



Chorzów, dnia 09.10.2012r.

Sygn. DF/FZ/ 3051 /12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/ZUR/590/2012.

W związku z pytaniem Wykonawcy do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa aparatury i akcesoriów elektrycznych wagonu 105N” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wyjaśniamy:

ODPOWIEDŹ:

PYTANIE 1:

Prosimy o doprecyzowanie w Załączniku nr 1 do SIWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) Część 6 (dostawa fabrycznie nowych nagrzewnic tramwajowych ogrzewania wnętrza wagonu) jakie są wymagania Zamawiającego w zakresie sposobu podłączenia nagrzewnicy do obwodów tramwaju? Czy nagrzewnica ma być wyposażona w listwę przyłączeniową czy w łatwo rozłączne złącze wielostykowe?

ODPOWIEDŹ:

Oferowane nagrzewnice ogrzewania wnętrza wagonu muszą być wyposażone w listwy przyłączeniowe ze złączami sprężystymi zapewniającymi pewne połączenie elektryczne.

PYTANIE 2:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) Część 6 punkt 2 zawarł następujący warunek techniczny „schłodzenie grzałek po wyłączeniu zasilania nagrzewnicy w postaci zabudowanego w nagrzewnicy urządzenia podtrzymującego przedmuch”. W związku z tym prosimy o doprecyzowanie:

- a) Czy schłodzenie grzałek ma nastąpić po wyłączeniu zasilania tylko obwodu grzewczego (przy zachowaniu zasilania wentylatorów), czy po całkowitym wyłączeniu zasilania nagrzewnicy (obwodu grzewczego i zasilania wentylatorów)?
- b) Jakiego rodzaju urządzenie podtrzymujące przedmuch ma być zabudowane w nagrzewnicy? Czy Zamawiający oczekuje zabudowania w nagrzewnicy np. dodatkowego źródła energii podtrzymującego pracę wentylatorów po wyłączeniu ich zasilania?

ODPOWIEDŹ:

Ad a).

Rozwiązanie stosowane w nagrzewnicach musi zapewniać schłodzenie grzałek po całkowitym wyłączeniu funkcji ogrzewania, zarówno obwodu grzewczego jak i zasilania wentylatorów.



Ad b).

Nagrzewnica musi posiadać wewnętrzne urządzenie elektroniczne podtrzymujące przedmuch w celu schłodzenia grzałek. W tym celu Zamawiający przewiduje stałe zasilanie nagrzewnic napięciem znamionowym 24 VDC.