

**TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
41-506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA 5**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(zwana dalej SIWZ lub specyfikacją)**

**dla
przetargu nieograniczonego**

pn.:
**„Dostawa elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do
wagonów tramwajowych typu 105 N”**

dotyczy modernizacji wagonów 105N w ramach realizacji Projektu „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Nr sprawy UE/ZUR/579/2012

ROZDZIAŁ 1 NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5
Telefon (32) 246-60-61 (64/65), faks (32) 2510-096
www.tram-silesia.pl
e-mail: przetargi@tram-silesia.pl
Godziny urzędowania: 7⁰⁰-15⁰⁰

ROZDZIAŁ 2 TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego na dostawę prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej większej od kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp” – dla zamówień sektorowych.

ROZDZIAŁ 3 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest „**dostawa elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do wagonów tramwajowych typu 105 N**” w ramach realizacji Projektu: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIŚ.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SIWZ.
3. Opis przedmiotu zamówienia zgodny z nomenklaturą Wspólnego Słownika Zamówień CPV: 44618350-3, 44100000-1.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Zamawiający nie podzielił zamówienia na części i nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Uwaga!

Zamawiający informuje, iż zamówienie będzie dofinansowane z Europejskiego Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. W związku z tym, zgodnie z art. 93 ust. 1a ustawy Pzp przewiduje się możliwość unieważnienia postępowania w przypadku, gdy środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

ROZDZIAŁ 4 TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania zamówienia do 10.09.2014r. – zgodnie z Harmonogramem dostaw stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.



ROZDZIAŁ 5 WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

1. W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy, niepodlegający wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz spełniający warunki, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, a w szczególności:
 - 1.1. **posiadania wiedzy i doświadczenia tj.:**

Wykonali w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie dostawę lub zabudowę łącznie minimum w 10 wagonach kompletów **podstawowych elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do wagonów tramwajowych typu 105 N** lub innych na bazie wagonu typu 105 N, które uzyskały dopuszczenie do eksploatacji. Podstawowe elementy to: ściany czołowe, pulpit z wyposażeniem, szafy, zderzaki oraz elementy pochłaniające energię.
2. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu stwierdzeniem: „spełnia/nie spełnia” na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach, o których mowa w Rozdziale 6.
3. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, żaden z Wykonawców nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, natomiast warunki określone w pkt 1.1 Rozdziału 5 SIWZ mogą spełniać łącznie.

ROZDZIAŁ 6 WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MUSI DOSTARCZYĆ WYKONAWCA W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, Wykonawca winien załączyć do oferty niżej wymagane dokumenty:
 - 1.1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia – załącznik nr 2 .
 - 1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.
 - 1.3. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - 1.4. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub

potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

- 1.5. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym lub organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

- 1.6. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

2. W celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, których opis sposobu oceny został dokonany w Rozdziale 5 pkt 1, Wykonawca winien załączyć do oferty niżej wymagane dokumenty:

- 2.1. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu – załącznik nr 3.

- 2.2. Wykaz dostaw lub zabudów, w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia określonego w Rozdziale 5 pkt. 1.1, wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że dostawy zostały wykonane należycie – załącznik nr 4.

3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami tych podmiotów niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając:

- 3.1. pisemne zobowiązanie tych podmiotów do zrealizowania części zamówienia, zawierające zakres czynności, które te podmioty zobowiązują się wykonać – w przypadku, gdy Wykonawca wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu polega na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów;

4. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:

- 1) w pkt 1.2-1.4 i 1.6 - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- a. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b. nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - c. nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;
- 2) w pkt 1.5 – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo miejsca zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp.
5. Dokumenty, o których mowa w pkt 4.1) lit. a i c oraz pkt 4.2), powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
Dokument, o którym mowa w pkt 4.1) lit. b, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 6. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 4, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
Przepis pkt 5 stosuje się odpowiednio.
 7. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
 8. Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.
 9. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, każdy z Wykonawców winien załączyć do oferty dokumenty wymienione w pkt 1 albo odpowiadające im określone w pkt 4 i 6. Pozostałe dokumenty będą traktowane jako wspólne, przy czym oświadczenie, o którym mowa w pkt 2.1 powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców.
 10. Wymagane dokumenty należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

ROZDZIAŁ 7

INFORMACJA DOTYCZĄCA PODWYKONAWCÓW

Zamawiający dopuszcza podwykonawców i żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom (art. 36 ust. 4 ustawy Pzp).

ROZDZIAŁ 8

INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW WRAZ Z WYKAZEM OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Wykonawcy przekazują:
 - pisemnie na adres Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów,
 - faksem na numer (32) 251-00-96.
3. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę pisemnie lub faksem faktu otrzymania każdej informacji przekazanej Wykonawcy w innej formie niż pisemna.
Zamawiający na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania informacji przekazanej faksem.
4. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
5. Uprawnionymi osobami do porozumiewania się z Wykonawcami są:
 - 1) Teresa Jarczyk – tel. (32) 246-60-61 (wew. 381).
 - 2) Joanna Urych – tel. (32) 256-36-61 (wew. 310).

ROZDZIAŁ 9

OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
3. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie SIWZ wpłynie po upływie terminu, o którym mowa w pkt 2, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.
4. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie SIWZ.
5. Zamawiający przekaże treść zapytań wraz z wyjaśnieniami wszystkim Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieści na stronie internetowej, na której udostępniona została SIWZ.
6. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ. Dokonaną zmianę SIWZ Zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ, a także umieści ją na stronie internetowej.
7. Jeżeli w prowadzonym postępowaniu zmiana treści SIWZ będzie prowadziła do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający przekaże Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowaniu.
8. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach,



Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano SIWZ oraz zamieści tą informację na stronie internetowej.

ROZDZIAŁ 10 WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 50.000,00 PLN (słownie: pięćdziesiąt tysięcy PLN).
2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert w jednej lub kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., nr 52, poz. 275 ze zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego:
BANK PEKAO S.A. **64 12404272 1111 0000 4834 3969**, określając tytuł wpłaty i numer sprawy.
4. **O uznaniu przez Zamawiającego, że wadium w pieniądzu wniesiono w wymaganym terminie, decyduje data wpływu środków na rachunek Zamawiającego.**
5. Wadium wnoszone w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
6. Wykonawca winien załączyć do oferty oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu do Zamawiającego wadium w formie niepieniężnej lub kopię dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w pieniądzu.
Wskazane jest, aby oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu wadium w formie niepieniężnej nie został na trwale zszyty z ofertą. Zaleca się włożyć go do odrębnej koperty i zamieścić w kopercie zawierającej ofertę.
7. Wadium w formie poręczeń lub gwarancji musi gwarantować Zamawiającemu bezwarunkową wypłatę na jego pierwsze pisemne żądanie kwoty wadium w przypadkach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp, bez jakichkolwiek dodatkowych zastrzeżeń i warunków. Poręczenia i gwarancje muszą być ważne co najmniej przez okres związania ofertą, a w przypadku przedłużenia terminu związania ofertą – także przez ten czas.
8. Zamawiający dokona zwrotu wadium zgodnie z warunkami określonymi w art. 46 ust. 1-2 ustawy Pzp.
9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wystąpi jedna z przesłanek, o których mowa w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ 11 TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

Termin związania ofertą zgodnie z art. 85 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp wynosi 60 dni.
Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.



