

# FIRMA USŁUGOWA » MIZET «

30-658 Kraków ul. Łużycka 53/109 Tel./Fax 658-13-69

REGON P 350664306 NIP 679-100-91-75

Załącznik nr ..... 1

do pisma znak UM.RZR.GR.5511-3-158/10

GLÓWNY SPECJALISTA  
ZS. USZYSZKIERU RUCHU DROGOWEGO

mgr inż. Grzegorz Rączka

<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>				
Modernizacja przejazdów na terenie Sósnowca. Ulica 3-Maja skrzyżowanie z ul: Parkową i Mościckiego.				
<b>TEMAT OPRACOWANIA:</b>				
Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas modernizacji w celu oznakowania robót w pasie drogowym.				
	Imię i nazwisko	Podpis	Data ukończenia opracowania	FAZA:
Projektował:	Zbigniew Mizerek	<i>[Signature]</i>	02/2010	PW
Sprawdził:				
Kierownik Pracowni				
Nr zlecenia, umowy; Zamówienie		Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A.		Nr opracowania 1

**ZATWIERDZAM**  
do realizacji:

# OPIS TECHNICZNY

## do Projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas modernizacji przejazdów na terenie m. Sosnowiec – ulica 3-go Maja, skrzyżowanie z ul. Parkową i Mościckiego.

### I. Podstawa opracowania.

Zlecenie Biura Inżynierskich Usług Projektowych Sp. z o.o. w Krakowie w ramach umowy z Inwestorem „Tramwaje Śląskie” S.A.

### II. Materiały wyjściowe.

1. Projekt - zakres modernizacji torowiska tramwajowego.
2. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania.
3. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997r. (DZ.U. Nr 98 poz 602) z późniejszymi zmianami (Jednolity tekst ustawy Prawo o ruchu drogowym Dz.U. Nr 108 z dn. 20.06.2005r. poz. 908)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w Sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.
6. Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

### III. Cel i zakres opracowania

1. Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie robót w pasie drogowym przy modernizacji przejazdów przez torowisko tramwajowe.
2. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe robót w pasie drogowym ul. 3-go Maja w Sosnowcu na przejazdach przy ul. Parkowej i Mościckiego.

### IV. Opis projektowanych rozwiązań.

#### A. Stan istniejący:

1. Ulica 3-go Maja w Sosnowcu zakwalifikowana jest do dróg wojewódzkich.
2. Ulica 3-go Maja w miejscu robót stanowi węzeł komunikacyjny i krzyżuje się z ul. Mościckiego oraz zjazdami z ul. Parkowej.
3. Ulica posiada przekrój jednoprzestrzenny, jezdnię o 3-ch pasach ruchu skanalizowanych rozdzielonych torowiskiem tramwajowym.
4. Ruch kołowy charakteryzuje się dużym natężeniem, ruch pieszych średnim.

#### B. Stan projektowany:

1. Modernizacja przejazdów wykonywana będzie przy utrzymanym ruchu pociągów tramwajowych po jednym torze.  
Dla takiej organizacji ruchu tramwajowego zaprojektowano na rys. nr 7a i 7b jako "szczegół C" dodatkowy peron tramwajowy połączony z istniejącym peronami za pomocą kładek dla pieszych (U-28).

2. Dla potrzeb budowy zamyka się przemiennie przejazdy przez torowisko tramwajowe. Organizację ruchu drogowego zaprojektowano na rys. nr 3 i 4.  
Pojazdy kieruje się do zawracania przy ulicach: Piłsudskiego oraz Zamkowej (rys. nr 3 i 4a).
3. Na rysunkach nr: 5, 5a zaprojektowano oznakowanie na czas budowy prowizorycznych rozjazdów tramwajowych (przejazdówki).
4. Na rys. nr 6 – szczegół A, B pokazano rozmieszczenie sygnalizatorów dla tramwajów (wzbudzanych ręcznie przez prowadzącego tramwaj) regulujących przejazd po jednym torze.
5. Na rys. nr: 8a i 8b zaprojektowano oznakowanie tablicami informacyjnymi objazdów do miejsc zawracania
6. Całość oznakowania zaprojektowano na rys. nr 1 – 8.

## **V. Czasookres robót**

- II, III kwartał 2011 roku.

## **VI. Sposób oznakowania.**

### **1. Zasady ogólne**

Wszelkie znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające przewidziane do wprowadzenia, winny odpowiadać przepisom zawartym w:

- a. Prawie o ruchu drogowym
- b. Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **2. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych.**

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- a/ znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- b/ nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- c/ znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe – do oznakowania należy zastosować znaki drogowe typ „duże”.

### **3. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.**

Przed przystąpieniem do robót należy:

- a/ uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót.
- b/ wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).

### **4. Uwagi ogólne.**

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

**Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.**