

Sosnowiec, dnia 22.10.2010r.

WDR.RZR.GR.5511-3-158/10



TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Działając na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami), § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) oraz Zarządzenia Nr 114 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 17 lutego 2009r. w sprawie upoważnienia niektórych Zastępców Prezydenta oraz niektórych pracowników Urzędu Miejskiego w Sosnowcu do zatwierdzania albo opiniowania projektów organizacji ruchu – po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu

zatwierdzam

projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. 3 Maja w Sosnowcu w związku z modernizacją przejazdów tramwajowych w rejonie węzła CWK, z uwagami:

- we wszystkich etapach pachołki drogowe U-23 zastąpić tablicami kierującymi U-21,
- podczas prowadzenia prac wg rys. 4 należy dokonać zmian w sygnalizacji świetlnej polegających na wymianie soczewek w sygnalizatorach do skrzyżowania w lewo. W/w zmiany w sygnalizacji świetlnej muszą być wykonywane przez specjalistyczną firmę, pod nadzorem konserwatora sygnalizacji świetlnej tj. Miejskiego Zakładu Ulic i Mostów w Sosnowcu,

Termin wprowadzenia do: 31.12.2011r.

UP. PREZYDENTA MIASTA
ZASTĘPCA PREZYDENTA
mgr inż. Ryszard Łukawski



Do wiadomości:

1. Zarząd drogi
2. a/a

Zgodnie z § 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

Projektowane oznakowanie winno spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

5511.3-18410 P. inż. R. Dzwon

	URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU, ul. Mościckiego 14 tel. (032) 296-06-00, fax. (032) 296-06-05 WYDZIAŁ ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA DROGAMI I RUCHEM DROGOWYM tel. (032) 296-07-05, fax. (032) 296-07-47	
	 WNIOSEK o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu	WDR 07/07

Data aktualizacji: 23.10.2008r.

Tramwaje Śląskie S.A.
Ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów
Pełnomocnik:
Czesław Bańdo tel.661771760

Sosnowiec, dnia 11.10.2010 r.

URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU
Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym
10548
Wpłynął: 2010-10-12
L.dz.: 89024
Podpis: [signature]

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) wnoszę o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu dla ulicy:

Al.3-Maja skrzyżowanie z ul. Parkową i Mościckiego w Sosnowcu

w celu :
Oznakowania robót przy remoncie torowiska tramwajowego na przejazdach.

uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu :
Wymiana torowiska w ramach Modernizacji przejazdów na terenie Sosnowca-zadanie realizowane przez Tramwaje Śląskie S.A.

termin wprowadzenia organizacji ruchu :
2011 rok - 2 x po 5 dni.

termin przywrócenia poprzedniego stanu (organizacja czasowa) :

Dane dotyczące zmian organizacji ruchu zawiera :
Załącznik Nr 1 – PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – 2 egz.

Przedkładam następujące załączniki (zgodnie z kartą informacyjną):
1. Opinia Wydziału Organizacji, Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Sosnowcu
2. Opinia Komendy Miejskiej Policji w Sosnowcu
Zgodnie z art. 23 ust.1 ustawy o ochronie danych osobowych z dn. 29 sierpnia 1997r. (t. j. Dz. U. z 2002r. Nr 101 poz. 926 z późniejszymi zmianami) wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Urząd Miejski w Sosnowcu, Al. Zwycięstwa 20 danych dotyczących mojej osoby w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego /dotyczy osób fizycznych/.

*niepotrzebne skreślić

Podpis Wnioskodawcy
[signature]

Sosnowiec, dnia 07.10.2010r.

WDR.RZD.ED.5511-161/10

**Firma Usługowa
„MIZET”
Zbigniew Mizerek
ul. Łużycka 53/109
30-658 Kraków**

**OPINIA
Zarządu drogi**

sporządzona na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

Przedłożony „Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z modernizacją przejazdów tramwajowych przy ul. 3 Maja w rejonie węzła CWK w Sosnowcu” opiniuję pozytywnie z uwagą:

- na rys. 4 dopuścić relację na wprost z dwóch pasów dokonując korekty w programie sygnalizacji świetlnej oraz urządzeniach tych sygnalizacji (zmiana sygnalizatora kierunkowego do skrótu w lewo).

Niniejszą opinię wraz z 2 egz. projektu organizacji ruchu należy przedstawić do zatwierdzenia zarządzającemu ruchem.

**Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Sosnowca**

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Zarządzania Drogami
i Ruchem Drogowym
[Podpis]
mgr inż. Wojciech Guzik

Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W SOSNOWCU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



41-200 Sosnowiec, ul. Piłsudskiego 2, tel. (32) 29 61 290, fax. (32) 29 61 294, e-mail: ruch-drogowy@sosnowiec.slaska.policja.gov.pl

Rd. 5062/10

Sosnowiec, dnia 11. 09. 2010 r.

Egz. nr 1.....

**Firma Usługowa „Mizet”
Zbigniew Mizerek
ul. Łużycka 53/109
30-658 Kraków**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

projekt czasowej zmiany w organizacji ruchu w celu oznakowania robót w pasie drogowym na czas modernizacji przejazdów na terenie Sosnowca: ul. 3 Maja skrzyżowanie z ul. Parkową i Mościckiego z uwagą:

- ze względu na dużą ilość znaków drogowych pionowych w tym rejonie należy znaki pionowe przewidziane do zasłonięcia zdemontować lub odwrócić.

Wyk. 2 egz.
egz. nr 1 - adresat
egz. nr 2 - a/a
opr. i wyk. podkom. G. Czernek

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI
w Sosnowcu

insp.inż. Marek WALCZYŃSKI



FIRMA USŁUGOWA
» MIZET «

30-658 Kraków ul. Łużycka 53/109 Tel./Fax 658-13-69
REGON P 350664306 NIP 679-100-91-75

Załącznik nr 1
do pisma znak
LSP.RZR.GG.SSTI-3-158/10

GLÓWNY SPECJALISTA
DS. RZĄDZENIA RUCHU DROGOWEGO
22.10.2010.

