



TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
UL. INWALIDZKA 5, 41-506 CHORZÓW

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(zwana dalej SIWZ lub specyfikacją)

dla
przetargu pisemnego
prowadzonego na podstawie
Regulaminu udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A.

pn.:
**Dostawa poręczy i złączek do poręczy – dotyczy modernizacji wagonów 105N
w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej
w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.**

Nr sprawy UE/ZUR/535/2012



Zamawiający: Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5
telefon 32 246-60-61 (64/65), faks 32 251-00-96
www.tram-silesia.pl
e-mail: przetargi@tram-silesia.pl
Godziny urzędowania: 7⁰⁰-15⁰⁰

Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego, o wartości poniżej progów stosowania ustawy Pzp prowadzone jest w formie przetargu pisemnego, zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień w Tramwajach Śląskich S.A., dostępnym na stronie internetowej zamawiającego www.bip.tram-silesia.pl w zakładce Zamówienia.

ROZDZIAŁ 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa poręczy i złączek do poręczy dla: 20 wagonów tramwajowych - silnikowych sterujących typu 105 N i 10 wagonów tramwajowych jako doczepy – czynne typu 105 N.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi **załącznik nr 1** do SIWZ.
3. Opis przedmiotu zamówienia zgodny z nomenklaturą Wspólnego Słownika Zamówień CPV: 44164300-0, 19520000-7, 44163230-1.
4. Zamawiający nie podzielił zamówienia na części i nie dopuszcza składania ofert częściowych.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

ROZDZIAŁ 2

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia – sukcesywnie od dnia podpisania umowy do dnia 29.09.2014r. zgodnie z harmonogramem dostaw stanowiącym **załącznik nr 2** do wzoru umowy.

ROZDZIAŁ 3

WARUNKI UDZIAŁU W PRZETARGU

1. O udzielenie zamówienia sektorowego mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:
 - a) spełniają następujące warunki:
 - nie wyrządzili szkody, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie,
 - nie otwarto w stosunku do nich likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - nie zalegają z uiszczaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z wyjątkiem przypadków, gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - nie zostali prawomocnie skazani za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także



- za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
- nie wykonywali czynności związanych z przygotowaniem prowadzonego postępowania i nie posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności,
 - b) załączyli wymagane dokumenty,
 - c) złożyli ofertę w terminie wymaganym przez zamawiającego.
2. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu stwierdzeniem: „spełnia/nie spełnia” na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach, o których mowa w Rozdziale 4.
 3. Wykonawcy niespełniający warunków udziału w postępowaniu zostaną z niego wykluczeni.

ROZDZIAŁ 4 DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA

1. Wykonawca winien załączyć do oferty niżej wymienione dokumenty aktualne na dzień składania ofert:
 - 1) Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 2) Formularz ofertowy – **załącznik nr 2**
 - 3) Oświadczenie wykonawcy – **załącznik nr 3**.
2. Wymagane dokumenty należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonej „za zgodność z oryginałem” przez Wykonawcę. Nie dotyczy formularza ofertowego.
3. Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.

ROZDZIAŁ 5 INFORMACJA DOTYCZĄCA PODMIOTÓW WYSTĘPUJĄCYCH WSPÓLNIE

1. Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.
2. Każdy z wykonawców przystępujących wspólnie do postępowania winien załączyć do oferty: aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert oraz oświadczenie wykonawcy (załącznik nr 3 SIWZ). Pozostałe dokumenty będą traktowane jako wspólne.
3. Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu umowy.
4. Jeżeli zostanie wybrana oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający przed zawarciem umowy zażąda umowę regulującą współpracę tych wykonawców.



ROZDZIAŁ 6

INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje wykonawcy przekazują:
 - pisemnie na adres: Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów,
 - faksem na numer: faks 32 251-00-96
 - drogą elektroniczną na adres: przetargi@tram-silesia.pl
3. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
4. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
5. Uprawnionymi osobami do porozumiewania się z Wykonawcami są:
 - Teresa Jarczyk – tel. 32 246-60-61 (64/65) wew.381,
 - Dorota Osadnik – tel. 32 246-60-61 (64/65) wew.382.

ROZDZIAŁ 7

OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert, tj. do dnia 29.08.2012 r.
3. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie SIWZ wpłynie po upływie terminu, o którym mowa w pkt 2, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
4. Zamawiający prześle treść zapytań wraz z wyjaśnieniami wszystkim Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieści na stronie internetowej, na której udostępniona została SIWZ.

ROZDZIAŁ 8

TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

Termin związania ofertą wynosi **60 dni**.

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, licząc od dnia składania ofert włącznie.

ROZDZIAŁ 9

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Wykonawca jest zobowiązany przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.
2. Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.



3. Zamawiający nie wyraża zgody na składanie ofert w postaci elektronicznej.
4. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.
5. Ofertę stanowi wypełniony druk „Formularz ofertowy” – **załącznik nr 2** wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami tj. :
 - 1) dokumenty i oświadczenia, o których mowa w Rozdziale 4,
 - 2) w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - pełnomocnictwo do reprezentowania ich w postępowaniu, z którego powinien wynikać zakres umocowania. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia sektorowego.
 - 3) stosowne pełnomocnictwo, w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika bezpośrednio z dokumentów załączonych do oferty.
6. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy zgodnie z rejestrem przedsiębiorców lub innym dokumentem uprawniającym do prowadzenia działalności gospodarczej albo przez upoważnionego przedstawiciela wykonawcy.
7. Wszelkie poprawki dokonywane w ofercie powinny być zaparafowane przez osobę upoważnioną do podpisania ofert, w przeciwnym razie nie będą uwzględnione.
8. Wymagane jest zamieszczenie oferty w zamkniętej kopercie, zaadresowanej na zamawiającego:

Tramwaje Śląskie S.A.

ul. Inwalidzka 5

41-506 Chorzów

i oznaczonej: Przetarg pisemny, nr sprawy UE/ZUR/535/2012

Nie otwierać przed: 03.09. 2012 r. godz. 10:00.

Poza powyższymi oznaczeniami koperta winna zawierać nazwę i adres wykonawcy.

9. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
10. Wykonawca może, przed upływem terminu składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
11. Zmiana oferty musi być złożona w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu ofert. Odpowiednio opisaną kopertę zawierającą zmianę należy dodatkowo opatrzyć dopiskiem „ZMIANA”. W przypadku złożenia kilku zmian, kopertę każdej zmiany należy dodatkowo opatrzyć napisem „ZMIANA NR”.
12. Koperty oznaczone dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przed otwarciem kopert zawierających oferty, których dotyczą te zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian zmiany zostaną dołączone do oferty.
13. Wycofanie złożonej oferty następuje poprzez złożenie pisemnego oświadczenia podpisanego przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentowania wykonawcy. W celu potwierdzenia uprawnienia osób do złożenia oświadczenia o wycofaniu oferty, do oświadczenia należy załączyć odpowiednie dokumenty (np. aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub stosowne pełnomocnictwo).
14. Zaleca się, aby Wykonawca zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.



ROZDZIAŁ 10

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. Termin składania ofert upływa dnia **03.09.2012 r. o godz. 09:45.**
2. Ofertę należy przesłać na adres zamawiającego lub złożyć w siedzibie Tramwajów Śląskich S.A. w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, sekretariat, piętro I.
3. Oferty złożone po wyznaczonym terminie będą zwracane bez otwierania.
4. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **03.09.2012r. o godz. 10:00** w Tramwajach Śląskich S.A., sala konferencyjna, piętro I.
5. Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.
7. Zamawiający niezwłocznie powiadomi pisemnie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyniku przetargu albo o jego zamknięciu bez dokonania wyboru.

ROZDZIAŁ 11

SPOSÓB OBLICZENIA CENY

1. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia „Formularza ofertowego” i określenia w nim cen na wszystkie pozycje zamówienia uwzględniając wszelkie rabaty, opusty itp., których wykonawca zamierza udzielić. Cenę oferty stanowi suma wartości wszystkich pozycji ww. formularza.
2. Cena oferty winna zawierać wszystkie koszty związane z realizacją dostawy opisane w przedmiocie zamówienia.
3. Ceny jednostkowe określone przez wykonawcę ustalone zostaną na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom.
4. Cenę oferty należy podać w złotych polskich, w wartości brutto w ujęciu liczbowym i słownie z zaznaczeniem podatku VAT w ustawowej wysokości oraz wartości netto.
5. Cena oferty winna być zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.
6. Każdy z wykonawców może zaproponować tylko jedną cenę, której nie może zmienić.
7. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków wykonawcy, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym.
8. Zastosowanie przez wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty, chyba że zachodzą przesłanki uprawniające do zastosowania innego podatku, co wykonawca powinien udokumentować w swojej ofercie poprzez złożenie dokumentu (oświadczenia) uprawniającego go do jego zastosowania.
9. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
10. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.



ROZDZIAŁ 12 KRYTERIUM, KTÓRYM ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

1. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą tj. z największą liczbą punktów.
2. Punkty będą przyznawane wg następujących zasad 1%=1 pkt.
3. Kryterium oceny ofert będzie:

– **cena – 100%.**

Oferta z najniższą ceną brutto – 100 pkt.

Ceny pozostałych ofert będą liczone wg proporcji matematycznej:

$$\text{Liczba punktów} = \frac{\text{najniższa cena oferowana brutto}}{\text{cena badanej oferty brutto}} \times 100$$

ROZDZIAŁ 13 FORMALNOŚCI JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

1. Zamawiający zawiadomi wszystkich wykonawców biorących udział w postępowaniu o wynikach przetargu.
2. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia z wybranym wykonawcą nie później niż przed upływem terminu związania ofertą.

ROZDZIAŁ 14 ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY

Umowa, która będzie podpisana w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego, będzie zawierała wszystkie zapisy podane we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z uwzględnieniem treści oferty.

ROZDZIAŁ 15 DOPUSZCZALNE ZMIANY W UMOWIE

Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Zmiana możliwa jest w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych warunków ich wprowadzenia:

1. Zmiana terminów przewidziany w harmonogramie dostaw będąca następstwem okoliczności jak w szczególności:



- a) wstrzymanie modernizacji wagonów przez Zamawiającego;
 - b) zmiany będące następstwem działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji;
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej termin przewidziany na ukończenie przedmiotu umowy w sprawie zamówienia, a tym samym na ukończenie wykonywanego zamówienia może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu umowy w należyty sposób, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.
2. Pozostałe rodzaje dopuszczalnych zmian spowodowane mogą być następującymi okolicznościami:
 - a. zmianą sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
 - b. zmianą terminu realizacji umowy w przypadku wystąpienia przestoju i przerw zawinionych przez Zamawiającego, przy czym w takim przypadku okres przesunięcia terminu zakończenia realizacji umowy równy będzie okresowi przerwy lub przestoju;
 3. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
 4. Jeżeli nie będzie możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską oraz zewnętrzne instytucje finansujące, Zamawiający może odstąpić od umowy bez ujemnych konsekwencji finansowych dla siebie, a Wykonawca nie jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania z tego tytułu.
 5. Nie stanowi zmiany umowy:
 - a) zmiana danych teleadresowych,
 - b) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),Strona, która występuje z propozycją zmiany umowy, w oparciu o przedstawiony powyżej katalog zmian umowy zobowiązana jest do sporządzenia i uzasadnienia wniosku o taką zmianę. Wszelkie zmiany umowy dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej w postaci aneksu do umowy pod rygorem nieważności.
 6. Okolicznościami zwalniającymi strony od odpowiedzialności z tytułu zawartej Umowy są:
 - a. siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ. Za przypadki siły wyższej, które uwalniają Strony od wypełnienia zobowiązań umownych na czas trwania siły wyższej, uznaje się nieprzewidziane wydarzenia, które wystąpią niezależnie od woli Stron i po zawarciu niniejszej Umowy, a którym Strona nie będzie mogła zapobiec, przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniając całkowicie lub częściowo wypełnienie zobowiązań umownych, jak np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, wojna, mobilizacja, działania wojenne wroga, ataki terrorystyczne, embargo lub zarządzenia władz. Siłą wyższą nie jest brak siły roboczej, materiałów i surowców, środków transportu, chyba że jest to spowodowane siłą wyższą. O zaistnieniu okoliczności uznanych za siłę wyższą, Strony są zobowiązane niezwłocznie się powiadamiać;
 - b. okoliczności, o których mowa w art. 357 Kodeksu cywilnego;



Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany lub odwołania ogłoszenia, a także warunków przetargu.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu bez dokonania wyboru którejkolwiek z ofert.

Czynności Zamawiającego podjęte w postępowaniu nie podlegają środkom ochrony prawnej w rozumieniu przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wymienione niżej załączniki stanowią integralną część SIWZ:

1. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1.
2. Formularz ofertowy – załącznik nr 2.
3. Oświadczenie wykonawcy – załącznik nr 3.
4. Wzór umowy – załącznik nr 4.

Chorzów, dnia 24.08.2012r

Zatwierdził
Członek Zarządu/Dyrektor Finansowy
Maryla Chmielarska

Prokurent/Główny Księgowy
Barbara Janecka - Rozkosz



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa poręczy i złączek do poręczy dla:

- 1) 20 wagonów tramwajowych silnikowych - sterujących typu 105N.
- 2) 10 wagonów tramwajowych jako doczep - czynnych typu 105N.

Dostawa powinna odbywać się sukcesywnie na podstawie harmonogramu w okresie 3 lat tj. w latach: 2012r. - 2014r.

Załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia zawiera wykaz poręczy i złączek potrzebnych na jeden wagon silnikowy - sterujący.

Załącznik nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia zawiera wykaz poręczy i złączek potrzebnych na jeden wagon doczepny - czynny.

Załącznik nr 3 – przedmiotowe rysunki złączek poręczy.

Wymagania techniczne przedmiotu zamówienia :

- poręcze gięte – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowane proszkowo w kolorze żółtym RAL 1018 – wykonanie wg rysunków wykazanych w tabeli załączników nr 1 i 2 (tabela, w pozycjach od 1 do 19),
- poręcze proste – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowane proszkowo w kolorze żółtym RAL 1018 – wykonanie wg wymiarów podanych w załączniku nr 1 i nr 2,
- łącznik poręczy – wykonanie wg rysunku (tabela, pozycja 1),
- złączki poręczy wykazane w załączniku nr 1 i 2 zgodne z rysunkami stanowiącymi załącznik nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia.

Pozostałe warunki realizacji zamówienia:

1. Wymagany okres gwarancji minimum 24 miesiące od daty odbioru poszczególnych kompletów poręczy i złączek poręczy. W okresie gwarancji wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad w terminie 14 dni od daty zgłoszenia reklamacji.
2. Miejsce dostawy: magazyn Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie, ul. Inwalidzka 5, od poniedziałku do piątku w godz. 7³⁰ – 13⁰⁰.
3. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę zgodnie ze wzorem umowy.
4. Oferowana cena nie podlega zmianie w okresie obowiązywania umowy.
5. Przedmiot zamówienia musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi normami jakościowymi, warunkami technicznymi i wytycznymi obowiązującymi dla tego rodzaju asortymentu.
6. Zorganizowanie transportu, załadunku, ubezpieczenia oraz kosztów z tym związanych dotyczącego przedmiotu zamówienia leży po stronie Wykonawcy.
7. Zamawiający przy opisie przedmiotu zamówienia posłużył się znakami towarowymi i określonymi normami, ponieważ jest to uzasadnione specyfiką zamówienia. Zamawiający jednakże, dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. W przypadku zastosowania przez wykonawcę w tym zakresie rozwiązań równoważnych, wykonawca jest zobowiązany wykazać, że zaoferowane przez niego rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
8. Zamówienie nie jest udzielane w częściach.
9. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu umowy, dotyczące terminów wykonania,



warunków i terminów zapłaty, odbiorów, warunków gwarancji, kar oraz dopuszczalnych zmian umowy zawarte są we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ. Wykonawcę obowiązuje należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

Przedmiot zamówienia powinien być zgodny z wymaganiami, określonymi w :

1. *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. (Dz. U. nr 65 poz. 344) w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Rozdział 6 – Wnętrze.*



Załącznik nr 1

Wykaz poręczy i złączek potrzebny na 1 wagon silnikowy sterujący.

PORĘCZ GIĘTA – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowana proszkowo – żółty RAL 1018		
L.p.	Długość – nr rysunku	Sztuki
1	Długość (mm) 1509* wg rys. ZUR/TT – 14	2
2	Długość (mm) 1761* wg rys. ZUR/TT – 15	1
3	Długość (mm) 2449* wg rys. ZUR/TT – 16	1
4	Długość (mm) 1907* wg rys. ZUR/TT – 17	1
5	Długość (mm) 1840* wg rys. ZUR/TT – 18	1
6	Długość (mm) 1810* wg rys. ZUR/TT – 19	1
7	Długość (mm) 3042* wg rys. ZUR/TT – 22	2
8	Długość (mm) 501* wg rys. ZUR/TT – 26	3
9	Długość (mm) 830* wg rys. ZUR/TT – 30	1
10	Długość (mm) 798* wg rys. ZUR/TT – 31	1
11	Długość (mm) 2295* wg rys. ZUR/TT – 32	1
12	Długość (mm) 1050* wg rys. ZUR/TT – 33	8
13	Długość (mm) 538* wg rys. ZUR/TT – 37	2
14	Długość (mm) 795* wg rys. ZUR/TT – 39**	1
15	Długość (mm) 806* wg rys. ZUR/TT – 40**	1
16	Długość (mm) 1180* wg rys. ZUR/TT – 41/a**	1
17	Długość (mm) 2650* wg rys. ZUR/TT – 41/b**	1
18	Długość (mm) 780* wg rys. ZUR/TT – 44	2
19	Długość (mm) 2030* wg rys. ZUR/TT – 46	1
Razem długość (mm) odcinków około 42792		Razem ilość: 32
* - długości podane w rozwinięciu i z naddatkiem technologicznym. ** - długość i kąt gięcia do uzgodnienia z Zamawiającym przed realizacją zamówień w związku z zastosowaniem nowej zabudowy pomostu przedniego i tylnego wagonu.		
PORĘCZ PROSTA – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowana proszkowo – żółty RAL 1018		
L.p.	Długość	Sztuki
1	Długość (mm) 1100	3
2	Długość (mm) 2000	6
3	Długość (mm) 3010	2
4	Długość (mm) 589	4
5	Długość (mm) 540	2
6	Długość (mm) 2310	2
7	Długość (mm) 2440	2
8	Długość (mm) 810	2
Razem długość (mm) odcinków około 35876		Razem ilość: 23
L.p.	Osprzęt	Sztuki
1	Łącznik poręczy 25,8 x 45 wg rys. ZUR/TT – 24	20



Załącznik nr 1 cd.

L.p.	ZŁĄCZKI	Ilość - komplety/sztuki
1	Sufitowa (tworzywo – kolor czarny)	17 kpl
2	Wzdłużna długa (tworzywo – kolor czarny)	6 kpl
3	Wzdłużna krótka (tworzywo – kolor czarny)	22kpl
4	Krzyżowa końcowa (tworzywo – kolor czarny)	16kpl
5	Krzyżowa przelotowa (tworzywo – kolor czarny)	25kpl
6	Gniazdo dolne ø30 (odkuwka – malowana proszkowo, kolor czarny)	7 szt
7	Obejma (odkuwka – malowana proszkowo, kolor czarny)	8 szt

Uwaga: złączki kompletne z śrubami i nakrętkami.



Załącznik nr 2

Wykaz poręczy i złączek potrzebnych na 1 wagon doczepny czynny.

PORĘCZ GIĘTA – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowana proszkowo – żółty RAL 1018		
L.p.	Długość – nr rysunku	Sztuki
1	Długość (mm) 1509* wg rys. ZUR/TT – 14	2
2	Długość (mm) 1761* wg rys. ZUR/TT – 15	1
3	Długość (mm) 2449* wg rys. ZUR/TT – 16	1
4	Długość (mm) 1907* wg rys. ZUR/TT – 17	1
5	Długość (mm) 1840* wg rys. ZUR/TT – 18	1
6	Długość (mm) 1810* wg rys. ZUR/TT – 19	1
7	Długość (mm) 3042* wg rys. ZUR/TT – 22	2
8	Długość (mm) 501* wg rys. ZUR/TT – 26	3
9	Długość (mm) 830* wg rys. ZUR/TT – 30	2
10	Długość (mm) 798* wg rys. ZUR/TT – 31	2
11	Długość (mm) 2295* wg rys. ZUR/TT – 32	1
12	Długość (mm) 1050* wg rys. ZUR/TT – 33	8
13	Długość (mm) 538* wg rys. ZUR/TT – 37	2
14	Długość (mm) 795* wg rys. ZUR/TT – 39**	2
15	Długość (mm) 806* wg rys. ZUR/TT – 40**	2
16	Długość (mm) 1180* wg rys. ZUR/TT – 41/a**	2
17	Długość (mm) 2650* wg rys. ZUR/TT – 41/b**	2
18	Długość (mm) 780* wg rys. ZUR/TT – 44	2
19	Długość (mm) 2030* wg rys. ZUR/TT – 46	1
Razem długość (mm) odcinków około 49851		Razem ilość: 38
* - długości podane w rozwinięciu i z nadatkiem technologicznym. ** - długość i kąt gięcia do uzgodnienia z Zamawiającym przed realizacją zamówień w związku z zastosowaniem nowej zabudowy pomostu przedniego i tylnego wagonu.		
PORĘCZ PROSTA – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowana proszkowo – żółty RAL 1018		
L.p.	Długość	Sztuki
1	Długość (mm) 1100	3
2	Długość (mm) 2000	9
3	Długość (mm) 3010	2
4	Długość (mm) 589	4
5	Długość (mm) 540	2
6	Długość (mm) 2310	2
7	Długość (mm) 2440	2
8	Długość (mm) 810	4
Razem długość (mm) odcinków około 43496		Razem ilość: 28
L.p.	Osprzęt	Sztuki
1	Łącznik poręczy 25,8 x 45 wg rys. ZUR/TT– 24	20



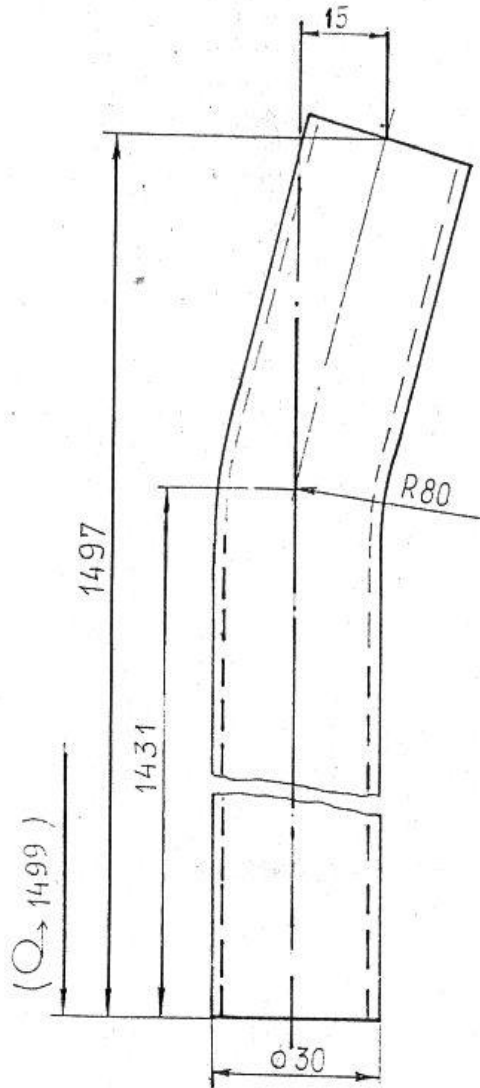
Załącznik nr 2 cd.

L.p.	ZŁĄCZKI	Ilość - komplety/sztuki
1	Sufitowa (tworzywo – kolor czarny)	18 kpl
2	Wzdłużna długa (tworzywo – kolor czarny)	7 kpl
3	Wzdłużna krótka (tworzywo – kolor czarny)	27kpl
4	Krzyżowa końcowa (tworzywo – kolor czarny)	20kpl
5	Krzyżowa przelotowa (tworzywo – kolor czarny)	33kpl
6	Gniazdo dolne ø30 (odkuwka – malowana proszkowo, kolor czarny)	7 szt
7	Obejma (odkuwka – malowana proszkowo, kolor czarny)	8 szt

Uwaga: złączki kompletne z śrubami i nakrętkami.

