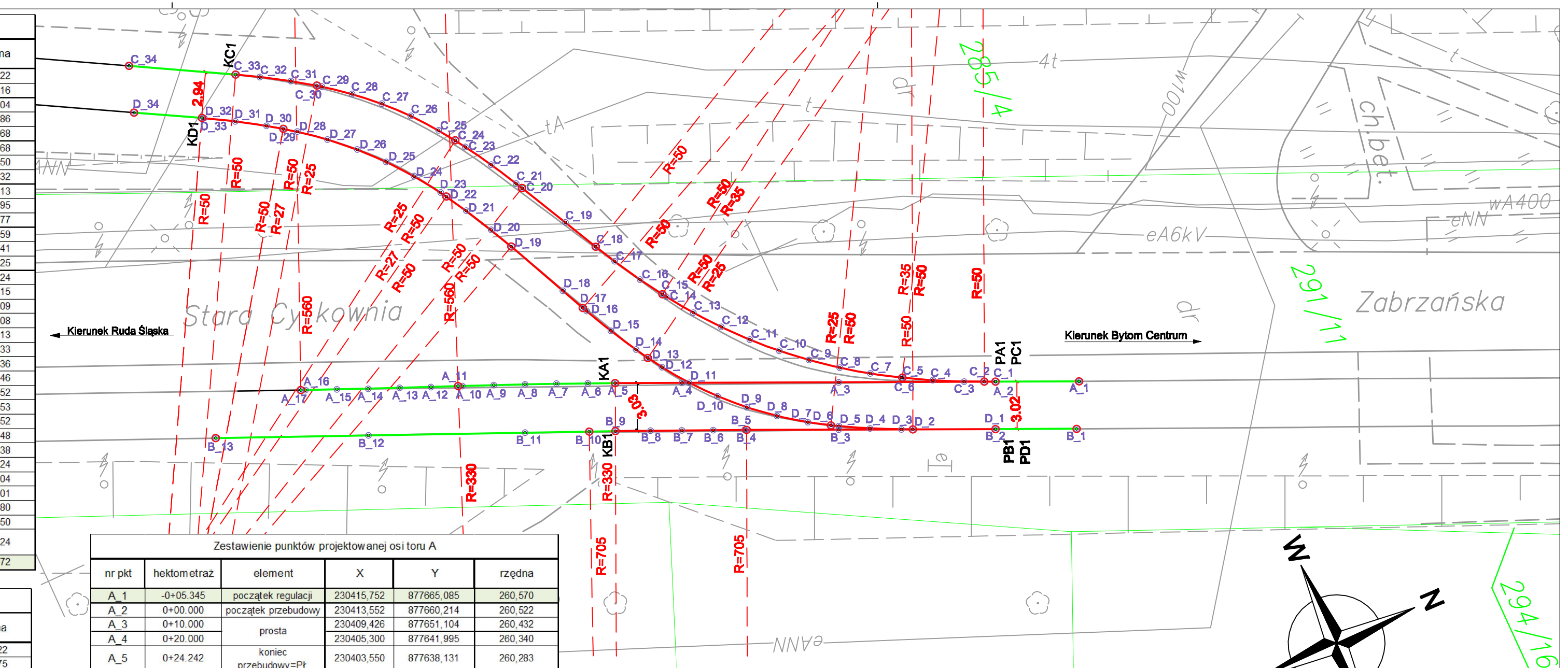
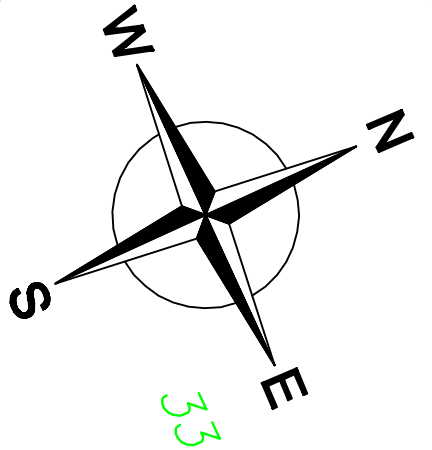
Zestawienie punktów projektowanej osi toru C					
nr pkt	hektometraż	element	X	Y	rzędna
C_1	0+00.000	początek przebudowy	230413,552	877660,214	260,522
C_2	0+00.700	PŁ	230413,263	877659,576	260,516
C_3	0+02.000	łuk R=50	230412,712	877658,399	260,504
C_4	0+04.000		230411,804	877656,617	260,486
C_5	0+05.936	KŁ=PŁ	230410,857	877654,928	260,468
C_6	0+06.000		230410,825	877654,873	260,468
C_7	0+08.000		230409,762	877653,179	260,450
C_8	0+10.000		230408,604	877651,549	260,432
C_9	0+12.000	łuk R=35	230407,355	877649,987	260,413
C_10	0+14.000		230406,019	877648,499	260,395
C_11	0+16.000		230404,600	877647,090	260,377
C_12	0+18.000		230403,102	877645,765	260,359
C_13	0+20.000		230401,532	877644,527	260,341
C_14	0+22.000		230399,893	877643,381	260,325
C_15	0+22.288	KŁ=PŁ	230399,652	877643,224	260,324
C_16	0+24.000	łuk R=50	230398,198	877642,319	260,315
C_17	0+26.000		230396,462	877641,327	260,309
C_18	0+27.524	KŁ	230395,113	877640,618	260,308
C_19	0+30.000	prosta	230392,904	877639,499	260,313
C_20	0+33.524	PŁ	230389,761	877637,906	260,333
C_21	0+34.000		230389,337	877637,689	260,336
C_22	0+36.000	łuk R=50	230387,581	877636,733	260,346
C_23	0+38.000		230385,864	877635,708	260,352
C_24	0+38.760	KŁ=PŁ	230385,222	877635,300	260,353
C_25	0+40.000		230384,198	877634,602	260,352
C_26	0+42.000		230382,622	877633,371	260,348
C_27	0+44.000	łuk R=25	230381,150	877632,018	260,338
C_28	0+46.000		230379,790	877630,552	260,324
C_29	0+48.000		230378,552	877628,982	260,304
C_30	0+48.304	KŁ=PŁ	230378,376	877628,735	260,301
C_31	0+50.000	łuk R=50	230377,420	877627,333	260,280
C_32	0+52.000		230376,355	877625,641	260,250
C_33	0+53.540	KŁ=koniec przebudowy	230375,582	877624,309	260,224
C_34	0+60.365	koniec regulacji	230372,246	877618,355	260,072