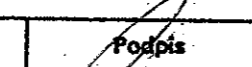
mgr inż. Grzegorz Rączka

NAZWA INWESTYCJI:

Modernizacja przejazdów na terenie Sósnowca.
Ulica 3-Maja skrzyżowanie z ul. Parkową i Mościckiego.

TEMAT OPRACOWANIA:

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas modernizacji
w celu oznakowania robót w pasie drogowym.

	Imię i nazwisko	Podpis	Data ukończenia opracowania 02/2010	FAZA: PW
Projektował:	Zbigniew Mizerek			
Sprawdził:				
Kierownik Pracowni				
Nr zlecenia, umowy: Zamówienie		Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A.		Nr opracowania 1

ZATWIERDZAM
do realizacji:

OPIS TECHNICZNY

do Projektu czasowej zmiany organizacji ruchu
na czas modernizacji przejazdów na terenie m. Sosnowiec –
ulica 3-go Maja, skrzyżowanie z ul. Parkową i Mościckiego.

I. Podstawa opracowania.

Zlecenie Biura Inżynierskich Usług Projektowych Sp. z o.o. w Krakowie w ramach umowy z Inwestorem „Tramwaje Śląskie” S.A.

II. Materiały wyjściowe.

1. Projekt - zakres modernizacji torowiska tramwajowego.
2. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania.
3. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997r. (DZ.U. Nr 98 poz 602) z późniejszymi zmianami (Jednolity tekst ustawy Prawo o ruchu drogowym Dz.U. Nr 108 z dn. 20.06.2005r. poz. 908)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.
6. Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

III. Cel i zakres opracowania

1. Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie robót w pasie drogowym przy modernizacji przejazdów przez torowisko tramwajowe.
2. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe robót w pasie drogowym ul. 3-go Maja w Sosnowcu na przejazdach przy ul. Parkowej i Mościckiego.

IV. Opis projektowanych rozwiązań.

A. Stan istniejący:

1. Ulica 3-go Maja w Sosnowcu zakwalifikowana jest do dróg wojewódzkich.
2. Ulica 3-go Maja w miejscu robót stanowi węzeł komunikacyjny i krzyżuje się z ul. Mościckiego oraz zjazdami z ul. Parkowej.
3. Ulica posiada przekrój jednoprzestrzenny, jezdnię o 3-ch pasach ruchu skanalizowanych rozdzielonych torowiskiem tramwajowym.
4. Ruch kołowy charakteryzuje się dużym natężeniem, ruch pieszych średnim.

B. Stan projektowany:

1. Modernizacja przejazdów wykonywana będzie przy utrzymanym ruchu pociągów tramwajowych po jednym torze.
Dla takiej organizacji ruchu tramwajowego zaprojektowano na rys. nr 7a i 7b jako "szczegół C" dodatkowy peron tramwajowy połączony z istniejącym peronami za pomocą kładek dla pieszych (U-28).

2. Dla potrzeb budowy zamyka się przemiennie przejazdy przez torowisko tramwajowe. Organizację ruchu drogowego zaprojektowano na rys. nr 3 i 4. Pojazdy kieruje się do zawracania przy ulicach: Piłsudskiego oraz Zamkowej (rys. nr 3 i 4a).
3. Na rysunkach nr: 5, 5a zaprojektowano oznakowanie na czas budowy prowizorycznych rozjazdów tramwajowych (przejazdówki).
4. Na rys. nr 6 – szczegół A, B pokazano rozmieszczenie sygnalizatorów dla tramwajów (wzbudzanych ręcznie przez prowadzącego tramwaj) regulujących przejazd po jednym torze.
5. Na rys. nr: 8a i 8b zaprojektowano oznakowanie tablicami informacyjnymi objazdów do miejsc zawracania
6. Całość oznakowania zaprojektowano na rys. nr 1 – 8.

V. Czasookres robót

- II, III kwartał 2011 roku.

VI. Sposób oznakowania.

1. Zasady ogólne

Wszelkie znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające przewidziane do wprowadzenia, winny odpowiadać przepisom zawartym w:

- a. Prawie o ruchu drogowym
- b. Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych.

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- a/ znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- b/ nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- c/ znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe – do oznakowania należy zastosować znaki drogowe typ „duże”.

3. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- a/ uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót.
- b/ wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).