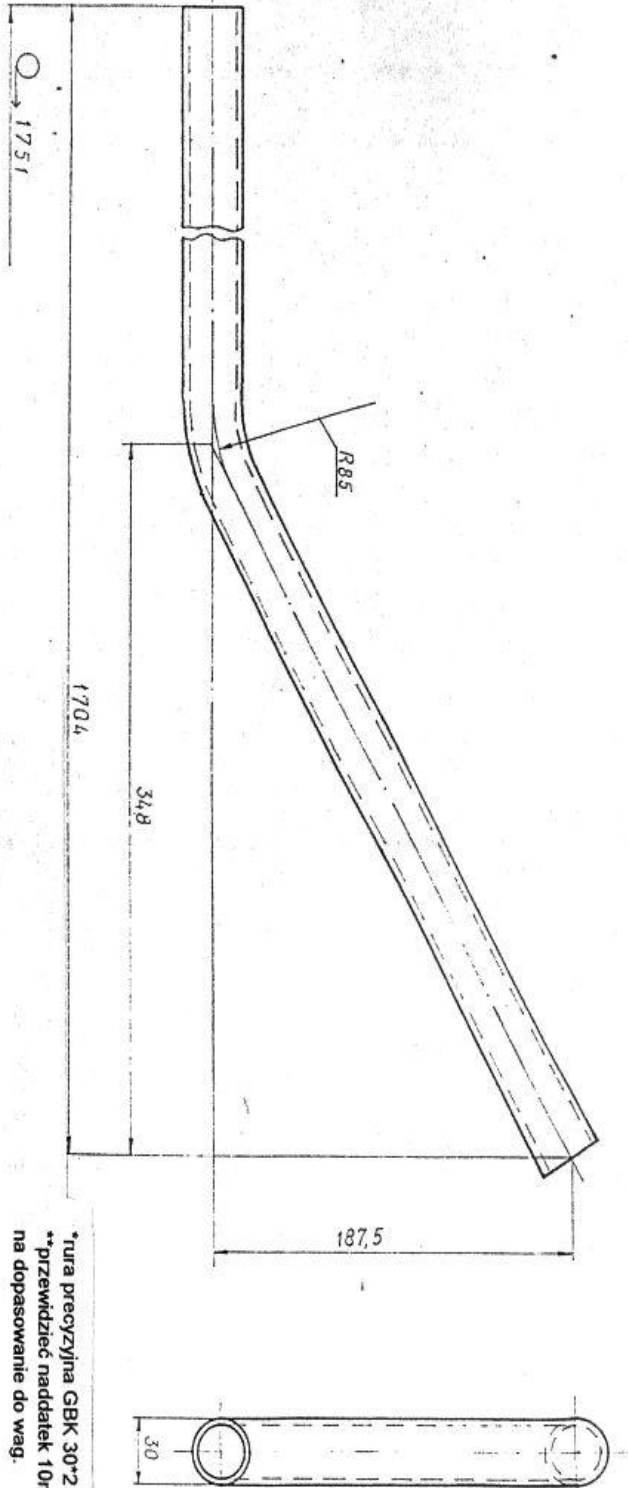


Rysunki do załącznika nr1 i 2



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

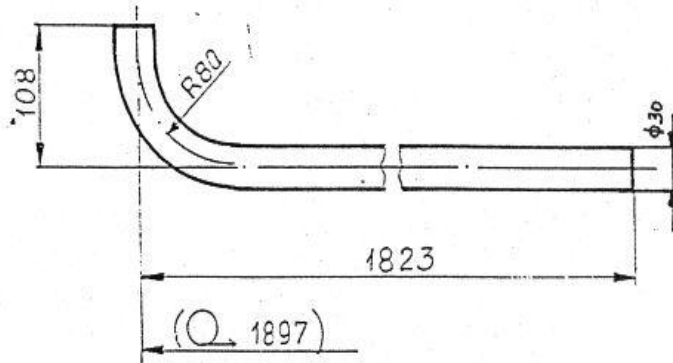
Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował									
Kreślił		Artur Chojnacki				<i>[Signature]</i>	02/2008		Zastępuje rys. Nr
Sprawdził									
		Nazwisko				Podpis	Data	Materiał : *	Zastąpiony przez rys. nr.
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na						Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego	
1:1	Podziałka Nazwa rysunku: Poręcz							Nr rysunku ZUR/TT-14	



*tura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

Posz	Nazwa części (zespółu)	Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**	
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data
Konstruktor							
Kreślił	Artur Chojnacki						
Sprawdził							
	Nazwisko	Podpis	Data				
Wyrób (obiekty)		Wagon 105 Na		Materiał:			
1:2	Nazwa rysunku:	Poręcz tylna		Taka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyzszego	
Podziałka						Nr rysunku ZUR/TT-15	
						Zasignany przez rys. nr.	
						Zasignuje rys. Nr	

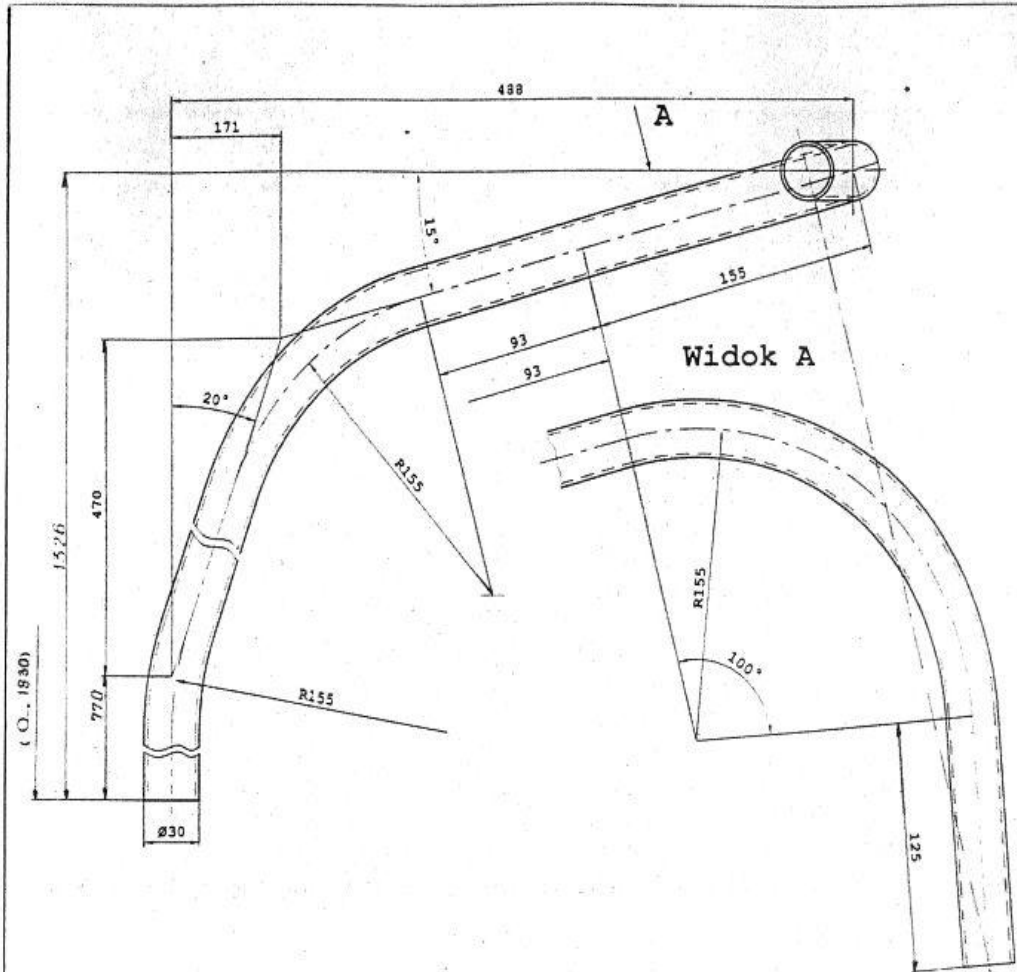
Tramwaje Śląskie ZUR



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240

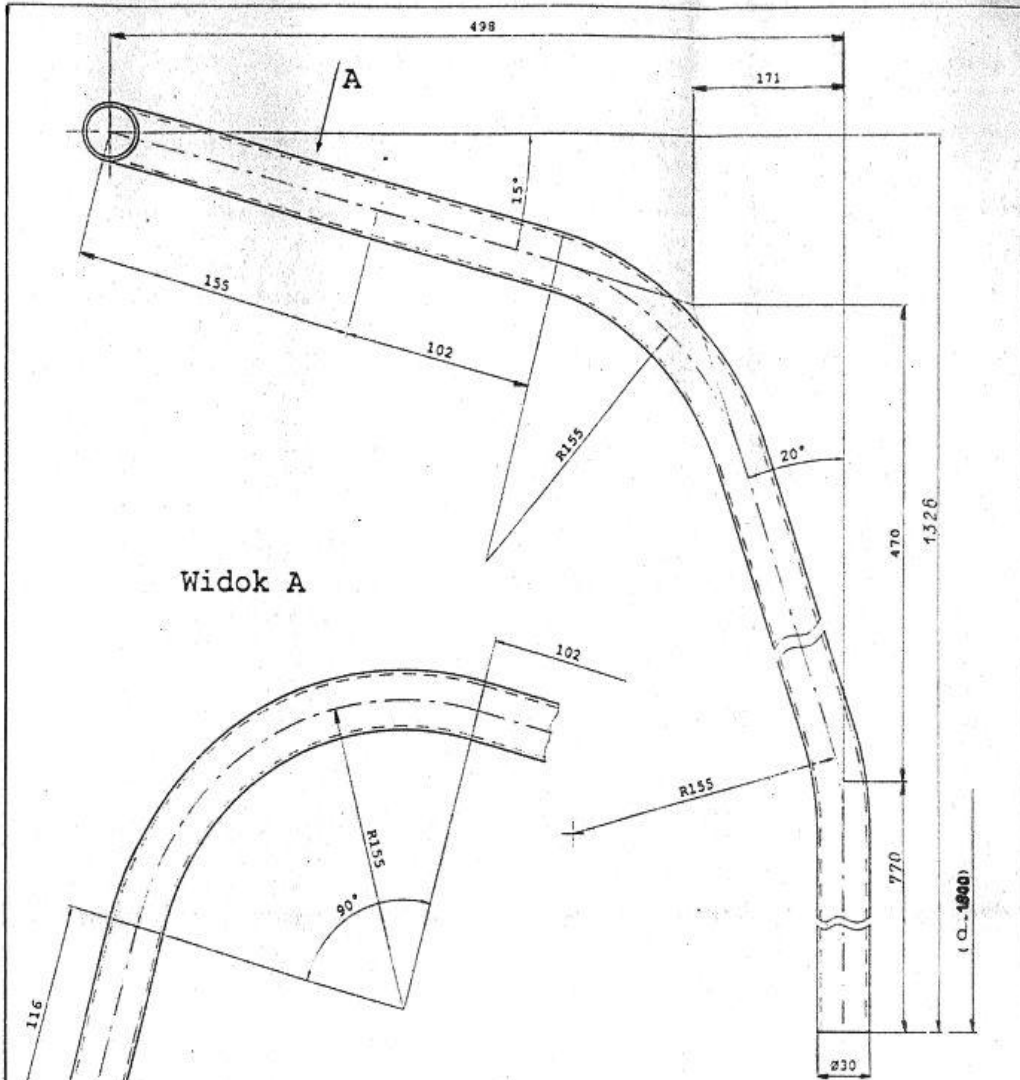
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespołu)							Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR				
Konstruował											Zastępuje rys. Nr	
Kreślił												
Sprawdził												
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na								Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego		
1:5												
Podziałka								Nazwa rysunku: Poręcz		Nr rysunku ZUR/TT-17		



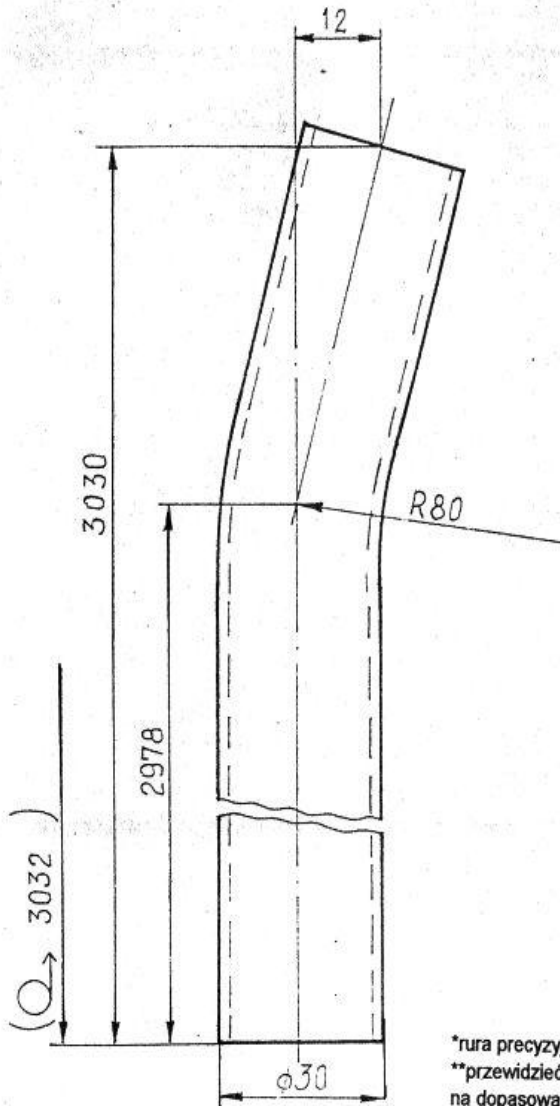
*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa [Nr rys (normy)]	Materiał	Uwagi**	
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował									
Kreślił		Artur Chojnacki						Zastępuje rys. Nr	
Sprawdził								Zastąpiony przez rys. nr.	
		Nazwisko				Podpis	Data	Materiał: *	
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na						Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego	
1:2	Podziałka						Nazwa rysunku: Poręcz wejściowa - prawa		Nr rysunku ZUR/TT-18



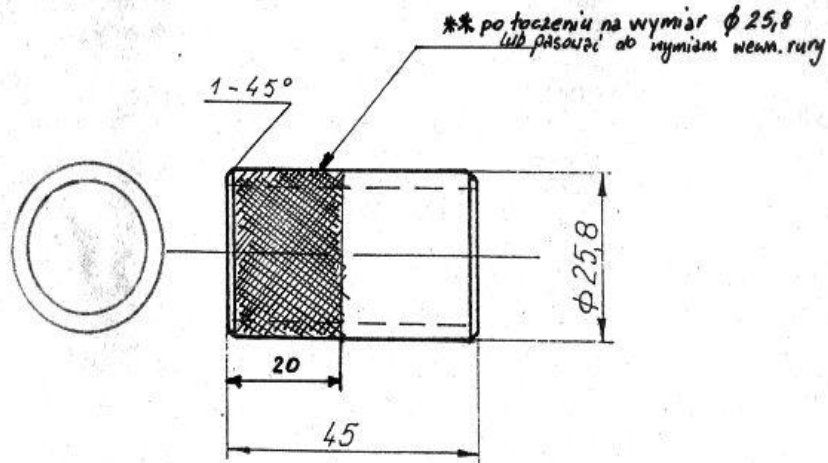
*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespołu)								Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**		
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR							
Konstruował												Zastępuje rys. Nr			
Kreślił		Artur Chojnacki		Chojnacki		02/2007						Zastąpiony przez rys. nr.			
Sprawdził				Nazwisko		Podpis		Data		Material : *					
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na										Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego			
1:2		Podziałka										Nazwa rysunku: Porecz wejściowa - lewa		Nr rysunku ZUR/TT-19	



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
 **przewidzieć naddatek 10mm na dł.
 na dopasowanie do wag.

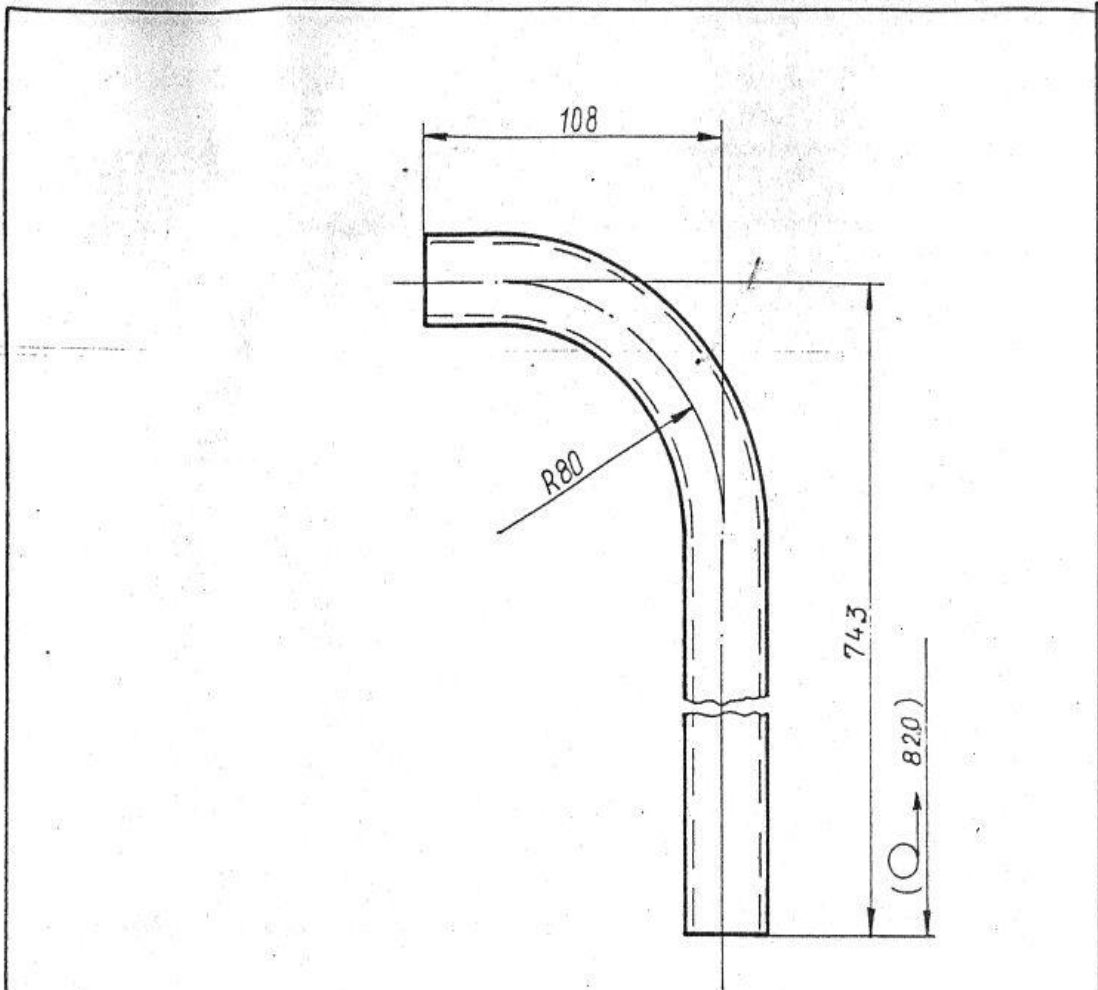
Poz.	Nazwa części (zespołu)								Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR					
Konstruował													
Kreślił Artur Chojnacki													
Sprawdził								Podpis		Data		Zastępuje rys. Nr	
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na								Materiał :		*		Zastąpiony przez rys. nr.	
4:5								Teka		Masa (kg)		Nr rys. zespołu wyższego	
Podziałka								Nazwa rysunku: Porecz				Nr rysunku ZUR/TT-22	



* rura stalowa $\phi 26 \times 3 \text{ R } 35$

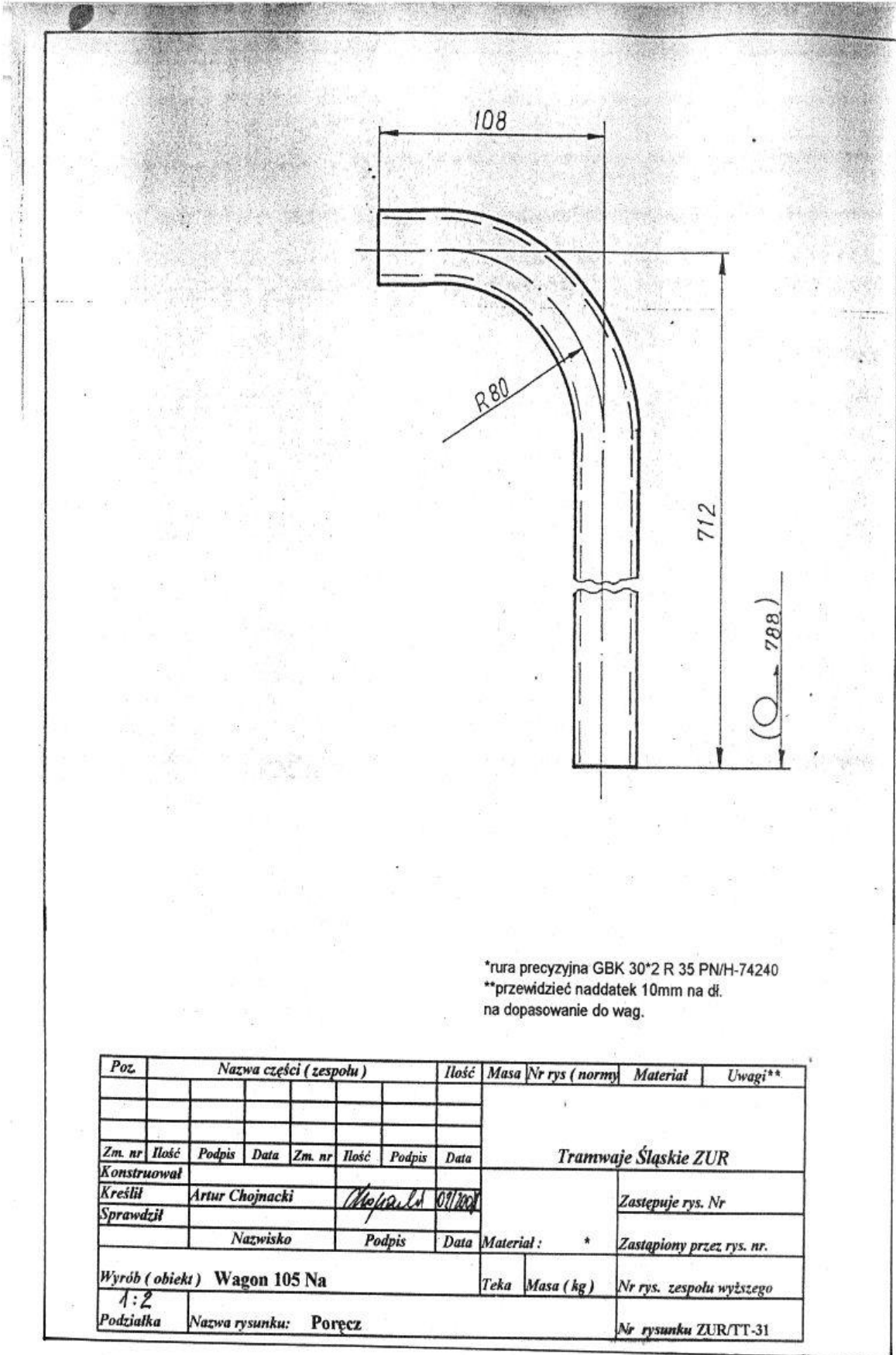
** radełkować

Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował									
Kreślił	Artur Chojnacki	<i>Artur Chojnacki</i>	21/1008						Zastępuje rys. Nr
Sprawdził									Zastąpiony przez rys. nr.
		Nazwisko				Podpis	Data	Material: *	
Wyrób (obiekt)	Wagon 105 Na					Teka	Masa (kg)		Nr rys. zespołu wyższego
4:4									
Podziałka	Nazwa rysunku: Łącznik 25,8 * 45								Nr rysunku ZUR/TT-24



