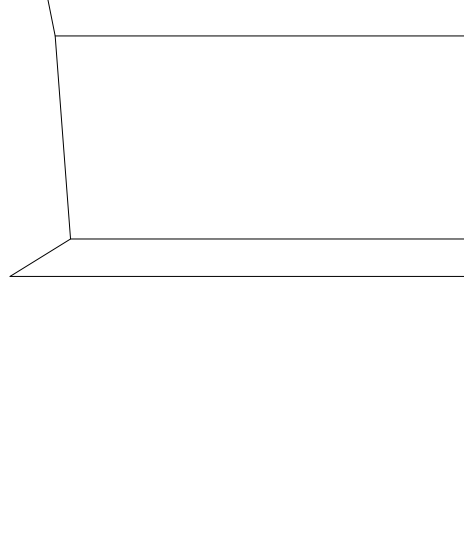


PRZESZKÓJ POPRZECZNY P-1

Tor A hm 0-17,477 m  
Tor B hm 0-17,474 m

Współrzędne osi toru  
Tor A X=227403,815 Y=470467,135  
Tor B X=227403,383 Y=470468,677

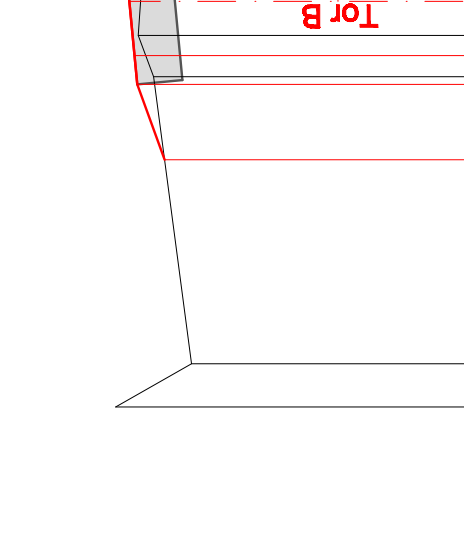


p.p. 252,000			
Rzeczne przelazowane [m]			
Rzeczne torow [m]			
Odlegosci przelazowane [m]			
Odlegosci w terenie [m]			

PRZESZKÓJ POPRZECZNY P-2

Tor A hm 0+18,546 m  
Tor B hm 0+18,546 m

Współrzędne osi toru  
Tor A X=227434,185 Y=470464,645  
Tor B X=227434,789 Y=470467,270

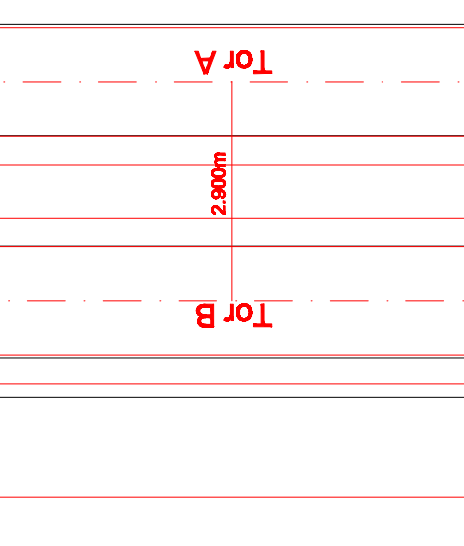


p.p. 252,500			
Rzeczne przelazowane [m]			
Rzeczne torow [m]			
Odlegosci przelazowane [m]			
Odlegosci w terenie [m]			

PRZESZKÓJ POPRZECZNY P-3

Tor A hm 0+53,883 m  
Tor B hm 0+53,840 m

Współrzędne osi toru  
Tor A X=227463,305 Y=470505,275  
Tor B X=227463,681 Y=470507,775

