

Katowice, dnia 12.10.2012r.

MAO/JRP/539/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/424/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn. *„Modernizacja torowiska w ulicach Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu (zadanie 5a), Modernizacja torowiska w ul. Katowickiej od ul. Jagiellońskiej do Pl. Kościuszki w Bytomiu (zadanie nr 6), Modernizacja przejazdu przez ul. Zabrzańską w rejonie HKS Stal Bobrek w Bytomiu (zadanie nr 44), Modernizacja torowiska w ul. Bytomskiej od ul. Chrobrego do ul. Drzymały w Zabrze (zadanie nr 49)”* w ramach realizacji Projektu pn.: *„Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”*, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 2 z dnia 08.10.2012r. prosimy o precyzyjne wskazanie pozycje do anulacji. Jest wskazana pozycja nr 54 d.6 a powinna być 54 b.4 o treści „koszty związane z wykonaniem projektu organizacji ruchu i wniesienie oznakowania.”

Odpowiedź 1

Należy anulować pozycję 54 b.4.

Pytanie 2

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 3 z dnia 08.10.2012r. prosimy o precyzyjne wskazanie pozycji do anulacji. Jest wskazana pozycja nr 98 d.4 a powinna być 98 d.6 o treści „koszty związane z wykonaniem projektu organizacji ruchu i wniesienie oznakowania.”

Odpowiedź 2

Należy anulować pozycję 98 d.6.

Pytanie 3

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 4 z dnia 08.10.2012r. Wykonawca nie może sam dokonywać zmian zgodnie z zapisami SIWZ, rozdział XIII, pkt. 4 prosimy o określenie, w których pozycjach przedmiarowych i w jakich ilościach należy ująć podane wielkości do wyceny kosztorysowe.

Odpowiedź 3

Udzielenie odpowiedzi przez Zamawiającego jest równoważne z wyrażeniem zgody na dokonanie zmian w Przedmiarach robót. Zmiany, o których mowa należy uwzględnić w pozycjach, których dotyczą.

Pytanie 4

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 6, 8, 9 z dnia 08.10.2012r. prosimy o określenie w jaki sposób ująć kwoty zaproponowane przez Zamawiającego. Jako osobne pozycje w kosztorysie, czy należy w/w kwoty ująć w innych pozycjach kosztorysowych, jeżeli mają być ujęte w innych pozycjach kosztorysowych, to prosimy o określenie, w których pozycjach mają być ujęte.

Odpowiedź 4

Należy ująć jako osobne pozycje.

Pytanie 5

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 5 z dnia 05.10.2012r. prosimy o określenie ilości jednostek oraz jednostkę do dodanych pozycji przedmiarowych branży o opisie „szlifowanie szyn”, którą to pozycje wykonawca ma dopisać do przedmiaru.

Odpowiedź 5

Należy przyjąć długość równą długości przebudowywanego torowiska wynikającą z dokumentacji projektowej w metrach toru pojedynczego (mtp).

Pytanie 6

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 7 z dnia 05.10.2012r. prosimy o sprostowanie wyjaśnień dotyczących rozstawu podlewu punktowego, gdyż rozstaw podpór określa projektant a nie producent rozjazdu jak Zamawiający podaje. Ponadto w STWIORB podany jest rozstaw podpór.

Odpowiedź 6

Zamawiający podtrzymuje odpowiedź z dnia 05.10.2012r.

Pytanie 7

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 38 z dnia 05.10.2012r. prosimy o jednoznaczne wskazanie materiału jaki należy zastosować do mocowania szyn typu LK 1 w korytkach szynowych, gdyż na rysunku T8 jest podany materiał Icosit 340/5 natomiast w opisie technicznym jest podany materiał Icosit KC 340/45.

Odpowiedź 7

Należy zastosować materiał podany w opisie technicznym bądź równoważny.

Pytanie 8

W związku ze zmianą dokumentacji projektowej dla zadania nr 49 prosimy o przedłożenie zmodyfikowanego przedmiaru robót dla tego zadania w związku ze zmianą technologii mocowania szyn typu LK1 w korytkach szynowych.

Odpowiedź 8

Zamawiający nie dokonał zmiany dokumentacji projektowej tylko zmienił sposób mocowania szyny w komorze płyty zmieniając wstęgę gumową materiałem zalewowym. W związku z powyższym w pozycji 48 przedmiaru należy wycenić materiał zalewowy.

Pytanie 9

Prosimy o wyjaśnienie czy dla zadania 5a w udostępnionych przedmiarach robót ujęto montaż trakcji tramwajowej nad przejazdami technologicznymi.

Odpowiedź 9

W zamieszczonych przedmiarach ujęto montaż trakcji tramwajowej nad tymczasowymi rozjazdami technologicznymi.

Pytanie 10

Prosimy o podanie jakich materiałów i w jakich ilościach należy użyć w zadaniu 5a do wykonania trakcji tramwajowej nad tymczasowymi rozjazdami technologicznymi.

Odpowiedź 10

W/w dane zamieszczone są w przedmiarze robót.

Pytanie 11

Zgodnie z odpowiedzią nr 20 z dnia 5.10.2012 prosimy o wskazanie, w której pozycji wykonawca ma wycenić zaprojektowanie i wdrożenie docelowej organizacji ruchu dla zadań nr 6, 44 i 49.

Odpowiedź 11

Zaprojektowanie i wdrożenie docelowej organizacji ruchu należy wycenić :

- a) dla zadania 6 – w pozycji nr 1 „dodatkowe pozycje przedmiaru” (Przedmiar dodatkowe prace zadanie 6).
- b) dla zadania 44 - w pozycji nr 1 „dodatkowe pozycje przedmiaru” (Przedmiar dodatkowe prace zadanie 44).
- c) dla zadania 49 - w pozycji 57 przedmiaru robót.

Pytanie 12

Prosimy o wyjaśnienie czy pozycję szlifowanie szyn dotyczy nowo układanych torów po rocznym okresie eksploatacji, czy dotyczy tylko i wyłącznie odcinków połączeniowych starego torowiska z nowym.

Odpowiedź 12

Pozycja szlifowanie szyn dotyczy nowo układanych torów.