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

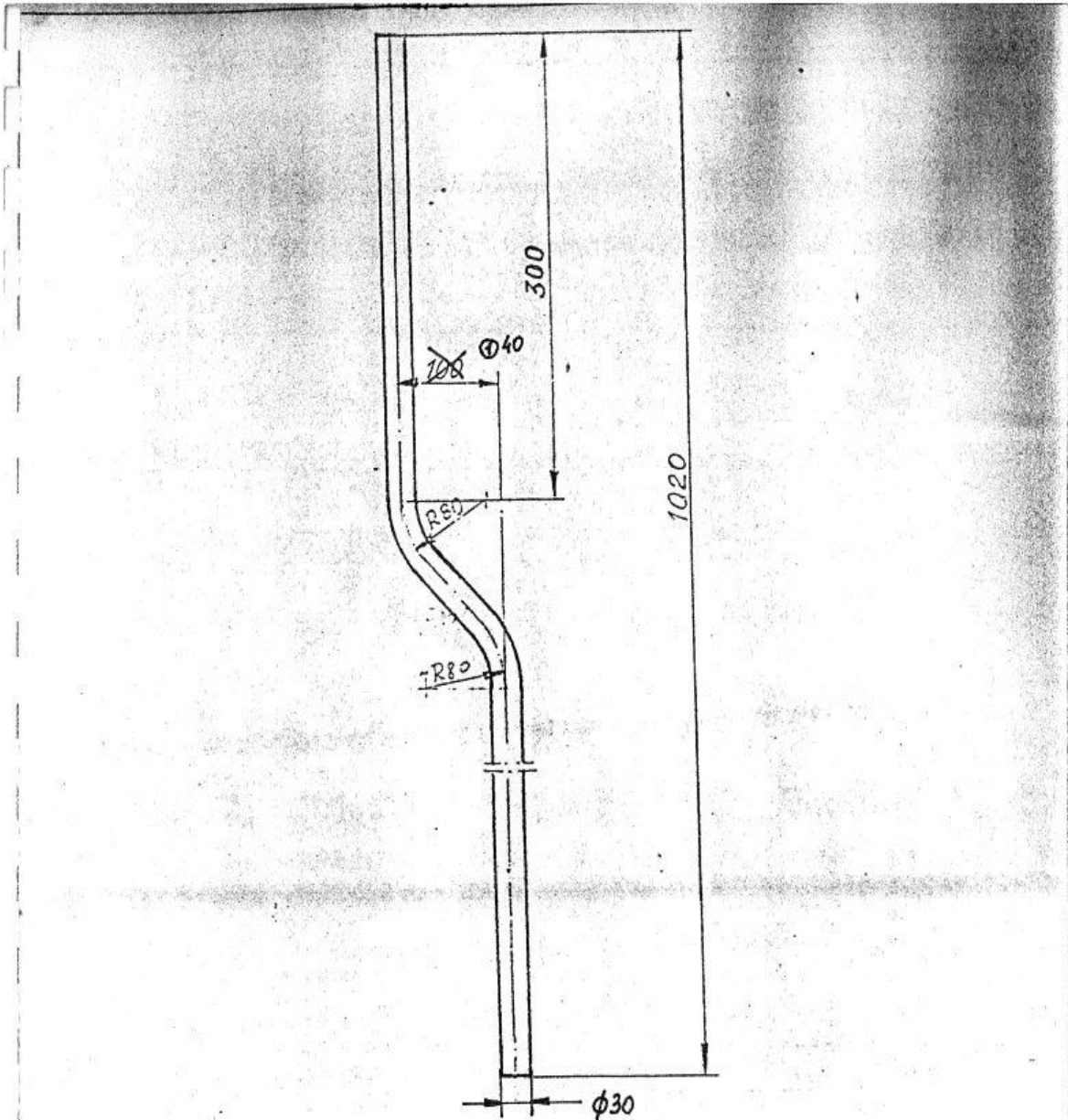
Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**	
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR		
Konstruował									Zastępuje rys. Nr	
Kreślił		Artur Chojnacki								
Sprawił										
		Nazwisko				Podpis	Data	Materiał : *	Zastąpiony przez rys. nr.	
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na							Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego	
4:2	Podziałka Nazwa rysunku: Poręcz									Nr rysunku ZUR/TT-30



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240

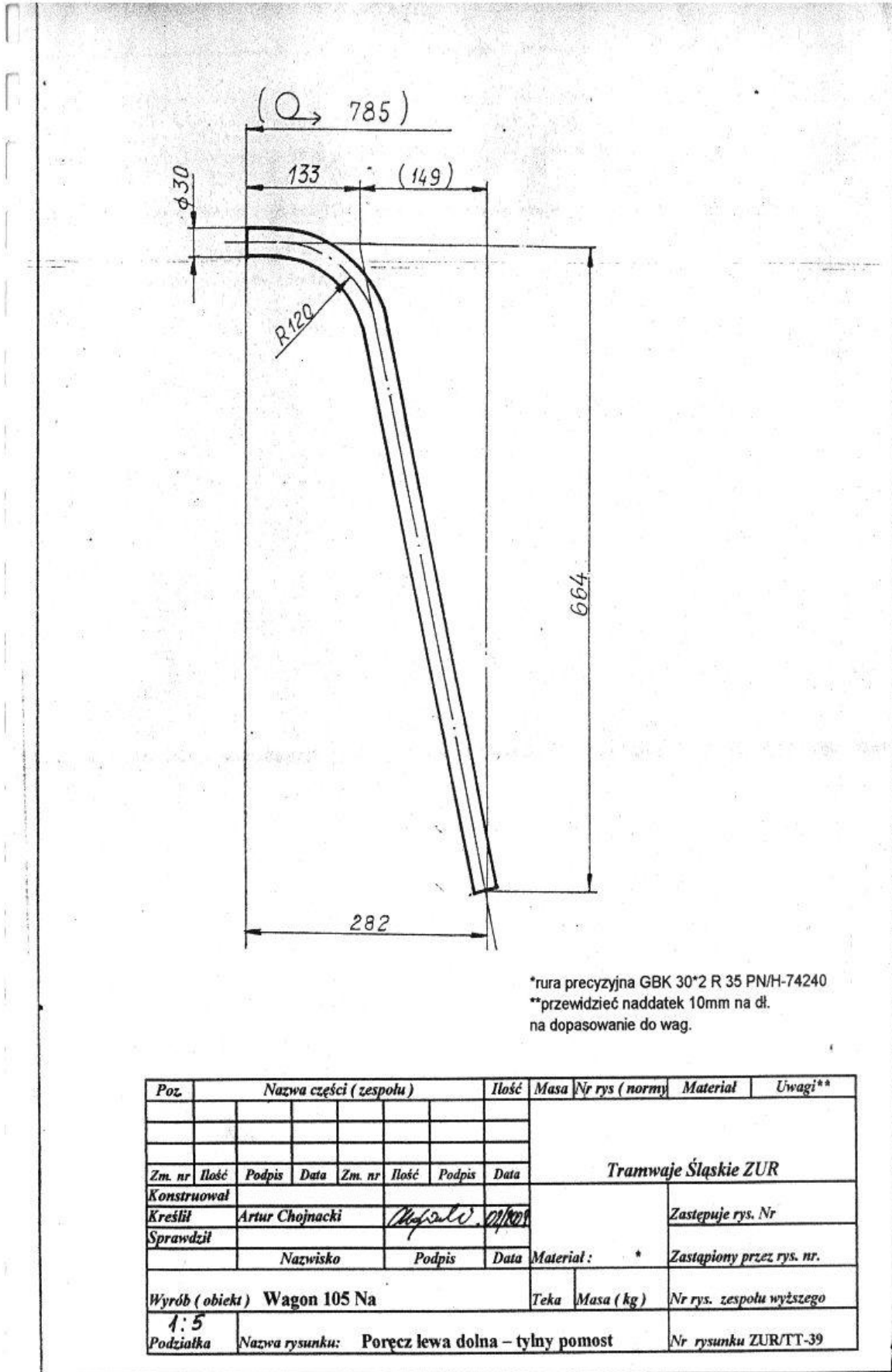
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

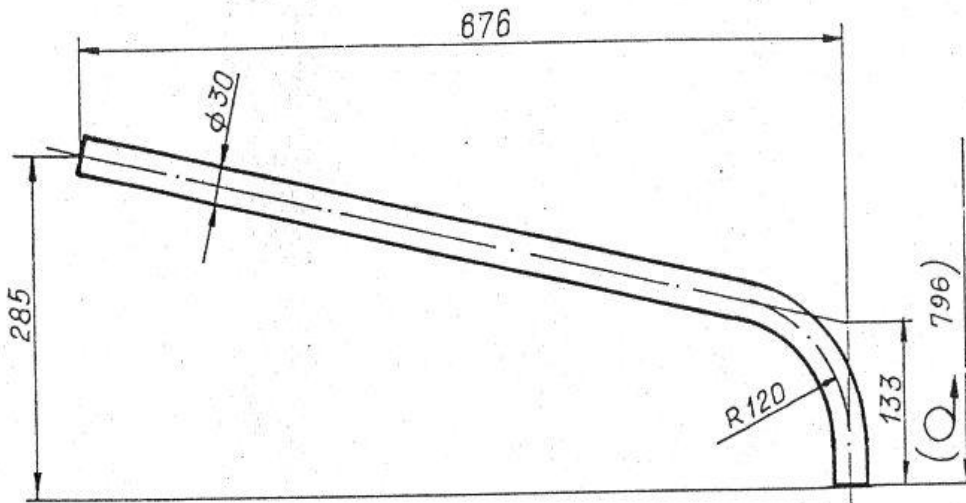
Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował									
Kreślił	Artur Chojnacki	<i>[Signature]</i>	03/2008						
Sprawdził									
		Nazwisko				Podpis	Data	Material :	* Zastąpiony przez rys. nr.
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na							Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego
1:2									
Podziałka	Nazwa rysunku: Poręcz								Nr rysunku ZUR/TT-31



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 30mm na dł.
na dopasowanie do wag.

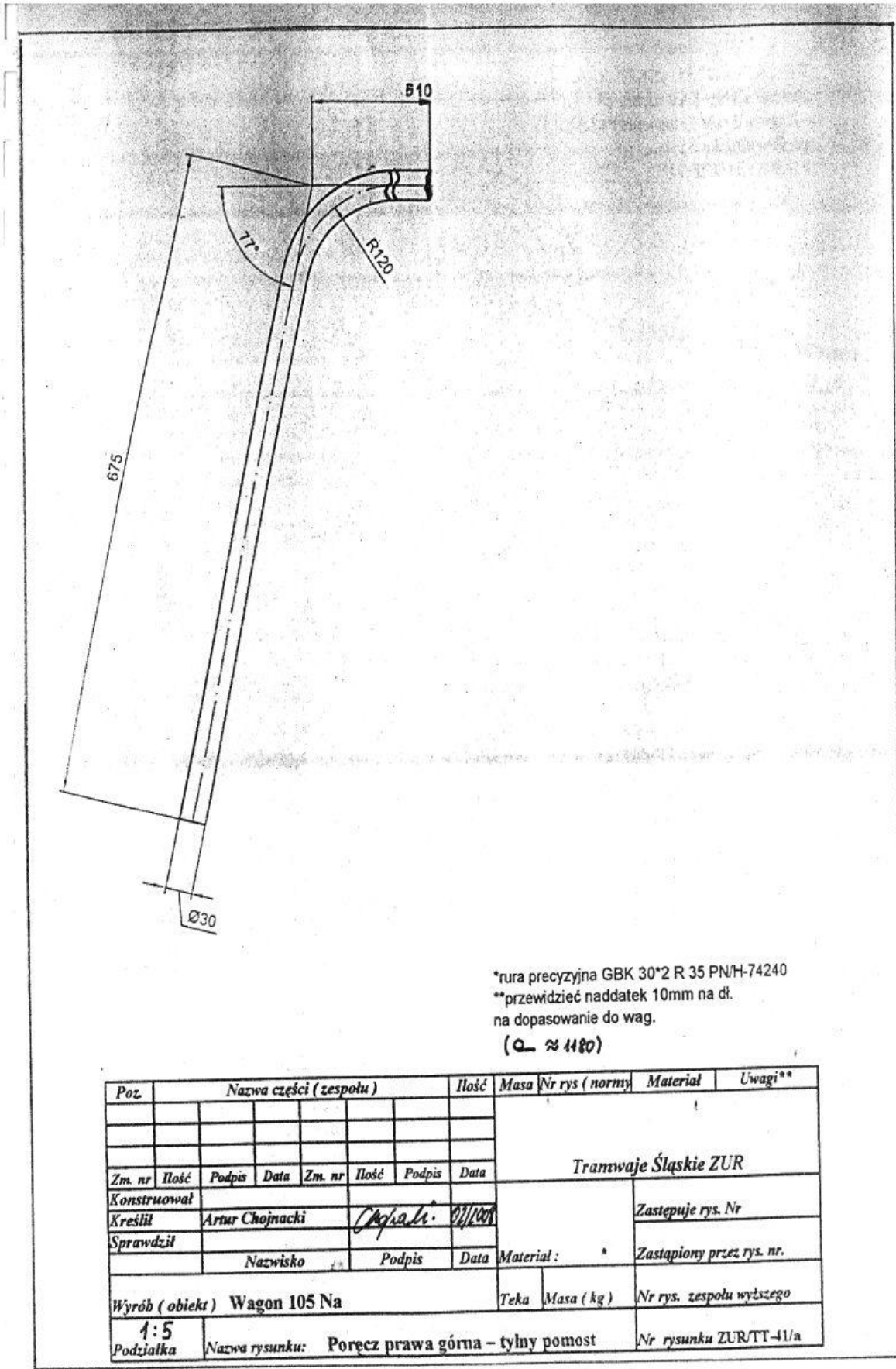
Poz.	Nazwa części (zespołu)							Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
①	1	<i>Artur Chojnacki</i>										
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR				
Konstruował											Zastępuje rys. Nr	
Kreślił		Artur Chojnacki				<i>Artur Chojnacki</i>	02/2008			*	Zastąpiony przez rys. nr.	
Sprawdził												
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na								Teka	Masa (kg)		Nr rys. zespołu wyższego	
4:5	Podziałka	Nazwa rysunku: Porecz pionowa (sufit – siedzenie)										Nr rysunku ZUR/TT-33

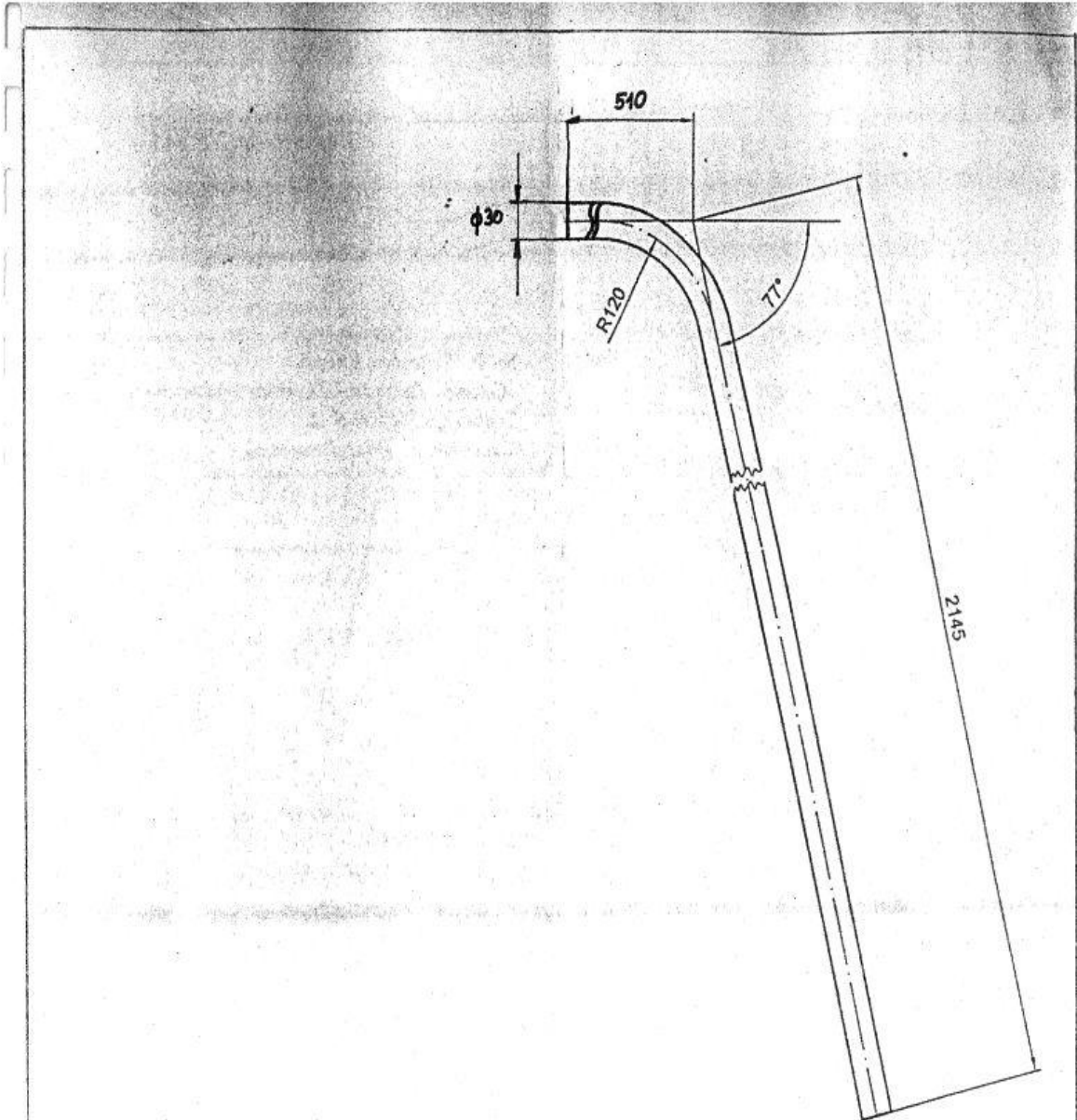




*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespołu)							Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR				
Konstruował												Zastępuje rys. Nr
Kreślił		Artur Chojnacki				<i>[Signature]</i>	12/2007					Zastąpiony przez rys. nr.
Sprawił												
		Nazwisko				Podpis						
						Data						
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na								Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego		
1:5												
Podziałka	Nazwa rysunku: Poręcz prawa dolna – tylny pomost								Nr rysunku ZUR/TT-40			



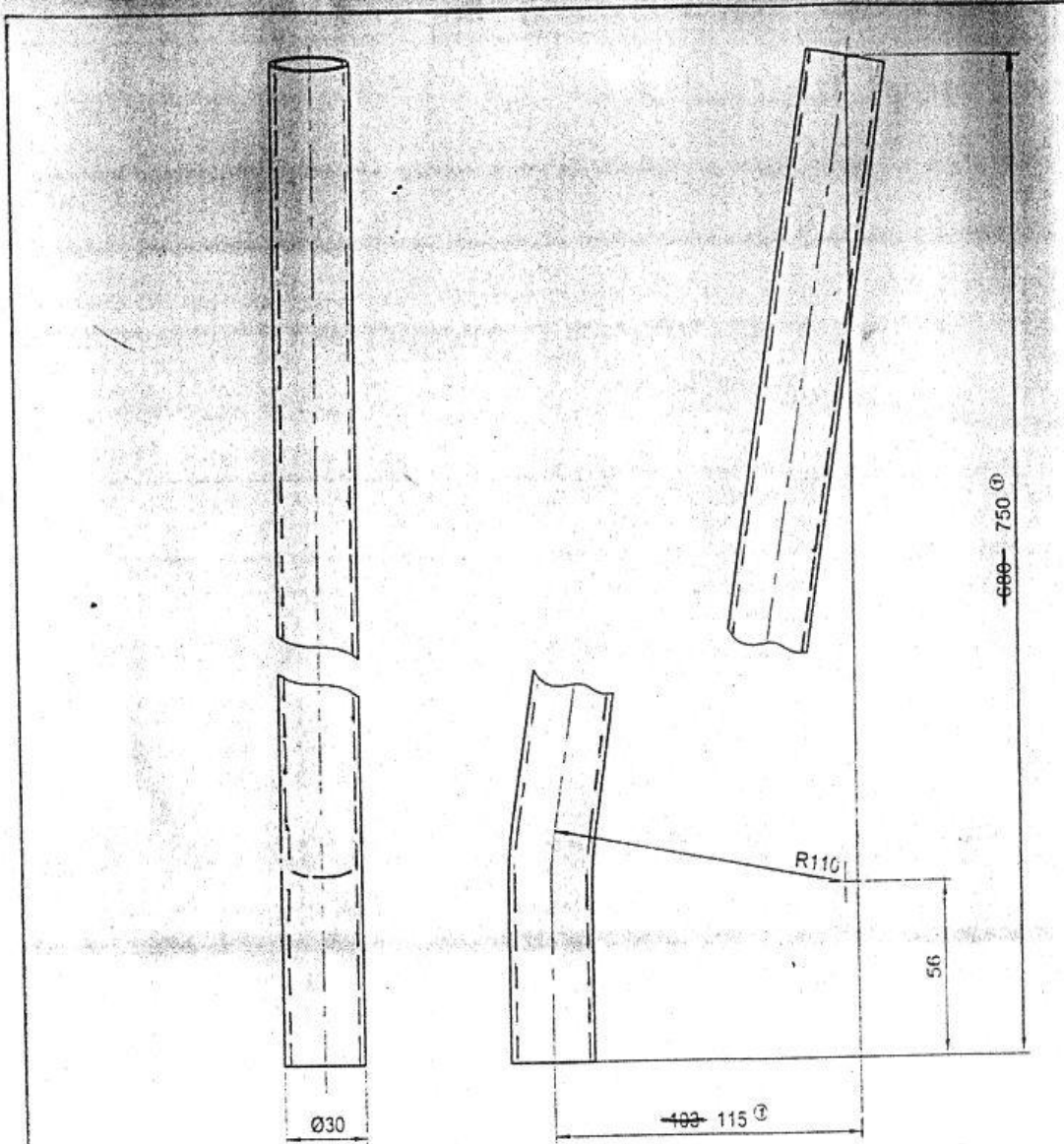


*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240

** 1) przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

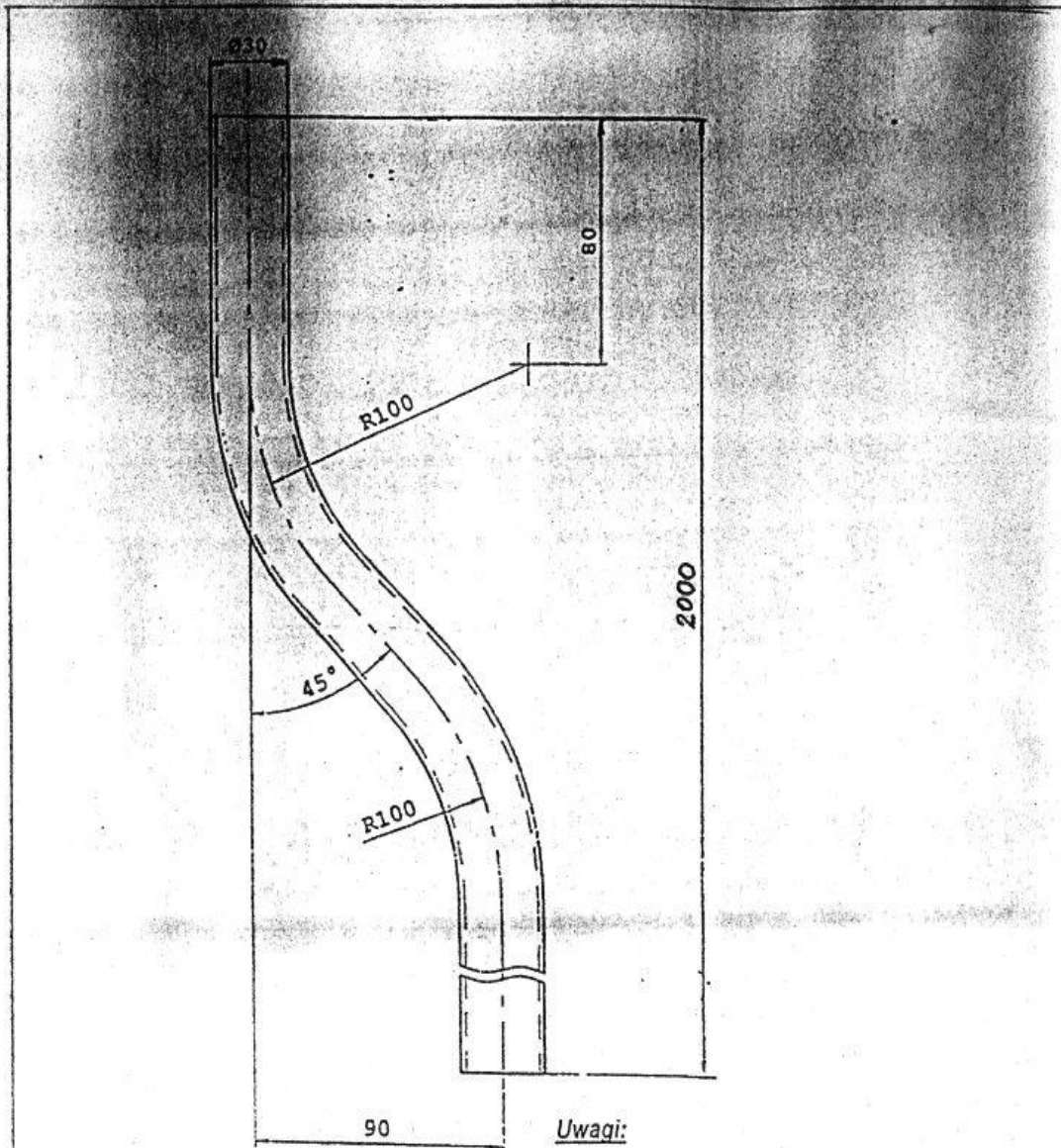
** 2) długość w rozwinięciu około 2650

Poz.	Nazwa części (zespołu)						Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR			
Konstruował										Zastępuje rys. Nr	
Kreślił		Artur Chojnacki				<i>Chojnacki</i>	02/2008			Zastąpiony przez rys. nr.	
Sprawdził											
		Nazwisko				Podpis	Data	Material	*		
Wyrób (obiekt)	Wagon 105 Na							Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego	
1:5											
Podziałka	Nazwa rysunku: Poręcz lewa górna – tylny pomost									Nr rysunku ZUR/TT-41/b	



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.
(0,780)