ROZDZIAŁ 12

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.
2. Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ofertę stanowi wypełniony druk „Formularz oferty” wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami tj.:
 - 3.1. Oświadczenia i dokumenty wymagane postanowieniami Rozdziału 6 SIWZ.
 - 3.2. Oryginał dokumentu świadczącego o wniesieniu do Zamawiającego wadium w formie niepieniężnej lub kopię dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium w pieniądzu.
 - 3.3. Pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, z którego powinien wynikać zakres umocowania. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
 - 3.4. Stosowne pełnomocnictwo, w przypadku, gdy upoważnienie do podpisania oferty nie wynika bezpośrednio z dokumentów załączonych do oferty.
Pełnomocnictwa należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.
4. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z rejestrem lub innym dokumentem uprawniającym do prowadzenia działalności gospodarczej albo przez upewnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy.
5. Wszelkie poprawki dokonywane w ofercie powinny być zaparafowane przez osobę upoważnioną do podpisania ofert, w przeciwnym razie nie będą uwzględnione.
6. Wymagane jest, aby wszystkie zapisane strony były kolejno ponumerowane.
7. Jeżeli informacje ujawniane w trakcie postępowania stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (art. 11 ust. 4 - Dz.U.2003.153.1503 z późn. zm.), co do których Wykonawca zastrzegł, że nie mogą być udostępniane, należy je wówczas opatrzyć klauzulą: „NIE UDOSTĘPNIĄĆ. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA”.
Powyższe zastrzeżenie nie może dotyczyć informacji podawanych podczas otwarcia ofert.
8. Wymagane jest zamieszczenie oferty w zamkniętej kopercie zaadresowanej na Zamawiającego:

Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5
i oznaczonej

PRZETARG NIEOGRANICZONY, NR SPRAWY UE/ZUR/579/2012
NIE OTWIERAĆ PRZED: 18.10.2012r. GODZ. 10:00

Poza oznaczeniami podanymi powyżej koperta może zawierać tylko nazwę i adres Wykonawcy.

9. Wykonawca może zmienić lub wycofać ofertę jedynie przed upływem terminu składania ofert.



10. Zmiana oferty musi być złożona w miejscu i według zasad obowiązujących przy składaniu ofert. Odpowiednio opisaną kopertę zawierającą zmianę należy dodatkowo opatrzyć dopiskiem „ZMIANA”. W przypadku złożenia kilku zmian kopertę każdej zmiany należy dodatkowo opatrzyć napisem „ZMIANA NR...”.
11. Wycofanie złożonej oferty następuje poprzez złożenie pisemnego oświadczenia podpisanego przez osobę (osoby) uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy. W celu potwierdzenia uprawnienia osób do złożenia oświadczenia o wycofaniu oferty, do oświadczenia należy załączyć odpowiednie dokumenty (np. aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub stosowne pełnomocnictwo).
12. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli wystąpi przynajmniej jedna przesłanka, o której mowa w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ 13

MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT.

1. Ofertę należy złożyć w Tramwajach Śląskich S.A., sekretariat *pokój nr 26*, 41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5.
2. Termin składania ofert upływa dnia 18.10.2012r. o godz. 9:50
3. Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy Pzp.
4. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 18.10.2012r. o godz. 10:00 w Tramwajach Śląskich S.A., sala konferencyjna, w Chorzowie przy ul. Inwalidzka 5.
5. Otwarcie ofert jest jawne. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny oraz gwarancji.
7. Koperty oznaczone dopiskiem „ZMIANA” zostaną otwarte przed otwarciem kopert zawierających oferty, których dotyczą te zmiany. Po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmian, zmiany zostaną dołączone do oferty.

ROZDZIAŁ 14

OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Wszystkie ceny określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom.
2. Cena oferty musi być wyrażona w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. Cenę należy podać w wartości brutto, w ujęciu liczbowym i słownie, z zaznaczeniem podatku VAT w ustawowej wysokości oraz wartości netto.
4. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy, zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług.
5. Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty, chyba że zachodzą przesłanki uprawniające do zastosowania innego podatku, co Wykonawca powinien udokumentować w swojej ofercie poprzez złożenie dokumentu (oświadczenia) uprawniającego go do jego zastosowania.
6. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. Zamawiający zgodnie z art. 87 ust. 2 ustawy Pzp poprawi w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

ROZDZIAŁ 15

OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU ICH OCENY

1. Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą tj. z największą liczbą punktów.
2. Punkty będą przyznawane wg następujących zasad 1% = 1 pkt.
3. Kryterium oceny ofert będzie: **cena – 100%**.

Oferta z najniższą ceną brutto – 100 pkt.

Ceny pozostałych ofert będą liczone wg proporcji matematycznej:

$$\text{Liczba punktów} = \frac{\text{najniższa cena oferowana brutto}}{\text{cena badanej oferty brutto}} \times 100$$

4. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
5. Niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
 - 5.1. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - 5.2. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 5.3. wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 5.4. terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
6. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieści informacje, o których mowa w pkt 5.1 na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

ROZDZIAŁ 16

INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH JAKIE NALEŻY DOPEŁNIĆ PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia z wybranym Wykonawcą w terminie nie krótszym niż określony w zawiadomieniu, o którym mowa w Rozdziale 15 pkt 5.4.



2. Jeżeli jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający zażąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowę regulującą współpracę tych Wykonawców.
3. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zgodnie z warunkami określonymi w Rozdziale 17.

ROZDZIAŁ 17 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Przed podpisaniem umowy lub najpóźniej w dniu jej zawarcia Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zwanego dalej „zabezpieczeniem”, na kwotę stanowiącą **3 % ceny całkowitej** (brutto) podanej w ofercie.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 2.1. pieniądzu,
 - 2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - 2.3. gwarancjach bankowych,
 - 2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., nr 52, poz. 275 ze zm.).
3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek wskazany przez Zamawiającego.
4. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
5. Warunki i termin zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały w umowie. Wzór istotnych postanowień gwarancji lub poręczeń zawiera załącznik nr 5 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
Jednocześnie zamawiający informuje, że przedstawił istotne postanowienia gwarancji lub poręczenia w celu uprzedzenia wykonawców o swoich, opartych na prawie, oczekiwaniach w tym względzie. Dlatego wykonawcy mogą przedstawić „swoje” gwarancje lub poręczenia pod warunkiem, że zakresem praw i obowiązków stron (zamawiającego, wykonawcy i gwaranta) będą odpowiadały treści istotnych postanowień gwarancji lub poręczenia sformułowanych przez zamawiającego.
6. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt 2.

ROZDZIAŁ 18 ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Zamawiający wymaga od Wykonawcy zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ.

ROZDZIAŁ 19 DOPUSZCZALNE ZMIANY W UMOWIE

Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Zmiana możliwa jest w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych warunków ich wprowadzenia:

1. Zmiana terminów przewidzianych w Harmonogramie dostaw będąca następstwem okoliczności jak w szczególności:
 - a) wstrzymanie modernizacji wagonów przez Zamawiającego;
 - b) zmiany będące następstwem działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji;W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej termin przewidziany na ukończenie przedmiotu umowy w sprawie zamówienia publicznego, a tym samym na ukończenie wykonywanej dostawy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu umowy w należyty sposób, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.
2. Pozostałe rodzaje dopuszczalnych zmian spowodowane mogą być następującymi okolicznościami:
 - 1) siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ. Za przypadki siły wyższej, które uwalniają Strony od wypełnienia zobowiązań umownych na czas trwania siły wyższej, uznaje się nieprzewidziane wydarzenia, które wystąpią niezależnie od woli Stron i po zawarciu niniejszej umowy, a którym Strona nie będzie mogła zapobiec, przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniając całkowicie lub częściowo wypełnienie zobowiązań umownych, jak np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, wojna, mobilizacja, działania wojenne wroga, ataki terrorystyczne, embargo lub zarządzenia władz. Siłą wyższą nie jest brak siły roboczej, materiałów i surowców, środków transportu, chyba że jest to spowodowane siłą wyższą. O zaistnieniu okoliczności uznanych za siłę wyższą, Strony są zobowiązane niezwłocznie się powiadamiać;
 - 2) zmianą sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
 - 3) zmianami uzasadnionymi okolicznościami, o których mowa w art. 357[1] Kodeksu cywilnego;
 - 4) zmianą terminu realizacji Umowy w przypadku wystąpienia przestoju i przerw zawinionych przez Zamawiającego, przy czym w takim przypadku okres przesunięcia terminu zakończenia realizacji Umowy równy będzie okresowi przerwy lub przestoju;
 - 5) zmianą podwykonawców pod warunkiem, że nowy podwykonawca wykaże spełnienie warunków w zakresie nie mniejszym niż wskazany na etapie postępowania o zamówienie publiczne dotychczasowy podwykonawca;
3. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
4. Jeżeli nie będzie możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską oraz zewnętrzne instytucje finansujące Zamawiający może odstąpić od Umowy bez ujemnych konsekwencji finansowych dla siebie.
5. Nie stanowi zmiany Umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - 1) zmiana danych teleadresowych,



- 2) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno - organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
- 3) udzielenie zamówień dodatkowych określonych w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych.

