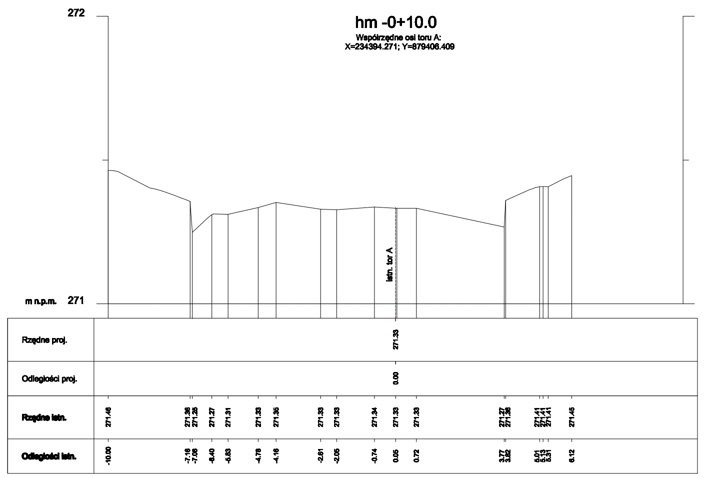
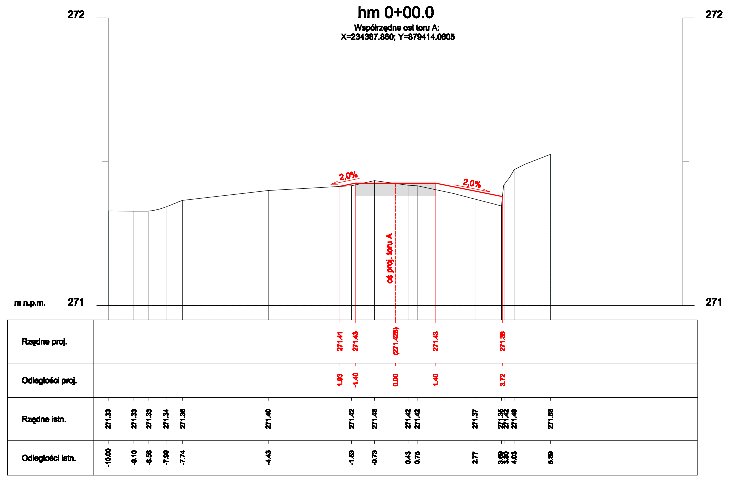
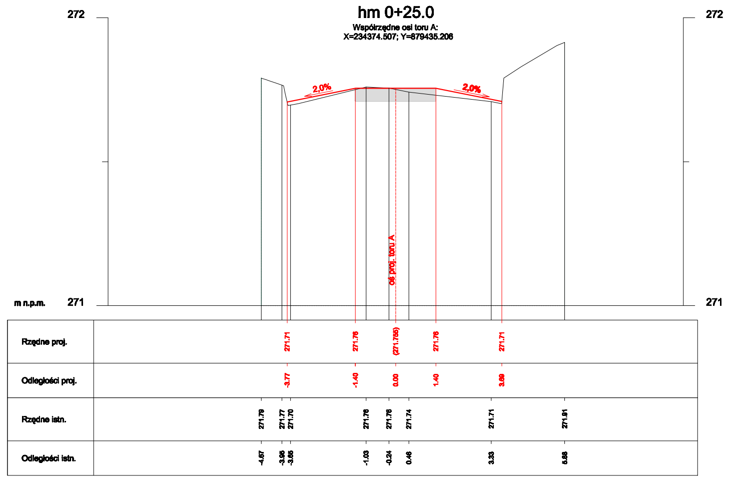
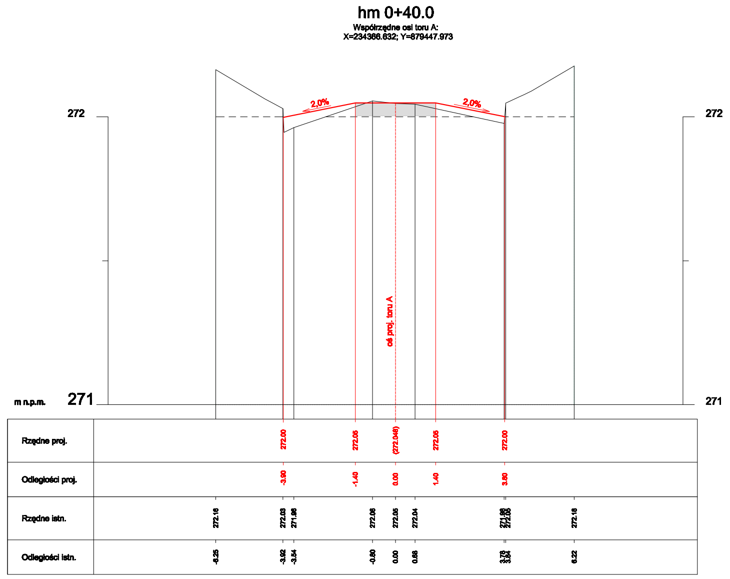

