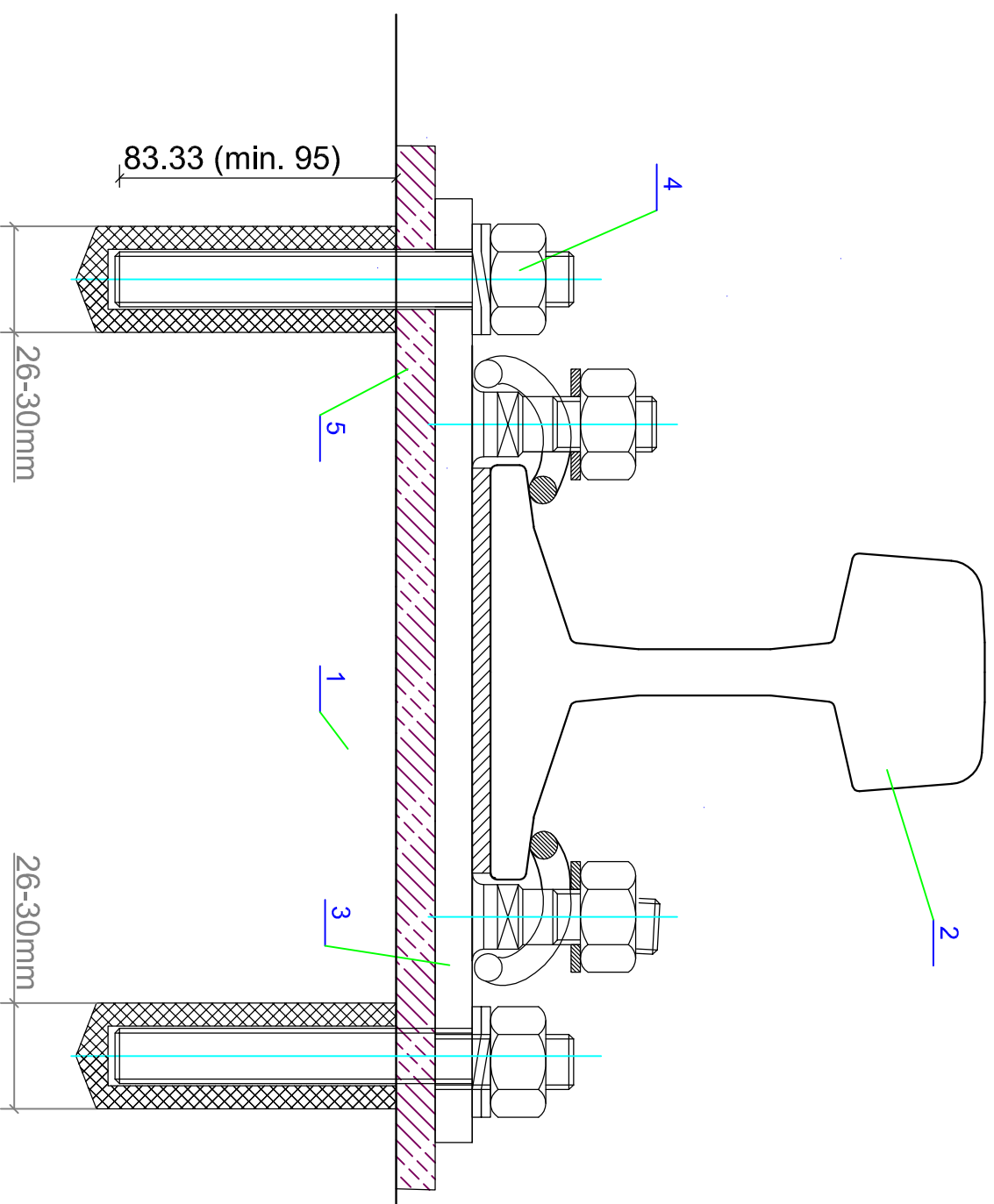


# ZAMOCOWANIE SZYNY NA KANALE REMONTOWYM

## SKALA 1:2



- 1 - Ściana kanału remontowego
- 2 - Szyna kolejowa 49E1 (S49)
- 3 - Podkładka żebrowa płaska BL3 S49 z przekładką wibroizolacyjną gr 6mm
- 4 - śruba kotwiąca  $\varnothing$  22 mm, l min. 210 mm, wklejana żywicą epoksydową w otwór  $\varnothing$ 26(30)mm wywiercony na gł. 95-130 mm w ścianie betonowej kanału, z pierścieniem sprężystym Z-2 Pds 25, podkładką płaską i nakrętką M 22, łapka sprężysta SKL12
- 5 - Podlew z żywic poliuretanowych gr. 15-30mm

### UWAGA:

Przeźren pomiędzy stopką szyny a nadlewką betonową między kotwieniami wypełnić podlewem z żywic poliuretanowych gr. 20mm



**PRZEDSIĘBIORSTWO  
INŻYNIERYJNO TECHNICZNE**

Zleceniodawca:		Zlecenie:	
Temat: Remont kanałów remontowych		Zajezdni tramwajowej "Zawodzie" w Katowicach	
Obiekt: Kanały remontowe na zajezdni "Zawodzie"			
Branża: Torry		Rys: Kotwienie płytki torowej	
Zespół projektowy		Imię i nazwisko	
Projektant		Nr upraw.	
Asystent		Podpis	
		Data	
		Nr rys:	
		Ilość rys.	