Strona, która występuje z propozycją zmiany Umowy, w oparciu o przedstawiony powyżej katalog zmian Umowy zobowiązana jest do sporządzenia i uzasadnienia wniosku o taką zmianę. Wszelkie zmiany Umowy dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej w postaci aneksu do umowy pod rygorem nieważności.

ROZDZIAŁ 20

ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCOM

1. W toku postępowania o zamówienie publiczne Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub mógł ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt. 5 ustawy Pzp.
3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
4. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp.
5. Odwołanie wnosi się w terminie:
 - 5.1. 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp lub 15 dni jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
 - 5.2. 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej - jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - 5.3. 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia - dotyczy czynności innych niż określone w punkcie 5.1 i 5.2.
6. Szczegółowe informacje dotyczące odwołania oraz skargi do sądu zawarte są w art. 179 – 198g ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ 21

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznikami do niniejszej SIWZ są:

1. Formularz oferty.
2. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1.
3. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania – załącznik nr 2.
4. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu – załącznik nr 3.
5. Wykaz wykonanych dostaw – załącznik nr 4.



6. Wzór istotnych postanowień gwarancji lub poręczenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy - załącznik nr 5.
7. Wzór umowy wraz z Harmonogramem dostaw – załącznik nr 6.

Zatwierdził Kierownik Zamawiającego reprezentowany przez:

Prezes Zarządu – Dyrektor Naczelny: Tadeusz Freisler

Członek Zarządu – Dyrektor Wykonawczy: Bolesław Knapik

Członek Zarządu – Dyrektor Finansowy: Maryla Chmielarska

Chorzów, dnia 06.09.2012r.

FORMULARZ OFERTY

W związku z ogłoszeniem przetargu nieograniczonego na „**Dostawę elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do wagonów tramwajowych typu 105 N**” w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, nr sprawy UE/ZUR/579/2012.

działając w imieniu i na rzecz

.....

.....

.....

(nazwa (firma), dokładny adres Wykonawcy/ Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez Wykonawców występujących wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich podmiotów wchodzących w skład konsorcjum)

- Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym zakresie rzeczowym objętym specyfikacją istotnych warunków zamówienia za:

Lp	Przedmiot zamówienia	Ilość – kompletów	Cena jedn. w zł/komplet	Wartość netto w zł	VAT	Wartość brutto w zł
1.	Komplet składający się z elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu – do wagonów silnikowych sterujących.	20				
2.	Komplet składający się z elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu – do doczepy czynnej.	10				
RAZEM:						

wartość netto słownie: zł)

podatek VAT (..... %) słownie: zł)

wartość brutto słownie: zł).

- Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz wyjaśnieniami i zmianami specyfikacji przekazanymi przez Zamawiającego w toku postępowania i nie wnosimy do nich żadnych zastrzeżeń oraz uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami.



3. Oświadczamy, że uważamy się związani niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
4. Oświadczamy, że prace objęte zamówieniem: zrealizujemy sami*/zamierzamy zlecić podwykonawcy w następującym zakresie*
* - niepotrzebne skreślić
5. Akceptujemy bez zastrzeżeń wzór umowy w sprawie zamówienia publicznego przedstawiony w załączniku nr 6 do SIWZ, w tym warunki płatności i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy o treści zgodnej ze wzorem umowy, w miejscu oraz terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
6. Wadium zostało wniesione w formie
7. Deklarujemy wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości żądanej przez Zamawiającego.
8. Szczegółowy wykaz elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu – do wagonu silnikowego sterującego w formie tabeli i rysunków.

L.p.	Nazwa części (nr rysunku)	Cena w zł/netto	Cena w zł/brutto

9. Szczegółowy wykaz elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu – do wagonu doczepnego w formie tabeli i rysunków.

L.p.	Nazwa części (nr rysunku)	Cena w zł/netto	Cena w zł/brutto

Całość oferty składamy na kolejno ponumerowanych stronach.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostarczenie kompletów elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu dla wagonów silnikowych sterujących oraz doczep czynnych. Elementy zabudowy muszą umożliwiać jazdę pojedynczą wagonów silnikowych sterujących, połączenie wagonów silnikowych sterujących w skład oraz połączenie wagonów silnikowych sterujących w skład z doczepami czynnymi. Harmonogram dostaw stanowiący załącznik do umowy precyzuje wyposażenie ścian czołowych będących częścią ww. kompletów. Zastosowany design wagonów doczepnych powinien harmonizować z wagonem silnikowym sterującym zapewniając estetyczny, regularny (dobrany) wygląd składu wagonów.

1. Wymagania dotyczące kompletu składającego się z elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu – do wagonów silnikowych sterujących:

1.1. Zestawienie podstawowych podzespołów dla wagonu silnikowego sterującego:

1. Design przedni z lampami zewnętrznymi, wycieraczką z spryskiwaczem i kompletnym oszkleniem, wnękami na złącza sterowania ukrotnionego oraz zaczepami osłon międzywagonowych (wnęki i zaczepy dotyczą 5 wagonów zgodnie z zapisami ujętymi w harmonogramie).
2. Lusterka zewnętrzne – 2 szt, sterowane z kabiny, lusterko wewnętrzne - 1 szt.
3. Osłona klimatyzatora + panele dachowe boczne (nie wymaga się osłony klimatyzatora w przypadku zastosowania ściany przedniej osłaniającej klimatyzator).
4. Zderzaki.
5. Elementy pochłaniające energię.
6. Komplet wszystkich elementów stalowych i uszczelniających umożliwiających zabudowę czoła wagonu (łącznie z elementami adaptacji pośrednich i podnoszenia wagonu). Elementy wyposażenia zabudowane w wagonie umożliwiające podniesienie wagonu przez żuraw typu „Pogot”.
7. Pulpit z wyposażeniem wraz z szafką boczną zadajnika jazdy (za wyjątkiem panelu wyświetlacza napędu i zadajnika jazdy). Pulpit musi umożliwiać zabudowę radiotelefonu stosowanego u Zamawiającego, autokomputera oraz urządzeń ŚKUP. Pulpit musi być wyposażony w przełączniki i kontrolki wraz z piktogramami. Szczegółowy opis poniżej.

8. System ogrzewania wraz ze sterowaniem (kompletny z nagrzewnicą).
9. Roleta przeciwsłoneczna oraz elementy umożliwiające montaż panelu wyświetlacza informacji pasażerskiej (do uzgodnienia z Zamawiającym).
10. Wykładki wewnętrzne designu.
11. Wygrozdzenie motorniczego z zamykanym okienkiem do sprzedaży biletów.
12. Szafa sterownicza za stanowiskiem motorniczego wraz z stelażem. Stelaż powinien umożliwiać zabudowę listew montażowych. Szafa wyposażona w drzwiczki zamykane, sposób zamykania do uzgodnienia z Zamawiającym.
13. Design tylny z lampami zewnętrznymi, kompletnym oszkleniem, wnękami złącz sterowania ukrotnionego wraz z osłonami dachowymi bocznymi (wnęki dotyczą 15 wagonów zgodnie z zapisami ujętymi w harmonogramie).
14. Szafka tylna z zamykanym na klucz „kwadrat” 8 mm pulpitem manewrowym znajdującym się w górnej części szafki. Wykonawca dostarczy panel manewrowy przeznaczony do zabudowy w szafce. Miejsca montażu poręczy w obrębie szafki do uzgodnienia z Zamawiającym.
15. Pozostałe wewnętrzne i zewnętrzne elementy wystroju pomostów nie wymienione powyżej. Pod pojęciem elementów wystroju należy rozumieć te elementy, które są integralną częścią przyjętego rozwiązania technicznego nowych ścian czołowych, (przedniej i tylnej) tramwaju i umożliwiają estetyczne połączenie nowego designu z resztą wagonu.