Zestawienie punktów projektowanej osi toru D					
nr pkt	hektometraż	element	X	Y	rzędna
D_1	0+00.000	początek przebudowy	230416,307	877658,966	260,522
D_2	0+05.268	PŁ	230414,132	877654,168	260,475
D_3	0+06.000		230413,824	877653,504	260,469
D_4	0+08.000	łuk R=50	230412,936	877651,712	260,451
D_5	0+10.000		230411,976	877649,957	260,434
D_6	0+10.504	KŁ=PŁ	230411,724	877649,521	260,429
D_7	0+12.000		230410,929	877648,254	260,416
D_8	0+14.000		230409,750	877646,639	260,398
D_9	0+16.000	łuk R=25	230408,446	877645,123	260,380
D_10	0+18.000		230407,026	877643,716	260,363
D_11	0+20.000		230405,497	877642,427	260,345
D_12	0+22.000		230403,870	877641,265	260,320
D_13	0+23.080	KŁ=PŁ	230402,955	877640,692	260,307
D_14	0+24.000		230402,160	877640,229	260,297
D_15	0+26.000	łuk R=50	230400,404	877639,272	260,278
D_16	0+28.000		230398,611	877638,386	260,264
D_17	0+28.316	KŁ	230398,325	877638,253	260,262
D_18	0+30.000	prosta	230396,796	877637,547	260,255
D_19	0+34.316	PŁ	230392,878	877635,737	260,253
D_20	0+36.000		230391,360	877635,006	260,259
D_21	0+38.000	łuk R=50	230389,592	877634,071	260,269
D_22	0+39.552	KŁ=PŁ	230388,247	877633,298	260,275
D_23	0+40.000		230387,864	877633,065	260,277
D_24	0+42.000		230386,204	877631,951	260,279
D_25	0+44.000	łuk R=27	230384,630	877630,717	260,277
D_26	0+46.000		230383,152	877629,370	260,269
D_27	0+48.000		230381,778	877627,917	260,256
D_28	0+50.000		230380,515	877626,367	260,239
D_29	0+50.903	KŁ=PŁ	230379,984	877625,637	260,229
D_30	0+52.000		230379,362	877624,733	260,216
D_31	0+54.000	łuk R=50	230378,281	877623,051	260,189
D_32	0+56.000		230377,268	877621,326	260,156
D_33	0+56.139	KŁ=koniec przbudowy	230377,200	877621,205	260,154
D_34	0+60.493	koniec regulacji	230375,081	877617,402	260,065