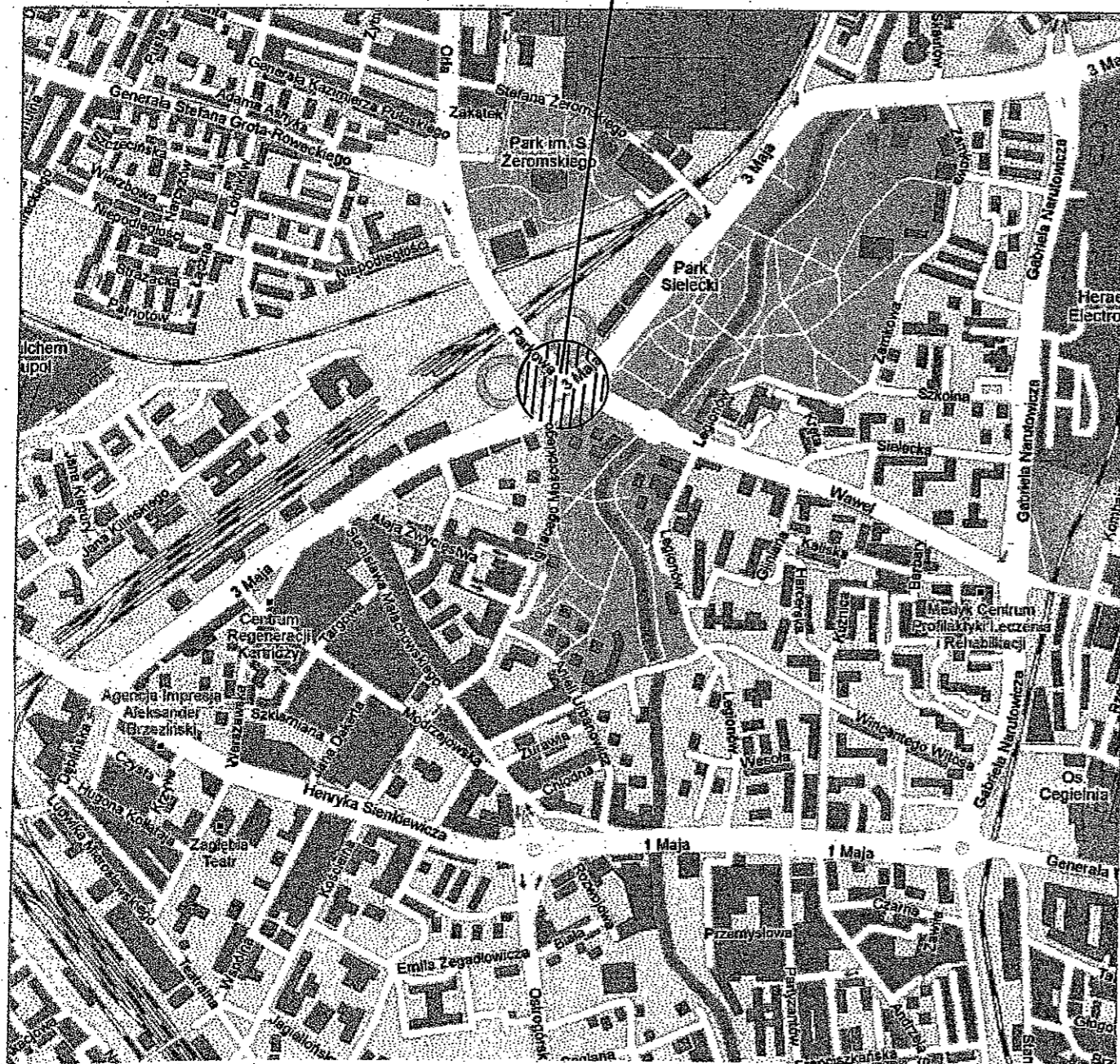
4. Uwagi ogólne.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.

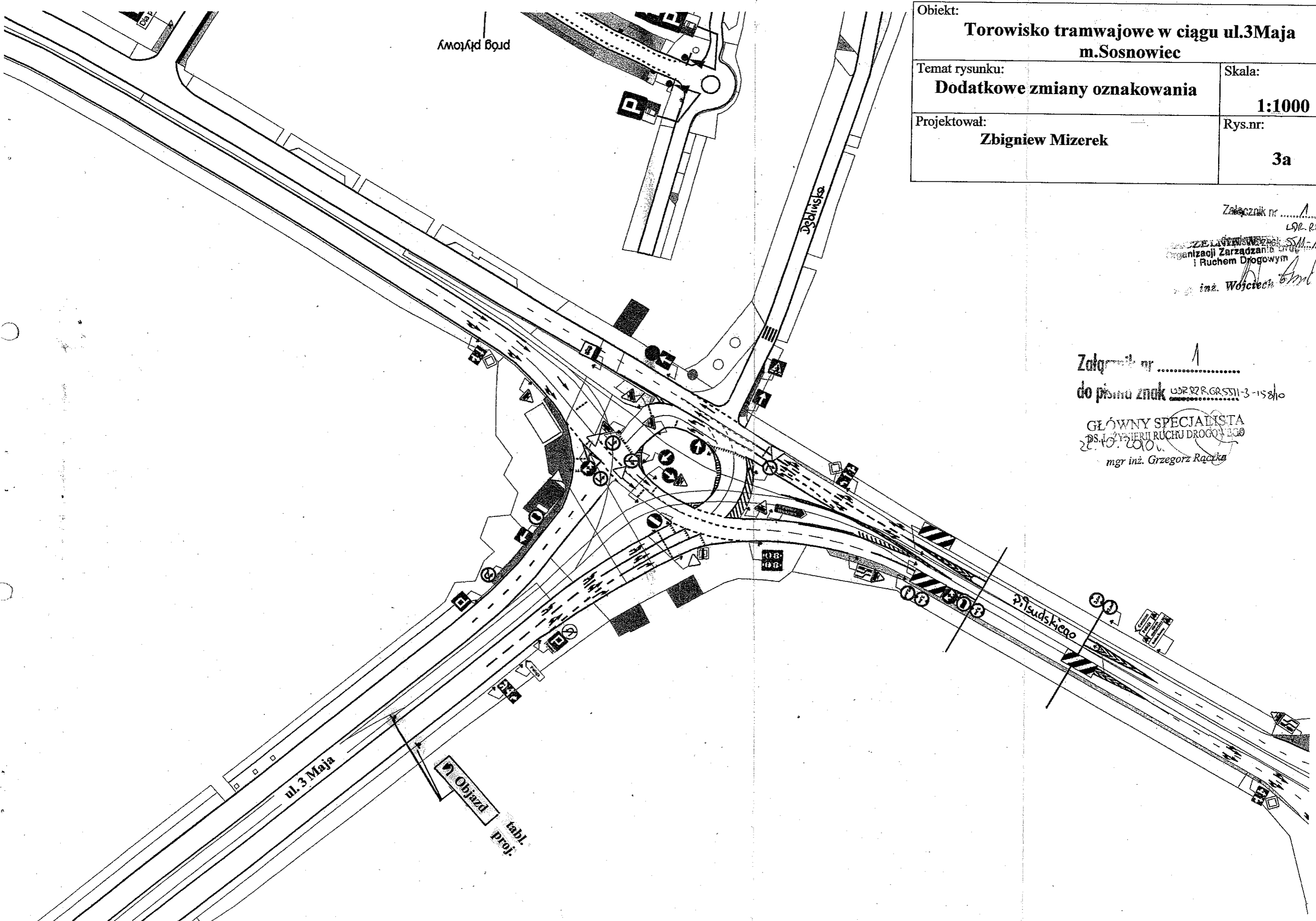
Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Miejsce robót



