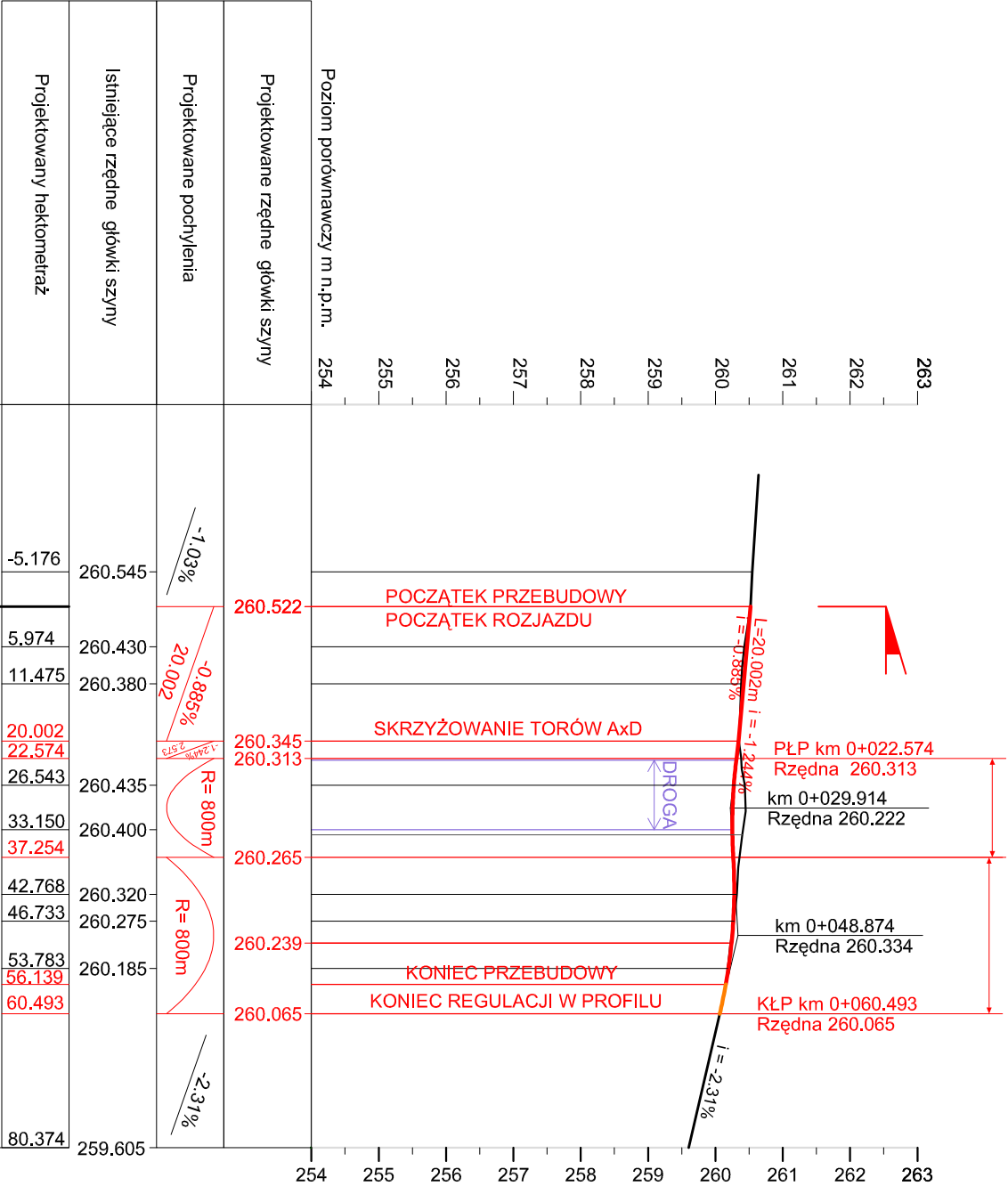


PROFIL PODŁUŻNY - TOR D

R = 800m  
f = 0.034m  
L = 14.680m  
T = 7.340m

R = 800m  
f = -0.084m  
L = 23.238m  
T = 11.619m



- Legenda:
- Istniejąca oś toru
  - Projektowana oś toru
  - Regulacja toru w planie
  - Regulacja toru w profilu

			
Inwestor:		31-234 Kraków, ul. K. Herma-Piątko 16 e-mail: biuro@arg.krakow.pl	
Projekt:		Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	
Zadanie 3:		Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzezańską w rejonie HKS Stal Bobrek w Bytomiu	
Tytuł:		Rys. nr:	
Stadium opracowania:		T.5.4	
Branża:		PROJEKT BUDOWLANY	
Torowa		Skala:	
Projektant:		1:100/1000	
Opracował:		MAP/0183/POL/09 spec. kolejowa	
Sprawdzający:		OIK 3-4640-39/2000 spec. linie, węzły i stacje kolejowe	