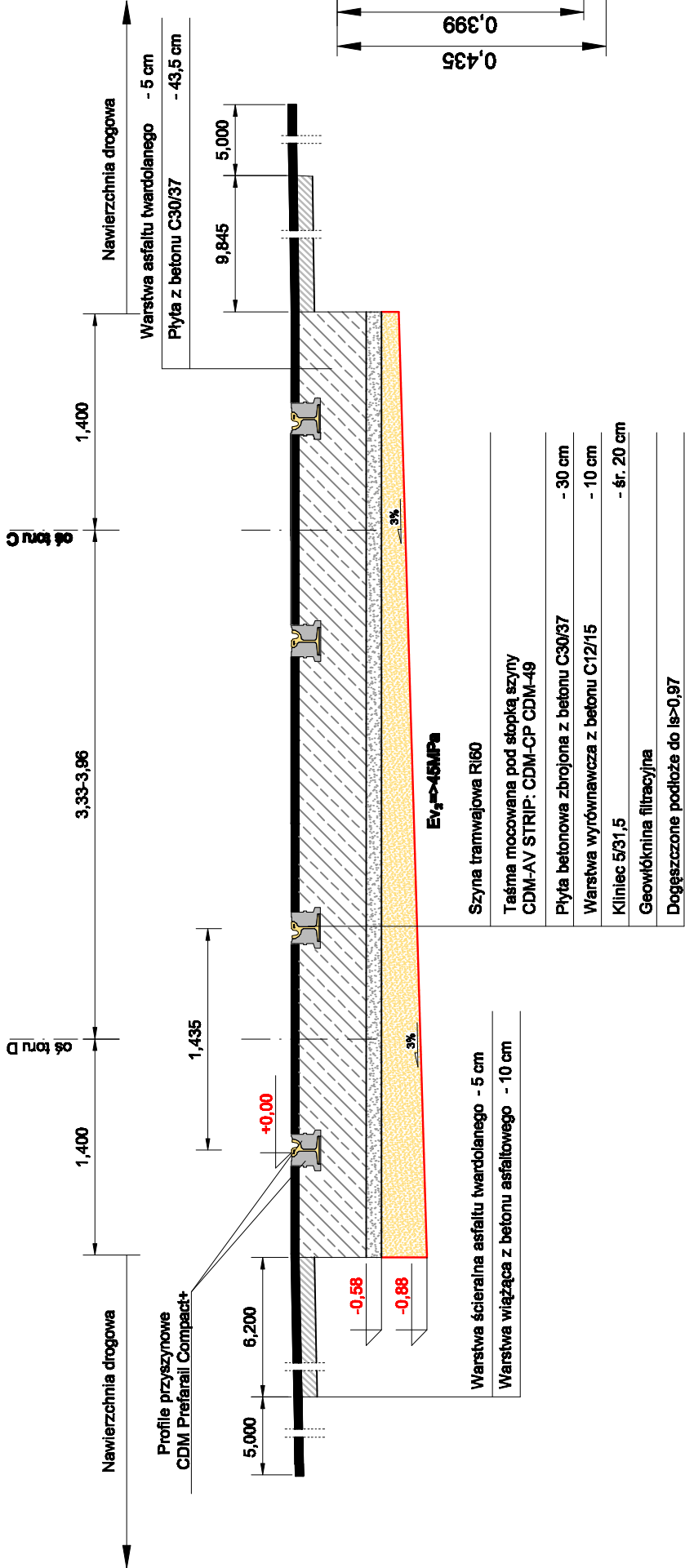


Szyna RI 60 z przytwierdzeniem SKL-12, podkładka podszynowa gumowa, z podkładką żebrową PT180	
Podlew z masy ICOSIT KC 340/45	- min. 2 cm
Płyta betonowa zbrojona z betonu C30/37	- śr. 26 cm
Kliniec 5/31,5	- 20 cm
Geowłóknina filtracyjna	
Dogęszczone podłoże do Is=0,97	

