



Nr	Typ modyfikacji	Data	Linia i nazwisko
Inwestor / Zamawiający			
Tramwaje Śląskie S.A.			
ul. Katowicka 5			
41-406 Chorzów			
Projektant			
Geot Witek Sp. z o.o.			
ul. Włocławska 11			
02-916 Warszawa			
Załącznik			
Branża / Obiekt			
Modernizacja infrastruktury tramwajowej i kolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Temat opracowania			
Stadium	Projekt wykonawczy	Modernizacja ulicy Bytomskiej od ulicy Chrobrego do ulicy Drzymały	
Branża	Torowa	Sytuacja	
Stanowisko		Inię i nazwisko	Podpis
Projektant		mgr inż. Andrzej Faj	OK 3-4640-30200
Opracował		mgr inż. Łukasz Chruściński	
Sprawdzał		mgr inż. Paweł Błażewski	MA/19/183POC/19
Nr projektu	PL1749	Nr rys.	T.2
1 : 500		Data	03.2010r.

LEGENDA:

Tor na płycie przebiegającej VL

Przebiegająca płyta międzytorowa VK

Przekrój poprzeczny - P17
hm B 4+90,455

Koniec przebudowy toru B - KB
hm B 4+65,811

Przekrój poprzeczny - P16
hm B 4+57,075

Odwodnienie liniowe toru B
hm B 4+52,255

Przekrój poprzeczny - P15
hm B 4+45,775

Przekrój poprzeczny - P14
hm B 4+22,787

Przekrój poprzeczny - P13
hm B 3+91,587

Przekrój poprzeczny - P12
hm B 3+48,098

Przekrój poprzeczny - P11
hm B 3+14,904

Przekrój poprzeczny - P10
hm B 2+83,011

Przekrój poprzeczny - P9
hm B 2+55,887

Przekrój poprzeczny - P8
hm B 2+30,550

Przekrój poprzeczny - P7
hm B 2+10,035

Przekrój poprzeczny - P6
hm B 1+70,717

Przekrój poprzeczny - P6
hm B 1+26,833

Przekrój poprzeczny - P4
hm B 0+60,841

Przekrój poprzeczny - P3
hm B 0+53,940

Przekrój poprzeczny - P2
hm B 0+18,548

Początek przebudowy toru B - PB
hm B 0+00,000

Przekrój poprzeczny - P1
hm B 0+17,474

Początek odcinka nawiązania toru B
hm B 0+17,398

Koniec przebudowy toru A - PA
hm A 4+65,400

Przekrój poprzeczny - P16
hm A 4+57,772

Odwodnienie liniowe toru A
hm A 4+52,967

Przekrój poprzeczny - P15
hm A 4+46,505

Przekrój poprzeczny - P14
hm A 4+23,588

Przekrój poprzeczny - P13
hm A 3+92,460

Międzytorowe i międzytorowe połączenie elektryczne
hm A 3+88,298
hm B 3+87,421

Przekrój poprzeczny - P12
hm A 3+48,971

Przekrój poprzeczny - P11
hm A 3+12,777

Międzytorowe i międzytorowe połączenie elektryczne
hm A 2+91,593
hm B 2+90,721

Przekrój poprzeczny - P10
hm A 2+83,876

Przekrój poprzeczny - P9
hm A 2+56,514

Przekrój poprzeczny - P8
hm A 2+31,111

Przekrój poprzeczny - P7
hm A 2+10,476

Międzytorowe i międzytorowe połączenie elektryczne
hm A 2+00,161
hm B 1+99,863

Przekrój poprzeczny - P6
hm A 1+71,013

Przekrój poprzeczny - P6
hm A 1+26,926

Międzytorowe i międzytorowe połączenie elektryczne
hm A 1+08,810
hm B 1+08,513

Przekrój poprzeczny - P4
hm A 0+90,056

Przekrój poprzeczny - P3
hm A 0+53,833

Międzytorowe i międzytorowe połączenie elektryczne
hm A 0+42,350
hm B 0+42,350

Przekrój poprzeczny - P2
hm A 0+18,548

Początek przebudowy toru A - PA
hm A 0+00,000

Przekrój poprzeczny - P1
hm A 0+17,477

Początek odcinka nawiązania toru A
hm A 0+17,477