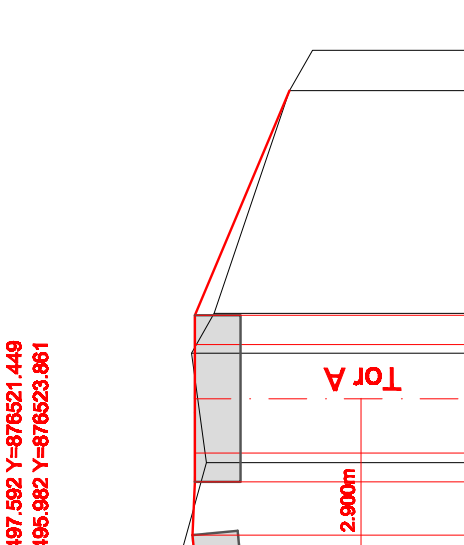


p.p. 253,000			
Rzeczne przelazowane [m]			
Rzeczne torow [m]			
Odlegosci przelazowane [m]			
Odlegosci w terenie [m]			

PRZESZKÓJ POPRZECZNY P-4

Tor A hm 0+89,841 m  
Tor B hm 0+89,841 m

Współrzędne osi toru  
Tor A X=227497,650 Y=470557,449  
Tor B X=227498,882 Y=470559,881

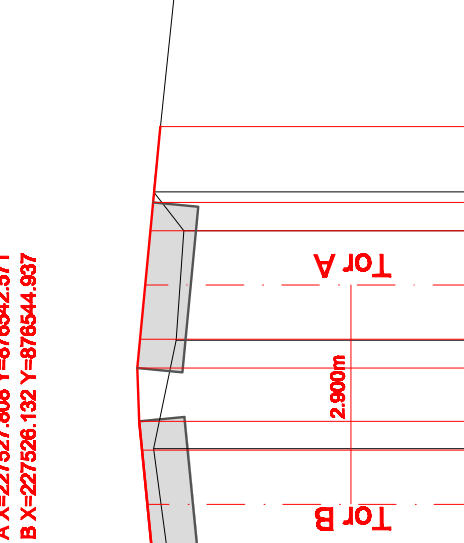


p.p. 253,000			
Rzeczne przelazowane [m]			
Rzeczne torow [m]			
Odlegosci przelazowane [m]			
Odlegosci w terenie [m]			

PRZESZKÓJ POPRZECZNY P-5

Tor A hm +26,926 m  
Tor B hm +26,926 m

Współrzędne osi toru  
Tor A X=227527,808 Y=470542,571  
Tor B X=227528,132 Y=470544,857

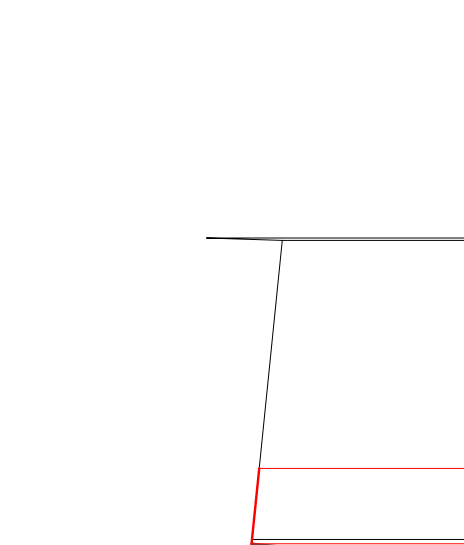


p.p. 253,000			
Rzeczne przelazowane [m]			
Rzeczne torow [m]			
Odlegosci przelazowane [m]			
Odlegosci w terenie [m]			

PRZESZKÓJ POPRZECZNY P-6

Tor A hm 1+71,013 m  
Tor B hm 1+71,017 m

Współrzędne osi toru  
Tor A X=227583,398 Y=470566,033  
Tor B X=227583,825 Y=470568,649