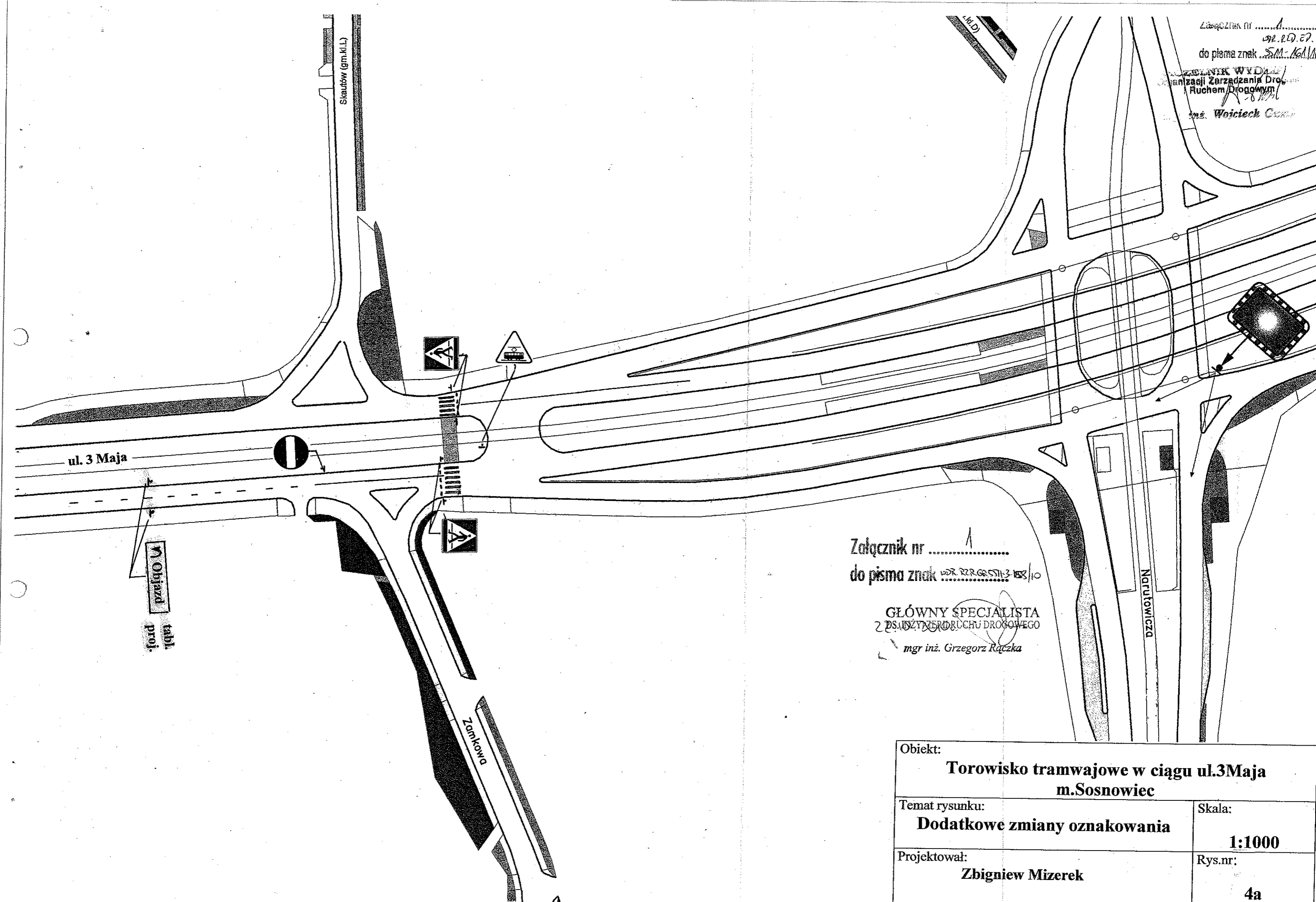
Obiekt: Torowisko tramwajowe w ciągu ul.3Maja m. Sosnowiec	
Temat rysunku: Orientacja	Skala: 1:20000
Projektował: Zbigniew Mizerek	Rys.nr: 1



Obiekt: Torowisko tramwajowe w ciągu ul.3 Maja m.Sosnowiec	
Temat rysunku: Dodatkowe zmiany oznakowania	Skala: 1:1000
Projektował: Zbigniew Mizerek	Rys.nr: 3a

Załącznik nr
LPR. R27. 57
SZEŁTYŃSKI
Organizacji Zarządzania
i Ruchem Drogowym
inż. Wojciech