hm -0+10.0
Współrzędne osi toru A:
X=234394.271; Y=879406.409
272
272
istn. tor A
m n.p.m.
271
271
Rzędne proj.
271.33
Odległości proj.
0.00
Rzędne istn.
271.46 271.36 271.25 271.27 271.31 271.33 271.35 271.33 271.33 271.34 271.33 271.33 271.27 271.36 271.41 271.41 271.41 271.45
Odległości istn.
-10.00 -7.16 -7.06 -6.40 -5.83 -4.78 -4.16 -2.61 -2.05 -0.74 0.05 0.72 3.77 3.82 5.01 5.13 5.31 6.12

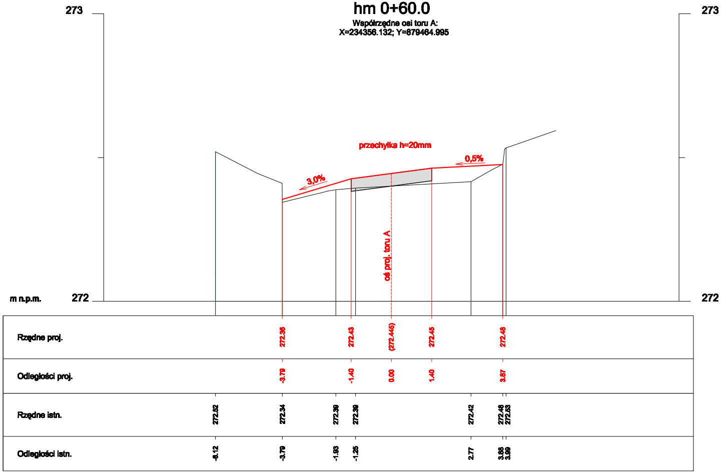

hm 0+00.0
Współrzędne osi toru A:
X=234387.860; Y=879414.0805
272
272
2,0%
2,0%
oś proj. toru A
m n.p.m.
271
271
Rzędne proj.
271.41 271.43 (271.425) 271.43 271.36
Odległości proj.
1.93 -1.40 0.00 1.40 3.72
Rzędne istn.
271.33 271.33 271.33 271.34 271.36 271.40 271.42 271.43 271.42 271.42 271.37 271.35 271.22 271.46 271.53
Odległości istn.
-10.00 -9.10 -8.58 -7.99 -7.74 -4.43 -1.53 -0.73 0.43 0.75 2.77 3.69 3.80 4.03 5.39


hm 0+25.0
Współrzędne osi toru A:
X=234374.507; Y=879435.206
272
272
2,0%
2,0%
oś proj. toru A
m n.p.m.
271
271
Rzędne proj.
271.71 271.76 (271.765) 271.76 271.71
Odległości proj.
-3.77 -1.40 0.00 1.40 3.69
Rzędne istn.
271.79 271.77 271.70 271.76 271.76 271.74 271.71 271.91
Odległości istn.
-4.67 -3.95 -3.65 -1.03 -0.24 0.46 3.33 5.88


hm 0+40.0
Współrzędne osi toru A:
X=234366.632; Y=879447.973
272
272
2,0%
2,0%
oś proj. toru A
m n.p.m.
271
271
Rzędne proj.
272.00 272.05 (272.046) 272.05 272.00
Odległości proj.
-3.90 -1.40 0.00 1.40 3.90
Rzędne istn.
272.16 272.03 271.96 272.06 272.05 272.04 271.99 272.05 272.18
Odległości istn.
-6.25 -3.92 -3.54 -0.80 0.00 0.68 3.78 3.84 6.22

