

Chorzów, dnia 21.09.2012r.

Sygn. DF/FZ/2876/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/ZUR/588/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla postępowania pn.: „**Naprawa, konserwacja podzespołów oraz modernizacja pudeł wagonów 105N**” – dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” wyjaśniamy:

Dotyczy: Rozdziału III punkt 2 SIWZ „usługa w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów – mechaniczne usuwanie zanieczyszczeń z części tramwajowych oraz z konstrukcji wagonów (śrutowanie).

Pytanie 1

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie rzeczowej usługi poza terenem Zamawiającego? Jeżeli tak to zgodnie z technologią śrutowania, po wykonaniu operacji śrutowania części, które zostały poddane operacji powinny być poddane w przeciągu 12 godzin zabezpieczeniu środkiem chroniącym przed korozją. Prosimy o określenie metody jaką Wykonawca powinien zastosować aby wykonać usługę zawartą w SIWZ.

Odpowiedź

Zamawiający poza zapisami ujętymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) nie precyzuje metody śrutowania elementów przeznaczonych do śrutowania, wymaga jednak spełnienia wszystkich warunków zawartych w OPZ. Usługa mechanicznego usuwania zanieczyszczeń z części tramwajowych (śrutowanie) powinna zostać wykonana poza siedzibą Zamawiającego. Terminy odbioru elementów do śrutowania oraz terminy dostaw po wykonaniu usługi ujęte zostały w SIWZ.