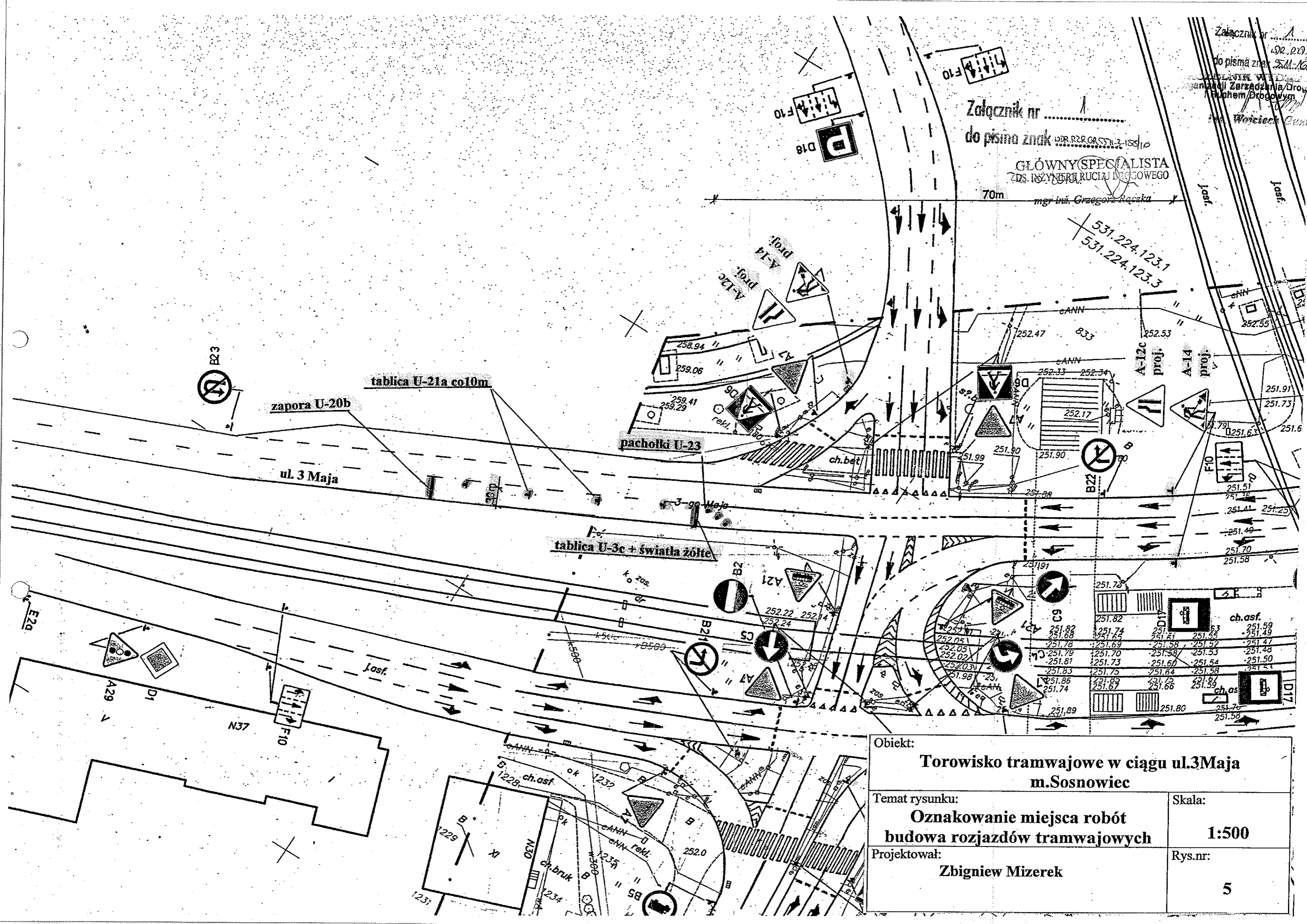
Załącznik nr
do pisma znak LPR R27. GR511-3-15810
GŁÓWNY SPECJALISTA
DS. I ZYWIERII RUCHU DROGOWEGO
22.10.2006
mgr inż. Grzegorz Rączka



Załącznik nr
do pisma znak
mgr inż. Wojciech Czerw

Załącznik nr
do pisma znak
GŁÓWNY SPECJALISTA
DS. WZTM DRUGIEGO DROGOWEGO
mgr inż. Grzegorz Rączka

Obiekt: Torowisko tramwajowe w ciągu ul.3Maja m.Sosnowiec	
Temat rysunku: Dodatkowe zmiany oznakowania	Skala: 1:1000
Projektował: Zbigniew Mizerek	Rys.nr: 4a



