

Katowice, dnia 08.10.2012r.

MAO/JRP/526/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/424/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn. „*Modernizacja torowiska w ulicach Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu (zadanie 5a), Modernizacja torowiska w ul. Katowickiej od ul. Jagiellońskiej do Pl. Kościuszki w Bytomiu (zadanie nr 6), Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzeńską w rejonie HKS Stal Bobrek w Bytomiu (zadanie nr 44), Modernizacja torowiska w ul. Bytomskiej od ul. Chrobrego do ul. Drzymały w Zabrze (zadanie nr 49)*” w ramach realizacji Projektu pn.: „*Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą*”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

Zadanie 5a. Prosimy o wyjaśnienie jakie roboty należy wycenić w pozycji 1 przedmiaru „Dodatkowe pozycje przedmiaru” jeśli załączono przedmiar „Tymczasowa organizacja ruchu”?

Odpowiedź 1:

Zamawiający anuluje przedmiar AM-7P-2010-OR.T.„Tymczasowa organizacja ruchu” natomiast „Przedmiar dodatkowe prace –zadanie 5a” pozostaje bez zmian.

Pytanie 2

Zadanie 6. Pozycja 1 przedmiaru” Dodatkowe pozycje przedmiaru” dubluje pozycję 54 d.4 z przedmiaru „Zadanie 2 – ul. Katowicka w Bytomiu”. Prosimy o wyjaśnienie i usunięcie zdublowanej pozycji.

Odpowiedź 2:

Zamawiający anuluje poz.54 d.6 „koszty związane z wykonaniem projektu organizacji ruchu i wyniesienie oznakowania” w przedmiarze dla zadania nr 44.

Pytanie 3

Zadanie 44. Pozycja 1 przedmiaru „Dodatkowe pozycje przedmiaru” dubluje pozycje 98 d.6 z przedmiaru Zadanie 3 – przejazd tramwajowej przez ul. Zabrzeńską w rejonie HKS Stal Bobrek w Bytomiu”. Prosimy o wyjaśnienie i usunięcie zdublowanej pozycji.

Odpowiedź 3:

Zamawiający anuluje poz. 98 d.4 „koszty związane z wykonaniem projektu organizacji ruchu i wyniesienie oznakowania” w przedmiarze dla zadania nr 6

Pytanie 4

Odpowiedź na pytanie 36 z dnia 28.09.2012: prosimy uważnie przeanalizować wyliczenia przedmiarowe – według nich np.: 1 metr krawężnika betonowego waży 1 kilogram, a 1 m3 nawierzchni bitumicznej 2,45 kg. W związku z tym ponawiamy prośbę o korektę ilości przedmiarowych w pozycjach wymienionych w pytaniu 36.

Odpowiedź 4:

Podane ilości np. metrów bieżących krawężnika betonowego są prawidłowe, natomiast przeliczenia na jednostki masy są niezgodne z wartościami rzeczywistymi. Obecnie w

sprzedaży nie ma krawężników, których mb ważyłby 1kg. W związku z powyższym prosimy o zastosowanie do obliczeń masy elementów ich wag zgodnych z typem wymienionym w przedmiarze, np. dla krawężnika ulicznego 100x30x20 =130kg/szt a dla krawężnika najazdowego 100x22x 15 =73kg/szt. Ze względu na brak możliwości zaproponowana przez projektanta konkretnego wyrobu (producenta) wymienione wyżej masy należy traktować jako przybliżone.

Pytanie 5

Zadanie 5a, branża torowa: W nawiązaniu do pytania nr 50 z dnia 28.09.2012 prosimy o udzielenie informacji czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie do wypełnienia komór szynowych bloczków z betonu.

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie akceptuje zastosowania bloczków z betonu . Wypełnienie należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym – opisem stanu projektowanego rysunek „Szczegół A”.

Pytanie 6

W nawiązaniu do pytania nr 47 z dnia 28.09.2012: Zadanie 5a Przedmiar na roboty dodatkowe: Prosimy o przedstawienie kalkulacji kosztów wstrzymania ruchu tramwajowego na okres do 48 godzin i uruchomienia komunikacji zastępczej na czas prowadzenia robót budowlanych

Odpowiedź 6:

W związku z prowadzeniem robót na w/w zadaniu w kalkulacji należy przyjąć koszt wstrzymania ruchu w wysokości ok. 17.000 zł.

Pytanie 7

W nawiązaniu do pytania nr 47 z dnia 28.09.2012: Zadanie 6 Przedmiar na roboty dodatkowe: Prosimy o przedstawienie kalkulacji kosztów wstrzymania ruchu tramwajowego na okres do 48 godzin i uruchomienia komunikacji zastępczej na czas prowadzenia robót budowlanych

Odpowiedź 7:

W ramach zadania Zamawiający nie przewiduje wstrzymania ruchu na okres do 48 godzin. Z uwagi na brak możliwości prowadzenia komunikacji tramwajowej realizacja robót planowana jest przy całkowitym wstrzymaniu ruchu. Koszty komunikacji zastępczej ponosi organizator komunikacji.

Pytanie 8

W nawiązaniu do pytania nr 47 z dnia 28.09.2012: Zadanie 44 Przedmiar na roboty dodatkowe: Prosimy o przedstawienie kalkulacji kosztów wstrzymania ruchu tramwajowego na okres do 48 godzin i uruchomienia komunikacji zastępczej na czas prowadzenia robót budowlanych

Odpowiedź 8:

W związku z prowadzeniem robót na w/w zadaniu w kalkulacji należy przyjąć koszt wstrzymania ruchu w wysokości ok. 203.000 zł.

Pytanie 9

W nawiązaniu do pytania nr 47 z dnia 28.09.2012: Zadanie 49 Przedmiar na roboty dodatkowe: Prosimy o przedstawienie kalkulacji kosztów wstrzymania ruchu tramwajowego na okres do 48 godzin i uruchomienia komunikacji zastępczej na czas prowadzenia robót budowlanych

Odpowiedź 9:

W związku z prowadzeniem robót na w/w zadaniu w kalkulacji należy przyjąć koszt wstrzymania ruchu w wysokości ok. 83.000 zł.

Pytanie 10**Zadanie 5a „Modernizacja torowiska w ulicach Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu”**

W związku z przygotowaniem oferty na wykonanie zadania nr 5a proszę o określenie kosztów wprowadzenia komunikacji zastępczej na czas wykonywania torowiska tymczasowego tj.:

- 2 doby zabudowa rozjazdów i torowiska tymczasowego
- 2 doby przekładka Faza I
- 2 doby przekładka Faza II
- 2 doby likwidacja rozjazdów i torowiska tymczasowego

Odpowiedź 10:

W związku z prowadzeniem robót na w/w zadaniu w kalkulacji należy przyjąć koszt wstrzymania ruchu w wysokości ok. 17.000 zł.

Pytanie 11

Zwracamy się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej na funkcjonowanie komunikacji zastępczej na w/w zadania.

Odpowiedź 11:

Zgodnie z odpowiedzią nr 6,7,8,9.