



Elementy systemu:


Lp.	Nazwa elementu	Uwagi
1	Słup traktacyjny	Istniejący
2	Przewieszka	Istniejąca
3	Przewód zasilający szafę ogrzewania	Istniejący
4	Szafka sterowania i ogrzewania	Istniejąca
5	Kabel YKY 2x(3x2,5 mm2 / 1kV)	Zasilanie grzałek
6	Kabel YKY 3x4 mm2 / 1kV	Zasilanie napędu
7	Kabel YKY 2x(3x2,5 mm2 / 1kV)	Zasilanie grzałek
8	Napęd zwrotniczy	Istniejący, przeniesiony do nowej lokalizacji
9	Ciężno napędu	Istniejące
10	Rura osłonowa SRS 110 L=5m	
11	Napęd zwrotnicowy zjazdowy	Istniejący, do regeneracji
12	Napęd zwrotnicowy najazdowy	Istniejący, do regeneracji
13	Skrzynka przyszytnowa ochronna dla grzałek	
14	Grzałka ogrzewania rozjazdu Pn=900W, l=2,7m	prod. Termorad
15	Ly 1x120 mm2, z końcówką do zaprasowania na śrubę M16, łącznik AR 60N	uszytnienie szafy napędu
16	Rury osłonowe SRS 75 ułożone w podbudowie	
17	Ly 1x120 mm2, z końcówką do zaprasowania na śrubę M16, łącznik AR 60N	uszytnienie szafy sterującej



31-534 Kraków, ul. K. Iłkiewicza 16
e-mail: biuro@bipup.pl



31-534 Kraków, ul. K. Iłkiewicza 16
e-mail: biuro@arso.pl

	Investor	Tramwaje Śląskie S.A.
	Projekt	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i kolejowej w Agencji Górnictwa i Energetyki
Zadanie 3:	Modernizacja projektu przez ul. Zabrzezańską w rejonie PKG SSM Białek w Bydgoszczy	
Tytuł:	Rozkład drogowy i projekt - instalacja sterowania i ogrzewania	Prac. nr:
Systemy opracowane:	PROJEKT WYKONAWCZY	E.10.
Autorka:	Dane: 08.2010	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zak	
Opracownik:	mgr inż. Andrzej Pastuszka	
Opracownik:	mgr inż. Michał Bala	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Bielecki	