Załącznik nr
do pisma znak UDR.RZR.CAS.11.3.188/10

GŁÓWNY SPECJALISTA
ZDS. INŻYNIER DROGOWY

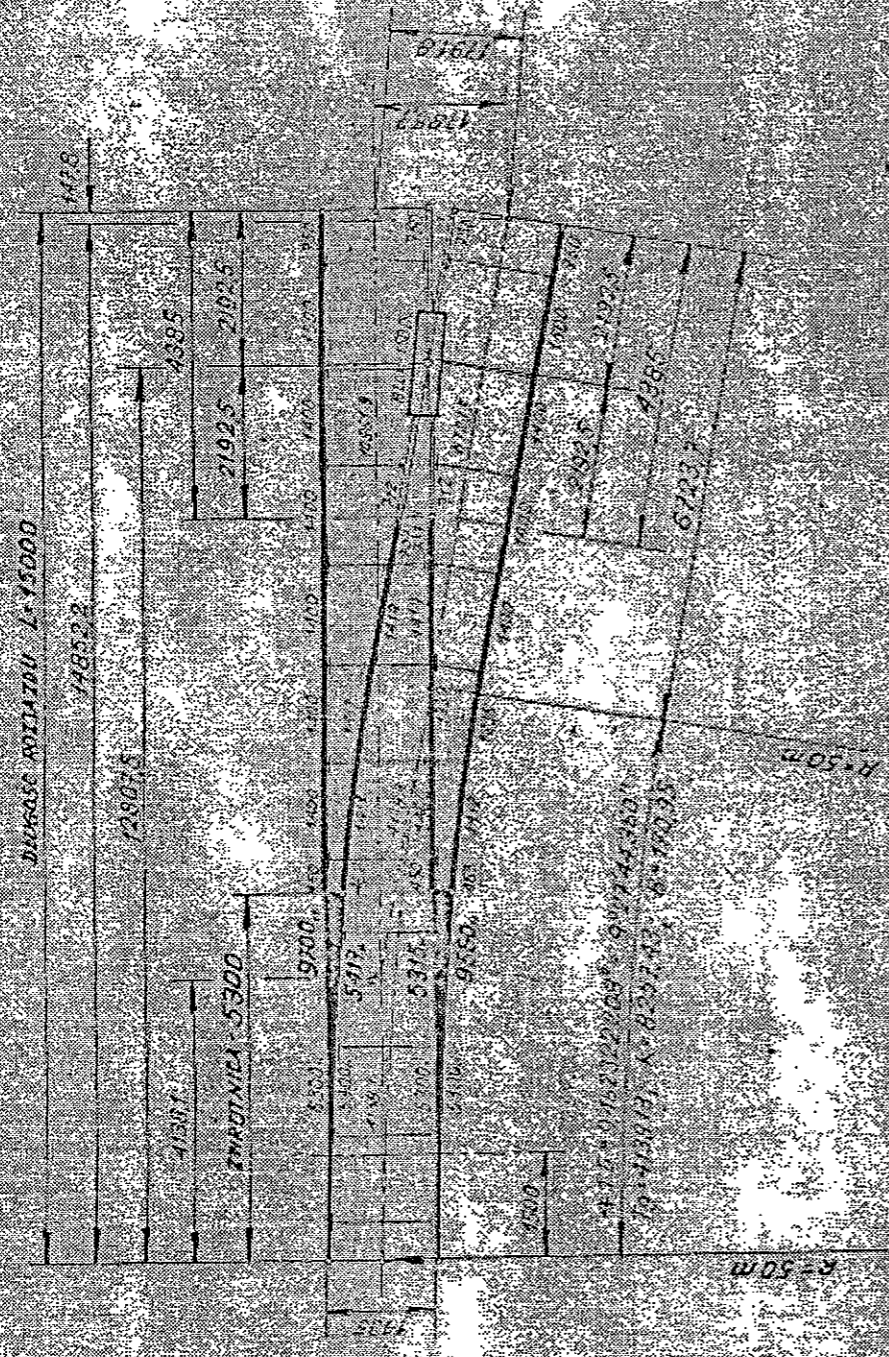
mgr inż. Grzegorz Ręćka

531.224.123.1
531.224.123.3

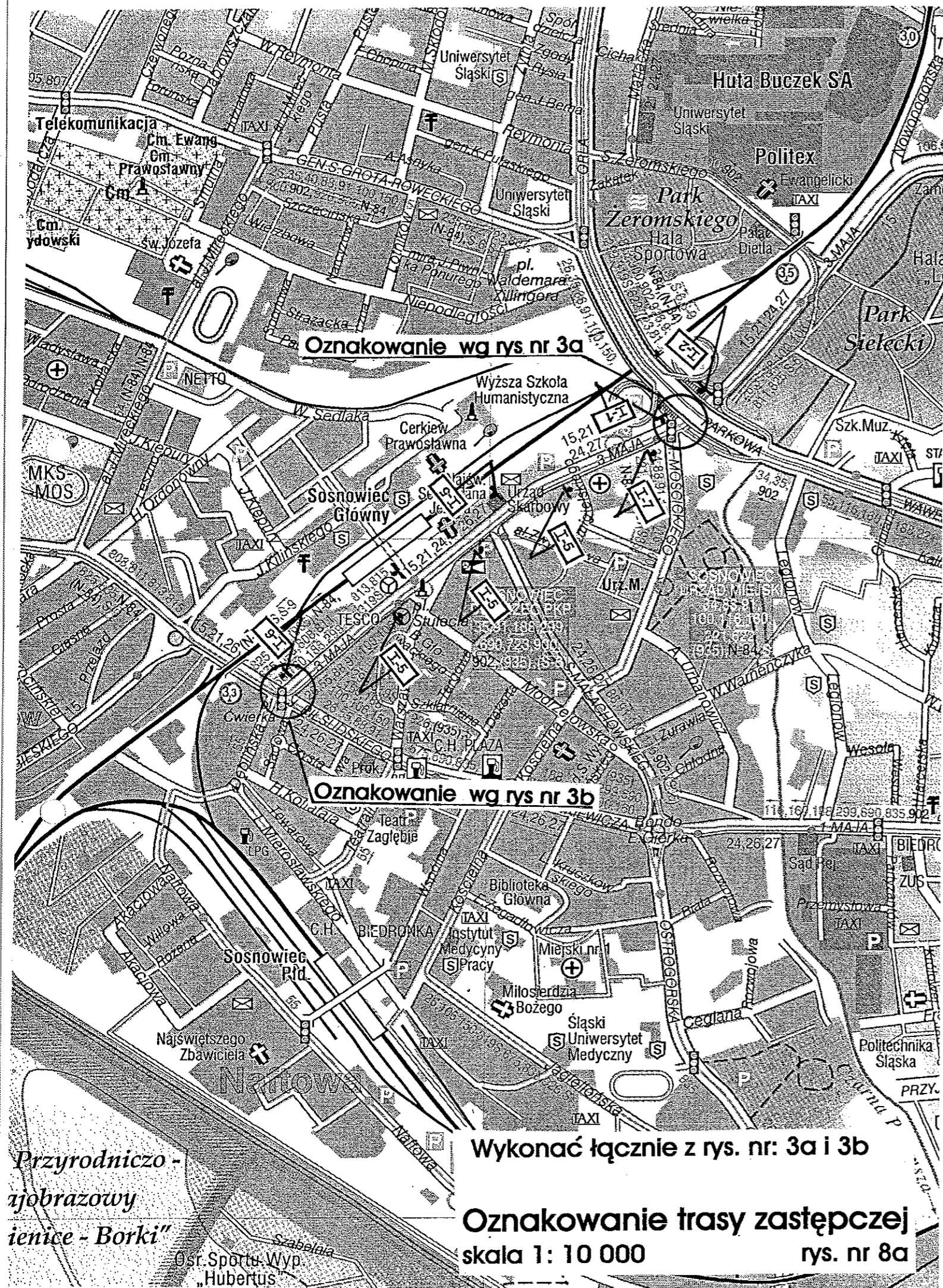
Obiekt: Torowisko tramwajowe w ciągu ul.3 Maja m.Sosnowiec	
Temat rysunku: Oznakowanie miejsca robót budowa rozjazdów tramwajowych	Skala: 1:500
Projektował: Zbigniew Mizerek	Rys.nr: 5