Poz.	Nazwa części (zespołu)							Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**
①	2	[Signature]										
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR				
Konstruował											Zastępuje rys. Nr	
Kreślił	Artur Chojnacki		[Signature]		04/2008						Zastąpiony przez rys. nr.	
Sprawił	Nazwisko		Podpis		Data		Materiał	*				
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na								Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego		
1:2	Podziałka Nazwa rysunku: Poręcz									Nr rysunku ZUR/TT-44		



Uwagi:

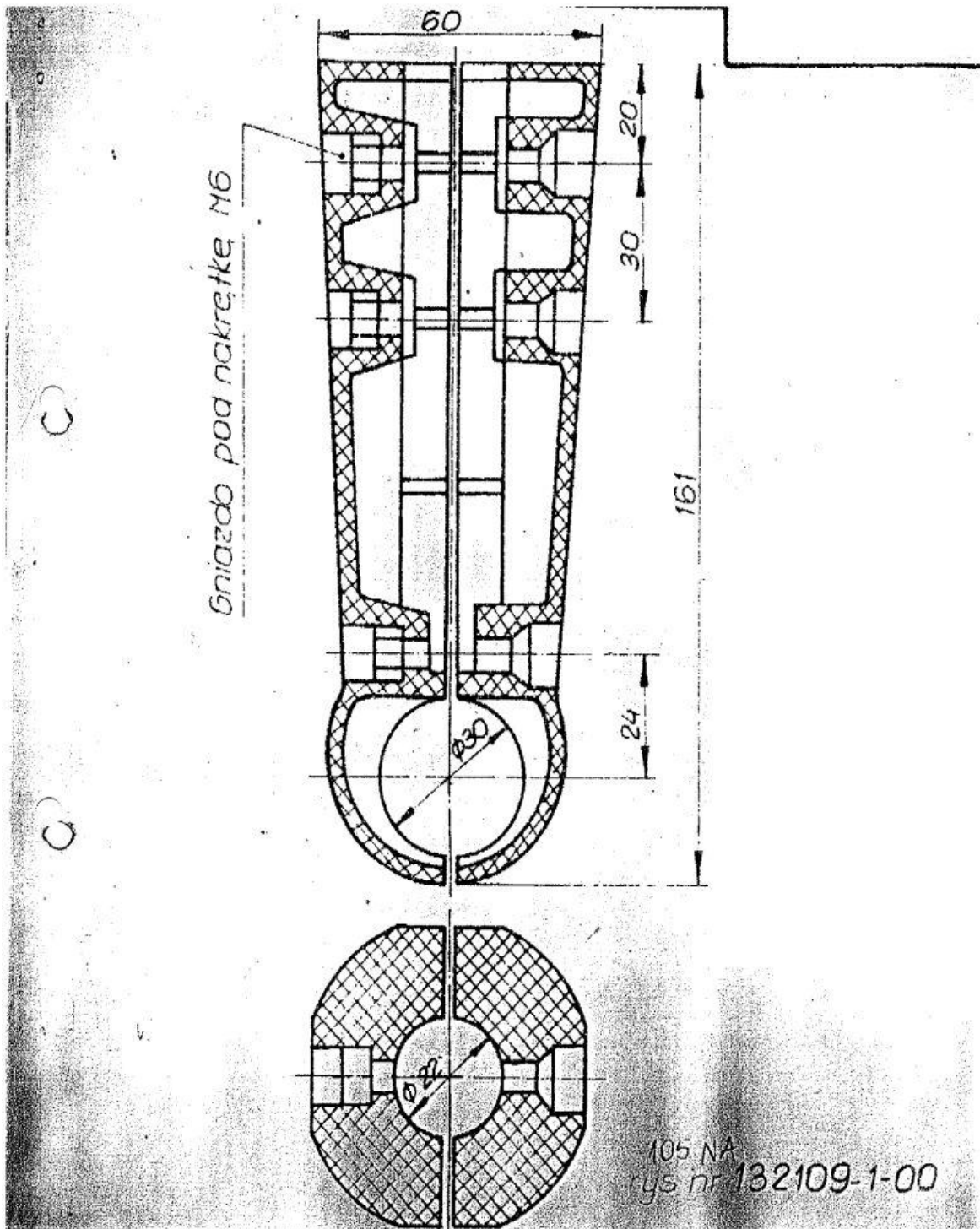
1. * Rura precyzyjna GBK 30x2-R35 PN-91/H-742
2. ** Przewidzieć naddatek 10 mm na długości na dopasowanie do wagonu.
3. *** Długość w rozwinięciu około 2030 mm.



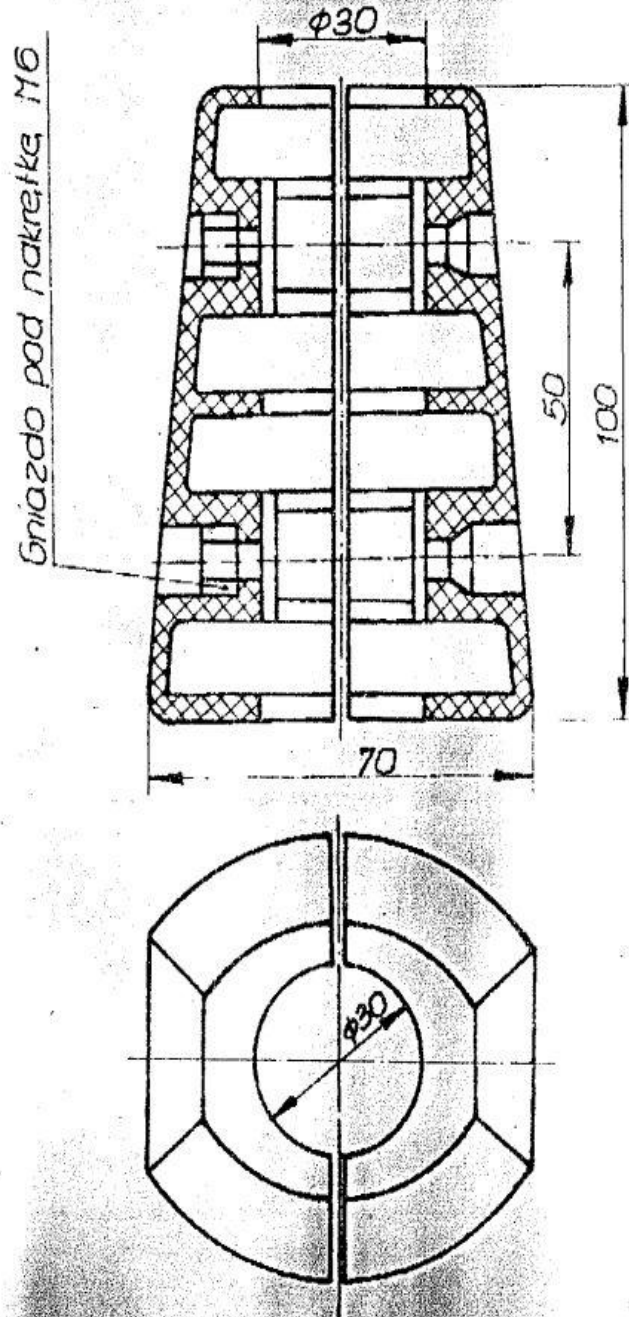
Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował									
Kreślił		Artur Chojnacki							Zastępuje rys. Nr
Sprawił									Zastąpiony przez rys. nr.
		Nazwisko				Podpis	Data	Material: *	
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na						Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego	
1:2	Podziałka Nazwa rysunku: Poręcz pionowa gięta							Nr rysunku ZUR/TT-46	



Załącznik nr3 - złączki

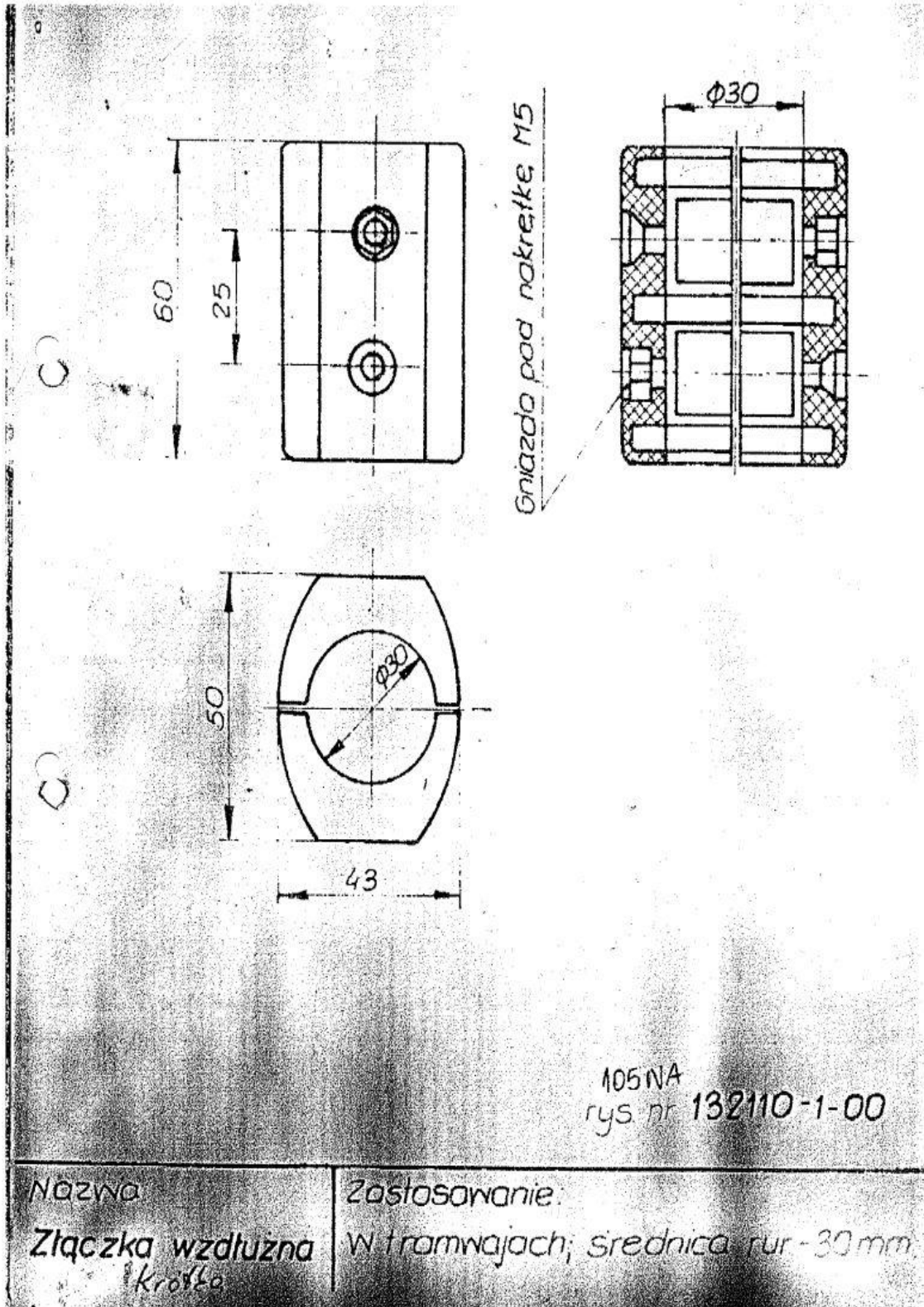


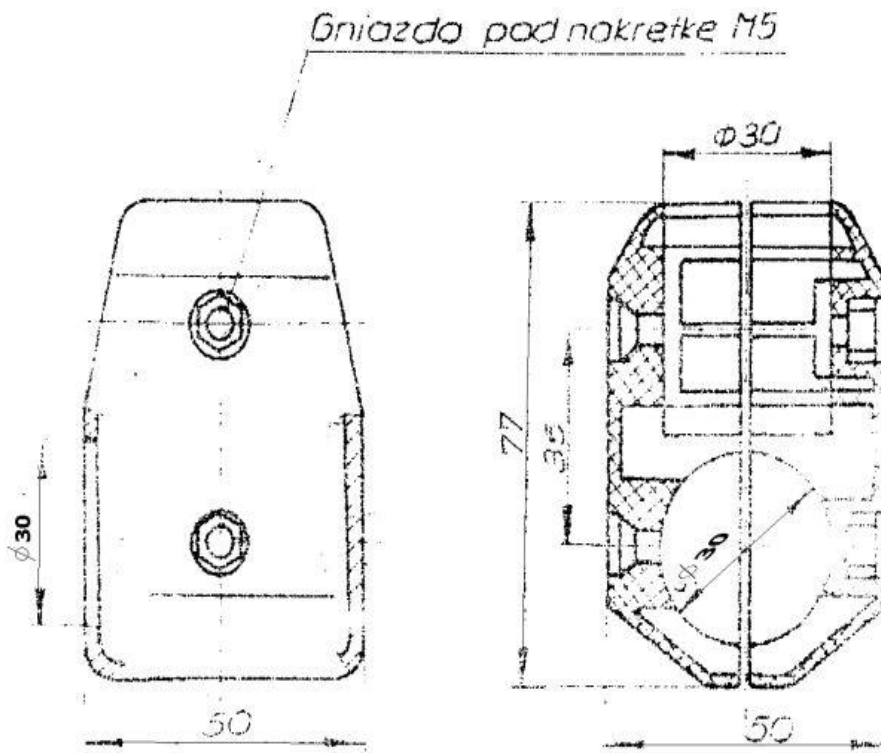
Nazwa: Wieszak poręczy	Zastosowanie: W tramwajach, średnica rur 30mm
---------------------------	--------------------------------------------------



105NA
rys. nr 132113-1-00

Nazwa: Złączka wzdłużna	Zastosowanie: w tramwajach, średnica rur- 30mm.
----------------------------	----------------------------------------------------



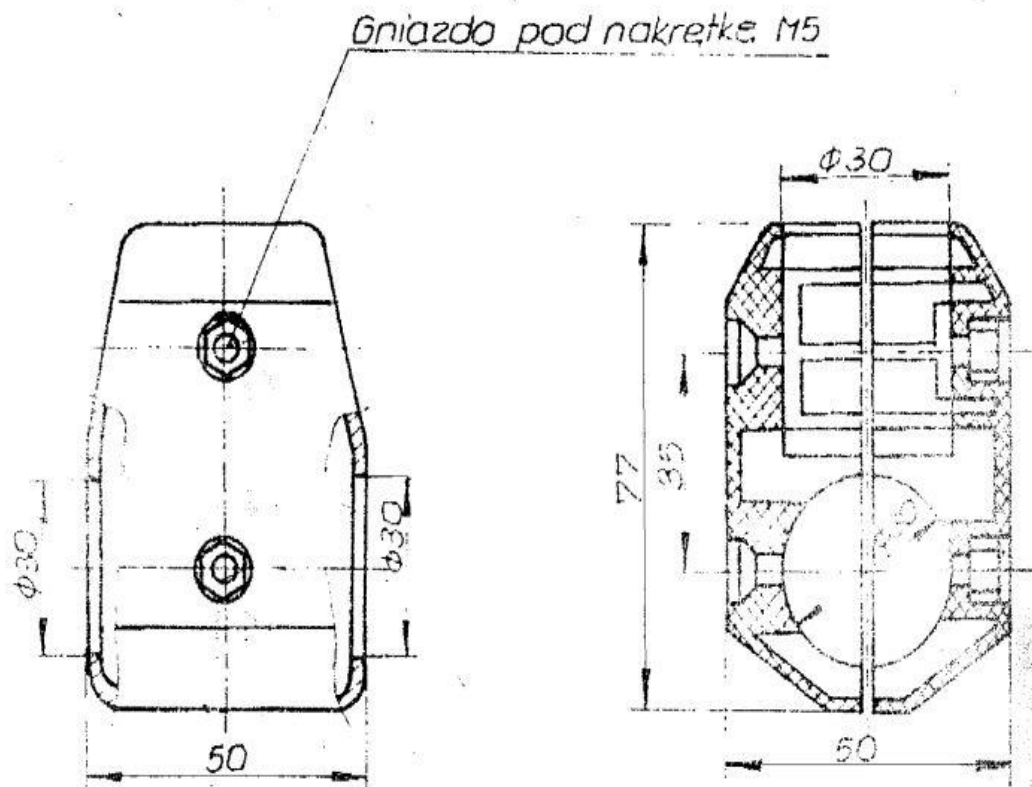


105 NA
rys nr 132112-1-00

Nazwa:

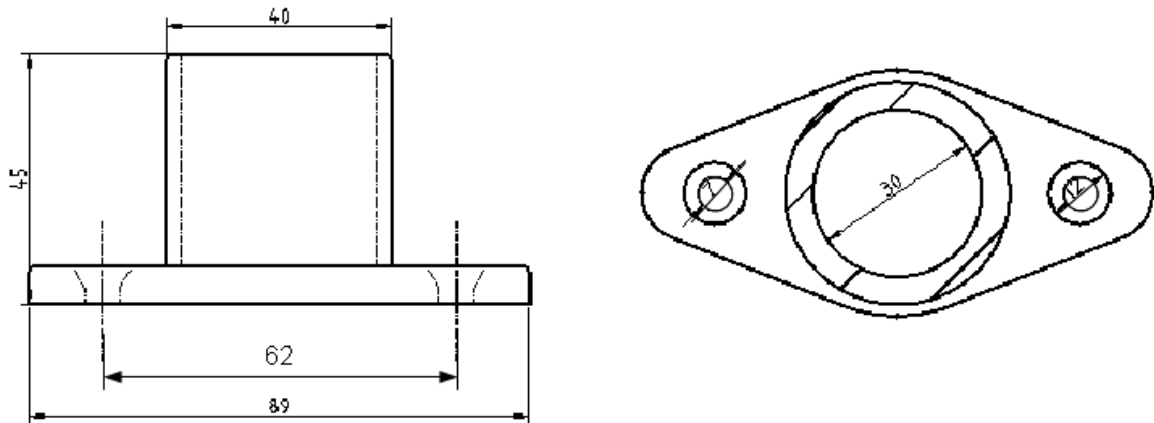
Złączka krzyżowa

średnica rur - 30mm

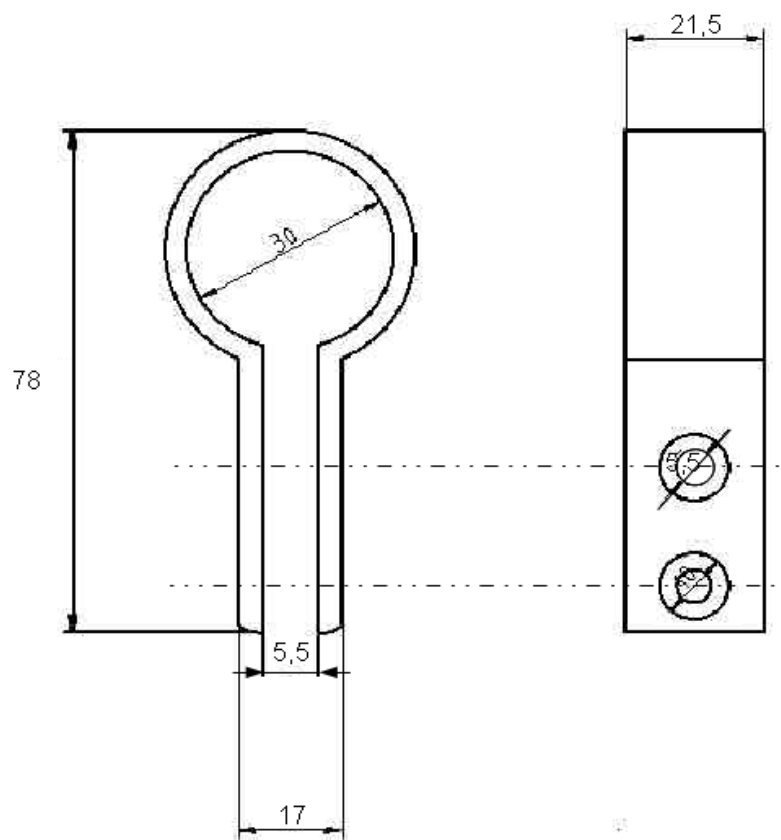


105 NA
rys nr 132111-1-00

Nazwa: Złączka krzyżowa przełotowa	Zastosowanie: W tramwajach sprzedanych do 2000
------------------------------------------	---------------------------------------------------



Gniazdo dolne poręczy



Obejma z otworami M5

FORMULARZ OFERTOWY

W związku z ogłoszeniem przetargu pisemnego na **dostawę poręczy i złączek do poręczy - dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**, składam/y niniejszą ofertę:

Nr sprawy: UE/ZUR/535/2012

- Oferuję/my wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym rzeczowym zakresie objętym Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia na kwotę:

Asortyment	Szacunkowa ilość kpl.	Cena jedn. netto (zł/kpl)	Wartość netto (zł)	VAT	Wartość brutto (zł)
Poręcze i złączki do poręczy do wagonów tramwajowych silnikowych - sterujących typu 105N	20				
Poręcze i złączki do poręczy do wagonów tramwajowych jako doczep – czynnych typu 105N	10				
RAZEM					

wartość netto zł (słownie:zł)
 podatek VAT zł (słownie:zł)
 wartość brutto zł (słownie:zł)

- Oświadczam/y, że zapoznałem/liśmy się z treścią SIWZ i nie wnoszę/simy do niej żadnych zastrzeżeń.
- Oświadczam/y, że uważam/y się związanym/i niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 60 dni od upływu terminu składania ofert.
- Zobowiązuję/my się wykonać przedmiot zamówienia w terminach wymaganych przez zamawiającego;
- Oświadczamy, że oferowane poręcze i złączki do poręczy spełniają wymogi zawarte w opisie przedmiotu zamówienia.



6. Akceptuję/my bez zastrzeżeń wzór umowy w sprawie zamówienia sektorowego przedstawiony w SIWZ, w tym warunki płatności i zobowiązuję/my się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy o treści zgodnej z wzorem umowy, w miejscu oraz terminie wyznaczonym przez zamawiającego.

Całość oferty składam/y na kolejno ponumerowanych stronach

.....

Miejscowość i data

.....

Podpisano
(przedstawiciel/e wykonawcy)



OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Nazwa wykonawcy.....
Adres wykonawcy.....
Numer telefonu.....
Numer faksu.....
E-mail.....

Składając ofertę w przetargu pisemnym na **dostawę poręczy i złączek do poręczy - dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**, nr sprawy UE/ZUR/535/2012,

oświadczam, że spełniam warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności zgodnie z wymogami właściwej ustawy,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej,

oraz oświadczam, że:

- nie wyrządziłem szkody, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie,
- nie otwarto w stosunku do mnie likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- nie zalegam z uiszczeniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne, uzyskałem przewidziane prawem zwolnienie*, odroczenie*, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu*,
- żaden wspólnik spółki jawnej*, partner spółki partnerskiej*, komplementariusz spółki komandytowej oraz spółki komandytowo-akcyjnej*, urzędujący członek organu zarządzającego osoby prawnej* lub jako osoba fizyczna* nie został prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego,
- nie wykonywałem bezpośrednio czynności związanych z przygotowaniem prowadzonego postępowania i nie posługiwałem się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

*** niepotrzebne skreślić**

WZÓR UMOWY

UMOWA NR

zawarta dnia (.....) w (.....) pomiędzy:

Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie - ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym PLN, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Katowicach pod numerem KRS: 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663, zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”, które reprezentują:

- -

- -

a

(.....) z siedzibą w (.....), o kapitale zakładowym wynoszącym PLN, zarejestrowaną w Sądzie (.....), w (.....) pod numerem KRS: (.....), o numerze NIP: (.....) o numerze identyfikacyjnym REGON: (.....), zwanym(a) w dalszej części umowy „Wykonawcą”, które reprezentują:

- -

- -

zwanymi w dalszej części umowy łącznie „Stronami”.

*W związku z realizacją przez Zamawiającego Projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu pisemnego zarejestrowanego pod numerem sprawy **UE/ZUR/535/2012** zawiera się umowę o następującej treści:*

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa poręczy i złączek do poręczy dla 30 wagonów typu 105 N o parametrach określonych w opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 1 do umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z wymaganiami Zamawiającego i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosi do nich żadnych uwag.

§ 2

1. Dostawa, o której mowa w § 1 wykonana zostanie zgodnie z harmonogramem dostaw, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Za wykonaną dostawę rozumie się dostarczenie poręczy i złączek do poręczy w miejsce dostawy, których odbiór potwierdzony będzie dowodem dostawy wystawionym przez Wykonawcę i podpisanym przez Zamawiającego.
2. Miejscem dostawy przedmiotu zamówienia będzie magazyn Zamawiającego znajdujący się w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5. Wykonawca zapewnia bezpłatny transport do miejsca dostawy. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za utratę lub uszkodzenie poręczy i złączek do poręczy do czasu potwierdzenia ich odbioru.
3. Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu ewentualnych opakowań zwrotnych w terminie 90 dni od dnia potwierdzenia dowodu dostawy, a w przypadku niedotrzymania terminu zwrotu opakowań nowy termin zostanie ustalony odrębnym porozumieniem.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość wcześniejszej dostawy w stosunku do terminów określonych w harmonogramie dostaw, za uprzednią zgodą Zamawiającego.