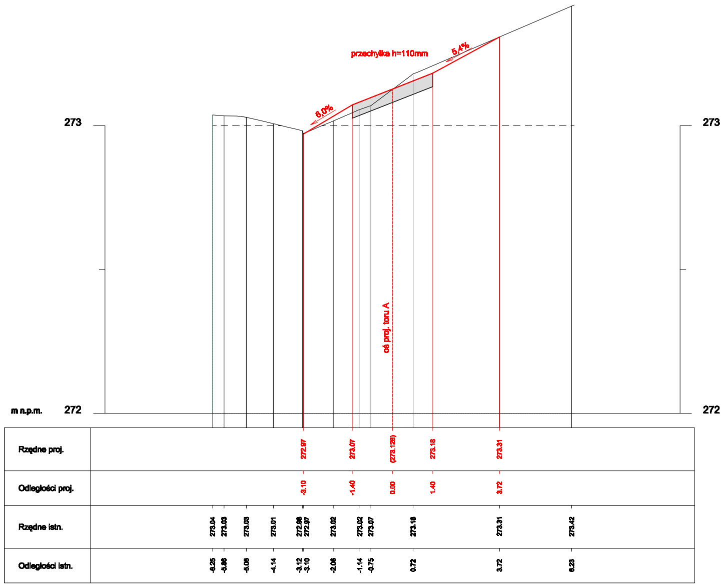
hm 0+60.0

Współrzędne osi toru A:
X=234356.132; Y=879464.995


273
273
m n.p.m.
272
272
przechyłka h=20mm
3,0%
0,5%
oś proj. toru A
Rzędne proj.
272.36
272.43
(272.445)
272.45
272.48
Odległości proj.
-3.79
-1.40
0.00
1.40
3.87
Rzędne istn.
272.52
272.34
272.39
272.39
272.42
272.48
272.53
Odległości istn.
-6.12
-3.79
-1.93
-1.26
2.77
3.86
3.99

hm 0+86.8

Współrzędne osi toru A:
X=234341.408; Y=879487.343


273
273
m n.p.m.
272
272
przechyłka h=110mm
6,0%
5,4%
oś proj. toru A
Rzędne proj.
272.97
273.07
(273.128)
273.18
273.31
Odległości proj.
-3.10
-1.40
0.00
1.40
3.72
Rzędne istn.
273.04
273.03
273.03
273.01
272.98
272.97
273.02
273.02
273.07
273.18
273.31
273.42
Odległości istn.
-6.25
-5.86
-5.06
-4.14
-3.12
-3.10
-2.06
-1.14
-0.75
0.72
3.72
6.23

grupa ZUE
BIUP
Biuro Inżynieryjnych Usług Projektowych
30-048 Kraków, ul. Czapińskiego 3
e-mail: biuro@biup.pl

ARG
31-234 Kraków, ul. K. Herwina-Piątka 16
e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Inwestor:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów		
Projekt:	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,		
Zadanie 2:	Modernizacja ul. Katowickiej od ul. Jagiellońskiej do Pl.Kościuszki w Bytomiu.		
Tytuł:	Przekroje poprzeczne		*Rys. nr:* T.7
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża: Torowa	*Data:* 08.2010	*Skala:* 1:10/100	
Projektant:	*mgr inż. Paweł Błażusiak*	*MAP/0183/POOL/09* *spec. kolejowa*	
Opracował:	*mgr inż. Tomasz Gruszka*		
Sprawdzający:	*mgr inż. Andrzej Feil*	*OIK 3-4840-39/2000* *spec. linie, węzły i stacje kolejowe*	