Zestawienie punktów projektowanej osi toru A					
nr pkt	hektometraż	element	X	Y	rzędna
A_1	-0+05.345	początek regulacji	230415,752	877665,085	260,570
A_2	0+00.000	początek przebudowy	230413,552	877660,214	260,522
A_3	0+10.000	prosta	230409,426	877651,104	260,432
A_4	0+20.000		230405,300	877641,995	260,340
A_5	0+24.242	koniec przebudowy=PŁ	230403,550	877638,131	260,283
A_6	0+26.000		230402,829	877636,528	260,254
A_7	0+28.000		230402,019	877634,699	260,218
A_8	0+30.000	łuk R=330	230401,220	877632,866	260,177
A_9	0+32.000		230400,433	877631,027	260,133
A_10	0+34.000		230399,656	877629,184	260,084
A_11	0+34.267	KŁ=PŁ	230399,553	877628,938	260,078
A_12	0+36.000		230398,884	877627,339	260,032
A_13	0+38.000		230398,106	877625,497	259,975
A_14	0+40.000	łuk R=560	230397,321	877623,658	259,915
A_15	0+42.000		230396,529	877621,821	259,851
A_16	0+44.000		230395,731	877619,987	259,788
A_17	0+44.297	KŁ=koniec regulacji	230395,612	877619,715	259,778

Zestawienie punktów projektowanej osi toru B					
nr pkt	hektometraż	element	X	Y	rzędna
B_1	-0+05.176	początek regulacji	230418,445	877663,680	260,545
B_2	0+00.000	początek przebudowy	230416,307	877658,966	260,522
B_3	0+10.000	prosta	230412,177	877649,858	260,434
B_4	0+15.882	PŁ	230409,748	877644,501	260,383
B_5	0+16.000		230409,699	877644,394	260,382
B_6	0+18.000	łuk R=705	230408,876	877642,571	260,364
B_7	0+20.000		230408,058	877640,746	260,343
B_8	0+22.000		230407,246	877638,919	260,319
B_9	0+24.242	koniec przebudowy	230406,341	877636,867	260,287
B_10	0+25.916	KŁ	230405,669	877635,334	260,259
B_11	0+30.000	prosta	230404,036	877631,591	260,181
B_12	0+40.000		230400,036	877622,426	259,918
B_13	0+49.745	koniec regulacji	230396,138	877613,494	259,566





Oznaczenia:

- regulacja toru
PŁ - początek łuku
KŁ - koniec łuku

grupa ZUE BIUP Biuro Inżynieryjnych Ubiuq Projektowych
30-048 Kraków, ul. Czapińskiego 3
e-mail: biuro@biup.pl

ARG
31-234 Kraków, ul. K. Herwina-Pigłka 16
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

	Inwestor:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów
	Projekt:	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
	Zadanie 3:	Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzańską w rejonie HKS Stal Bobrek w Bytomiu
Tytuł:	Plan tyczenia układu torowego	
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Rys. nr:* T.3.2
Branża: Torowa	*Data:* 08.2010	*Skala:* 1:250
Projektant:	*mgr inż. Paweł Błażusiak*	*MAP/0183/POOL/09 spec. kolejowa*
Opracował:	*mgr inż. Tomasz Gruszka*	
Sprawdzający:	*mgr inż. Andrzej Feil*	*OIK 3-4640-39/2000 spec. tory, wpusty i stacje kolejowe*