1.2. Wymogi techniczne.

1. Ściana przednia i tylna wykonana z tworzywa musi zawierać metalową klatkę bezpieczeństwa zabezpieczająca motorniczego i pasażerów przed skutkami zderzenia.
2. Pulpit. Zastosowany pulpit nie może ograniczać pola widzenia motorniczemu. Umieszczenie przełączników i kontrolki powinno zapewniać wysoką ergonomię obsługi.
3. Szafka pod zadajnik jazdy, otwierana kluczem kwadratowym 8mm. Kształt szafki powinien umożliwiać oparcie części łokciowej (wyłożenie miękkim materiałem). Górna część szafki musi zawierać demontowalny panel łączników elektrycznych. Wzór rozmieszczenia do uzgodnienia z Zamawiającym. Stelaż szafki musi umożliwić zabudowę przez Zamawiającego tablicy elektrycznej.

4. Przeszklenie z lewej strony kabiny musi być wyposażone w otwieralne przesuwne okno. Przeszklenie musi kończyć się przed szafą aparatuową.
5. Wycieraczka ze spryskiwaczem. Konieczna praca wycieraczki w minimum dwóch biegach z samoczynnym powrotem. Zasilanie 24VDC.
6. Lustra zewnętrzne zgodnie z zapisami OPZ zawartym w SIWZ na modernizację 45 sztuk taboru typu 105Na w ramach realizacji Projektu „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą umieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego. Dopuszcza się rozwiązania uzgodnione z Wykonawcą modernizacji 45 szt. wagonów. Lampy i reflektory. Wymagana technologia LED (nie dotyczy reflektorów). Światła LED: dzienne przednie (konieczność wyposażenia w światła dzienne do ustalenia z Zamawiającym), pozycyjne przednie i tylne, hamowania „stop” tylne, kierunkowskazy przednie i tylne, przeciwmgielne tylne, cofania tylne.

Reflektory: asymetryczne z żarówkami halogenowymi światel mijania i drogowych.

Rozmieszczenie światel musi być zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 roku.

1.3. Opis wyposażenia pulpitu, panelu bocznego i panelu manewrowego tylnego pomostu.

Zastosowany pulpit, panel boczny i panel manewrowy oprócz wymogów zawartych w pkt 1.1 i 1.2. powinien zawierać następujące przełączniki i kontrolki. Umieszczenie poszczególnych łączników i kontrolki do uzgodnienia z Zamawiającym.

A. Łączniki:

- Stacyjka na kluczyk.
- Oświetlenie kabiny motorniczego.
- Oświetlenie przedziału pasażerskiego z kontrolką LED zieloną.
- Światło przeciwmgielne z kontrolką LED żółtą.
- Światła dzienne, pozycyjne, mijania, drogowe wraz z osobnymi kontrolkami LED światel pozycyjnych i mijania.
- Światła awaryjne z kontrolką LED czerwoną.
- Ogrzewanie lusterek z kontrolką LED żółtą.
- Wycieraczka min. 3 pozycyjna.
- Spryskiwacz momentowy.

- Czasowe zamknięcie drzwi z kontrolką LED zieloną.
- Odłączenie drzwi w II wagonie z kontrolką LED żółtą.
- Przetwornica z kontrolką LED czerwoną.
- Ogrzewanie kabiny 5 pozycyjny.
- Ogrzewanie przedziału pasażerskiego 4 pozycyjny.
- Sterowanie I drzwi 3 pozycyjny momentowy.
- Program momentowy z kontrolką LED żółtą.
- Otwarcie drzwi z kontrolką LED zieloną.
- Zamknięcie drzwi (grzybek) z kontrolką LED czerwoną.
- Kierunkowskazy 3 pozycyjny.
- Dzwonek żółty grzybek.
- Sygnał świetlny tzw. „Flasch” z kontrolką LED niebieską (grzybek).
- Piasecznice z kontrolką LED żółtą.
- Ściemnianie lampek.
- Sterowanie lustrami.

B. Kontrolki:

- Ładowanie LED czerwony.
- Sprawność hamulców szynowych LED niebieski.
- Awaryjne otwarcie drzwi LED czerwony.
- Hamulce szczękowe LED czerwony.
- Awaria LED czerwony.
- Lewy kierunkowskaz LED zielony.
- Prawy kierunkowskaz LED zielony.
- Kontrolki układów ogrzewania kabiny i przedziału pasażerskiego.

C. Łączniki panelu manewrowego (tylnego pulpitu):

- Dzwonek żółty grzybek.
- Czuwak niebieski wystający.
- Rozruch zielony płaski.
- Hamowanie czerwony wystający.
- Otwieranie IV drzwi czerwony płaski.
- Zamykanie IV drzwi zielony wystający.
- Stacyjka na kluczyk.

- przełącznik kierunkowskazów (do uzgodnienia z Zamawiającym).

2. Wymagania dotyczące kompletu składającego się z elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu – do wagonów doczepnych czynnych:

2.1. Zestawienie podstawowych podzespołów dla wagonu silnikowego sterującego:

1. Design przedni z lampami zewnętrznymi w technologii LED, kompletnym oszkleniem, wnękami na złącza sterowania ukrotnionego oraz zaczepami osłon międzywagonowych. Panele dachowe celem zachowania jednolitego wyglądu składu wagonów. Miejsca montażu poręczy w obrębie szafy do uzgodnienia z Zamawiającym.
2. Zderzaki.
3. Elementy pochłaniające energię.
4. Komplet elementów stalowych umożliwiających zabudowę czoła wagonu (łącznie z elementami adaptacji pośrednich i podnoszenia wagonu).
5. Wykładki wewnętrzne designu.
6. Szafa sterownicza „leżąca” wraz z stelażem umieszczona na pomoście przednim (do wysokości dolnej linii okien).
7. Design tylny z lampami zewnętrznymi, kompletnym oszkleniem, wraz z osłonami dachowymi.
8. Szafka tylna z zamykanym na klucz „kwadrat” 8 mm pulpitem manewrowym znajdującym się w górnej części szafki. Wykonawca dostarczy panel manewrowy przeznaczony do zabudowy w szafce. Miejsca mocowania poręczy w obrębie szafki do ustalenia z Zamawiającym.

2.2. Wymogi techniczne.

1. Ściana przednia i tylna wykonana z tworzywa musi zawierać metalową klatkę bezpieczeństwa zabezpieczająca motorniczego i pasażerów przed skutkami zderzenia.
2. Szafa leżąca. Sposób zamykania drzwiczek oraz miejsca montażu poręczy do uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Panel manewrowy tylny. Wymagane łączniki:
 - Dzwonek żółty grzybek.
 - Czuwak niebieski wystający.
 - Rozruch zielony płaski.
 - Hamowanie czerwony wystający.
 - Otwieranie IV drzwi czerwony płaski.
 - Zamykanie IV drzwi zielony wystający.
 - Stacyjka na kluczyk.
 - przełącznik kierunkowskazów (do uzgodnienia z Zamawiającym).

3. Wymagania ogólne

Wszystkie powyższe elementy muszą być zgodne z OPZ zawartym w SIWZ na modernizację 45 sztuk taboru typu 105Na w ramach realizacji Projektu „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą umieszczoną na stronie internetowej Zamawiającego:

<http://www.tram-silesia.pl/www/index.php/7311/uejrp3712012/> m.in.:

1. Wprowadzenie nowej wydzielonej konstrukcji ściany przedniej i tylnej z tworzywa (laminatu) z zastosowaniem szyb giętych i osłony sprzęgu (jako nowy zewnętrzny „design” tramwaju) wyposażonej w elementy pochłaniające energię powstałą przy zderzeniu zwiększając bezpieczeństwo motorniczego podczas zdarzeń komunikacyjnych.