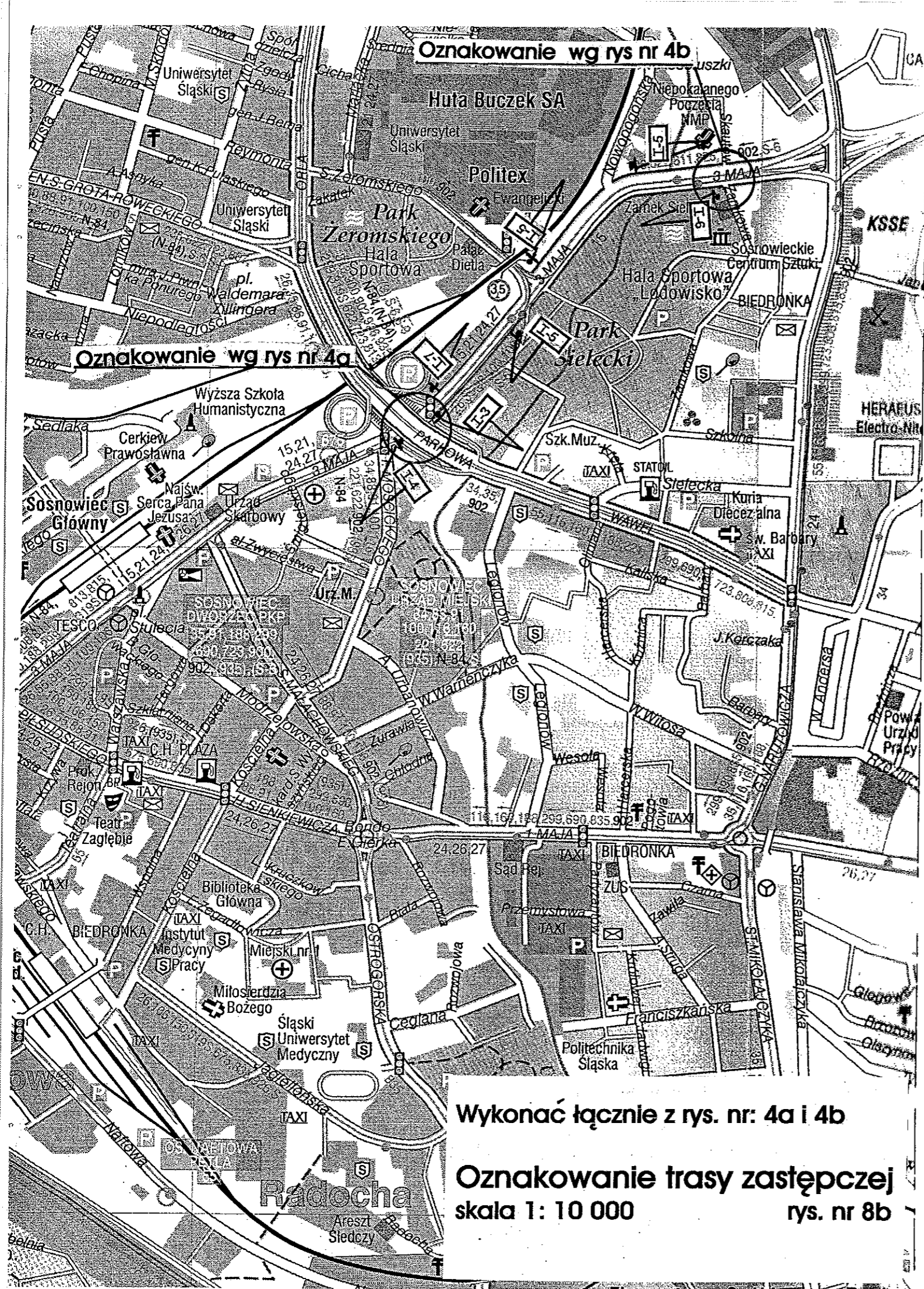
ROZJAZD ZWYCZAJNY PROSTY O SKOSIE 1:6
WIS DOKUMENTACJI KT-201

PODZ. 1:100



CHORZÓW I CZERNIEC 1991r.