§ 3

1. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu dostarczenia towaru objętego niniejszą umową wynosi:
netto: (słownie:)
brutto: zł (słownie:), w tym
podatek VAT zł (słownie:).
2. Cena jednostkowa kompletu poręczy do wagonu sterującego wynosi:
netto: (słownie:)
brutto: zł (słownie:), w tym
podatek VAT zł (słownie:).



3. Cena jednostkowa kompletu poręczy do wagonu doczepnego wynosi:
netto: (słownie:)
brutto: zł (słownie:), w tym
podatek VAT zł (słownie:).
4. Cena za wykonanie całości przedmiotu niniejszej umowy określona w ust.1, jak również ceny jednostkowe określone w ust. 2 i ust. 3 są cenami niezmiennymi.
5. Wynagrodzenie określone w ust. 1, 2 i 3 odpowiada przedmiotowi zamówienia uwzględniającego wszystkie koszty związane z jego wykonaniem, łącznie z kosztami transportu i ubezpieczenia.

§ 4

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zakresem rzeczowym, o którym mowa w § 1 niniejszej umowy,
2. Stosowania przy realizacji przedmiotu umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu w rozumieniu obowiązujących przepisów,
3. Prawidłowego wykonania wszystkich czynności związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,

§ 5

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na dostarczony i zamontowany przedmiot zamówienia, licząc od dnia podpisania dowodu dostawy dla każdej dostawy na okres 24 miesięcy.
2. Usunięcie wad i usterek gwarancyjnych jest dokonywane przez Wykonawcę na jego koszt w terminie 7 dni roboczych od daty zgłoszenia wad lub usterek przez Zamawiającego.
3. W uzasadnionych przypadkach braku możliwości usunięcia wady gwarancyjnej przez Wykonawcę w terminie, o którym mowa w ust. 2, dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu naprawy za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego.
4. Czas z tytułu napraw gwarancyjnych, liczony od momentu zgłoszenia wady lub usterki do momentu jej usunięcia, przedłuża okres gwarancji o czas wynikający z naprawy.
5. Fakt wykonania naprawy gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić w dokumentacji zajezdniowej Zamawiającego wraz z adnotacją o przedłużeniu gwarancji o czas wynikający z naprawy.



§ 6

1. Rozliczeniem przedmiotu zamówienia będzie faktura wystawiona na podstawie podpisanych przez Zamawiającego dowodów dostawy.
2. Do wartości netto każdej dostawy zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.
3. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.
4. Za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. W treści faktury należy umieścić następujący zapis:

Związane z realizacją Projektu pn. „*Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą*”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

§ 7

1. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przekazać osobom trzecim praw i obowiązków, wynikających z niniejszej Umowy, pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca z tytułu naruszenia powyżej określonego postanowienia zobowiązany jest do zapłaty kary umownej, której wysokość określono w §8 ust. 1 lit. d.

§ 8

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za odstąpienie od umowy lub jej części przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1. Przepis niniejszy pozostaje w mocy po wygaśnięciu umowy w wyniku odstąpienia od niej przez którąkolwiek ze stron,
 - b) za opóźnienie w dostawie poręczy i złączek do poręczy w stosunku do terminu wskazanego w harmonogramie dostaw - w wysokości 3% wynagrodzenia brutto za daną dostawę ustalonego zgodnie z § 3 ust. 2 i ilością poręczy i złączek do poręczy w danej dostawie za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za opóźnienie w usunięciu wad lub usterek ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi danej dostawy poręczy i złączek do poręczy – 3% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 za każdy dzień opóźnienia, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad.



- d) w przypadku powierzenia wykonania przedmiotu umowy osobom trzecim bez wiedzy Zamawiającego, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 – na wezwanie Zamawiającego, w terminie wskazanym w wezwaniu.
2. W razie, gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody, Zamawiający zachowuje możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
3. Zamawiający może odstąpić od realizacji umowy lub jej pozostałej części z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w przypadku, gdy Wykonawca przerwał realizację dostaw i przerwa ta trwa dłużej niż 14 dni.
Odstąpienie to wywiera skutek prawny na przyszłość, tj. od chwili złożenia oświadczenia woli przez Zamawiającego w tym przedmiocie.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy, a Wykonawca wyraża na to zgodę.

§ 9

Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Zmiana możliwa jest w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych warunków ich wprowadzenia:

1. Zmiana terminów przewidziany w harmonogramie dostaw będąca następstwem okoliczności jak w szczególności:
- a) wstrzymanie modernizacji wagonów przez Zamawiającego;
 - b) zmiany będące następstwem działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji;

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej termin przewidziany na ukończenie przedmiotu umowy w sprawie zamówienia, a tym samym na ukończenie wykonywanego zamówienia może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu umowy w należyty sposób, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.

2. Pozostałe rodzaje dopuszczalnych zmian spowodowane mogą być następującymi okolicznościami:



- a) zmianą sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
 - b) zmianą terminu realizacji umowy w przypadku wystąpienia przestojów i przerw zawinionych przez Zamawiającego, przy czym w takim przypadku okres przesunięcia terminu zakończenia realizacji umowy równy będzie okresowi przerwy lub przestoju;
3. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
4. Jeżeli nie będzie możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską oraz zewnętrzne instytucje finansujące, Zamawiający może odstąpić od umowy bez ujemnych konsekwencji finansowych dla siebie, a Wykonawca nie jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania z tego tytułu.
5. Nie stanowi zmiany umowy:
- a) zmiana danych teleadresowych,
 - b) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
- Strona, która występuje z propozycją zmiany umowy, w oparciu o przedstawiony powyżej katalog zmian umowy zobowiązana jest do sporządzenia i uzasadnienia wniosku o taką zmianę. Wszelkie zmiany umowy dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej w postaci aneksu do umowy pod rygorem nieważności.
6. Okolicznościami zwalniającymi strony od odpowiedzialności z tytułu zawartej Umowy są:
- a) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ. Za przypadki siły wyższej, które uwalniają Strony od wypełnienia zobowiązań umownych na czas trwania siły wyższej, uznaje się nieprzewidziane wydarzenia, które wystąpią niezależnie od woli Stron i po zawarciu niniejszej Umowy, a którym Strona nie będzie mogła zapobiec, przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniając całkowicie lub częściowo wypełnienie zobowiązań umownych, jak np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, wojna, mobilizacja, działania wojenne wroga, ataki terrorystyczne, embargo lub zarządzenia władz. Siłą wyższą nie jest brak siły roboczej, materiałów i surowców, środków transportu, chyba że jest to spowodowane siłą wyższą. O zaistnieniu okoliczności uznanych za siłę wyższą, Strony są zobowiązane niezwłocznie się powiadamiać;
 - b) okoliczności, o których mowa w art. 357 Kodeksu cywilnego.



§ 10

Cesja wierzytelności wynikająca z niniejszej umowy może być dokonana tylko za pisemną uprzednią zgodą Zamawiającego pod rygorem nieważności.

§ 11

1. Strony wyznaczają następujące osoby do kontaktu w celu prawidłowej realizacji niniejszej umowy:
 - a) ze strony Zamawiającego:, tel.;
 - b) ze strony Wykonawcy:, tel.
2. Wszelkie zgłoszenia i zawiadomienia następować będą na następujące numery i adresy:
 - a) ze strony Zamawiającego:,
 - b) ze strony Wykonawcy:,
3. Zmiana danych, o których mowa w ust. 2 powyżej nie wymaga zmiany umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia drugiej strony. Zmiana jest wiążąca najwcześniej od dnia, w którym powiadomienie dotarło do drugiej strony.

§ 12

1. Ewentualne spory mogące wynikać z naruszenia postanowień niniejszej umowy, zostaną rozstrzygnięte przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym dla każdej ze Stron.

§ 14

Załącznikami do Umowy stanowiącymi jej integralną część są:

1. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1.
2. Harmonogram dostaw – załącznik nr 2.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



Załącznik nr 1 do Umowy nr

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PORĘCZY I ZŁĄCZEK DO PORĘCZY

Przedmiotem zamówienia jest dostawa poręczy i złączek do poręczy dla:

- 1) 20 wagonów tramwajowych silnikowych - sterujących typu 105N.
- 2) 10 wagonów tramwajowych doczep - czynnych typu 105N.

Dostawa powinna odbywać się sukcesywnie na podstawie harmonogramu w okresie 3 lat tj. w latach; 2012r. - 2014r.

Załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia zawiera wykaz poręczy i złączek potrzebnych na jeden wagon silnikowy - sterujący.

Załącznik nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia zawiera wykaz poręczy i złączek potrzebnych na jeden wagon doczepny – czynny.

Załącznik nr 3 - przedmiotowe rysunki złączek poręczy.

Wymagania techniczne przedmiotu zamówienia :

poręcze gięte – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowane proszkowo w kolorze żółtym RAL 1018 – wykonanie wg rysunków wykazanych w tabeli załączników nr 1 i 2 (tabela, w pozycjach od 1 do 19),
poręcze proste – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowane proszkowo w kolorze żółtym RAL 1018 – wykonanie wg wymiarów podanych w załączniku nr 1 i nr 2,
łącznik poręczy – wykonanie wg rysunku (tabela, pozycja 1),
złączki poręczy wykazane w załączniku nr 1 i 2 zgodne z rysunkami stanowiącymi załącznik nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia.

Pozostałe warunki realizacji zamówienia:

1. Wymagany okres gwarancji minimum 24 miesiące od daty odbioru poszczególnych kompletów poręczy i złączek poręczy. W okresie gwarancji wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnej naprawy lub wymiany wadliwego przedmiotu na wolny od wad w terminie 14 dni od daty zgłoszenia reklamacji.
2. Miejsce dostawy: magazyn Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie, ul. Inwalidzka 5, od poniedziałku do piątku w godz. 7³⁰ – 13⁰⁰.
3. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć umowę zgodnie ze wzorem umowy.
4. Oferowana cena nie podlega zmianie w okresie obowiązywania umowy.
5. Przedmiot zamówienia musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi normami jakościowymi, warunkami technicznymi i wytycznymi obowiązującymi dla tego rodzaju asortymentu.
6. Zorganizowanie transportu, załadunku, ubezpieczenia oraz kosztów z tym związanych dotyczącego przedmiotu zamówienia leży po stronie Wykonawcy.
7. Zamawiający przy opisie przedmiotu zamówienia posłużył się znakami towarowymi i określonymi normami, ponieważ jest to uzasadnione specyfiką zamówienia. Zamawiający jednakże, dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. W przypadku zastosowania przez wykonawcę w tym zakresie rozwiązań równoważnych, wykonawca jest zobowiązany wykazać, że zaoferowane przez niego rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.
8. Zamówienie nie jest udzielane w częściach.



9. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu umowy, dotyczące terminów wykonania, warunków i terminów zapłaty, odbiorów, warunków gwarancji, kar oraz dopuszczalnych zmian umowy zawarte są we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SIWZ. Wykonawcę obowiązuje należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

Przedmiot zamówienia powinien być zgodny wymaganiami, określonymi w :
*Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. (Dz.U. nr 65 poz. 344)
w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich
niezbędnego wyposażenia. Rozdział 6 – Wnętrze.*



Załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia

Wykaz poręczy i złączek potrzebny na 1 wagon silnikowy sterujący.

PORĘCZ GIĘTA – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowana proszkowo – żółty RAL 1018		
L.p.	Długość – nr rysunku	Sztuki
1	Długość (mm) 1509* wg rys. ZUR/TT – 14	2
2	Długość (mm) 1761* wg rys. ZUR/TT – 15	1
3	Długość (mm) 2449* wg rys. ZUR/TT – 16	1
4	Długość (mm) 1907* wg rys. ZUR/TT – 17	1
5	Długość (mm) 1840* wg rys. ZUR/TT – 18	1
6	Długość (mm) 1810* wg rys. ZUR/TT – 19	1
7	Długość (mm) 3042* wg rys. ZUR/TT – 22	2
8	Długość (mm) 501* wg rys. ZUR/TT – 26	3
9	Długość (mm) 830* wg rys. ZUR/TT – 30	1
10	Długość (mm) 798* wg rys. ZUR/TT – 31	1
11	Długość (mm) 2295* wg rys. ZUR/TT – 32	1
12	Długość (mm) 1050* wg rys. ZUR/TT – 33	8
13	Długość (mm) 538* wg rys. ZUR/TT – 37	2
14	Długość (mm) 795* wg rys. ZUR/TT – 39**	1
15	Długość (mm) 806* wg rys. ZUR/TT – 40**	1
16	Długość (mm) 1180* wg rys. ZUR/TT – 41/a**	1
17	Długość (mm) 2650* wg rys. ZUR/TT – 41/b**	1
18	Długość (mm) 780* wg rys. ZUR/TT – 44	2
19	Długość (mm) 2030* wg rys. ZUR/TT – 46	1
Razem długość (mm) odcinków około 42792 Razem ilość:		32
* - długości podane w rozwinięciu i z naddatkiem technologicznym. ** - długość i kąt gięcia do uzgodnienia z Zamawiającym przed realizacją zamówień w związku z zastosowaniem nowej zabudowy pomostu przedniego i tylnego wagonu.		
PORĘCZ PROSTA – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowana proszkowo – żółty RAL 1018		
L.p.	Długość	Sztuki
1	Długość (mm) 1100	3
2	Długość (mm) 2000	6
3	Długość (mm) 3010	2
4	Długość (mm) 589	4
5	Długość (mm) 540	2
6	Długość (mm) 2310	2
7	Długość (mm) 2440	2
8	Długość (mm) 810	2
Razem długość (mm) odcinków około 35876 Razem ilość:		23
L.p.	Osprzęt	Sztuki
1	Łącznik poręczy 25,8 x 45 wg rys. ZUR/TT – 24	20



Załącznik nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia cd.

L.p.	ZŁĄCZKI	Ilość - komplety/sztuki
1	Sufitowa (tworzywo – kolor czarny)	17 kpl
2	Wzdłużna długa (tworzywo – kolor czarny)	6 kpl
3	Wzdłużna krótka (tworzywo – kolor czarny)	22kpl
4	Krzyżowa końcowa (tworzywo – kolor czarny)	16kpl
5	Krzyżowa przelotowa (tworzywo – kolor czarny)	25kpl
6	Gniazdo dolne ø30 (odkuwka – malowana proszkowo, kolor czarny)	7 szt
7	Obejma (odkuwka – malowana proszkowo, kolor czarny)	8 szt

Uwaga: złączki kompletne z śrubami i nakrętkami.



Załącznik nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia

Wykaz poręczy i złączek potrzebnych na 1 wagon doczepny czynny.

L.p.	Długość – nr rysunku	Sztuki
PORĘCZ GIĘTA – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowana proszkowo – żółty RAL 1018		
1	Długość (mm) 1509* wg rys. ZUR/TT – 14	2
2	Długość (mm) 1761* wg rys. ZUR/TT – 15	1
3	Długość (mm) 2449* wg rys. ZUR/TT – 16	1
4	Długość (mm) 1907* wg rys. ZUR/TT – 17	1
5	Długość (mm) 1840* wg rys. ZUR/TT – 18	1
6	Długość (mm) 1810* wg rys. ZUR/TT – 19	1
7	Długość (mm) 3042* wg rys. ZUR/TT – 22	2
8	Długość (mm) 501* wg rys. ZUR/TT – 26	3
9	Długość (mm) 830* wg rys. ZUR/TT – 30	2
10	Długość (mm) 798* wg rys. ZUR/TT – 31	2
11	Długość (mm) 2295* wg rys. ZUR/TT – 32	1
12	Długość (mm) 1050* wg rys. ZUR/TT – 33	8
13	Długość (mm) 538* wg rys. ZUR/TT – 37	2
14	Długość (mm) 795* wg rys. ZUR/TT – 39**	2
15	Długość (mm) 806* wg rys. ZUR/TT – 40**	2
16	Długość (mm) 1180* wg rys. ZUR/TT – 41/a**	2
17	Długość (mm) 2650* wg rys. ZUR/TT – 41/b**	2
18	Długość (mm) 780* wg rys. ZUR/TT – 44	2
19	Długość (mm) 2030* wg rys. ZUR/TT – 46	1
Razem długość (mm) odcinków około 49851		Razem ilość: 38
* - długości podane w rozwinięciu i z nadatkiem technologicznym. ** - długość i kąt gięcia do uzgodnienia z Zamawiającym przed realizacją zamówień w związku z zastosowaniem nowej zabudowy pomostu przedniego i tylnego wagonu.		
PORĘCZ PROSTA – rura precyzyjna GBK 30 x 2 R 35 wg PN – 91/H – 74240 malowana proszkowo – żółty RAL 1018		
L.p.	Długość	Sztuki
1	Długość (mm) 1100	3
2	Długość (mm) 2000	9
3	Długość (mm) 3010	2
4	Długość (mm) 589	4
5	Długość (mm) 540	2
6	Długość (mm) 2310	2
7	Długość (mm) 2440	2
8	Długość (mm) 810	4
Razem długość (mm) odcinków około 43496		Razem ilość: 28
L.p.	Osprzęt	Sztuki
1	Łącznik poręczy 25,8 x 45 wg rys. ZUR/TT– 24	20



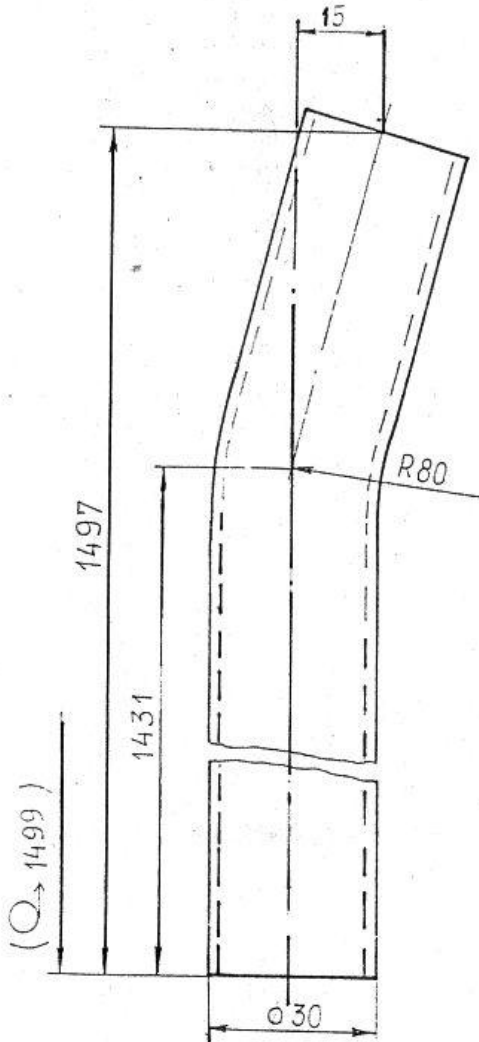
Załącznik nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia cd.

L.p.	ZŁĄCZKI	Ilość - komplety/sztuki
1	Sufitowa (tworzywo – kolor czarny)	18 kpl
2	Wzdłużna długa (tworzywo – kolor czarny)	7 kpl
3	Wzdłużna krótka (tworzywo – kolor czarny)	27kpl
4	Krzyżowa końcowa (tworzywo – kolor czarny)	20kpl
5	Krzyżowa przelotowa (tworzywo – kolor czarny)	33kpl
6	Gniazdo dolne ø30 (odkuwka – malowana proszkowo, kolor czarny)	7 szt
7	Obejma (odkuwka – malowana proszkowo, kolor czarny)	8 szt

Uwaga: złączki kompletne z śrubami i nakrętkami.

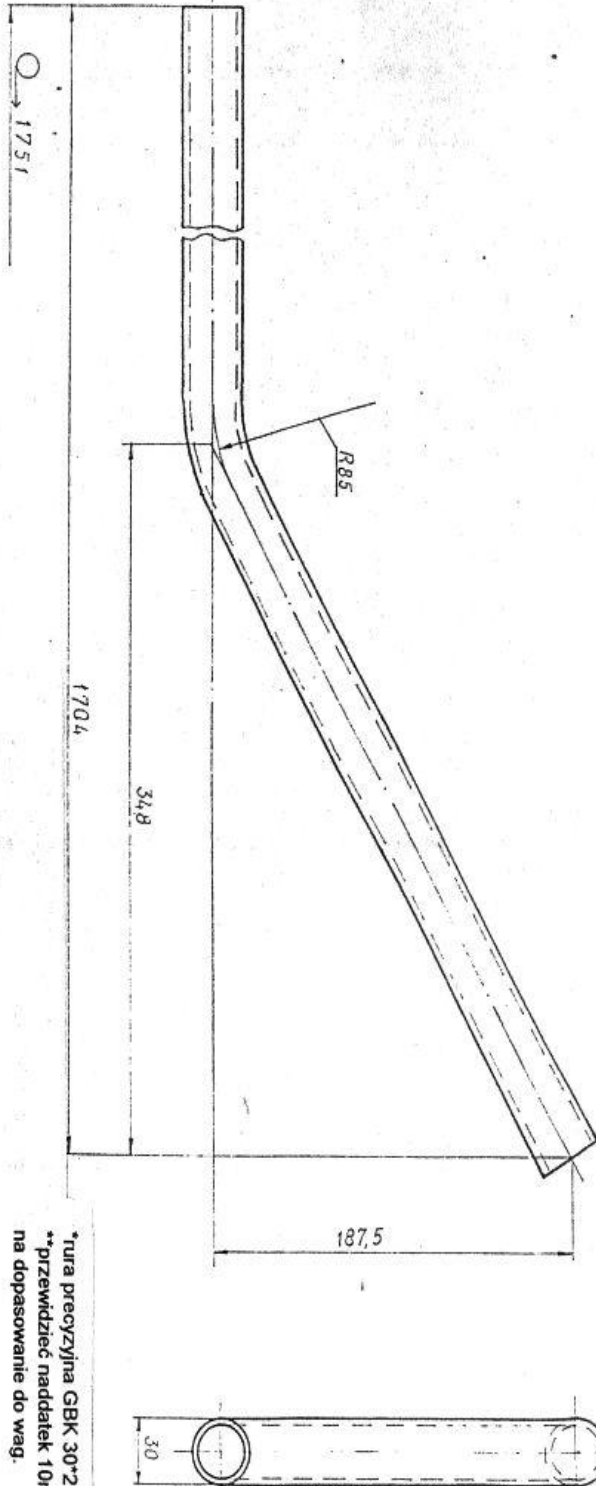


**Załącznik nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia
Rysunki do załącznika nr1 i 2**



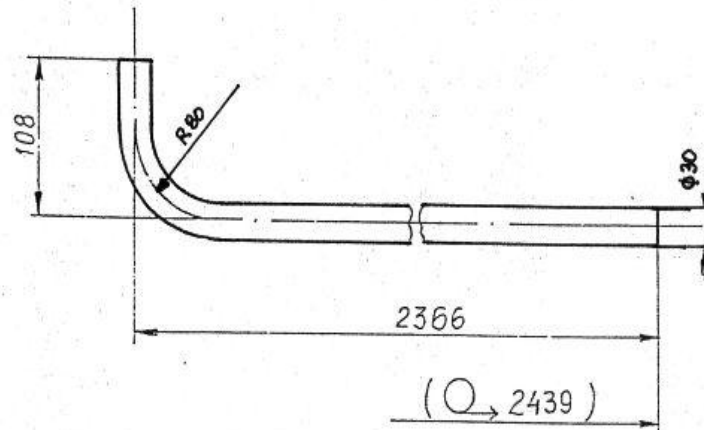
*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował									
Kreślił		Artur Chojnacki				<i>[Signature]</i>	02/2008		Zastępuje rys. Nr
Sprawdził									
		Nazwisko				Podpis	Data	Materiał : *	Zastąpiony przez rys. nr.
Wyrób (obiekt)	Wagon 105 Na					Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego	
1 : 1	Podziałka							Nr rysunku ZUR/TT-14	
	Nazwa rysunku: Poręcz								



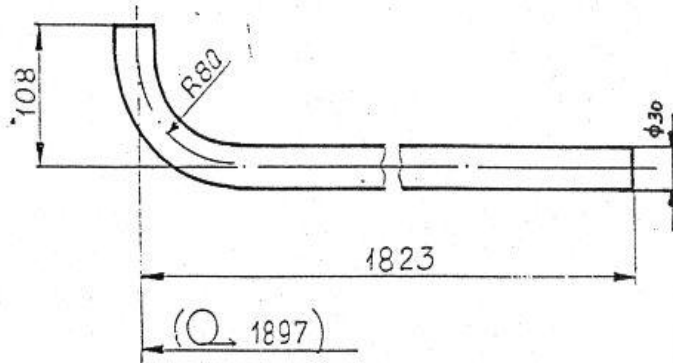
*tura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dt.
na dopasowanie do wag.