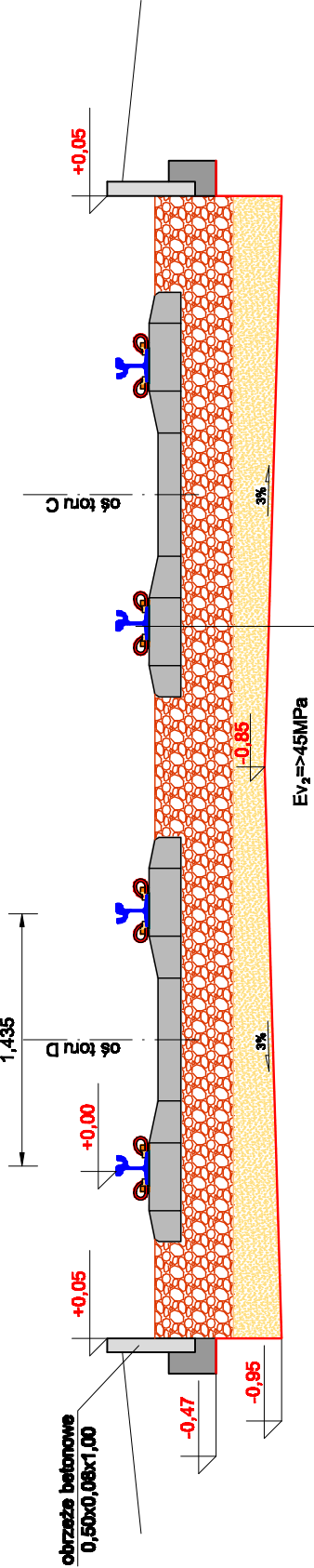
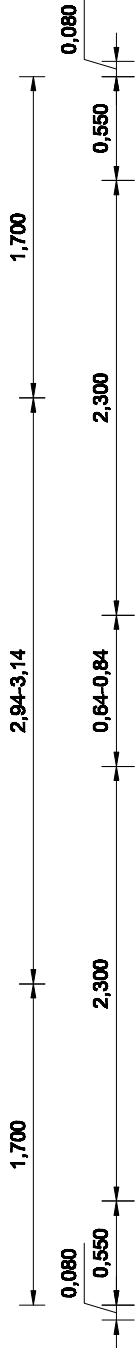
Szczegół skala 1:25

Obrzeża betonowe	8x50 cm
Podsyпка piaskowo-cementowa 4:1	3 cm
Ława z betonu C12/15	23x12 cm
z oporem	12x15 cm


Torowisko na przejeździe



Torowisko na podkładach - na włączeniu w stan istniejący



Szyna RI60N	
Podkładka podszynowa	
Podkład strunobetonowy PT-99/SB/RI60N	
Warstwa tłucznia 31,5/50	- 30 cm
Kliniec 5/31,5	- 20 cm
Geowłóknina filtracyjna	
Dogęszczone podłoże do Is=0,97	

 grupa ZUE BIUP BIURO INŻYNIERSKICH I PROJEKTOWYCH JEDNOLIT 30-048 Kraków, ul. Czaplińskiego 3 e-mail: biuro@biup.pl	 31-234 Kraków, ul. K. Hanusza-Pięka 16 e-mail: biuro@ars.krakow.pl	Inwestor:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidów 5, 41-808 Częstochów
		Projekt:	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i kolejowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
		Zadanie 2:	Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzezańską w rejonie HKS Sól Bobrek w Bytomiu
		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Tytuł:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Stanowisko opracowania:			
Skreślił:	Torowa	Data:	08.2010
		Skala:	1:40
Projektant:	mgr inż. Paweł Błażusiak		
Opracował:	mgr inż. Tomasz Gruszcza		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Fał		
	OIK 3-4640-39/2000 spec. lin. wezr. i szaleń. kolejowe		