



Koniec przebudowy toru B - KB
hm B 4+65,811

Odwodnienie liniowe toru B
hm B 4+52,255

Koniec przebudowy toru A - PA
hm A 4+65,400

Odwodnienie liniowe toru A
hm A 4+52,967

Początek przebudowy toru B - PB
hm B 0+00,000

Początek odcinka nawiązania toru B
hm B 0+17,398

Początek przebudowy toru A - PA
hm A 0+00,000

Początek odcinka nawiązania toru A
hm A 0+17,477

LEGENDA:

- Tor na płycie prefabrykowanej VL
- Prefabrykowane płyty międzytorowa VK

Nr	Typ modyfikacji	Data	Linia i nazwisko
Inwestor / Zamawiający Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów			
Projektant Bacot Wilcon Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 17, 41-500 Chorzów ul. Wolności 2, 41-500 Chorzów			
Zadanie / Obiekt Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Stadium	Tenat opracowanie		
Projekt budowlany	Modernizacja ulicy Bytomskiej od ulicy Chrobrego do ulicy Drzymały		
Branda	Tytuł naukowy		
Torowa	Sytuacja		
Stanowisko	Linia i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Faj	OK 3-440-38200	
Opracował	mgr inż. Łukasz Chruściel		
Sprawdzał	mgr inż. Paweł Białasik	MA/07/03/POL/09	
Nr projektu	Skala	Data	Nr rys.
PL1749	1 : 500	03.2010r.	T.2