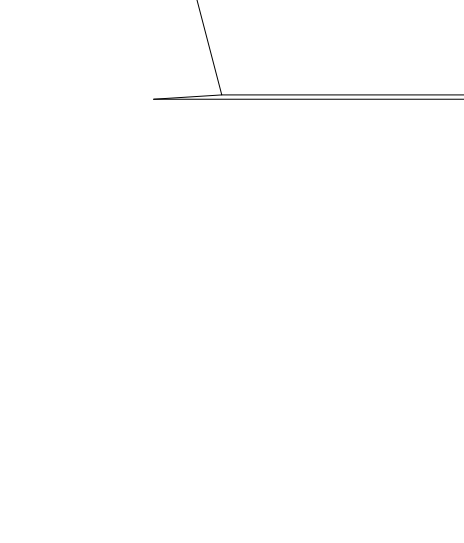


p.p. 253,500			
Rzeczne przelazowane [m]			
Rzeczne torow [m]			
Odlegosci przelazowane [m]			
Odlegosci w terenie [m]			

PRZESZKÓJ POPRZECZNY P-7

Tor A hm 2+10,476 m  
Tor B hm 2+10,035 m

Współrzędne osi toru  
Tor A X=227658,517 Y=470597,349  
Tor B X=227658,825 Y=470598,649



p.p. 252,000			
Rzeczne przelazowane [m]			
Rzeczne torow [m]			
Odlegosci przelazowane [m]			
Odlegosci w terenie [m]			

PRZESZKÓJ POPRZECZNY P-8

Tor A hm 2+31,111 m  
Tor B hm 2+30,550 m

Współrzędne osi toru  
Tor A X=227811,573 Y=470604,451  
Tor B X=227808,688 Y=470606,656

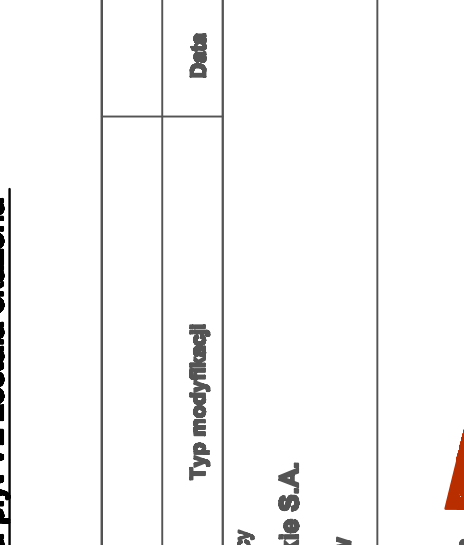


p.p. 252,000			
Rzeczne przelazowane [m]			
Rzeczne torow [m]			
Odlegosci przelazowane [m]			
Odlegosci w terenie [m]			

PRZESZKÓJ POPRZECZNY P-9

Tor A hm 2+56,574 m  
Tor B hm 2+55,867 m

Współrzędne osi toru  
Tor A X=227830,591 Y=470652,149  
Tor B X=227828,507 Y=470653,586



p.p. 251,000			
Rzeczne przelazowane [m]			
Rzeczne torow [m]			
Odlegosci przelazowane [m]			
Odlegosci w terenie [m]			

Planowa sieć p.kt.VI została składowa

Nr	Typ modyfikacji	Data	Inne i uwagi
Inwestor / Zamawiający Towarzystwo Skąpiec S.A. ul. Rybnicka 17 41-408 Chorzów			
Projektant Skanska Infra Sp. z o.o. ul. Rybnicka 17 41-408 Chorzów			
Zakres / Zakres			
Modernizacja infrastruktury tramwajowej i kolejowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Stadium			
Projekt wykonawczy			
Termin opracowania			
Modernizacja ulicy Bytomskiej od ulicy Chrobrego do ulicy Drzymaly			
Termin wykonania			
Termin			
Przebieg geodezyjny cz. 1			
Stanowisko			
Przebieg			
Opracowanie			
Sprawdzający			
Nr projektu			
Data			
Skala			
1 : 10/100			
PL1749			
T.A.1			