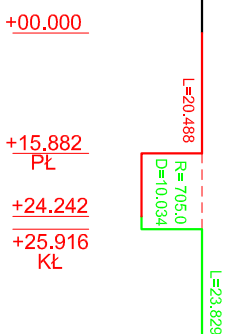
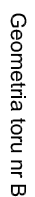
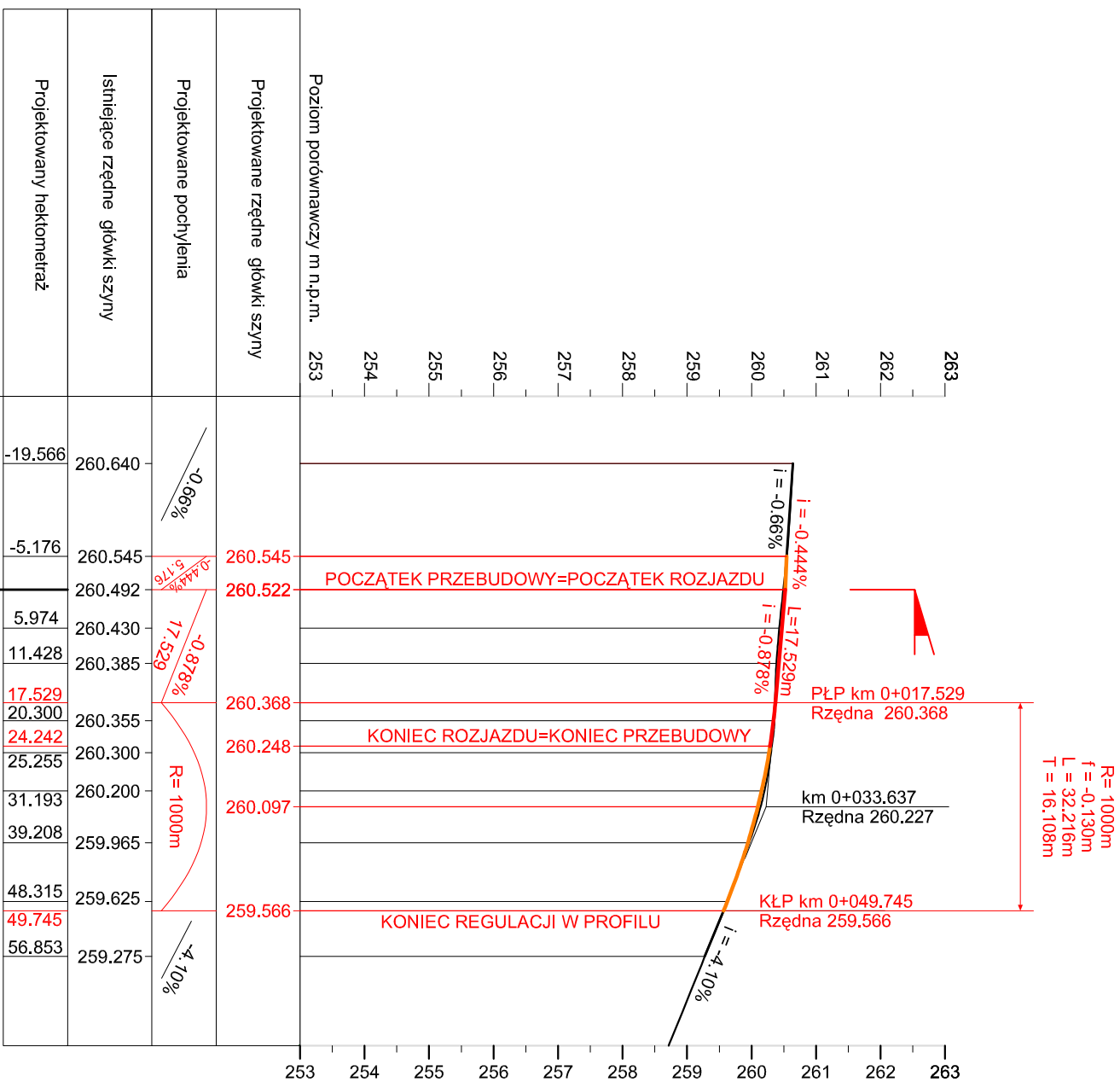


# PROFIL PODŁUŻNY - TOR B



Legenda:

- Istniejąca oś toru
- Projektowana oś toru
- Regulacja toru w planie
- Regulacja toru w profilu

			
<p>    <b>BIUP</b>          BUREAU          INŻYNIERYJNYCH          PROJEKTOWYCH       </p> <p>         30-048 Kraków, ul. Czaplińskiego 3          e-mail: biuro@biup.pl       </p>		<p>         31-234 Kraków, ul. K. Hempla-Pałka 16          e-mail: biuro@arg.krakow.pl       </p>	
<p><b>Tytuł:</b></p>	<p><b>Investor:</b></p>	<p><b>Tramwaje Śląskie S.A.</b>          ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów</p>	
	<p><b>Projekt:</b></p>	<p>Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnosląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.</p>	
	<p><b>Zadanie 3:</b></p>	<p>Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzezańską w rejonie HKŚ Stal Bobrek w Bytomiu</p>	
<p><b>Stadium opracowania:</b></p>	<p><b>PROFIL PODŁOŻNY TORU B</b></p>		
<p><b>Branza:</b> Torowa</p>	<p><b>Data:</b> 06.2010</p>	<p><b>Skala:</b> 1:100/1000</p>	<p><b>Rys. nr:</b> <b>T.5.2</b></p>
<p><b>Projektant:</b></p>	<p>mgr inż. Paweł Błażusiak</p>		
<p><b>Opracował:</b></p>	<p>mgr inż. Tomasz Gruska</p>		
<p><b>Sprawdzający:</b></p>	<p>mgr inż. Andrzej Feil</p>		<p>OK 3-640-39/2000 spec. llinia, węży i stacje kolejowe</p>