Posz	Nazwa części (zespółu)	Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**		
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	
Konstruktor								
Kreślił	Artur Chojnacki							
Sprawdził								
	Nazwisko	Podpis	Data					
Wyrób (obiekty)		Wagon 105 Na		Materiał:				
1:2		Nazwa rysunku: Poręcz tylna		Teżka				
Podziałka				Masa (kg)				
				Zasigujony przez rys. nr.				
				Zasigujcie rys. Nr				
				Nr rys. zespółu wyřezego				
				Nr rysunku ZUR/TT-15				



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

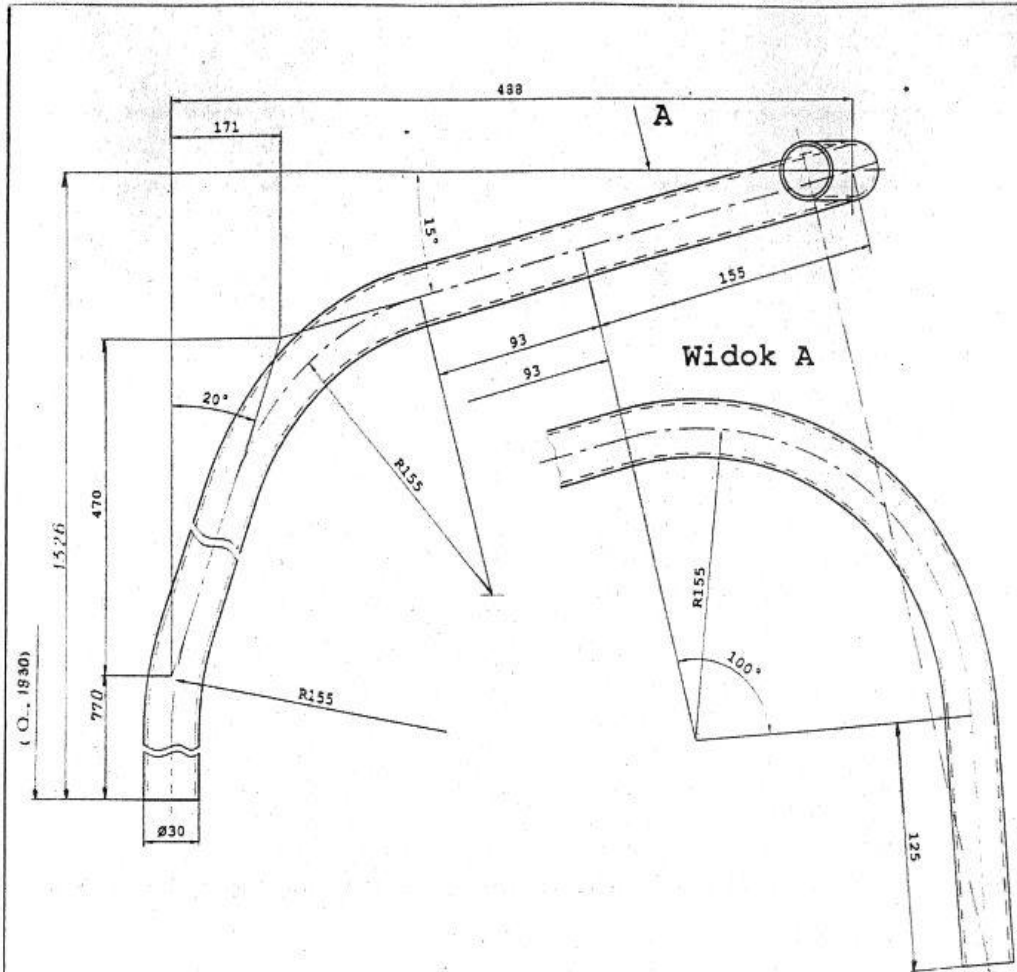
Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował								Zastępuje rys. Nr	
Kreślił		Artur Chojnacki				<i>[Signature]</i>	02/2008	Zastąpiony przez rys. nr.	
Sprawdził								Material : * Zastąpiony przez rys. nr.	
		Nazwisko				Podpis	Data	Material : * Zastąpiony przez rys. nr.	
Wyrób (obiekt)	Wagon 105 Na					Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego	
1:5								Nr rysunku ZUR/TT-16	
Podziałka	Nazwa rysunku: Poręcz								



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240

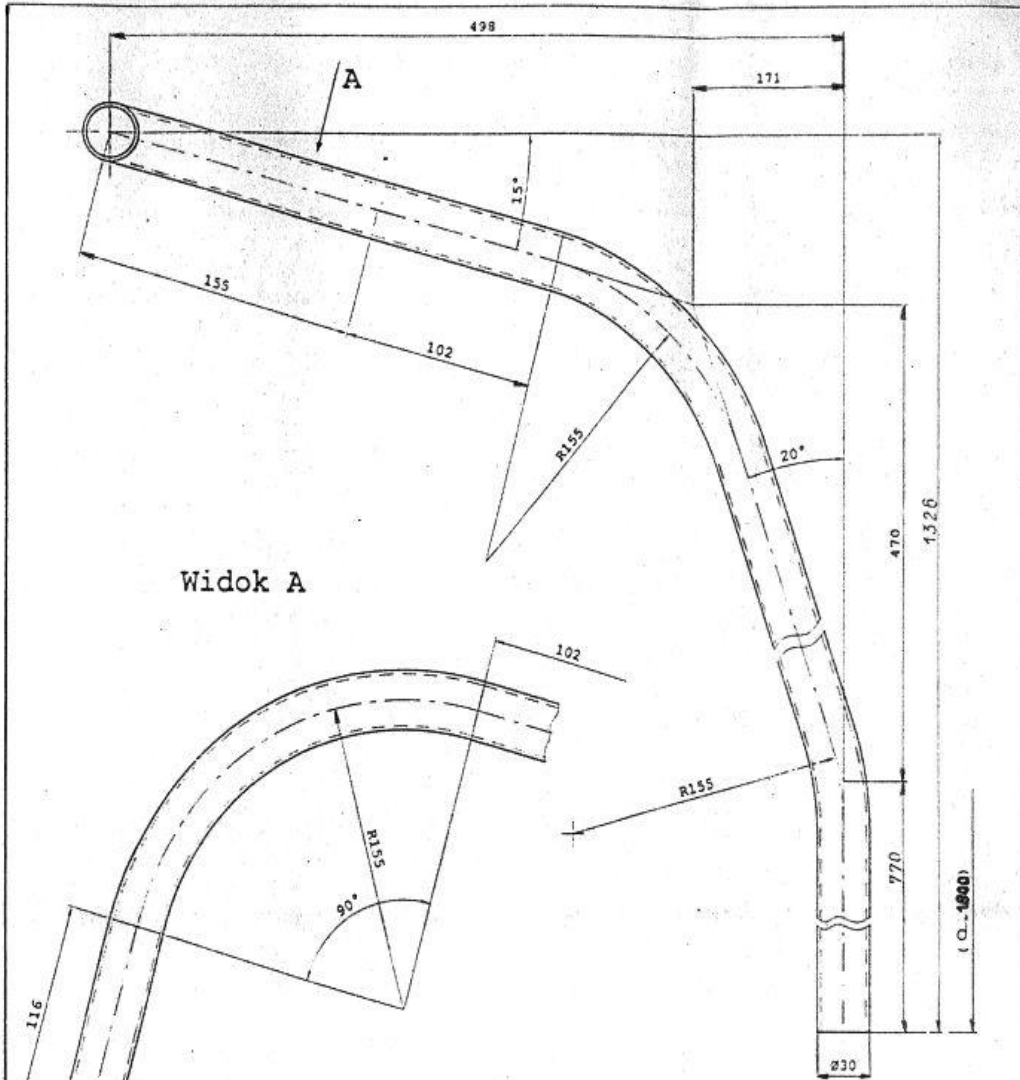
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespołu)							Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR				
Konstruował												Zastępuje rys. Nr
Kreślił		Artur Chojnacki				<i>[Signature]</i>	02/2008					
Sprawdził												Zastąpiony przez rys. nr.
		Nazwisko				Podpis						
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na								Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego		
1:5	Podziałka							Nazwa rysunku: Poręcz		Nr rysunku ZUR/TT-17		



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

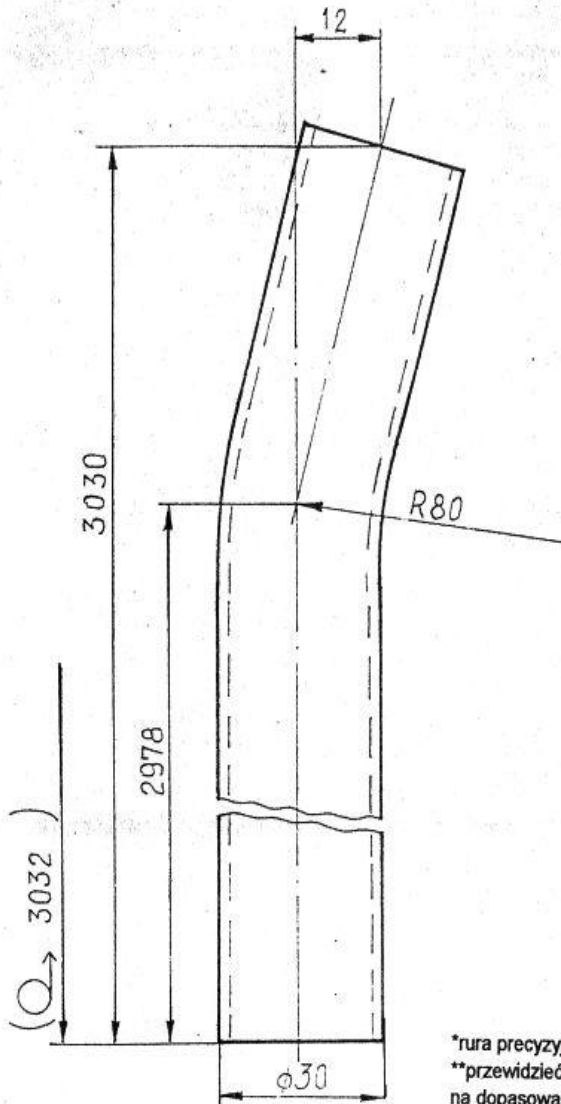
Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował									
Kreślił		Artur Chojnacki							Zastępuje rys. Nr
Sprawił									Zastąpiony przez rys. nr.
		Nazwisko				Podpis	Data	Materiał: *	
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na							Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego
1:2	Podziałka Nazwa rysunku: Porecz wejściowa - prawa								Nr rysunku ZUR/TT-18



Widok A

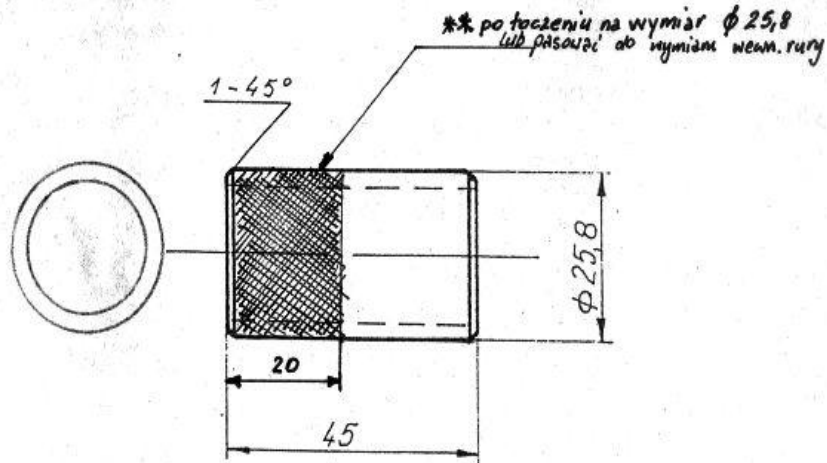
*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespołu)								Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR					
Konstruował													Zastępuje rys. Nr
Kreślił		Artur Chojnacki				<i>Chojnacki</i>	02/2007						Zastąpiony przez rys. nr.
Sprawił													
						Nazwisko	Podpis	Data	Material	*			
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na									Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego		
1:2													
Podziałka	Nazwa rysunku: Porecz wejściowa - lewa										Nr rysunku ZUR/TT-19		



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

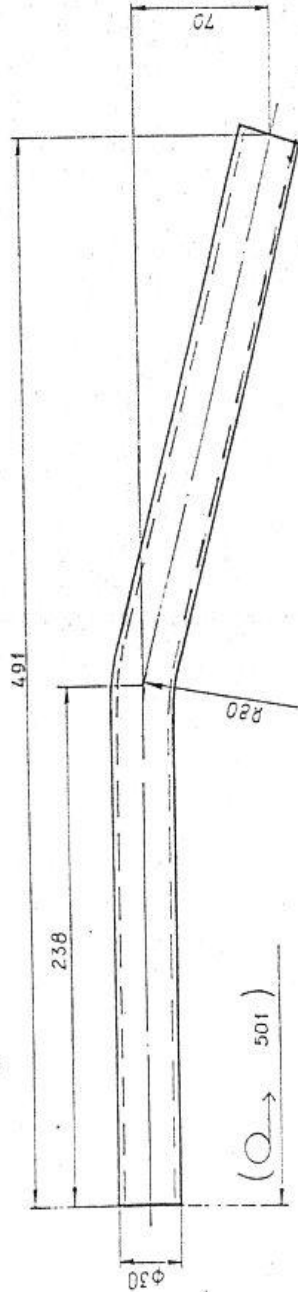
Poz.	Nazwa części (zespołu)								Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR					
Konstruował													Zastępuje rys. Nr
Kreślił Artur Chojnacki													Zastąpiony przez rys. nr.
Sprawdził													
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na								Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego			
4:5 Podziałka								Nazwa rysunku: Porecz				Nr rysunku ZUR/TT-22	



* rura stalowa $\phi 26 * 3 R 35$

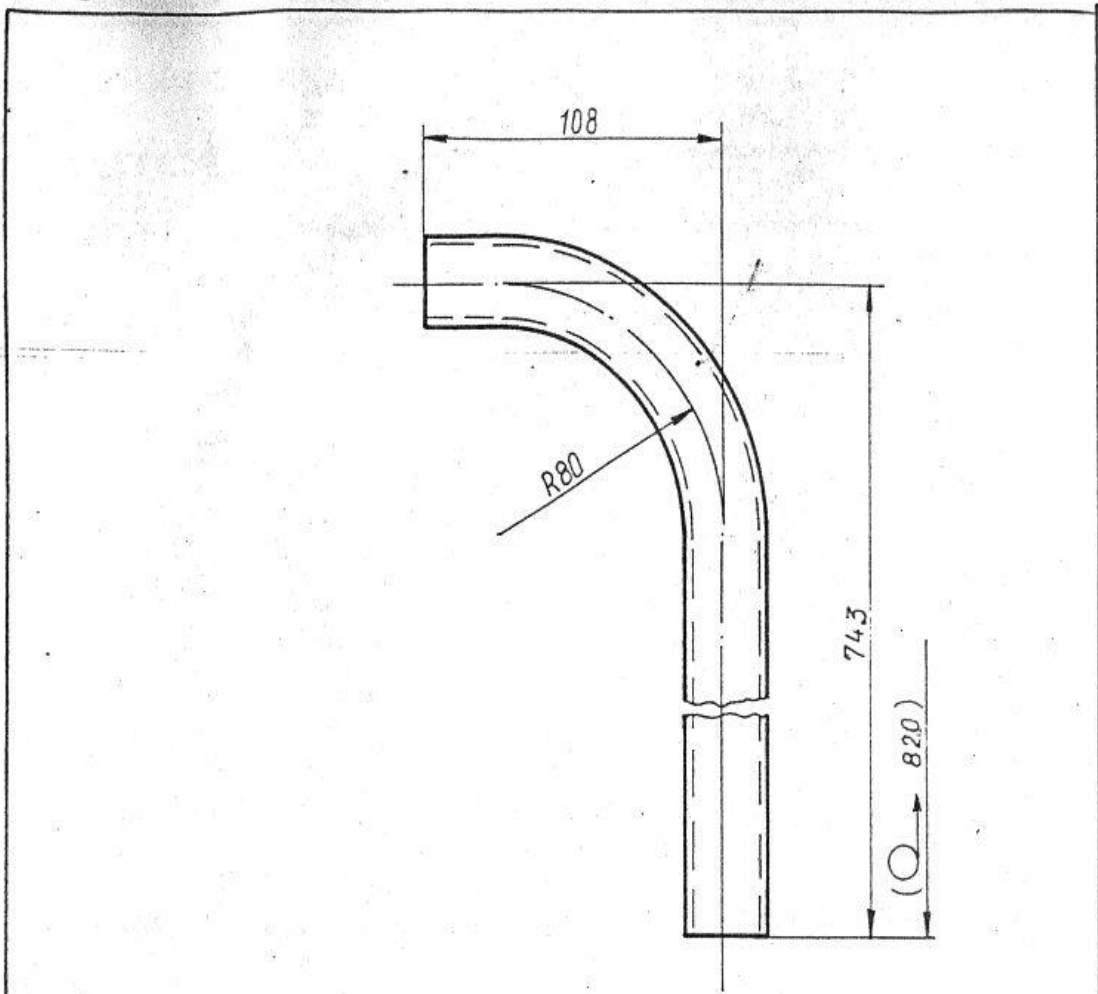
** radełkować

Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował									
Kreślił	Artur Chojnacki	<i>Artur Chojnacki</i>	21/1008						Zastępuje rys. Nr
Sprawdził									Zastąpiony przez rys. nr.
		Nazwisko				Podpis	Data	Materiał: *	
Wyrób (obiekt)	Wagon 105 Na					Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego	
1:1									
Podziałka	Nazwa rysunku: Łącznik 25,8 * 45							Nr rysunku ZUR/TT-24	



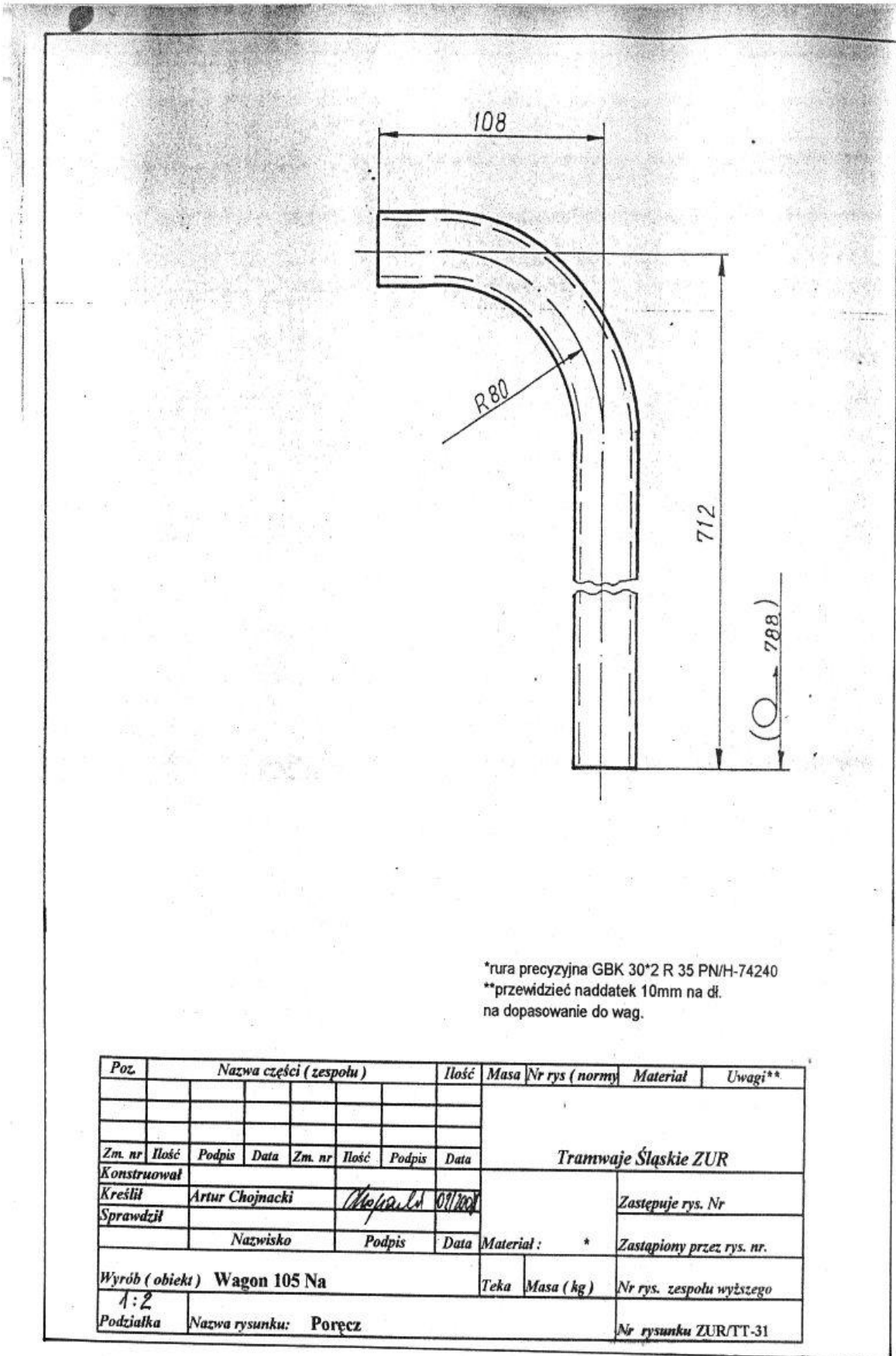
*tura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PNI/H-74240
**przewidzieć nadatek 10mm na di.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespółu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość					
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował								Zastępuje rys. Nr	
Kreślił		Artur Chojnacki						Zastąpiony przez rys. nr.	
Sprawił								Nr rys. zespołu wyzszego	
		Nazwisko						Nr rysunku ZUR/TT-26	
Wyrób (obiekty)		Wagon 105 Na		Material:		*			
1:2		4:2		TeKa		Masa (kg)			
Podziałka	Nazwa rysunku: Poręcz								



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

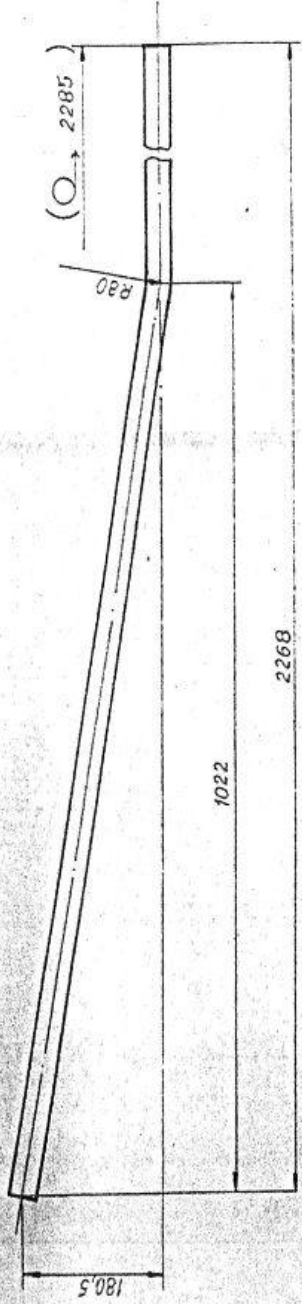
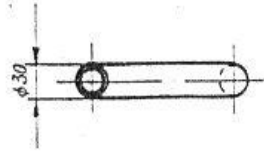
Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**	
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR		
Konstruował									Zastępuje rys. Nr	
Kreślił		Artur Chojnacki								
Sprawdził										
		Nazwisko				Podpis	Data	Materiał : *	Zastąpiony przez rys. nr.	
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na							Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego	
4:2	Podziałka Nazwa rysunku: Poręcz									Nr rysunku ZUR/TT-30



