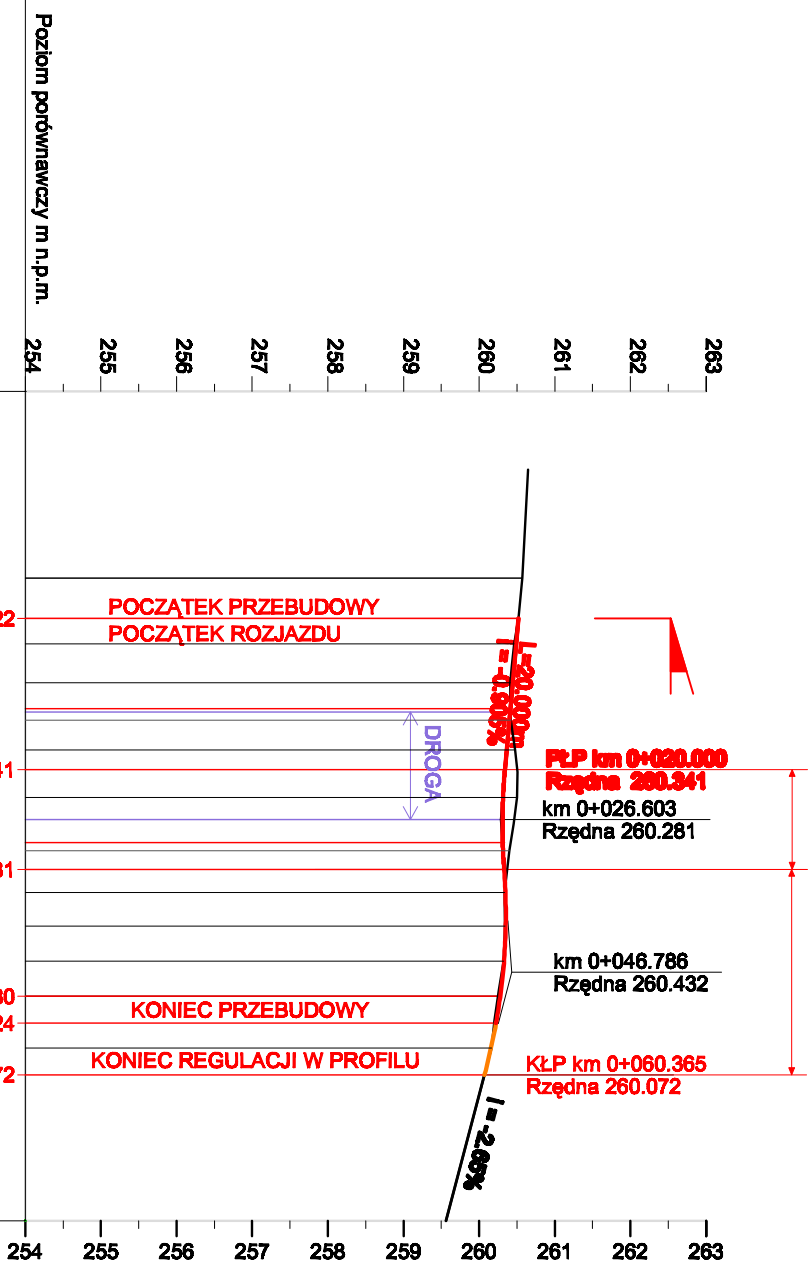
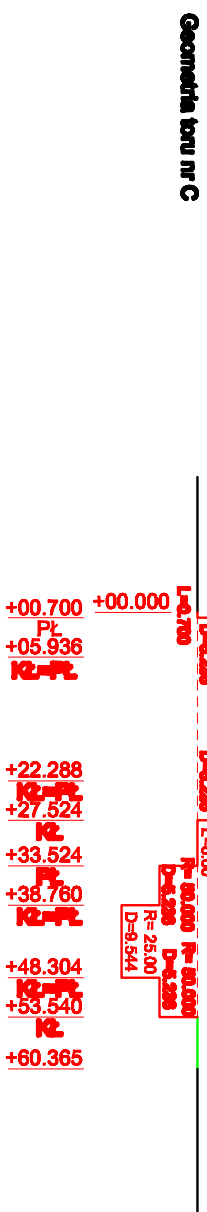


# PROFIL PODŁUŻNY - TOR C



Poziom porównawczy m.n.p.m.	254
Projektowane rzędne główki szyny	<div> <div>260.522</div> <div>260.341</div> <div>260.331</div> <div>260.280</div> <div>260.224</div> <div>260.072</div> </div>
Projektowane pochylenia	<div> <div>-1.21%</div> <div>-0.905%</div> <div>R=800m</div> <div>R=800m</div> <div>-2.65%</div> </div>
Istniejące rzędne główki szyny	<div> <div>260.570</div> <div>260.465</div> <div>260.415</div> <div>260.420</div> <div>260.475</div> <div>260.500</div> <div>260.400</div> <div>260.335</div> <div>260.345</div> <div>260.325</div> <div>260.165</div> <div>259.560</div> </div>
Projektowany hektometraż	<div> <div>-5.315</div> <div>3.372</div> <div>8.491</div> <div>13.478</div> <div>17.400</div> <div>20.000</div> <div>23.697</div> <div>30.748</div> <div>33.207</div> <div>36.260</div> <div>40.713</div> <div>43.346</div> <div>53.540</div> <div>56.857</div> <div>60.365</div> <div>79.697</div> </div>



### Legenda:

- Istniejąca oś toru
- Projektowana oś toru
- Regulacja toru w planie
- Regulacja toru w profilu

		 <p> <b>BIUP</b>          BIURO          INŻYNIERYNGOWYCH          PROJEKTOWYCH       </p> <p>         30-046 Katowice, ul. Czaplińskiego 3          e-mail: biuro@biup.pl       </p>	
<b>Tytuł:</b>		<b>Investor:</b>	
<b>Stanowisko opracownika:</b>		<b>Projekt:</b>	
<b>Stanowisko:</b>		<b>Zadanie 3:</b>	
<b>Torunia</b>		<b>Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Agencji Górnickiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,</b>	
<b>Data:</b>		<b>Modernizację przebiegu przez: ul. Zabrzezańską, w rejonie HKS Stal Boks w Bytomiu</b>	
<b>08.2010</b>		<b>Tramwaje Śląskie S.A.</b> ul. Inwalidzka 5, 41-403 Chorzów	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		<b>31-224 Katowice, ul. K. Henzla-Przysa 16</b> e-mail: biuro@agkattoria.pl	
<b>Stwierdzenie:</b>			
<b>Projektant:</b>		<b>ARG</b>	
<b>Opracował:</b>		<b>1:100/1000</b>	
<b>mgr inż. Tomasz Gruszcza</b>		<b>MAPI/18/PCOL/08</b> opł. 1000 zł	
<b>Sprawdzający:</b>		<b>OK 3-4/40-50/200</b> opł. 100 zł, wpr. 1000 zł	
<b>mgr inż. Andrzej Fajl</b>		<b>T.5.3</b>	