Wprowadzone rozwiązanie powinno zapewniać możliwość podnoszenia wagonu do wkolejenia za pomocą użytkowanych przez Zamawiającego dźwigów POGOT wyposażonych w zawiesia „do chwymania za zderzak”. W przypadku zaoferowania rozwiązań konstrukcyjnych ścian czołowych uniemożliwiających zastosowanie wprost ww. systemu podnoszenia, Wykonawca dostarczy – w ramach wykonania przedmiotu zamówienia i ceny modernizacji wagonów – wszystkie elementy konieczne do podnoszenia wagonu dźwigiem POGOT w ilości 4-ch kompletów. Konstrukcja osłony sprzęgu powinna zapewniać łatwy jej demontaż z wagonu eksploatacyjnego na linii przy pomocy ogólnie dostępnych narzędzi (np. klucza motorniczego-czworokąt 8x8 mm).



2. Pulpit motorniczego – wymiana: konstrukcja zapewniająca ergonomię stanowiska motorniczego i właściwą widoczność (odporność na „podświetlenie” słoneczne) funkcjonowania lampek kontrolnych (diody LED), zabudowanie prędkościomierza elektronicznego; zamontowanie wyświetlacza numeru pociągu. Kształt i wysokość pulpitu nie może ograniczać pola widzenia motorniczego do przodu pojazdu jak i na boki, a szczególnie możliwości obserwacji położenia iglic zwrotnic oraz przechodniów w bezpośrednim sąsiedztwie czoła wagonu; wykonany z tworzywa o powierzchni nie powodującej refleksów na szybie czołowej.
3. Na szybie drzwi wygradzenia kabiny zamontować ramkę na wkładany od góry identyfikator motorniczego o wymiarach 13 x 9 cm, wykonaną z tworzywa.
Należy zamontować jako element pulpitu z lewej jego strony trwale pojemnik na bilety tramwajowe i bilon, zamykany i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przed pierwszą dostawą:

1. Wszystkie wymagane dokumenty, w tym świadectwa potwierdzające bezpieczeństwo przeciwpożarowe zgodnie z normą PN-K-02511:2000, świadectwa homologacji (regulamin EKZ ONZ nr 43) i rysunki szyb bezpiecznych, rysunek rozmieszczenia świateł zewnętrznych na wagonie z naniesionymi wymiarami, świadectwa homologacji dla zastosowanych świateł oraz schematy połączeń elektrycznych pulpitu,
 2. Wykaz zastosowanych elementów wraz z danymi producentów,
 3. Informację o miejscu składania sprzęgu łamanego lub rozwiązania równoważnego,
 4. Technologię montażu z wykazem czynności wraz z pracochłonnością przy przygotowaniu pudła do montażu designu, montażu ścian czołowych i zabudowie wyposażenia.
5. **Wykonawca** zobowiązany jest do nieodpłatnego przeprowadzenia szkolenia wstępnego przed dostawą pierwszego kompletu (do 2 pracowników) podczas odbioru wstępnego pierwszego kompletu. Czas trwania szkolenia w siedzibie Wykonawcy od 3 do 5 dni (od 24 rbg do 40 rbg na jednego pracownika). Zakres szkolenia musi obejmować zabudowę mechaniczną konstrukcji designu, montaż wyposażenia oraz

- połączenia elektryczne na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę schematów.
6. **Wykonawca** jest zobowiązany do dwudniowego szkolenia uruchomieniowego w siedzibie Zamawiającego w przypadku uznania przez Zamawiającego konieczności takiego szkolenia. Decyzję o konieczności szkolenia Zamawiający podejmie po przeprowadzeniu szkolenia wstępnego.
 7. **Wykonawca** w przypadku zastosowania różnych osłon sprzęgów dla wagonów jeżdżących pojedynczo i do jazdy ukrotnionej zapewni dodatkowo osłony umożliwiające połączenie 10-ciu wagonów pojedynczych w 5 składów.
 8. **Wykonawca** dostarczy 15szt. osłon międzywagonowych.
 9. W przypadku konieczności używania wyposażenia pośredniego podczas podnoszenia wagonu żurawiem typu „Pogot” zamawiający dostarczy 4 komplety tego wyposażenia jeśli nie występują one u Zamawiającego.
 10. **Przedmiot umowy** musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi normami jakościowymi, warunkami technicznymi i wytycznymi obowiązującymi dla tego rodzaju urządzeń.
 11. **Zorganizowanie transportu**, załadunku oraz kosztów ubezpieczenia przedmiotu zamówienia od wykonawcy do zamawiającego leży po stronie wykonawcy.
 12. **Zamawiający** przy opisie przedmiotu zamówienia posłużył się znakami towarowymi i określonymi normami, ponieważ jest to uzasadnione specyfiką zamówienia. Zamawiający jednakże, dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. W przypadku zastosowania przez wykonawcę w tym zakresie rozwiązań równoważnych, wykonawca jest zobowiązany wykazać, że zaoferowane przez niego rozwiązania równoważne spełniają wymagania określone przez zamawiającego.
 13. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu umowy, dotyczące terminów wykonania, warunków i terminów zapłaty, kontroli procesu produkcji, odbiorów, warunków gwarancji, kar oraz dopuszczalnych zmian umowy zawarte są we wzorze umowy stanowiącym załącznik do siwz. Wykonawcę obowiązuje należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

Załącznik nr 2

OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „**Dostawę elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do wagonów tramwajowych typu 105 N**” w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, nr sprawy UE/ZUR/579/2012,

Nazwa Wykonawcy:

Adres Wykonawcy:

Numer telefonu:

Numer faksu:

oświadczamy, że nie ma podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

Uwaga: niniejsze „Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia” składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

OŚWIADCZENIE O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „**Dostawę elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do wagonów tramwajowych typu 105 N**” w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, nr sprawy UE/ZUR/579/2012,

Nazwa Wykonawcy/Wykonawców:

Adres Wykonawcy/Wykonawców:

Numer telefonu:

Numer faksu:

stosowanie do treści art. 44 ustawy Pzp oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp.

.....

(Miejscowość i data)

.....

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

Uwaga: w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia niniejsze „Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu” powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców.

WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy

Numer telefonu

Numer faksu

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „**Dostawę elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do wagonów tramwajowych typu 105 N**” w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, nr sprawy UE/ZUR/579/2012, oświadczamy, że wykazujemy się doświadczeniem, polegającym na wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert następujących dostaw, odpowiadających wymaganiom Zamawiającego:

Lp.	Nazwa (firma) i adres odbiorcy	Opis przedmiotu dostawy – w tym ilość i rodzaj (typ) dostarczonych kompletów elementów przedniego i tylnego pomostu	Data wykonanej dostawy lub zabudowy (Dzień – miesiąc-rok)

Jednocześnie załączamy dokumenty potwierdzające, że wskazane w wykazie dostawy lub zabudowy zostały wykonane należycie.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

Załącznik nr 5

WZÓR ISTOTNYCH POSTANOWIEŃ GWARANCJI LUB PORĘCZENIA DLA ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Niniejszy dokument stanowi zabezpieczenie roszczeń beneficjenta wobec zobowiązanego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przez zobowiązanego wszystkich zobowiązań zgodnie z umową nr ... z dnia ... zawartą pomiędzy beneficjentem a zobowiązanym, w szczególności roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania dostawy elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do wagonów tramwajowych typu 105N oraz roszczeń z tytułu nieusunięcia lub nienależytego usunięcia wad w okresie gwarancji i rękojmi.

Na podstawie niniejszego dokumentu gwarant zobowiązuje się nieodwołalnie i bezwarunkowo do zapłaty na rzecz beneficjenta kwoty nie większej niż ... zł w przypadku, gdyby zobowiązany nie wykonał w części lub w całości swoich zobowiązań, o których mowa w powyższym akapicie, albo wykonał je nienależycie lub gdyby zobowiązany nie zwrócił beneficjentowi, w części lub w całości, kosztów wykonania zastępczego. Kwota ta stanowi górną granicę odpowiedzialności gwaranta. Każda wypłata zmniejsza zakres kwotowy odpowiedzialności gwaranta.

