


Zamierzenie budowlane:	<b>MODERNIZACJA TOROWISKA LINII NR 7 NA ODCINKU OD PIAŚNIK DO ŁAGIEWNIK</b>
Adres budowl:	<b>MIASTO ŚWIĘTOCHŁOWICE, MIASTO BYTOM WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE</b>
Branża:	DENDROLOGICZNA
Przedmiot opracowania:	INWENTARYZACJA ZIELENI I PLAN WYRĘBU
Numer projektu:	<b>289161</b>

Inwestor:	 <b>Tramwaje Śląskie S.A.</b> ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów E ts@tram-silesia.pl I www.tram-silesia.pl	Umowa nr: <b>DO/338/11</b> z dn. 17.10.2011 r.
-----------	---	--

Jednostka projektowa:	 <b>Grontmij Polska sp. z o.o.</b> <b>GRONTMIJ POLSKA Sp. z o. o.</b> Biuro Projektów Transport 40-087 Katowice, ul. Sokolska 65: Tel.: (032) 258 31 75; Fax: (032) 259 97 79		
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracowujący:	inż. Anna TWARDOWSKA- NOWAK		04.2012

Katowice, kwiecień 2012 r.

## S P I S T R E Ś C I

### A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Metodyka prowadzenia prac inwentaryzacyjnych	3
4. Uwagi	4
5. Zinwentaryzowane drzewa i krzewy	5

### B. CZĘŚĆ GRAFICZNA – spis rysunków

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny-inwentaryzacja zieleni

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania jest umowa nr DO/338/11 zawarta pomiędzy firmą Tramwaje Śląskie S.A., a Grontmij Polska sp. z o.o. w Katowicach.

Wykorzystano następujące dokumenty i materiały:

1. Zaktualizowany plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000;
2. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92 poz. 880 z późn. zm.).

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszej inwentaryzacji jest określenie niezbędnych do wykonania cięć w drzewostanie sąsiadującym z modernizowaną linią tramwajową nr 7. Wobec tego w opracowaniu ujęto drzewa, które poprzez swój stan zdrowotny, pokrój lub lokalizację zagrażają bezpieczeństwu torowiska lub trakcji. Przed przystąpieniem do robót budowlanych przewiduje się również dokonanie cięć korekcyjnych koron drzew zagrażających trakcji elektrycznej w drzewostanie i usunięcia porastających pas drogowy drzew i krzewów.

## 3. METODYKA PROWADZENIA PRAC INWENTARYZACYJNYCH.

Wykonując prace inwentaryzacyjne określono usytuowanie form zieleni oraz oznaczono gatunki drzew sugerowanych do wycinki z uwagi na bezpieczeństwo linii tramwajowej. Dokonano pomiarów obwodu pni drzew (w cm) na wysokości 130 cm nad poziomem terenu oraz powierzchni porostania krzewów (w m<sup>2</sup>).

Wyniki pomiarów dla poszczególnych drzew i skupisk krzewów zestawiono w formie tabelarycznej (tab. nr 1). W rubryce *Uwagi* wyszczególniono zalecenia w stosunku do drzew przeznaczonych do usunięcia. Zastosowano tu klasyfikację dwustopniową:

- drzewo zalecane do usunięcia, czyli takie, które w najbliższej przyszłości może spowodować szkody w zmodernizowanym torowisku,
- drzewo wymagające usunięcia – które już obecnie grozi przewróceniem się na torowisko (np. w przypadku silniejszych wiatrów, cięższej pokrywy śniegowej lub silnego oblodzenia) lub też koliduje z trakcją elektryczną.

Zinwentaryzowane drzewa naniesiono na aktualną mapę zasadniczą w skali 1:1000, stosując numerację odpowiadającą tabeli.

W części końcowej zawarto zestawienie drzew do usunięcia z podziałem na gatunki i zakresy średnic pni oraz podsumowanie ilości drzew wymagających korekty korony.

#### 4. UWAGI.

Inwentaryzowane drzewa to egzemplarze w różnym wieku, pochodzące z sukcesji naturalnej.

Wśród drzew proponowanych do wycinki nie stwierdzono pomników przyrody, oraz gatunków podlegających prawnej ochronie.

Należy tu podkreślić, że większość zinwentaryzowanych drzew zalecanych do wycinki porasta tereny przylegające do działek, na których zlokalizowane jest torowisko.

#### 5. ZINWENTARYZOWANE DRZEWA I KRZEWY.

Zestawienie zinwentaryzowanych drzew

Nr	Gatunek	Obwód pnia [cm]	Nr działki	Uwagi
1.	Robinia akacjowa	204	1098	Bardzo mocno pochylona, korzenie częściowo wyrwane, wypróchniała. Wymaga usunięcia.
2.	Jesion wyniosły	140	2779/298	Mocno pochylona. Zalecana do usunięcia
3.	Robinia akacjowa	110	2779/298	J.w.
4.	Olsza czarna	88	2779/298	J.w.
5.	Robinia akacjowa	98	2779/298	J.w.
6.	Robinia akacjowa	110	2779/298	J.w.
7.	Topola	55	2779/298	J.w.
8.	Głóg	58	2779/298	J.w.
9.	Robinia akacjowa	105	2779/298	J.w.
10.	Jesion wyniosły 6 pni	80,56,62,57, 32,63	2768/391	J.w.
11.	Topola	189	2766/392	Stara, mocno pochylona. Zalecana do usunięcia
12.	Lipa drobnolistna	84	2766/392	Bardzo mocno pochylony 1 pień. Zalecana do usunięcia.
13.	Brzoza brodawkowata	77	3082	Pochylona, rośnie na skarpie.

				Zalecana do usunięcia
14.	Brzoza brodawkowata	145	3082	J.w.
15a	Jesion wyniosły	27	2747/380	Rosną bardzo blisko torowiska. Zalecane do usunięcia.
15b	Jesion wyniosły	26	2747/380	
15c	Jesion wyniosły	25	2747/380	
15d	Jesion wyniosły	23	2747/380	
16.	Jesion wyniosły	84	3074	Częściowo martwy, mocno pochylony nad trakcją. Wymaga usunięcia.
17.	Wierzba	105	3074	Jeden z pni mocno pochylony. Wymaga usunięcia
18.	Jesion wyniosły	62	3074	Mocno pochylony. Wymaga usunięcia.
19.	Topola 2 pnie	46,22	3074	Wrośnięta w słup trakcji elektrycznej. Wymaga usunięcia.
20.	Wierzba	72	2717/327	Martwa w 80%. Zalecane do usunięcia.
21.	Topola	135	1283/187	Mocno pochylona. Wymaga usunięcia.
22.	Jesion wyniosły	97	1283/187	Pochylony nad trakcją. Zalecany do usunięcia.
23a	Jesion wyniosły	97	1283/187	Pochylone nad trakcją. Zalecany do usunięcia.
23b	Jesion wyniosły	83	1283/187	
23c	Jesion wyniosły	60	1283/187	
23d	Jesion wyniosły	73	1283/187	
23e	Jesion wyniosły	69	1283/187	
23f	Jesion wyniosły	57	1283/187	

Skład gatunkowy drzew i krzewów zalecanych do wycinki:

- Robinia akacjowa – 5 szt.
- Jesion wyniosły – 15 szt.
- Lipa drobnolistna – 1 szt.
- Brzoza brodawkowata – 2 szt.
- Topola – 4 szt.
- Olsza czarna – 1 szt.
- Głóg – 1 szt.
- Wierzba – 2 szt.