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240

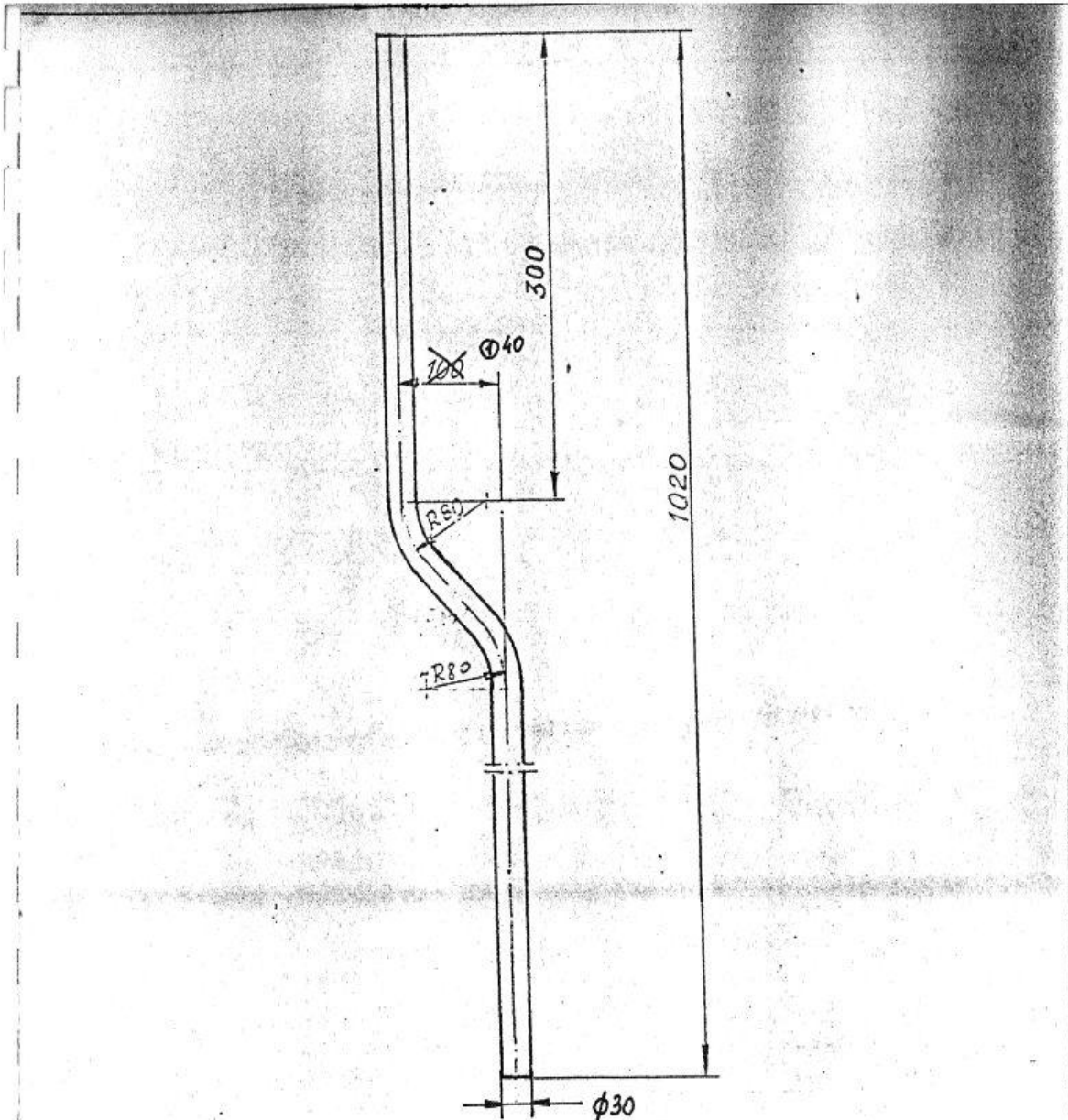
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował									
Kreślił	Artur Chojnacki	<i>[Signature]</i>	07/2008						
Sprawdził									
		Nazwisko				Podpis	Data	Material :	* Zastąpiony przez rys. nr.
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na							Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego
1:2	Podziałka Nazwa rysunku: Poręcz								Nr rysunku ZUR/TT-31



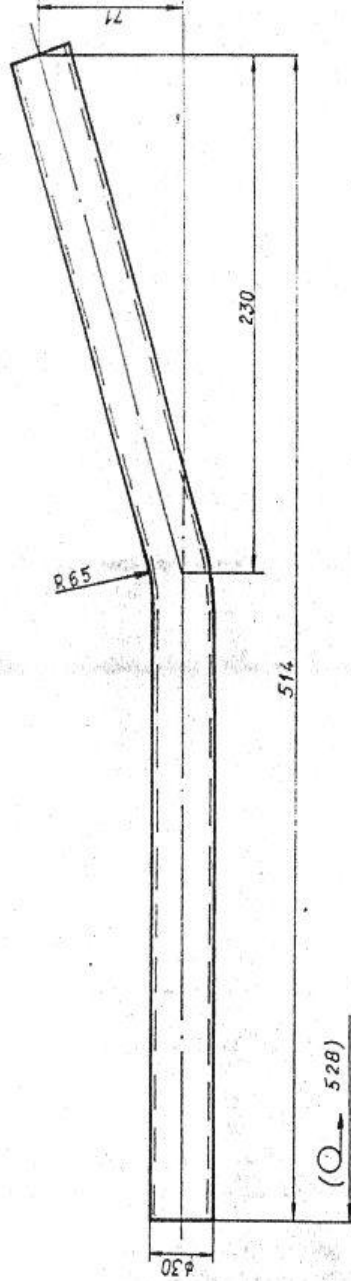
*tura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PNIH-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dt.
na dopasowanie do wag.

Poz.		Nazwa części (zespółu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR		
Konstruował		Artur Chojnacki								
Kreślił										
Sprawdził		Nazwisko				Podpis	Data	Material : *		
Wyrób (obiekty)		Wagon 105 Na		Traka		Masa (kg)		Nr rys. zespółu wyłazego		
1:5		Nazwa rysownika: Porycz		Nr rysunku ZUR/T.37						



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 30mm na dł.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespołu)							Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**	
①	1	<i>Artur Chojnacki 02/2008</i>											
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR					
Konstruował										Zastępuje rys. Nr			
Kreślił	Artur Chojnacki							<i>Artur Chojnacki</i>		02/2008			
Sprawił										Zastąpiony przez rys. nr.			
							Nazwisko	Podpis	Data	Material:	*		
Wyrób (obiekt)							Wagon 105 Na		Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego		
4:5							Podziałka		Nazwa rysunku: Porecz pionowa (sufit - siedzenie)			Nr rysunku ZUR/TT-33	



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dl.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**
	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość					
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data		
Konstruował									
Kreślił		Arnur Chojnacki							
Sprawił									
		Nazwisko				Podpis	Data	Materiał:	
								*	
Wyrób (obici)		Wagon 105 Na		TeKa		Masa (kg)		Nr rys. zespołu wyższego	
4:2								Nr rysunku ZUR/TT-37	
Podzbiórka		Nazwa rysunku: Poręcz							

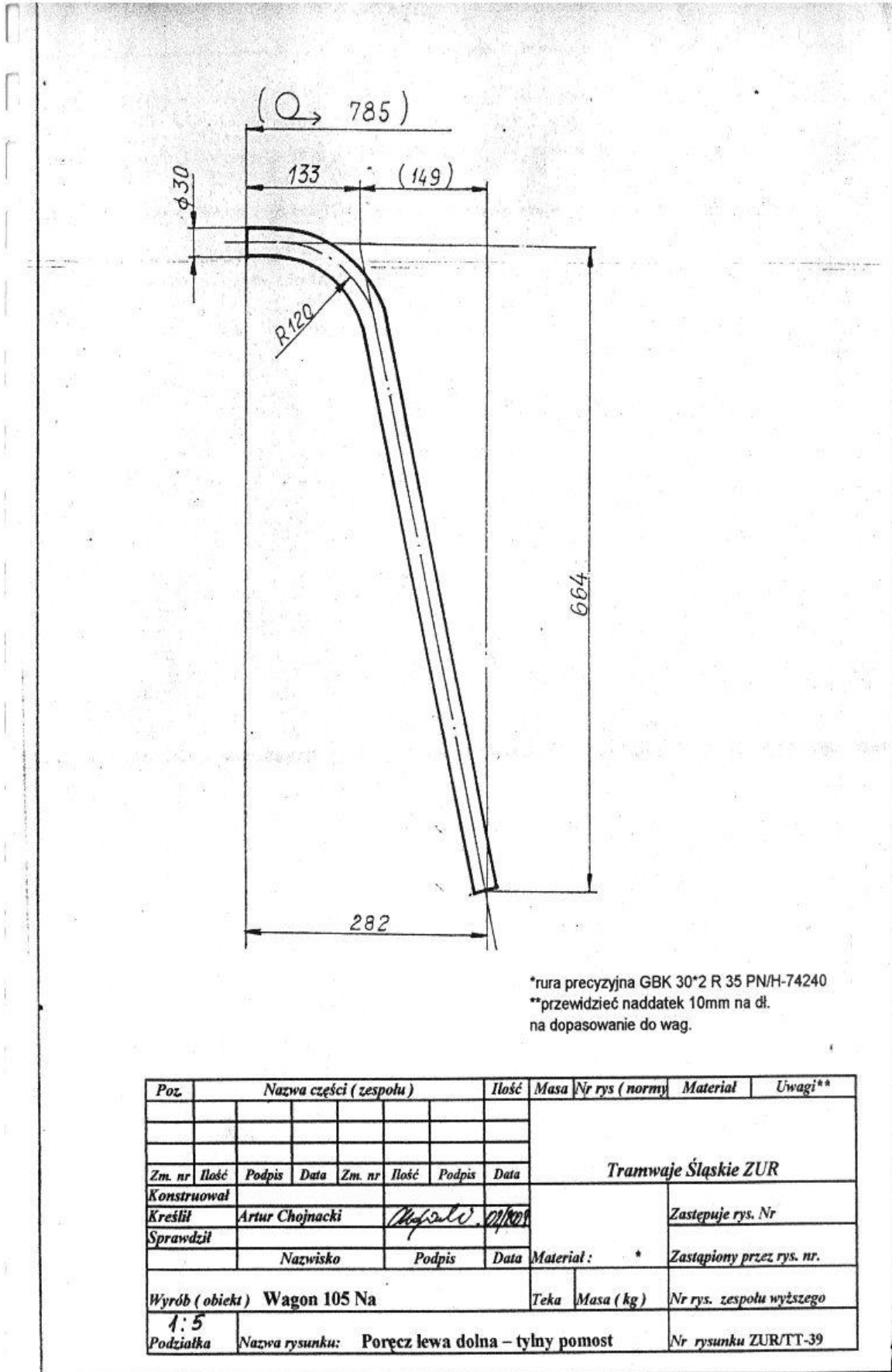
Tramwaje Śląskie ZUR

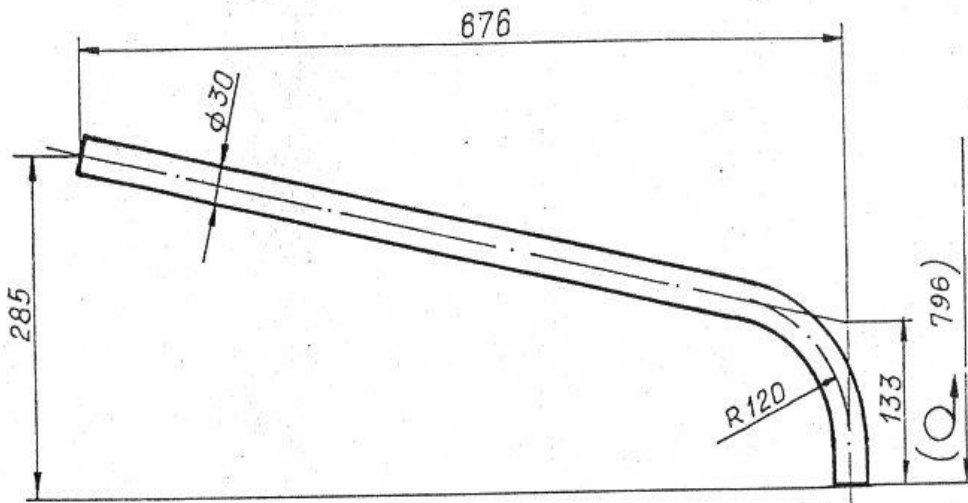
Zastępuje rys. Nr

Zastąpiony przez rys. nr.

Nr rys. zespołu wyższego

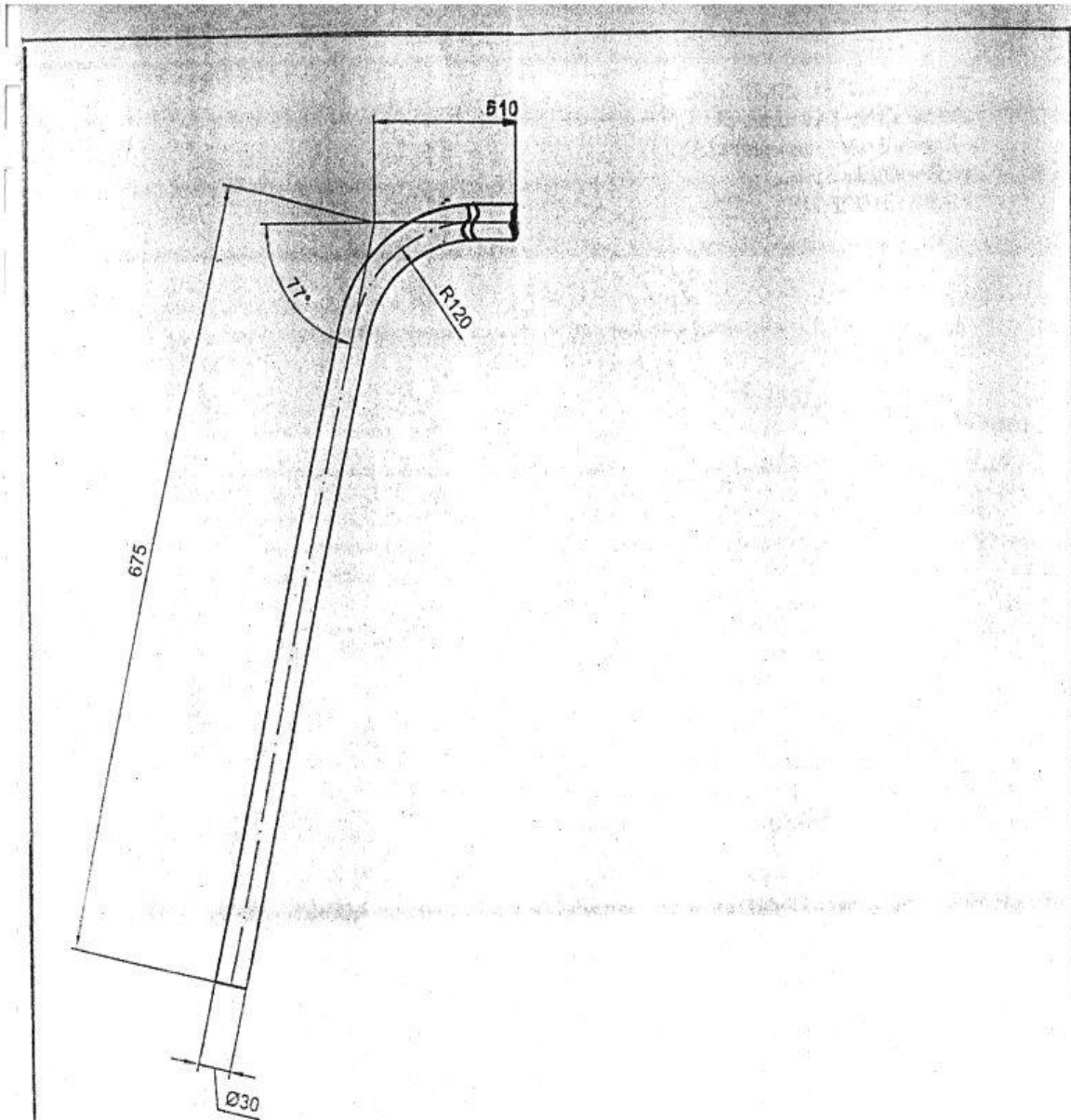
Nr rysunku ZUR/TT-37





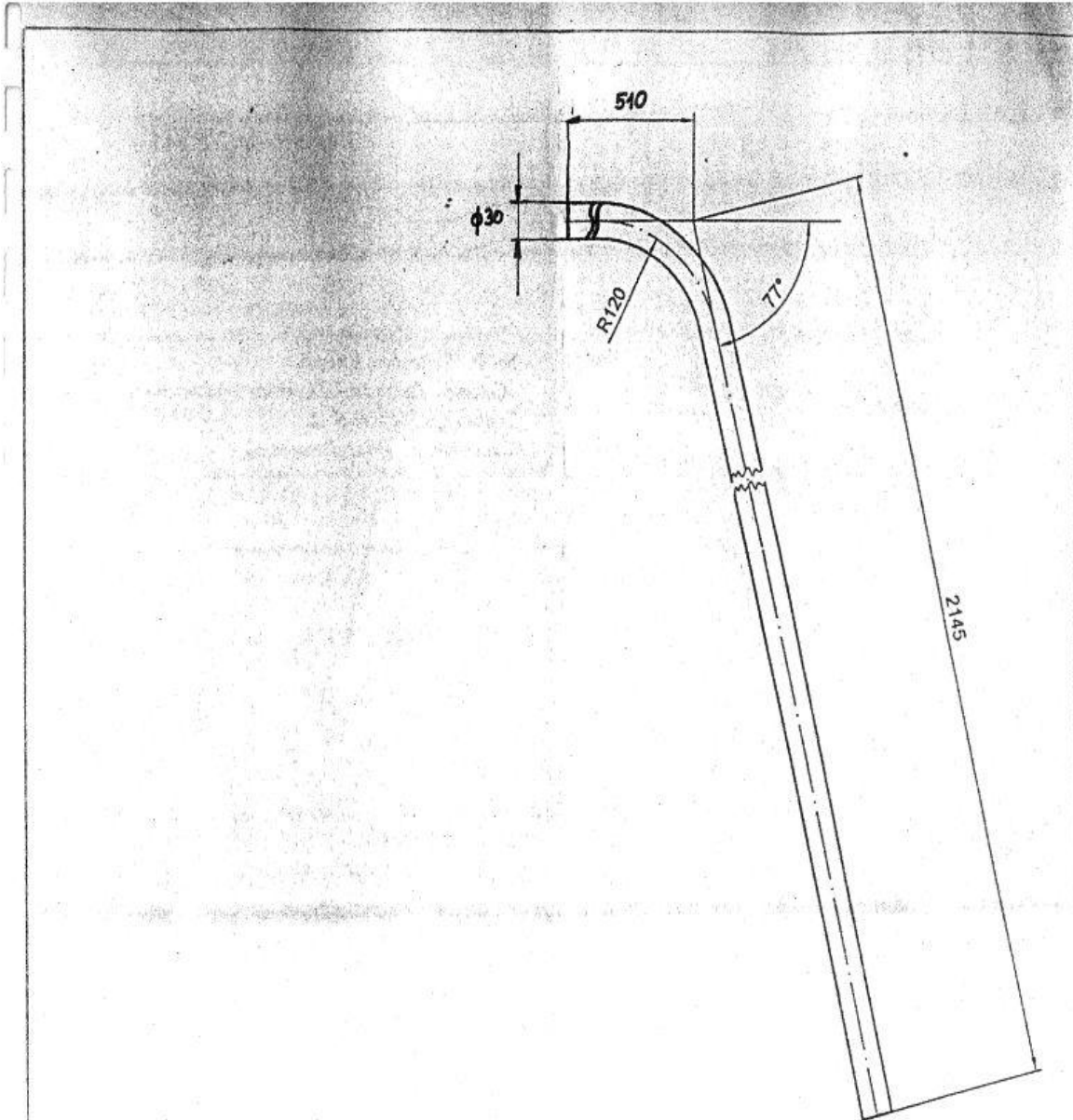
*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

Poz.	Nazwa części (zespołu)							Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR				
Konstruował												Zastępuje rys. Nr
Kreślił		Artur Chojnacki				<i>[Signature]</i>	01/2007					Zastąpiony przez rys. nr.
Sprawdził								Material :	*			
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na								Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego		
1:5	Podziałka Nazwa rysunku: Poręcz prawa dolna – tylny pomost									Nr rysunku ZUR/TT-40		



*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
 **przewidzieć naddatek 10mm na dł.
 na dopasowanie do wag.
 (Q ≈ 1180)

Poz.	Nazwa części (zespołu)							Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR				
Konstruował												
Kreślił		Artur Chojnacki				<i>Chojnacki</i>	02/1008					Zastępuje rys. Nr
Sprawił												Zastąpiony przez rys. nr.
		Nazwisko			Podpis		Data					
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na								Teka	Masa (kg)		Nr rys. zespołu wyższego	
1:5	Podziałka							Nazwa rysunku: Poręcz prawa górna - tylny pomost		Nr rysunku ZUR/TT-41/a		

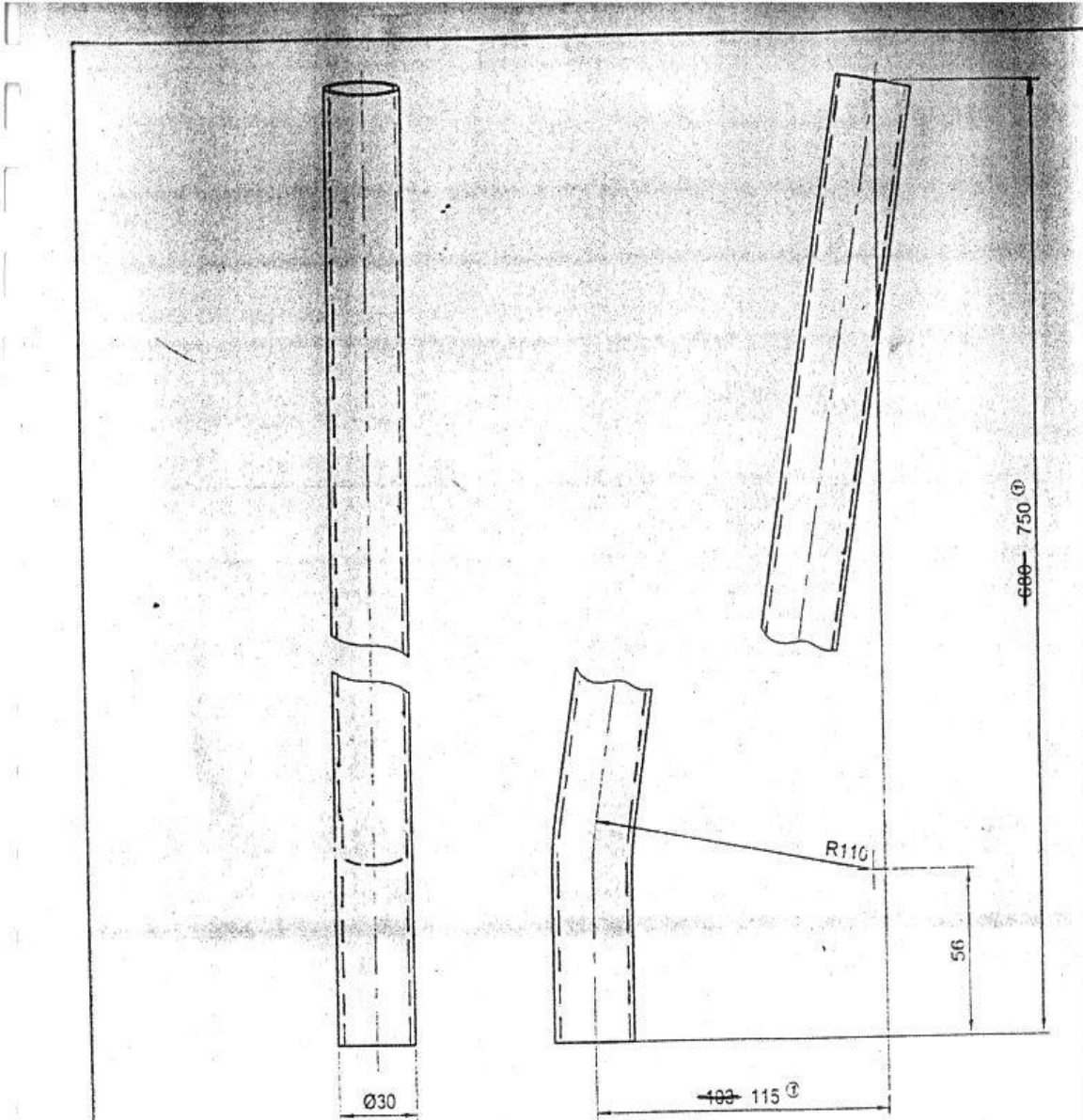


*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240

** 1) przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.

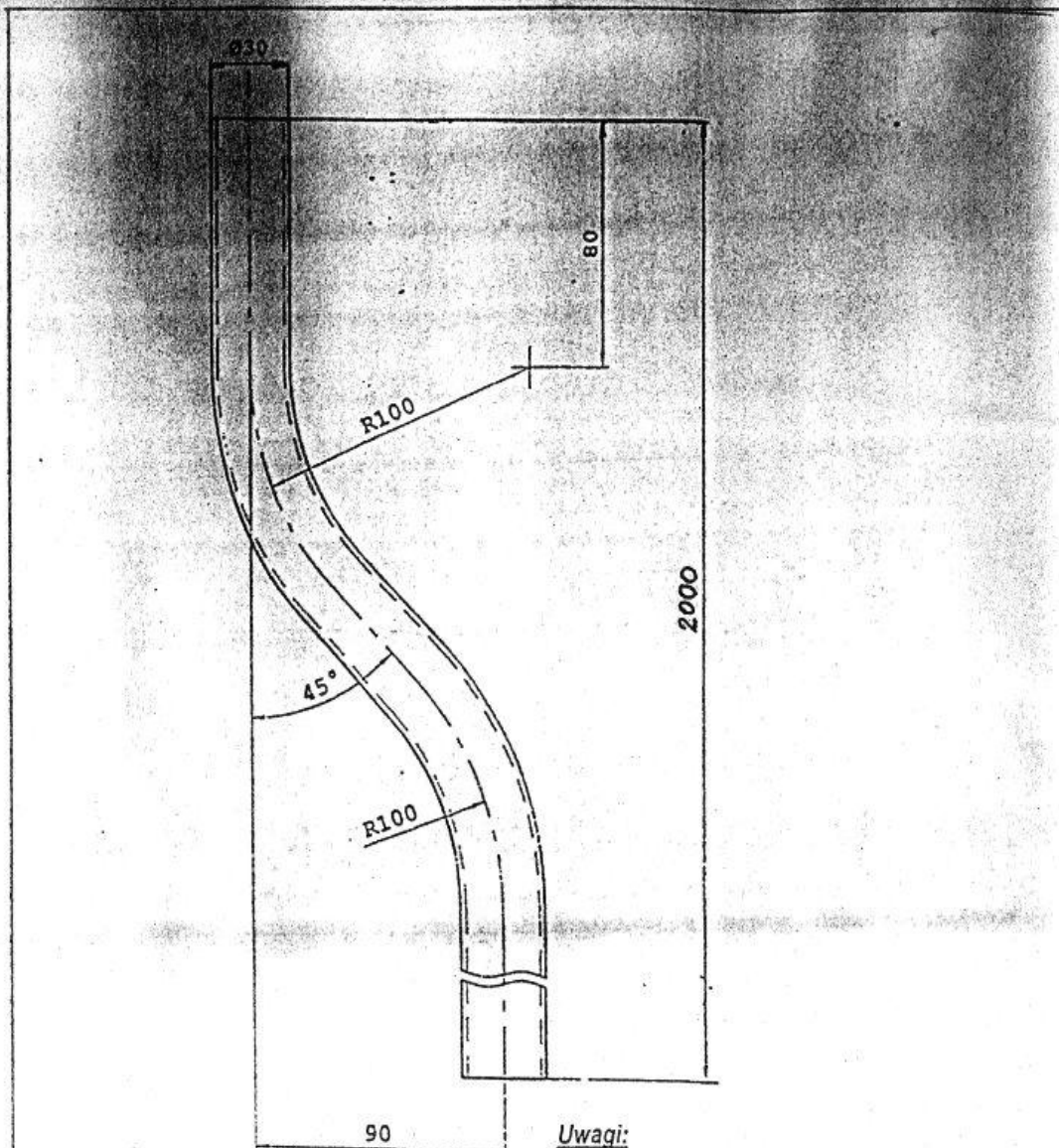
** 2) długość w rozwinięciu około 2650

Poz.	Nazwa części (zespołu)						Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR			
Konstruował										Zastępuje rys. Nr	
Kreślił		Artur Chojnacki				<i>Chojnacki</i>	02/2008			Zastąpiony przez rys. nr.	
Sprawdził											
		Nazwisko				Podpis	Data	Material	*		
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na								Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego	
1:5	Podziałka								Nazwa rysunku: Poręcz lewa górna – tylny pomost		Nr rysunku ZUR/TT-41/b