Gwarant zapłaci beneficjentowi na pierwsze żądanie, bez prawa badania zasadności żądania beneficjenta, odpowiednią kwotę w terminie ... dni od dnia doręczenia gwarantowi na adres wskazany w komparycji niniejszego dokumentu pisemnego wezwania do zapłaty skierowanego do gwaranta, zawierającego oświadczenie beneficjenta, że żądana kwota jest należna i wymagalna z jednego lub kilku tytułów określonych w pierwszym akapicie oraz że pomimo pisemnego wezwania do zapłaty zobowiązany nie wykonał terminowo w całości lub części swoich zobowiązań, a także wskazującego numer rachunku bankowego, na który ma nastąpić przelew wnioskowanej kwoty. Żądanie do zapłaty skierowane przez beneficjenta do gwaranta zostanie podpisane przez osoby umocowane do reprezentowania beneficjenta. Dla potwierdzenia prawa składania oświadczeń przez podpisane osoby do żądania powinien być dołączony odpis z właściwego rejestru beneficjenta nie starszy niż 3 miesiące, licząc od daty żądania, a także pełnomocnictwo w przypadku działania przez pełnomocnika. Wszystkie wymienione dokumenty powinny być złożone w oryginałach z podpisami notarialnie uwierzytelnionymi.

Niniejsze zobowiązanie gwaranta obowiązuje od do włącznie.

Niniejsze zobowiązanie gwaranta wygasa w przypadku:

- 1) niedoręczenia gwarantowi żądania zapłaty w terminie obowiązywania niniejszego dokumentu;
- 2) wyczerpania całej kwoty określonej niniejszym dokumentem;
- 3) zwolnienia gwaranta przez beneficjenta ze wszystkich zobowiązań, które zabezpiecza niniejszy dokument, przed upływem terminu jego obowiązywania;
- 4) zwolnienia zobowiązanego przez beneficjenta ze wszystkich zobowiązań, które zabezpiecza niniejszy dokument, przed upływem terminu jego obowiązywania;
- 5) zwrotu gwarantowi oryginału niniejszego dokumentu przez beneficjenta przed upływem terminu jego obowiązywania.

Wierzytelność ani dług wynikający z niniejszego dokumentu nie podlega przenoszeniu na osoby trzecie.

Niniejszy dokument podlega przepisom prawa polskiego i jest wykonalny na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Załącznik nr 6 do SIWZ

UMOWA NR

zawarta dnia (.....) w (.....) pomiędzy:

Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie - ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym PLN, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Katowicach pod numerem KRS: 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663, zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”, które reprezentują:

- -
- -

a

(.....) z siedzibą w (.....), o kapitale zakładowym wynoszącym PLN, zarejestrowaną w Sądzie (.....), w (.....) pod numerem KRS: (.....), o numerze NIP: (.....) o numerze identyfikacyjnym REGON: (.....), zwanym(a) w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”, które reprezentują:

1. (.....)
2. (.....)

zwanymi w dalszej części umowy łącznie „**Stronami**”

*W związku z realizacją przez Zamawiającego Projektu pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zarejestrowanego pod numerem sprawy **UE/ZUR/579/2012** zawiera się umowę o następującej treści:*

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest zakup wraz z dostawą:
 - a) 20 kompletów składających się z elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu – do wagonów silnikowych sterujących.
 - b) 10 kompletów składających się z elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu – do doczepy czynnej.
– wraz z osprzętem o parametrach określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy (dalej zwanych kompletem lub kompletami)
2. Wszelkie zmiany techniczne związane z funkcjonowaniem urządzeń wchodzących w skład kompletu winny być zatwierdzone przez Zamawiającego i wprowadzone we wszystkich kompletach.
3. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z wymaganiami Zamawiającego i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosi do nich żadnych uwag.
4. Dla celów niniejszej umowy Strony ustalają następujące definicje:
 - a) odbiór wstępny – odbiór techniczny pierwszego kompletu przed jego dostawą, zakończony protokołem odbioru wstępnego stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej Umowy, połączony ze szkoleniem montażowym dla maksymalnie 2 pracowników Zamawiającego;
 - b) odbiór po dostawie – odbiór techniczny danego kompletu w miejscu dostawy, potwierdzony protokołem dostawy stanowiący załącznik nr 4 do niniejszej Umowy, który może być dokonany jednostronnie przez Zamawiającego,
 - c) odbiór po uruchomieniu – odbiór techniczny danego kompletu po jego zabudowaniu i uruchomieniu, potwierdzony protokołem uruchomienia stanowiący załącznik nr 5 do niniejszej Umowy, który może być dokonany jednostronnie przez Zamawiającego,
 - d) wagon zmodernizowany – wagon silnikowy sterujący lub wagon doczepy czynny z zamontowanym kompletem,
 - e) uruchomienie – uruchomienie wszystkich podzespołów wagonu zmodernizowanego, wykonywane w następujących konfiguracjach:
 - wagon solo
 - wagony silnikowe sterujące połączone w skład
 - wagon silnikowy sterujący połączony w skład z doczepą czynną.

§ 2

1. Dostawa, o której mowa w § 1 wykonana zostanie zgodnie z Harmonogramem dostaw, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Za wykonaną dostawę rozumie się dostarczenie kompletu, którego odbiór potwierdzony będzie protokołem dostawy podpisanym przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń.
2. Miejscem dostawy kompletów będzie magazyn Zamawiającego znajdujący się w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5, oraz siedziba zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja 15 szt. pudeł wagonów 105N. Wykonawca zapewnia bezpłatny transport kompletów do miejsca ich dostaw. Miejsce dostawy danego kompletu określa harmonogram dostaw stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
3. Przekazanie kompletów nastąpi protokolarnie, na podstawie protokołu dostawy. Do chwili przekazania kompletu Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jego zabezpieczenie Zamawiający upoważni pisemnie przedstawiciela firmy realizującej modernizację 15 szt. pudeł do podpisania protokołu dostawy.
4. W przypadku wykrycia usterek w trakcie uruchomienia, Wykonawca usunie wykryte usterki niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie do 3 dni od ich wykrycia.
5. Wykonawca jest zobowiązany do udziału w badaniach technicznych rozszerzonych w terminach wskazanych z 7-dniowym wyprzedzeniem przez Zamawiającego.
6. Po dopuszczeniu zmodernizowanych wagonów do ruchu Zamawiający przeprowadzi jazdy próbne, w których udział może wziąć przedstawiciel Wykonawcy. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o miejscu i terminie jazd próbnych pisemnie na 3 dni przed planowanym terminem jazd próbnych.

§ 3

1. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu dostarczenia towaru objętego niniejszą umową wynosi:
brutto: (słownie:), w tym
netto: zł (słownie:)
podatek VAT zł (słownie:).
2. Cena jednostkowa:
 - a) za komplet składających się z elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu – do wagonu silnikowego sterującego:zł brutto (słownie:), obejmujące wynagrodzenie netto w kwocie (.....) zł (słownie:) oraz podatek VAT w kwocie (.....) zł (słownie:),



- b) za komplet składających się z elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu – do wagonu doczepnego czynnego zł brutto (słownie:), obejmujące wynagrodzenie netto w kwocie (.....) zł (słownie:) oraz podatek VAT w kwocie (.....) zł (słownie:),
3. Cena za wykonanie całości przedmiotu niniejszej umowy określona w ust. 1, jak również ceny jednostkowe określone w ust. 2 są cenami niezmiennymi.
4. Wynagrodzenie określone w ust. 1 i w ust. 2 odpowiada przedmiotowi zamówienia uwzględniającego wszystkie koszty związane z jego wykonaniem, a w tym: materiały, urządzenia, osprzęt diagnostyczny oraz sprzęt niezbędny do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, łącznie z kosztami transportu i ubezpieczenia oraz kosztami szkolenia pracowników Zamawiającego.

§ 4

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z zakresem rzeczowym, o którym mowa w § 1 niniejszej Umowy,
2. stosowania przy realizacji przedmiotu Umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu w rozumieniu obowiązujących przepisów,
3. prawidłowego wykonania wszystkich czynności związanych z realizacją przedmiotu Umowy zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
4. zapewnienia pracowników, kadry i nadzoru posiadających odpowiednią wiedzę i doświadczenie potrzebne do realizacji zamówienia.

