

Chorzów, dnia 15.10.2012r.

Sygn. DW/FZ/ 3107/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/ZUR/590/2012.

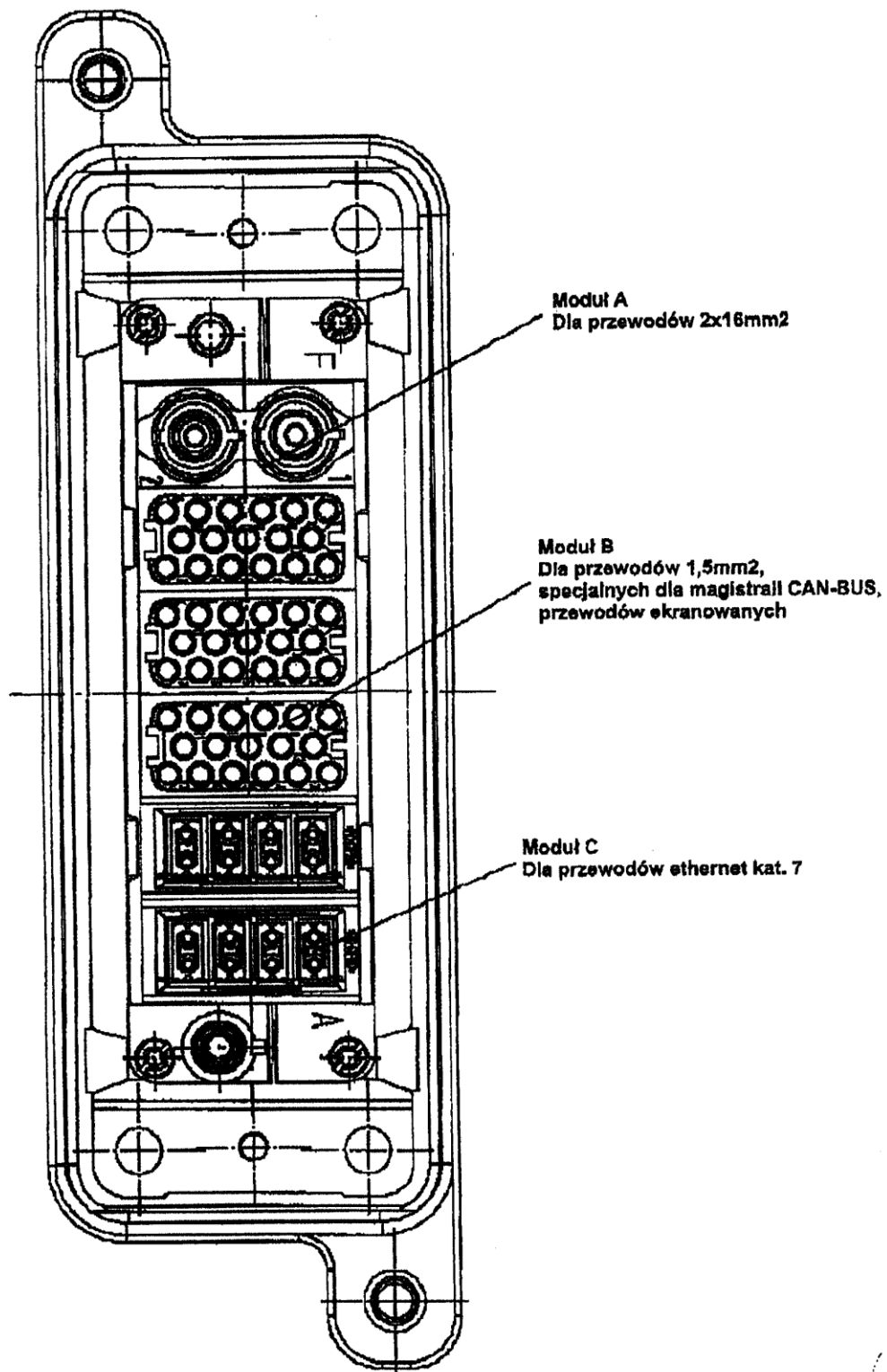
W związku z pytaniem Wykonawcy do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa aparatury i akcesoriów elektrycznych wagonu 105N” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wyjaśniamy:

PYTANIE 1

W związku z przetargiem nieograniczonym pn.: „Dostawa aparatury i akcesoriów elektrycznych wagonu 105N”, nr sprawy UE/ZUR/590/2012, ogłoszonym przez Tramwaje Śląskie S.A. prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie dotyczące treści SIWZ zapisanej w załączniku nr 1 do SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA Część 4. Przewody międzywagonowe (wiązki i gniazda):

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych niż podane w specyfikacji gniazd i wtyków złączy międzywagonowych np. takich jak przedstawione na załączonym rysunku (Złącze międzywagonowe – gniazdo), a które zapewniają:
 - a. łatwą zabudowę na wykonanej z tworzywa nowej konstrukcji ściany przedniej zmodernizowanego wagonu 105N,
 - b. zastosowanie obudów o podwyższonej szczelności i trwałości dzięki zastąpieniu zamka ryglującego połączeniem śrubowym,
 - c. zastosowanie modułów do skrętek ethernet kat. 7,
 - d. mniejszej ilości połączeń, wystarczającej do realizacji sterowania wielokrotnego wagonów typu 105N (ze szczególnym uwzględnieniem prowadzonej przez Tramwaje Śląskie S.A. ich modernizacji), jednocześnie pozwalających na obniżenie masy przewodu międzywagonowego i ilości elementów potrzebnych do montażu złączy?

Złącze międzywagonowe - gniazdo





ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania w modernizowanych wagonach tramwajowych typu 105N innego typu gniazd i wtyków wraz z wiązką międzywagonową niż opisane w części 4 Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ pn.: „Dostawa aparatury i akcesoriów elektrycznych wagonu 105N”.

Ten typ złącz międzywagonowych jest dotychczas stosowany w zmodernizowanych i wyremontowanych wagonach tramwajowych eksploatowanych przez Zamawiającego i cechuje się dużą trwałością oraz niezawodnością.

Zastosowanie wypinanych wtyczek wyposażonych w zamek ryglujący (klamrę) zamiast zaproponowanego połączenia śrubowego zdecydowanie skraca czas rozłączenia wiązki oraz nie wymaga użycia dodatkowych narzędzi, co ma duże znaczenie w przypadku konieczności rozłączenia zespołu tramwajowego w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (deszcz, skrajnie niskie temperatury itp.)

Zamawiający w przyjętym rozwiązaniu gniazda i wtyku wiązki międzywagonowej przewidział odpowiednio duży zapas dodatkowych pinów w modułach łączeniowych, zapewniający wprowadzenie zmian w instalacji elektrycznej wagonu na etapie modernizacji i w przyszłości.