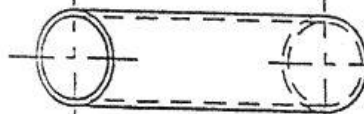
*rura precyzyjna GBK 30*2 R 35 PN/H-74240
**przewidzieć naddatek 10mm na dł.
na dopasowanie do wag.
(0-780)

Poz.	Nazwa części (zespołu)							Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Materiał	Uwagi**
①	2											
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR				
Konstruował											Zastępuje rys. Nr	
Kreślił	Artur Chojnacki										Zastąpiony przez rys. nr.	
Sprawdził												
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na								Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego		
1:2	Podziałka Nazwa rysunku: Poręcz									Nr rysunku ZUR/TT-44		

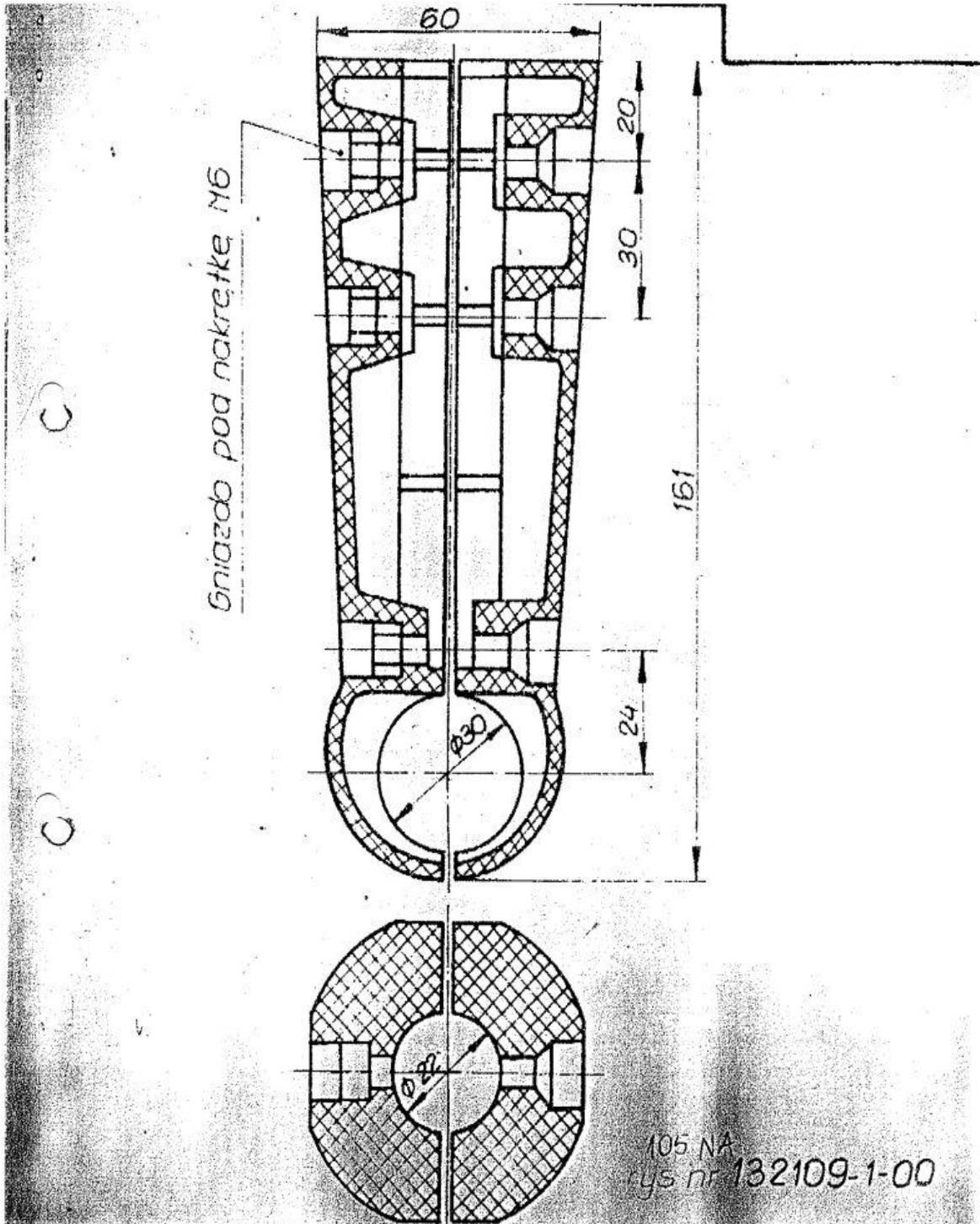


Uwagi:

1. * Rura precyzyjna GBK 30x2-R35 PN-91/H-742
2. **Przewidzieć naddatek 10 mm na długości na dopasowanie do wagonu.
3. ** Długość w rozwinięciu około 2030 mm.



Poz.	Nazwa części (zespołu)				Ilość	Masa	Nr rys (normy)	Material	Uwagi**
Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Zm. nr	Ilość	Podpis	Data	Tramwaje Śląskie ZUR	
Konstruował									
Kreślił		Artur Chojnacki							Zastępuje rys. Nr
Sprawdził									
		Nazwisko				Podpis	Data	Material: *	Zastąpiony przez rys. nr.
Wyrób (obiekt) Wagon 105 Na						Teka	Masa (kg)	Nr rys. zespołu wyższego	
1:2	Podziałka Nazwa rysunku: Poręcz pionowa gięta								Nr rysunku ZUR/TT-46

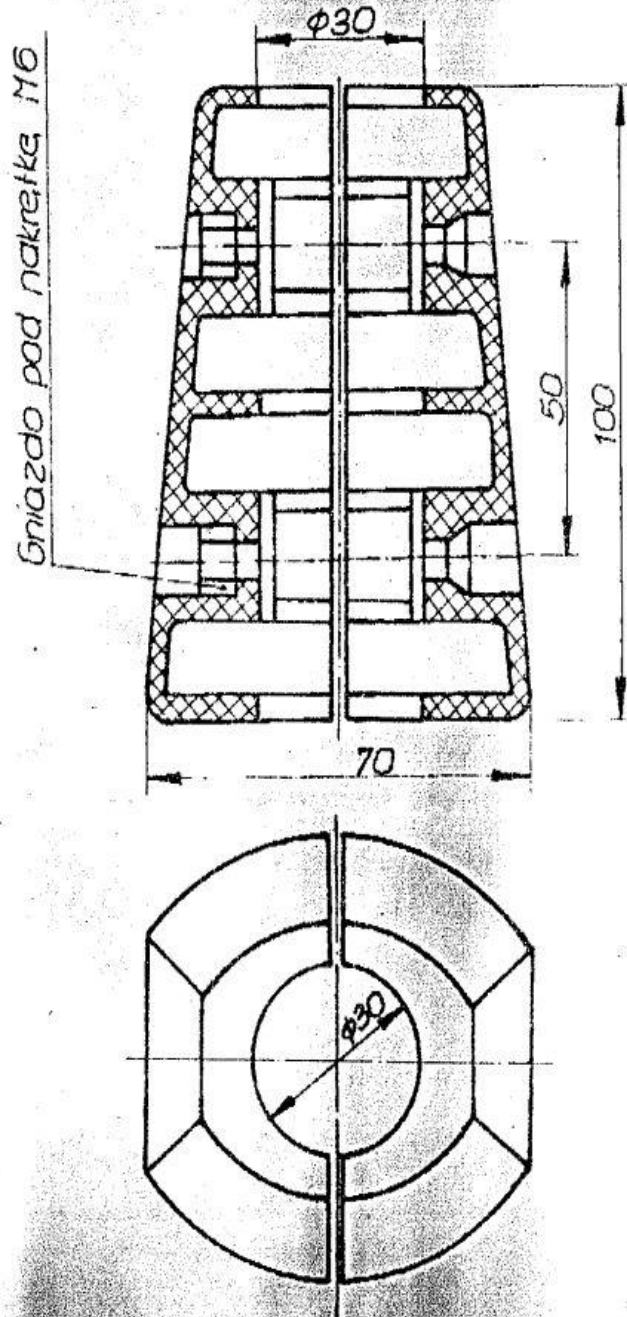


Nazwa:

Wieszak poręczy

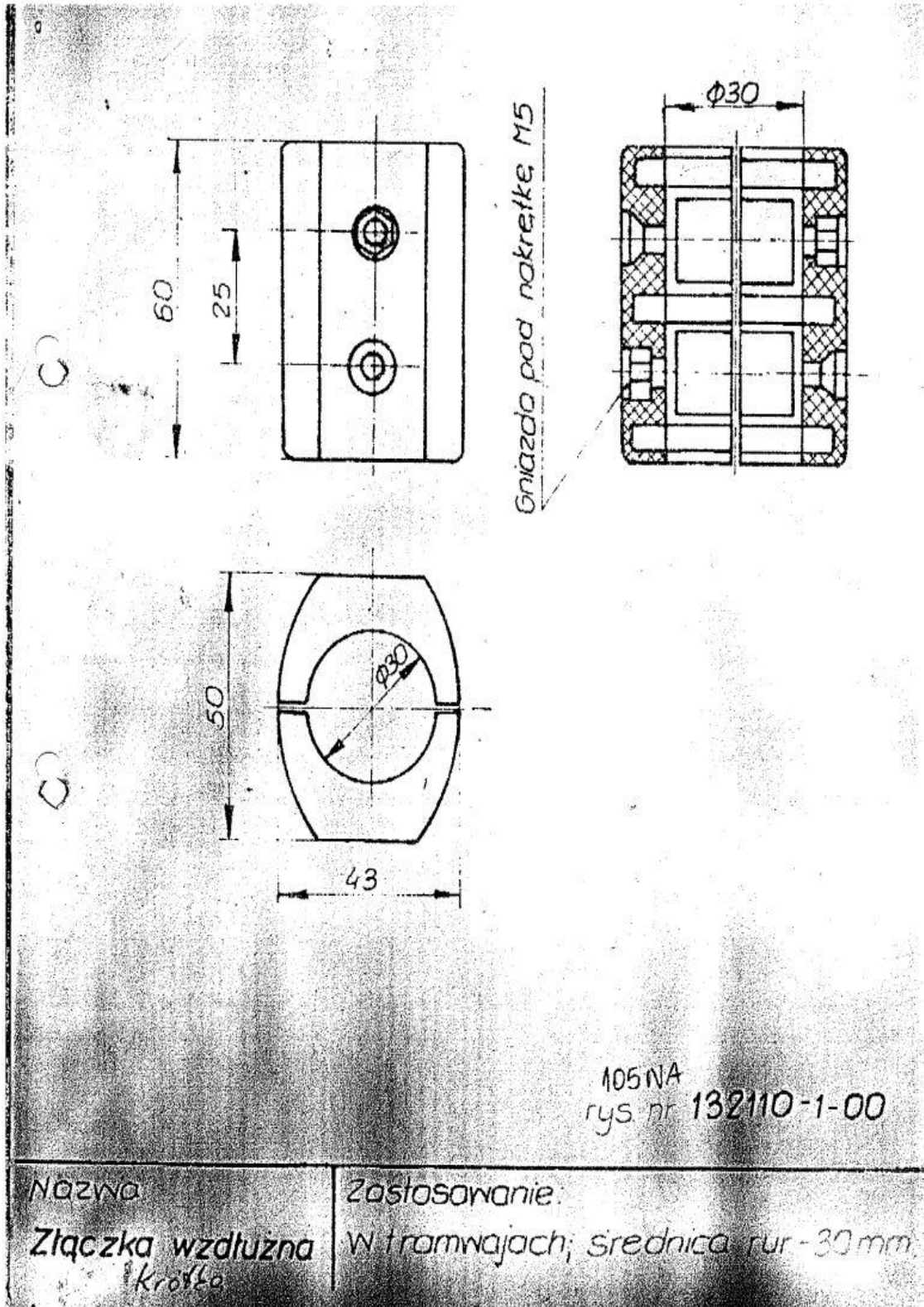
Zastosowanie:

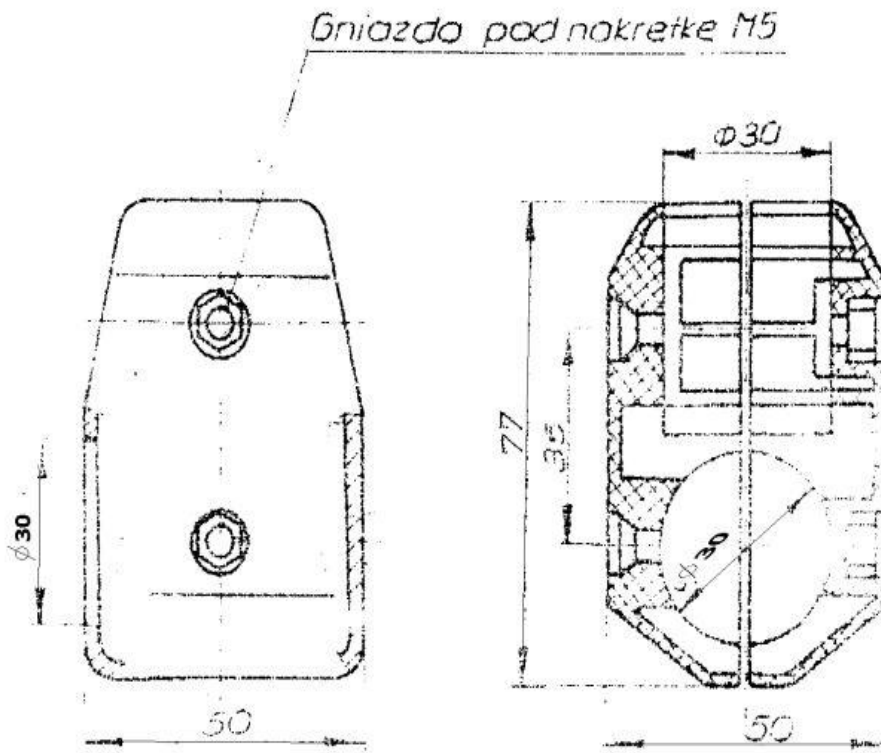
W tramwajach; średnica rur 30mm



105NA
rys. nr 132113-1-00

Nazwa: Złączka wzdłużna	Zastosowanie: w tramwajach, średnica rur- 30mm
----------------------------	---------------------------------------------------



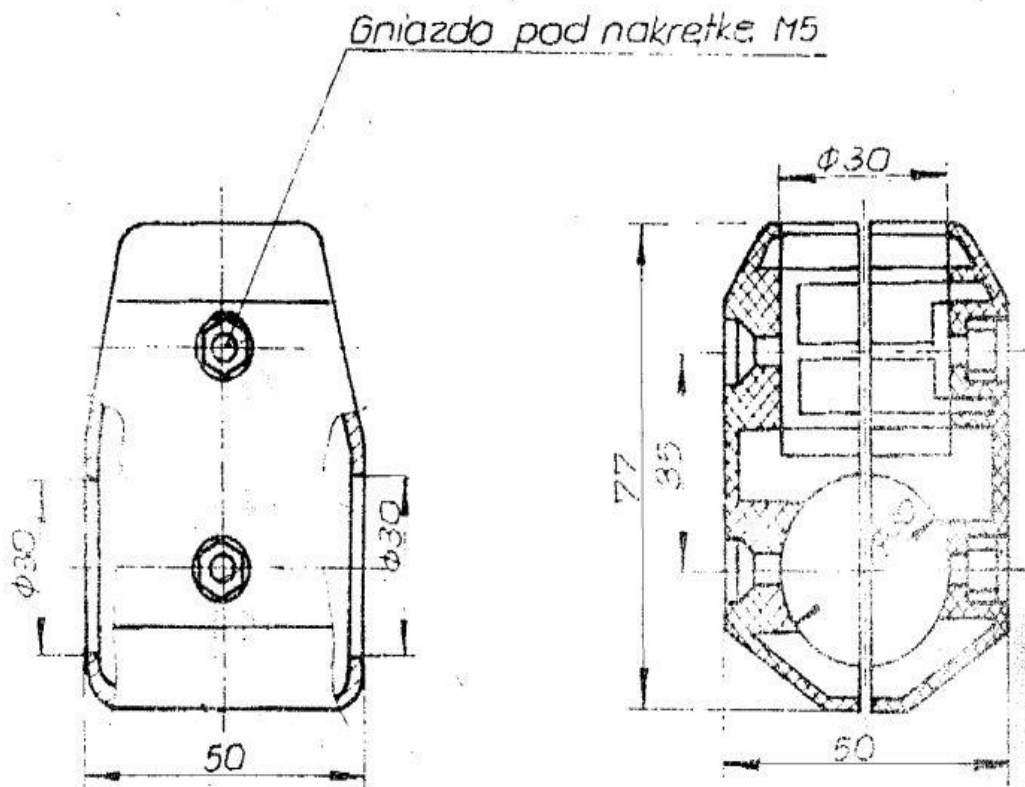


105 NA
rys. 132112-1-00

Nazwa:

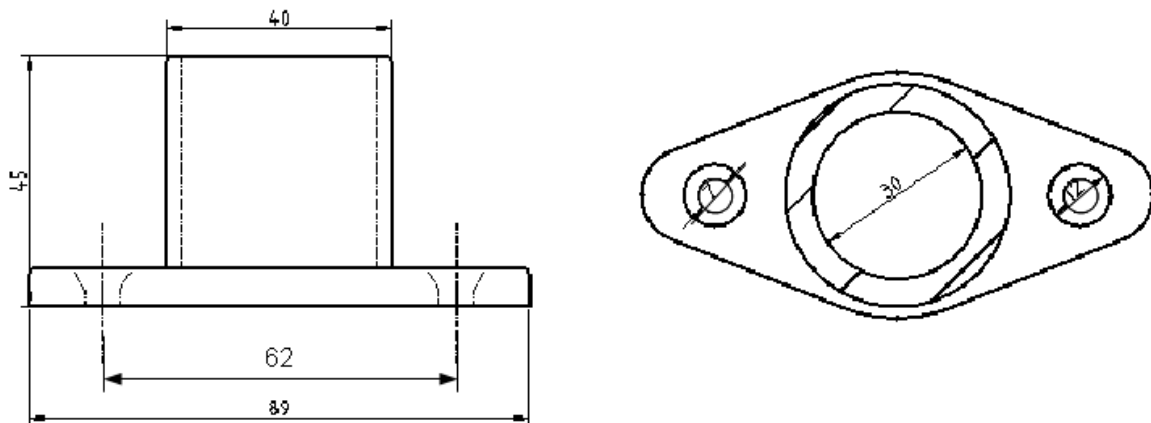
Złączka krzyżowa

średnica rur = 30 mm

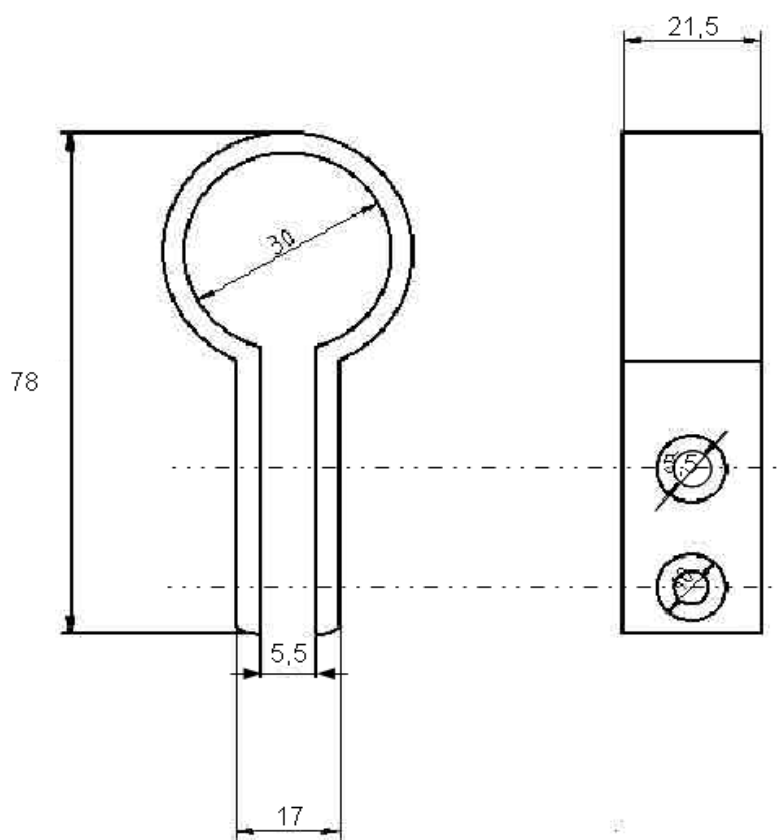


105 NA
rys nr 132111-1-00

Nazwa: Złączka krzyżowa przełotowa	Zastosowanie: W tramwajach sprzedanych do 2000
------------------------------------------	---------------------------------------------------



Gniazdo dolne poręczy



Obejma z otworami M5

Załącznik nr 2 do Umowy nr

Harmonogram dostaw poręczy i złączek do poręczy

Lp.	Data dostawy	Uwagi
1	26.09.2012	wagon silnikowy sterujący
2		wagon doczepny czynny
3	24.10.2012	wagon silnikowy sterujący
4	09.11.2012	wagon silnikowy sterujący
5	04.01.2013	wagon silnikowy sterujący
6	16.01.2013	wagon doczepny czynny
7	22.02.2013	wagon silnikowy sterujący
8	06.03.2013	wagon doczepny czynny
9	11.04.2013	wagon silnikowy sterujący
10	25.04.2013	wagon doczepny czynny
11	10.06.2013	wagon silnikowy sterujący
12	20.06.2013	wagon doczepny czynny
13	29.07.2013	wagon silnikowy sterujący
14	08.08.2013	wagon doczepny czynny
15	17.09.2013	wagon silnikowy sterujący
16	30.09.2013	wagon doczepny czynny
17	07.11.2013	wagon silnikowy sterujący
18	20.11.2013	wagon doczepny czynny
19	07.01.2014	wagon silnikowy sterujący
20	20.01.2014	wagon doczepny czynny
21	25.02.2014	wagon silnikowy sterujący
22	07.03.2014	wagon doczepny czynny
23	11.04.2014	wagon silnikowy sterujący
24	28.04.2014	wagon silnikowy sterujący
25	06.06.2014	wagon silnikowy sterujący
26	18.06.2014	wagon silnikowy sterujący
27	29.07.2014	wagon silnikowy sterujący
28	08.08.2014	wagon silnikowy sterujący
29	17.09.2014	wagon silnikowy sterujący
30	29.09.2014	wagon silnikowy sterujący

Miejsce dostawy : magazyn Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie, ul. Inwalidzka 5
- od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 13:00