§ 5

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia, licząc od dnia podpisania protokołu końcowego bez uwag i zastrzeżeń dla każdego kompletu na okres 24 miesięcy (liczony odrębnie dla każdego kompletu).
2. Usunięcie wad i usterek gwarancyjnych jest dokonywane przez Wykonawcę na jego koszt w terminie 14 dni roboczych od daty zgłoszenia wad lub usterek przez Zamawiającego.
3. W uzasadnionych przypadkach braku możliwości usunięcia wady gwarancyjnej przez Wykonawcę w terminie, o którym mowa w ust. 2, dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu naprawy za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego.



4. Czas postępu zmodernizowanego wagonu z tytułu napraw gwarancyjnych, liczony od momentu zgłoszenia wady lub usterki do momentu jej usunięcia, przedłuża okres gwarancji o czas wynikający z postępu.
5. Fakt wykonania naprawy gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić w dokumentacji zajezdniowej Zamawiającego wraz z adnotacją o przedłużeniu gwarancji o czas wynikający z postępu wagonu.

§ 6

1. Rozliczenie przedmiotu zamówienia odbywać się będzie na podstawie faktur wystawionych na podstawie podpisanych przez Zamawiającego bez uwag i zastrzeżeń protokołów dostawy. Do każdej faktury zostanie naliczony podatek VAT w obowiązującej wysokości.
2. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT, w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.
3. Za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. W treści faktury należy umieścić następujący zapis:
„Związane z realizacją Projektu pn. *„Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”*, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko”.

§ 7

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu Umowy w formie w wysokości 3 % wynagrodzenia umownego brutto wskazanego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, tj. w kwocie (słownie).

W trakcie wykonywania Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 – ustawy Prawo zamówień publicznych.

2. Wniesione zabezpieczenie przeznaczone jest w 30% na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, zaś 70% przeznaczone jest jako gwarancja zgodnego z umową wykonania zamówienia.



3. W przypadku należytego wykonania zamówienia 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone lub zwolnione w ciągu 30 dni od daty odbioru końcowego ostatniego z kompletów, a pozostała część, tj. 30% zostanie zwrócona lub zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi dla ostatniego z kompletów.

§ 8

1. Wykonawca, przedłoży Zamawiającemu kopie niezbędnych dokumentów, a w szczególności świadectwa jakości materiałów i podstawowych podzespołów, atesty, dopuszczenia, aprobaty techniczne, certyfikaty oraz inne określone przepisami.
2. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację techniczną w 6 egz. oraz niezbędny osprzęt zgodnie z zakresem określonym w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
3. Wykonawca zapewni w okresie trwania umowy oraz gwarancji niezbędne elementy umożliwiające w zmodernizowanych wagonach dokonanie napraw pokolizyjnych lub innych prac nie będących naprawami gwarancyjnymi. Ceny poszczególnych elementów wykazanych w ofercie przez okres trwania umowy są niezmiennie. W okresie gwarancji mogą zostać podwyższone o wskaźnik kwartalny wzrostu cen, towarów i usług konsumpcyjnych liczony od dnia zakończenia umowy.

§ 9

1. Wykonawca przedmiotu niniejszej Umowy nie może bez zgody Zamawiającego przekazać praw i obowiązków, wynikających z niniejszej Umowy, pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego za prace, które wykonuje przy pomocy podwykonawców.

§ 10

Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić własnym staraniem i kosztem instruktaż pracowników Zamawiającego na warunkach określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.

§ 11

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego

- w § 3 ust. 1. Przepis niniejszy pozostaje w mocy po wygaśnięciu Umowy w wyniku odstąpienia od niej przez którąkolwiek ze stron,
- b) za opóźnienie w dostawie danego kompletu w stosunku do terminu wskazanego w Harmonogramie dostaw - w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 lit. a) lub b) za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za opóźnienie w przeprowadzeniu szkolenia montażowego w terminie wskazanym w Opisie przedmiotu zamówienia – w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 lit. a) lub b) za każdy dzień opóźnienia,
 - d) za opóźnienie w usunięciu wad, usterek i braku dokumentów kompletu stwierdzonych podczas badań dopuszczających wagon do ruchu, lub podczas uruchomienia – 0,3% wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 3 ust. 2 lit. a) lub § 3 ust. 2 lit. b) za każdy dzień opóźnienia, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad. Ponadto wykonawca pokryje koszty związane z dodatkowymi pracami jednostki dopuszczającej wagon do eksploatacji oraz koszty dodatkowego wyjazdu wraz z zakwaterowaniem.
 - e) za opóźnienie w usunięciu wad lub usterek lub ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi danego z kompletu – 0,3% wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 3 ust. 2 lit. a) lub § 3 ust. 2 lit. b) za każdy dzień opóźnienia, po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wad.
 - f) za niestawienie się na badanie rozszerzone – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego odpowiednio w § 3 ust. 2 lit. a) lub § 3 ust. 2 lit. b).
2. W razie, gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody Zamawiający zachowuje możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
3. Zamawiający może odstąpić od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w przypadku, gdy Wykonawca przerwał realizację dostaw i przerwa ta trwa dłużej niż 30 dni.
- Odstąpienie to wywiera skutek prawny na przyszłość, tj. od chwili złożenia oświadczenia woli przez Zamawiającego w tym przedmiocie.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenia z bieżących faktur wysokości naliczonych kar umownych.

§ 12

Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Zmiana możliwa jest w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych warunków ich wprowadzenia:

1. Zmiana terminów przewidziany w Harmonogramie dostaw będąca następstwem okoliczności jak w szczególności:

- 1) wstrzymanie modernizacji wagonów przez Zamawiającego;
- 2) zmiany będące następstwem działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji;

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych wyżej termin przewidziany na ukończenie przedmiotu umowy w sprawie zamówienia publicznego, a tym samym na ukończenie wykonywanej usługi/zamówienia może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w należyty sposób, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności.

2. Pozostałe rodzaje dopuszczalnych zmian spowodowane mogą być następującymi okolicznościami:

1. siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ.

Za przypadki siły wyższej, które uwalniają Strony od wypełnienia zobowiązań umownych na czas trwania siły wyższej, uznaje się nieprzewidziane wydarzenia, które wystąpią niezależnie od woli Stron i po zawarciu niniejszej Umowy, a którym Strona nie będzie mogła zapobiec, przy zastosowaniu należytej staranności, udaremniając całkowicie lub częściowo wypełnienie zobowiązań umownych, jak np. pożar, powódź, trzęsienie ziemi, wojna, mobilizacja, działania wojenne wroga, ataki terrorystyczne, embargo lub zarządzenia władz. Siłą wyższą nie jest brak siły roboczej, materiałów i surowców, środków transportu, chyba że jest to spowodowane siłą wyższą. O zaistnieniu okoliczności uznanych za siłę wyższą, Strony są zobowiązane niezwłocznie się powiadamiać;

2. zmianą sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;

3. zmianami uzasadnionymi okolicznościami, o których mowa w art. 357[1] Kodeksu cywilnego;
4. zmianą terminu realizacji Umowy w przypadku wystąpienia przestojów i przerw zawinionych przez Zamawiającego, przy czym w takim przypadku okres przesunięcia terminu zakończenia realizacji Umowy równy będzie okresowi przerwy lub przestoju;
5. zmianą podwykonawców pod warunkiem, że nowy podwykonawca wykaże spełnienie warunków w zakresie nie mniejszym niż wskazany na etapie postępowania o zamówienie publiczne dotychczasowy podwykonawca;
3. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią one jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
4. Jeżeli nie będzie możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską oraz zewnętrzne instytucje finansujące, Zamawiający może odstąpić od Umowy bez ujemnych konsekwencji finansowych dla siebie.
5. Nie stanowi zmiany Umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - 1) zmiana danych teleadresowych,
 - 2) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
 - 3) udzielenie zamówień dodatkowych określonych w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych.
6. Strona, która występuje z propozycją zmiany Umowy, w oparciu o przedstawiony powyżej katalog zmian Umowy zobowiązana jest do sporządzenia i uzasadnienia wniosku o taką zmianę. Wszelkie zmiany Umowy dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej w postaci aneksu do Umowy pod rygorem nieważności.

§ 13

Cesja wierzytelności wynikająca z niniejszej Umowy może być dokonana tylko za pisemną uprzednią zgodą Zamawiającego pod rygorem nieważności.

§ 14

1. Strony wyznaczają następujące osoby do kontaktu w celu prawidłowej realizacji niniejszej umowy:
 - a) ze strony Zamawiającego:, tel.;
 - b) ze strony Wykonawcy:, tel.



2. Wszelkie zgłoszenia i zawiadomienia następować będą na następujące numery i adresy:
 - a) ze strony Zamawiającego:
 - b) ze strony Wykonawcy:
3. Zmiana danych, o których mowa w ust. 2 powyżej nie wymaga zmiany umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia drugiej strony. Zmiana jest wiążąca najwcześniej od dnia, w którym powiadomienie dotarło do drugiej strony.

§ 15

1. Ewentualne spory mogące wynikać z naruszenia postanowień niniejszej Umowy, zostaną rozstrzygnięte przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszej Umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.

§ 16

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po jednym dla każdej ze Stron.

§ 17

Załącznikami do Umowy stanowiącymi jej integralną część są:

1. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1.
2. Harmonogram dostaw – załącznik nr 2.
3. Protokół odbioru wstępnego i szkolenia montażowego – załącznik nr 3.
4. Protokół dostawy – załącznik nr 4.
5. Protokół uruchomienia – załącznik nr 5.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 2 Umowy nr.....

Harmonogram dostaw kompletów elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do wagonów tramwajowych typu 105 N.

1. 09.11.2012r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia i zaczepy z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa ZUR Chorzów.
2. 09.11.2012r. - wagon doczepny czynny wyposażony w sprzęg prosty z przodu wagonu. Wymagane gniazda ukrotnienia i zaczepy z przodu wagonu. Dostawa ZUR Chorzów.
3. 22.11.2012r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia i zaczepy z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa ZUR Chorzów.
4. 22.11.2012r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa ZUR Chorzów.
5. 10.12.2012r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
6. 27.12.2012r. - wagon doczepny czynny wyposażony w sprzęg prosty z przodu wagonu. Wymagane gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
7. 20.02.2013r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa ZUR Chorzów.
8. 04.03.2013r. - wagon doczepny czynny wyposażony w sprzęg prosty z przodu wagonu. Wymagane gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Dostawa ZUR Chorzów.
9. 22.03.2013r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
10. 08.04.2013r. - wagon doczepny czynny wyposażony w sprzęg prosty z przodu wagonu. Wymagane gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.



- 11.** 06.06.2013r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa ZUR Chorzów.
- 12.** 18.06.2013r. - wagon doczepny czynny wyposażony w sprzęg prosty z przodu wagonu. Wymagane gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Dostawa ZUR Chorzów.
- 13.** 10.07.2013r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
- 14.** 22.07.2013r. - wagon doczepny czynny wyposażony w sprzęg prosty z przodu wagonu. Wymagane gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
- 15.** 13.09.2013r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa ZUR Chorzów.
- 16.** 26.09.2013r. - wagon doczepny czynny wyposażony w sprzęg prosty z przodu wagonu. Wymagane gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Dostawa ZUR Chorzów.
- 17.** 18.10.2013r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
- 18.** 30.10.2013r. - wagon doczepny czynny wyposażony w sprzęg prosty z przodu wagonu. Wymagane gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
- 19.** 02.01.2014r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa ZUR Chorzów.
- 20.** 16.01.2014r. - wagon doczepny czynny wyposażony w sprzęg prosty z przodu wagonu. Wymagane gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Dostawa ZUR Chorzów.
- 21.** 06.02.2014r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.



- 22.** 18.02.2014r. - wagon doczepny czynny wyposażony w sprzęg prosty z przodu wagonu. Wymagane gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
- 23.** 09.04.2014r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa ZUR Chorzów.
- 24.** 24.04.2014r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa ZUR Chorzów.
- 25.** 20.05.2014r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
- 26.** 30.05.2014r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
- 27.** 25.07.2014r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa ZUR Chorzów.
- 28.** 22.07.2014r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
- 29.** 29.08.2014r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z tyłu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.
- 30.** 10.09.2014r. - wagon silnikowy sterujący wyposażony w gniazda ukrotnienia z przodu wagonu. Wyposażenie powinno umożliwiać wykorzystanie wagonu do jazdy ukrotnionej lub pojedynczej. Dostawa do siedziby zewnętrznej firmy w której realizowana będzie modernizacja pudeł wagonów 105N.

Załącznik nr 3 do Umowy nr

PROTOKÓŁ ODBIORU WSTĘPNEGO i SZKOLENIA MONTAŻOWEGO

„Dostawa kompletów elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do wagonów tramwajowych typu 105 N” w ramach realizacji Projektu: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIŚ.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Sporządzony dnia pomiędzy Zamawiającym:

Tramwaje Śląskie S.A.
Ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

a Wykonawcą:

.....
.....
.....

Zgodnie z umową nr z dnia,

Komisja odbiorowa / odbierający*:

Zamawiający:	Wykonawca:
1.	1.
2.	2.

1. Przedmiotem odbioru jest:

.....
.....
.....

2. Komisja odbiorowa/odbierający*: odbiera/ nie odbiera* bez wad i usterek/z wadami i usterkami*

.....

.....
.....
3. Stwierdzone wady i usterki podczas odbioru

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

4. Dokumenty przedłożone przez Wykonawcę

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

5. W ramach odbioru wstępnego Wykonawca przeprowadził szkolenie dla pracowników Zamawiającego.

6. Podpisy komisji / odbierającego*

Zamawiający:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Wykonawca:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Legenda:

*- niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 4 do Umowy nr

PROTOKÓŁ DOSTAWY

„Dostawa kompletów elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do wagonów tramwajowych typu 105 N” w ramach realizacji Projektu: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIŚ.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Sporządzony dnia pomiędzy Zamawiającym:

Tramwaje Śląskie S.A.
Ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

a Wykonawcą:

.....
.....
.....

Zgodnie z umową nr z dnia,

Komisja odbiorowa / odbierający*:

Zamawiający:

1.
2.

Wykonawca:

1.
2.

1. Przedmiotem odbioru jest:

.....
.....
.....

2. Komisja odbiorowa/odbierający*: odbiera/ nie odbiera* bez wad i usterek/z wadami i usterekami*

.....
.....
.....



3. Stwierdzone wady i usterki podczas odbioru

.....
.....
.....
.....
.....
.....

4. Dokumenty przedłożone przez Wykonawcę

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

5. Podpisy komisji / odbierającego*

Zamawiający:

1.
2.
3.
4.
5.

Wykonawca:

1.
2.
3.
4.
5.

Legenda:

*- niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 5 do Umowy nr

PROTOKÓŁ URUCHOMIENIA

„Dostawa kompletów elementów zabudowy przedniego i tylnego pomostu z wyposażeniem do wagonów tramwajowych typu 105 N” w ramach realizacji Projektu: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIŚ.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Sporządzony dnia pomiędzy Zamawiającym:

Tramwaje Śląskie S.A.
Ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

a Wykonawcą:

.....
.....
.....

Zgodnie z umową nr z dnia,

Komisja odbiorowa / odbierający*:

Zamawiający:

1.
2.

Wykonawca:

1.
2.

1. Przedmiotem odbioru jest

.....
.....
.....

2. Komisja odbiorowa/odbierający*: odbiera/ nie odbiera* bez wad i usterek/z wadami i usterekami*

.....
.....
.....

3. Stwierdzone wady i usterki podczas odbioru

.....
.....
.....
.....
.....
.....

4. Dokumenty przedłożone przez Wykonawcę

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

5. Wykonawca przeprowadził szkolenie dla pracowników Zamawiającego.

6. Podpisy komisji / odbierającego*

Zamawiający:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Wykonawca:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Legenda:

*- niepotrzebne skreślić