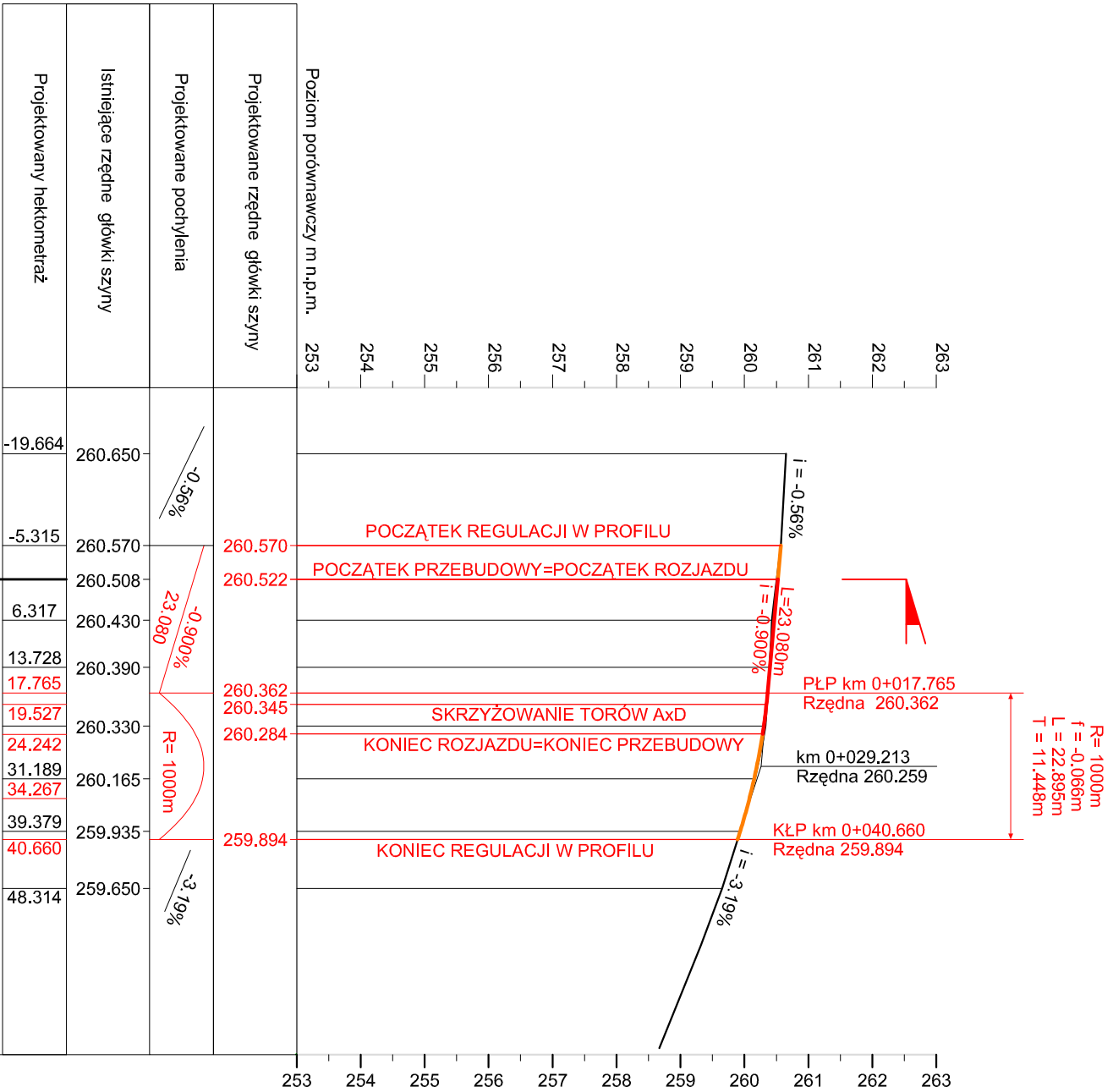
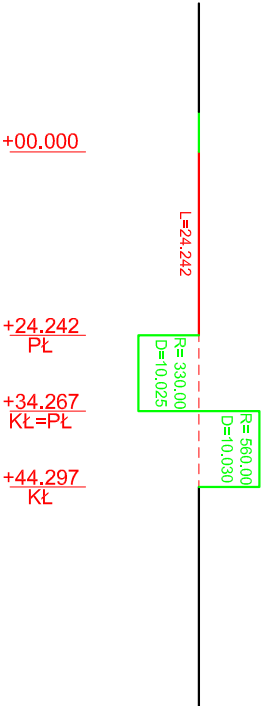


PROFIL PODŁUŻNY - TOR A



Geometria toru nr A



Legenda:

- Istniejąca oś toru
- Projektowana oś toru
- Regulacja toru w planie
- Regulacja toru w profilu

<div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div>30-048 Kraków, ul. Czajkowskiego 3 e-mail: biuro@blip.pl</div><div>31-234 Kraków, ul. K. Herwiła-Piętki 16 e-mail: biuro@arg.krakow.pl</div></div>			
Inwestor:		Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów	
Projekt:		Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Gómoślaskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	
Zadanie 3:		Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzezańską w rejonie HKS Stal Bobrek w Bytomiu	
Tytuł:		PROFIL PODŁUŻNY TORU A	
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:		Torowa	
Projektant:		mgr inż. Paweł Białusiak	MAP/0133POOL/09 spec. kolejowa
Opracował:		mgr inż. Tomasz Gruszka	
Sprawdzający:		mgr inż. Andrzej Feil	OK 3-4640-39/2000 spec. linie, węzły i stacje kolejowe