

Chorzów, dnia 19.10.2012r.

DW/FZ/3161/2012

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/ZUR/578/2012.

W związku z pytaniami Wykonawcy do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zakup urządzeń informacji pasażerskiej wraz z monitoringiem do wagonów tramwajowych typu 105N” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wyjaśniamy:

**PYTANIE 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie monitora systemu video monitoringu o przekątnej większej niż 8’ , np. 15 lub 17’ ? Zastosowania monitora o większej przekątnej spowoduje, że obraz wyświetlany z wszystkich kamer na raz będzie bardziej czytelny i dobrze widoczny niż na monitorze 8’.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający planuje umieszczenie monitora LCD systemu monitoringu w panelu pulpitu motorniczego. Z uwagi na ograniczenia gabarytów samego pulpitu maksymalne wymiary monitora powinny zawierać się w następujących granicach:

- wysokość 180 mm,
- szerokość 230 mm,
- głębokość 65 mm.

**PYTANIE 2:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie monitora z klawiaturą do sterowania wyborem kamer z których ma być wyświetlany obraz na monitorze w miejsce monitora z ekranem dotykowym? Takie rozwiązanie jest bardziej niezawodne i bezawaryjne w użytkowaniu niż zastosowanie ekranu dotykowego. Obsługa za pomocą klawiatury będzie też łatwiejsza np. w przypadku gdy ze względu na silne nasłonecznienie obraz na monitorze dotykowym będzie bardzo nieczytelny.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w punkcie 1 część B Opisu Przedmiotu Zamówienia mówiący o tym, że ekran (LCD) monitora systemu monitoringu powinien być dotykowy i posiadać przekątną nie mniejszą niż 8”.



**PYTANIE 3:**

Czy Zamawiający dopuszcza wyświetlanie obrazu z kamer na monitorze z podziałem na 4 lub 6 maksymalnie? Dzięki temu rozwiązaniu obraz z kamer będzie bardziej czytelny dla motorniczego. Pozwoli mu zareagować szybciej niż w przypadku gdyby miał jednoczesny podgląd z wszystkich kamer na raz.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w punkcie 1 część B Opisu Przedmiotu Zamówienia dotyczące podglądu obrazów wyświetlanych na monitorze zamontowanym w kabinie motorniczego.

**PYTANIE 4:**

Czy Zamawiający podtrzymuje oczekiwanie dotyczące zastosowania kamer IP czy dopuszcza też zastosowanie kamer analogowych i np. cyfrowego rejestratora?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg dotyczący konieczności zastosowania kolorowych, cyfrowych kamer IP.

**PYTANIE 5:**

Zamawiający oczekuje równoległego zapisu danych na dwóch dyskach jednocześnie. Czy Zamawiający może odstąpić od tego wymagania? Według nas zapis równoległy nie zwiększa bezpieczeństwa zapisu a tylko podwyższa koszty wdrożenia. Proponowali byśmy usunąć zapis o równoległej rejestracji obrazu na dwóch dyskach.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w punkcie 1 część B Opisu Przedmiotu Zamówienia dotyczący konieczności rejestracji obrazu na dwóch dyskach jednocześnie.

**PYTANIE 6:**

Proponujemy usunąć zapis mówiący o rejestracji obrazu z kamer bocznych tylko wtedy gdy jest on wyświetlany na monitorze, ze względu na to, że dostępne na rynku dyski mają tak dużą pojemność, że bez problemu są w stanie rejestrować obraz z jednej bądź dwóch kamer dodatkowo a rejestrowany obraz może się przydać do celów dowodowych.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w punkcie 1 część B Opisu Przedmiotu Zamówienia dotyczący zapisu w rejestratorze obrazu z kamer zewnętrznych tylko w czasie wyświetlania go na monitorze. Zdaniem Zamawiającego trwająca cały czas rejestracja obrazu powoduje dodatkowe, niepotrzebne obciążenie pojemności dysków zwiększoną ilością danych.