Oznakowanie wg rys nr 4b

Oznakowanie wg rys nr 4a

Wykonać łącznie z rys. nr: 4a i 4b

Oznakowanie trasy zastępczej
skala 1: 10 000
rys. nr 8b

I-1

**Przejazd do ul.Mościckiego
zamknięty**

132

132

132

**Objazd do zawracania
(przy ul.Piłsudskiego)**

102

102



42

42

I-2

**Przejazd do ul.Mościckiego
zamknięty**

132

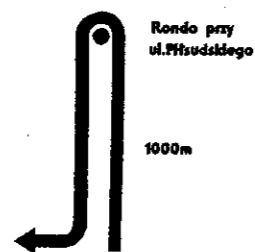
132

132

**Objazd do zawracania
(przy ul.Piłsudskiego)**

102

102



42

42

I-3

**Przejazd przez torowisko
zamknięty**

132

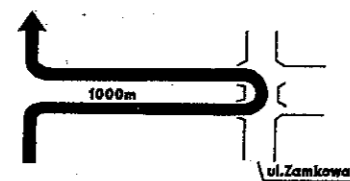
132

132

**Objazd do zawracania
(przy ul.Zamkowej)**

102

102



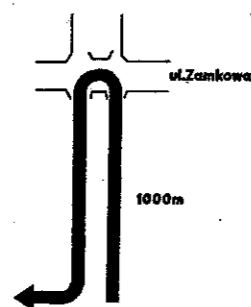
42

I-4

**Przejazd przez torowisko
zamknięty**

132

**Objazd do zawracania
(przy ul.Zamkowej)**



132

132

102

102

42

I-5

↑ Objazd

132

I-6

↻ Objazd

132

I-7

Objazd →

132

I-8

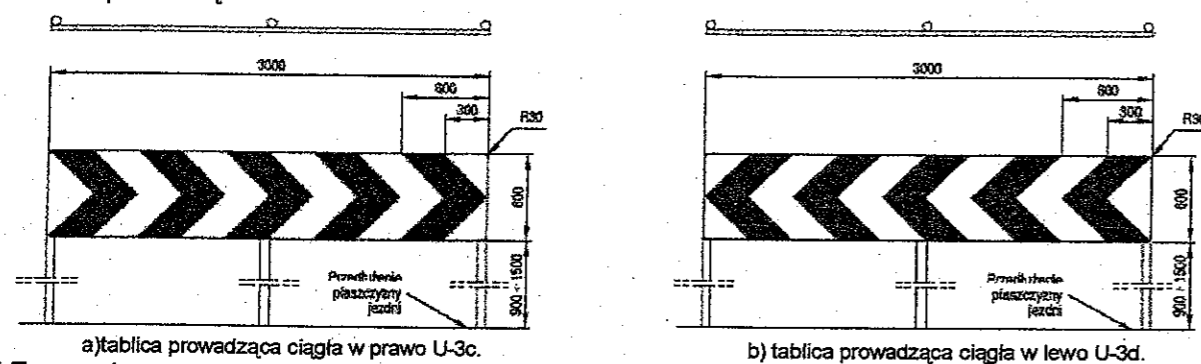
**Koniec
objazdu**

102

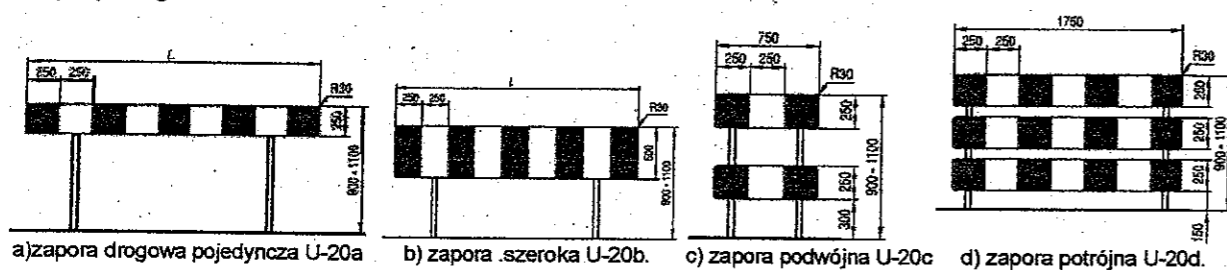
102

URZĄDZENIA BEPIECZEŃSTWA RUCHU.

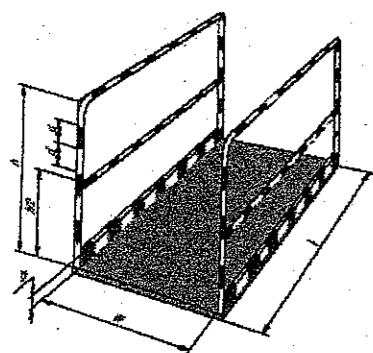
I. Tablice prowadzące:



II. Zapory drogowe:



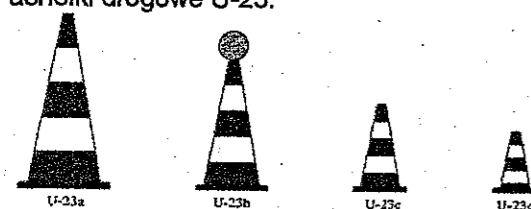
III. Kładki dla pieszych U-28:



Wymiary kładek dla pieszych:

Wysokość h	Długość l	Szerokość w	Wysokość listew bocznych b	Szerokość pasów biało- czerwonych d
1100	1500 2000 2500	min. 1000	250	250

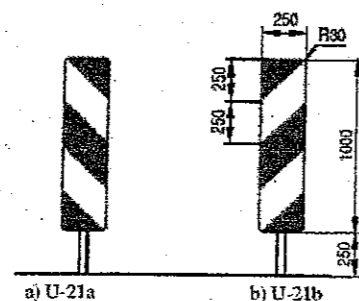
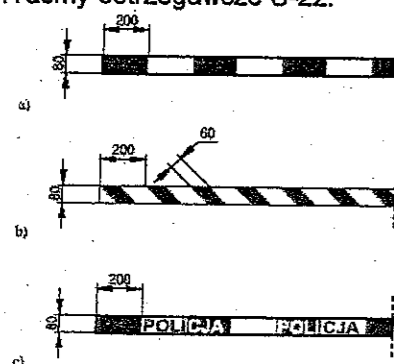
IV. Pachołki drogowe U-23:



Wymiary konstrukcyjne pachołków.

Odmiana pachołka	Wysokość h	Wymiary podstawy k	Szerokość pasa p	Minimalna masa po obciążeniu pachołka kg
U-23a	1000	500x500	200	6
U-23b	750	400x400	150	4
U-23c	500	300x300	100	2
U-23d	300	200x200	75	-

V. Taśmy ostrzegawcze U-22:



VI. Tablice kierujące U-21: