
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45234126-5 Roboty związane z liniami tramwajowymi

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

TYTUŁ PROJEKTU : Projekt przebudowy torowiska tramwajowego pn: „Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. 3. Maja w Zabrze” w ramach inwestycji pn: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

ADRES INWESTYCJI : Zabrze, ul. 3. Maja

ZAMAWIAJĄCY : TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

ADRES ZAMAWIAJĄCEGO : 41-506 CHORZÓW UL. INWALIDZKA 5

BRANŻA : Torowa

SPORZĄDZIŁ KOSZTORYS : mgr inż. Michał Sadowski

DATA OPRACOWANIA : Listopad 2010

PRZEDMIAR ROBÓT

Zabrze, ul. 3. Maja

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Zabrze ul. 3 Maja					
1	45234126-5	ROBOTY TOROWE - ROZBIÓRKI			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm.	m		
d.1	0101-02	jezdni przy torze 3487,6<m>	m	3487,6	
				RAZEM	3487,6
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm	m ²		
d.1	0803-03 9901-04	beton asfaltowy grub. warstwy 20 cm - w jezdni 4014,4<m2>	m ²	4014,4	
				RAZEM	4014,4
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. - na grub. 17 cm	m ²		
d.1	0803-04 9901-04	beton asfaltowy grub. warstwy 20 cm - w jezdni 4014,4<m2>	m ²	4014,4	
				RAZEM	4014,4
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1	0806-06	141,4<m2>	m ²	141,4	
				RAZEM	141,4
5	kalk. własna	Rozebranie zabudowy z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) EPT w torowiskach tramwajowych o szer. toru 1435 mm w linii jednotorowej.	m ²		
d.1		pobocze z płyt EPT 3/2 65,3<m2>	m ²	65,3	
				RAZEM	65,3
6	kalk. własna	Rozebranie zabudowy z płyt żelbetowych (prefabrykowanych) EPT w torowiskach tramwajowych o szer. toru 1435 mm w linii jednotorowej.	mtp		
d.1		1713,7<mtp>	mtp	1713,7	
				RAZEM	1713,7
7	kalk. własna	Mechaniczne rozebranie podsypki cementowo-piaskowej spod płyt EPT - tor bez podkładów.	m ³		
d.1		65,3<m2>*0,06<m> 1713,7<mtp>*2,19<m>*0,06<m>	m ³ m ³	3,9 225,2	
				RAZEM	229,1
8	kalk. własna	Rozebranie toru o szer. 1435 mm z szyn rowkowych, bez podkładów, z poprzeczkami rozstawionymi co 2 mtp	mtp		
d.1		tory na ławach tłuczniowych 1784,6<mtp>	mtp	1784,6	
				RAZEM	1784,6
9	kalk. własna	Mechaniczne rozbieranie podbudowy z torowiska z załadunkiem na środki transportu.	m ³		
d.1		tłuczeń 856,6<m3> A (suma częściowa)	m ³ m ³	856,6 856,6	
				RAZEM	856,6
10	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²		
d.1	0801-07 9901-04	beton asfaltowy grub. warstwy 20 cm - w torze 4283<m2>	m ²	4283,0	
				RAZEM	4283,0
11	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości - na grub. 17 cm	m ²		
d.1	0801-08	beton asfaltowy grub. warstwy 20 cm - w torze 4283<m2>	m ²	4283,0	
				RAZEM	4283,0
12	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.1	0802-07	grub. warstwy 20 cm - w jezdni 4014,4<m2>	m ²	4014,4	
				RAZEM	4014,4
13	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości - na grub. 5 cm.	m ²		
d.1	0802-08	grub. warstwy 20 cm - w jezdni 4014,4<m2>	m ²	4014,4	
				RAZEM	4014,4

PRZEDMIAR ROBÓT

Zabrze, ul. 3. Maja

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	m		
d.1	0119-01	1784,6<m>	m	1784,6	
				RAZEM	1784,6
15		Pogłębienie koryta w gruncie kat. IV z załadunkiem urobku na środki transportu.	m ³		
d.1	kalk. własna	torowego o śr. głęb. 29 cm	m ³	1449,1	
		4996,9<m2>*0,29<m>	m ³	1449,1	
		A (suma częściowa)			
				RAZEM	1449,1
16	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1	0103-04	w jezdni	m ²	1395,0	
		1395<m2>			
				RAZEM	1395,0
17	KNR 9-11	Mechaniczne wyrównanie, ręczne wyprofilowanie oraz mechaniczne zagęszczenie terenu, wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami (165 g/m2) na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - w torze.	m ²		
d.1	0101-02	7495,8<m2>	m ²	7495,8	
				RAZEM	7495,8
2 45234126-5 ROBOTY WARSZTATOWE					
18		Mechaniczne gięcie szyn rowkowych giętarką mechaniczną na warsztatach na promień do 30 m.	mbsz		
d.2	kalk. własna	72,2<m>	mbsz	72,2	
				RAZEM	72,2
19		Mechaniczne gięcie szyn rowkowych giętarką mechaniczną na warsztatach na promień od 31 m do 50 m.	mbsz		
d.2	kalk. własna	102<m>	mbsz	102,0	
				RAZEM	102,0
20		Mechaniczne gięcie szyn rowkowych giętarką mechaniczną na warsztatach na promień od 51 m do 100 m.	mbsz		
d.2	kalk. własna	23,4<m>	mbsz	23,4	
				RAZEM	23,4
21		Mechaniczne gięcie szyn rowkowych giętarką mechaniczną na warsztatach na promień ponad 100 m do 150 m.	mbsz		
d.2	kalk. własna	111,8<m>	mbsz	111,8	
				RAZEM	111,8
3 45234126-5 ROBOTY TOROWE - WYKONANIE PODBUDOWY I MONTAŻ TORÓW					
22		Wykonanie pomiarów przy układaniu podbudowy i toru bez podkładów - tor na odcinku prostym	mtp		
d.3	kalk. własna	1410,1<mtp>	mtp	1410,1	
				RAZEM	1410,1
23		Wykonanie pomiarów przy układaniu podbudowy i toru bez podkładów - tor w łuku	mtp		
d.3	kalk. własna	374,5<mtp>	mtp	374,5	
				RAZEM	374,5
24		Wykonanie warstwy ochronnej z kruszyw łamanych o frakcji 0/31,5 mm (nie-sort) z zagęszczeniem mechanicznym.	m ³		
d.3	kalk. własna	średnia grub. warstwy 25 cm	m ³	1249,2	
		w torze			
		1249,2<m3>			
				RAZEM	1249,2
25		Montaż dostarczonych prefabrykatów zbrojarskich.	m ²		
d.3	kalk. własna	w torze - podbudowa betonowa pod konstrukcję z płyt torowych	m ²	4996,9	
		siatka zbrojeniowa śr. 10/15x15/6000x2700			
		4996,9<m2>			
				RAZEM	4996,9
26	KNR 2-09	Wykonanie podbudowy betonowej z betonu kl. C 30/37 z zagęszczeniem mechanicznym grub. warstwy 20 cm	m ²		
d.3	0103-03	w torze - pod konstrukcję z płyt torowych	m ²	4996,9	
		4996,9<m2>			
				RAZEM	4996,9
27	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6 cm	m		
d.3	0101-04				

PRZEDMIAR ROBÓT

Zabrze, ul. 3. Maja

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		dylatacja pozorna gł. 7 cm 557,2<m>	m	557,2	
				RAZEM	557,2
28 d.3	KNR AT-03 0101-05	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych - dodatk za każdy 1 cm ponad 6 cm dylatacja pozorna gł. 7 cm 557,2<m>	m		
			m	557,2	
				RAZEM	557,2
29 d.3	kalk. własna	Wypełnienie szczelin (dylatacja pozorna) szer. 1 cm i głębok. 7 cm w podbudowie betonowej masą bitumiczną trwale plastyczną. 557,2<m>	m		
			m	557,2	
				RAZEM	557,2
30 d.3	kalk. własna	Wypełnienie szczelin (dylatacja pełna) szer. 2,5 cm i głębok. 20 cm w podbudowie betonowej masą bitumiczną trwale plastyczną. 282,8<m>	m		
			m	282,8	
				RAZEM	282,8
31 d.3	kalk. własna	Wykonanie podlewki betonowej z betonu kl. B-30 (C 25/30) samozagęszczającego SCC grub. warstwy 5 cm w torze - pod konstrukcję z płyt torowych 4996,9<m2>	m ²		
			m ²	4996,9	
				RAZEM	4996,9
32 d.3	wycena indywidualna	Układanie płyt żelbetowych torowych na gotowej podbudowie. 1784,6<mtp>	mtp		
			mtp	1784,6	
				RAZEM	1784,6
33 d.3	kalk. własna	Układanie toru szer. 1435 mm z szyn rowkowych o profilu 60R2 (Ri60N) w płytach torowych. 1784,6<mtp> A (suma częściowa)	mtp		
			mtp	1784,6	
			mtp	1784,6	
				RAZEM	1784,6
34 d.3	kalk. własna	Regulacja położenia torów o szer. 1435 mm w płytach torowych. tor z szyn rowkowych o profilu 60R2 (Ri60N) poz.33A	mtp		
			mtp	1784,6	
				RAZEM	1784,6
35 d.3	kalk. własna	Łączenie szyn łubkami tymczasowymi. 200<par> A (suma częściowa)	par łubków		
			par łubków	200,0	
			par łubków	200,0	
				RAZEM	200,0
36 d.3	KNR 2-09 0417-06	Spawanie elektrodami szyn rowkowych 4<styk>	styk.		
			styk.	4,0	
				RAZEM	4,0
37 d.3	kalk. własna	Spawanie termitem szyn tramwajowych 196<styk>	styk.		
			styk.	196,0	
				RAZEM	196,0
38 d.3	KNR 2-09 0420-04	Demontaż łubków tymczasowych. poz.35A	par łubków		
			par łubków	200,0	
				RAZEM	200,0
39 d.3	wycena indywidualna	Ułożenie elastycznej podkładki podszynowej pod stopę szyny, profili komorowych poliuretanowo-gumowych w szynach, wykonanie mocowania szyny do płyty torowej, wykonanie zalewki z betonu zalewowego. 1784,6<mtp>	mtp		
			mtp	1784,6	
				RAZEM	1784,6
4 45234126-5 ROBOTY KABLOWE					
40 d.4	KNP 16 0216-03.02 kalk. własna	Wiercenie otworów na śruby wiertarką mechaniczną w szynie 38<szt>	szt.		
			szt.	38,0	
				RAZEM	38,0

PRZEDMIAR ROBÓT

Zabrze, ul. 3. Maja

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41	KNR 5-10	Układanie osłon rurowych do kabli Arot o średnicy do 75 mm - łączniki szynowe	m		
d.4	0303-01	łączniki szynowe torowe 19<oszt>*1,3<m>	m	24,7	
				RAZEM	24,7
42	KNR 5-10	Układanie kabli jednożyłowych o masie do 0.5 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rurach - łączniki szynowe.	m		
d.4	0113-01	łączniki szynowe torowe z linki miedzianej o przekr. min. 95 mm ² 19<oszt>*1,55<m>	m	29,5	
				RAZEM	29,5
5 45234126-5 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE					
43	kalk. własna	Układanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa grub 5 cm - 5 warstw - warstwa zasadnicza o grub. 25 cm. Krotność = 5 jezdnia 2619,4<m ² >	m ²		
			m ²	2619,4	
				RAZEM	2619,4
44	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka.	m ²		
d.5	0203-01	jezdnia 3316,9<m ² >	m ²	3316,9	
				RAZEM	3316,9
45	kalk. własna	Układanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych - warstwa wiążąca grub. 8 cm skropiona emulsją asfaltową modyfikowaną polimerem.	m ²		
d.5		jezdnia 3316,9<m ² >	m ²	3316,9	
				RAZEM	3316,9
46	kalk. własna	Układanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o uziarnieniu do 16 mm - warstwa ścieralna grub. warstwy 5 cm	m ²		
d.5		jezdnia 4014,4<m ² >	m ²	4014,4	
				RAZEM	4014,4
47	kalk. własna	Wypełnienie masą zalewową szczelin o i szer. 4 cm i głębok. 5 cm między szyną a nawierzchnią drogową	m		
d.5		1784,6<mtp>*2 zwiększona szerokość szczeliny w rejonie przytwierdzenia szyn (szer. 8 cm i głębok. 5 cm) 1784,6<mtp>/1,5<mtp>*0,1<m>*2	m	3569,2	
			m	237,9	
				RAZEM	3807,1
48	kalk. własna	Wypełnienie masą zalewową szczelin o i szer. 5 cm i głębok. 5 cm między szyną a nawierzchnią drogową	m		
d.5		1784,6<mtp>*2 zwiększona szerokość szczeliny w rejonie przytwierdzenia szyn (szer. 10 cm i głębok. 5 cm) 1784,6<mtp>/1,5<mtp>*0,1<m>*2	m	3569,2	
			m	237,9	
				RAZEM	3807,1
49	kalk. własna	Wypełnienie szczelin szer. 2 cm i głębok. 13 cm masą bitumiczną trwale plastyczną pomiędzy zabudową z płyt torowych a nawierzchnią drogową.	m		
d.5		1784,6<mtp>*2	m	3569,2	
				RAZEM	3569,2
6 45233220-7 ROBOTY BRUKARSKIE					
50	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.6	0814-02	85,4<m>	m	85,4	
				RAZEM	85,4
51	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
d.6	0813-03	44<m>	m	44,0	
				RAZEM	44,0
52	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu.	m ³		
d.6	0812-03	spod krawężników betonowych 15x30 44<m>*0,04<m ² > A (suma częściowa)	m ³	1,8	
			m ³	1,8	
				RAZEM	1,8
53	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m ²		
d.6	0815-01	110,5<m ² >	m ²	110,5	

PRZEDMIAR ROBÓT

Zabrze, ul. 3. Maja

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	110,5
54	KNR 2-31 d.6 0807-03 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.	m ²		
		12,1<m2>	m ²	12,1	
				RAZEM	12,1
55	KNR 2-31 d.6 0101-07 norma prze- liczona	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 10 cm	m ²		
		chodniki - na śr. głębokość 10 cm			
		122,6<m2>*30%	m ²	36,8	
				RAZEM	36,8
56	KNR 2-31 d.6 0101-07 0101-08	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 23 cm	m ²		
		chodniki - na śr. głębokość 23 cm			
		11,7<m2>	m ²	11,7	
				RAZEM	11,7
57	KNR 2-31 d.6 0101-01 norma prze- liczona	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm	m ²		
		chodniki - na śr. głębokość 10 cm			
		122,6<m2>*70%	m ²	85,8	
				RAZEM	85,8
58	KNR 2-31 d.6 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 40x40 cm w gruncie kat.III-IV krawężnik bet. 15x30	m		
		110<m>*30%	m	33,0	
				RAZEM	33,0
59	KNR 2-01 d.6 0205-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		rowki o wym. 40x40 cm			
		krawężnik bet. 15x30			
		110<m>*0,4<m>*0,4<m>*70%	m ³	12,3	
		A (suma częściowa)	m ³	12,3	
				RAZEM	12,3
60	KNR 2-01 d.6 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - na odl. 19 km do miejsca składowania	m ³		
		poz.59A	m ³	12,3	
				RAZEM	12,3
61	KNR 2-31 d.6 0401-02	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.III-IV obrzeża gazonowe 8x30	m		
		124<m>	m	124,0	
				RAZEM	124,0
62	KNR 2-31 d.6 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C 16/20	m ³		
		krawężnik bet. 15x30			
		110<m>*0,05<m2>	m ³	5,5	
				RAZEM	5,5
63	KNR 2-31 d.6 0402-05	Ława pod krawężniki - dodatek za wykonanie ławy betonowej na łukach o promieniu do 40 m	m ³		
		5<m>*0,05<m2>	m ³	0,3	
				RAZEM	0,3
64	KNR 2-31 d.6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające lub wtopione o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
		110<m>	m	110,0	
				RAZEM	110,0
65	KNR 2-31 d.6 0403-07	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 10 m	m		
		5<m>	m	5,0	
				RAZEM	5,0
66	KNR 2-31 d.6 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin	m		
		zaprawą cem.			
		124<m>	m	124,0	
				RAZEM	124,0
67	KNR 2-31 d.6 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		podbudowa pod kostkę brukową			
		173,5<m2>	m ²	173,5	

PRZEDMIAR ROBÓT

Zabrze, ul. 3. Maja

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	173,5
68 d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm typu Holland na pod- sypce cementowo-piaskowej 173,5<m2>	m ² m ²	173,5	
				RAZEM	173,5
7	45234126-5	ODWODNIENIE TORÓW			
69 d.7	KNR 2-09 0112-03	Rozbieranie skrzynek odwadniających o szer. 1435 mm 10<szt>	skryzn. skryzn.	10,0	
				RAZEM	10,0
70 d.7	KNR 4-051 0409-01 norma prze- liczona	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głęb. 2 m 1<stud.>	kpl. kpl.	1,0	
				RAZEM	1,0
71 d.7	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych. 47<szt>	szt. szt.	47,0	
				RAZEM	47,0
72 d.7	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych 8<szt>	szt. szt.	8,0	
				RAZEM	8,0
73 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 5<szt>	szt. szt.	5,0	
				RAZEM	5,0
74 d.7	KNR 2-09 0107-05 + kalk. własna	Układanie drenażu z rurek drenarskich z tworzyw sztucznych o śr.przewodów 113/126 mm z filtrem z włókna syntetycznego. 1635<m>	m m	1635,0	
				RAZEM	1635,0
75 d.7	KNR 2-01 0317-03	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat. V-VI z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 1.5 m - szerokość 0.8-1.5 m pod drenokolektor 96<m>*0,8*1,5<m>	m ³ m ³	115,2	
				RAZEM	115,2
76 d.7	KNR-W 2- 18 0408-01/ 02 + kalk. własna	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 126 mm - interpolacja - dre- nokolektor. 96<m>	m m	96,0	
				RAZEM	96,0
77 d.7	KNR 2-01 0320-03	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.V-VI - szerokość 0.8-1.5 m pod drenokolektor 96<m>*0,8*1,5<m>	m ³ m ³	115,2	
				RAZEM	115,2
78 d.7	KNR 2-01 0221-02	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat.III studnie wavin o śr. 425 mm ObjWalca(0,38;1,8)*22<szt>	m ³ m ³	15,0	
				RAZEM	15,0
79 d.7	KNR 4 1417-02	Studzienki kanalizacyjne systemowe "VAWIN" o śr 315-425 mm i głęb. 1,8 m - zamknięcie rurą teleskopową 22<szt>	szt. szt.	22,0	
				RAZEM	22,0
80 d.7	KNR 2-09 0109-03 norma prze- liczona	Wykonanie studni osadowych z kręgów o śr. 1000 mm głębok. 1,8 m Uwaga! Ze względu na inną głębokość do R, S i niektórych M należy zastoso- wać współczynnik 0,9 13<stud>	stud. stud.	13,0	
				RAZEM	13,0
8	45234126-5	WYGRODZENIA OCHRONNE			
81 d.8	wycena in- dywidualna	Ustawianie wygradzeń ochronnych 38,4<m>	m m	38,4	
				RAZEM	38,4

PRZEDMIAR ROBÓT

Zabrze, ul. 3. Maja

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9	45233220-7	RENOWACJA TRAWNIKÓW			
82	KNR 2-21 d.9 0101-04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych,gruzu i śmieci - wywiezienie za- nieczyszczeń samochodami na odl.do 1.0 km 700<m2>*0,02<m>	m ³ m ³	 14,0	
				RAZEM	14,0
83	KNR 2-21 d.9 0101-05	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych,gruzu i śmieci - wywiezienie za- nieczyszczeń samochodami - dod.za dalsze 0.5 km na odl. 19 km 700<m2>*0,02<m>	m ³ m ³	 14,0	
				RAZEM	14,0
84	KNR 2-21 d.9 0204-04	Podorywka mechaniczna pługiem przyczepnym w gruncie kat.III 0,07<ha>	ha ha	 0,1	
				RAZEM	0,1
85	KNR 2-21 d.9 0211-01	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim grub.warstwy 2 cm 0,07<ha>	ha ha	 0,1	
				RAZEM	0,1
86	KNR 2-21 d.9 0211-02	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim - dod.za każdy nast. 1 cm grub.warstwy - na grub. warstwy 8 cm 0,07<ha>	ha ha	 0,1	
				RAZEM	0,1
87	KNR 2-21 d.9 0213-01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grub. warstwy 2 cm 0,07<ha>	ha ha	 0,1	
				RAZEM	0,1
88	KNR 2-21 d.9 0401-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III z nawożeniem 700<m2>	m ² m ²	 700,0	
				RAZEM	700,0
10	45234126-5	TRANSPORT MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI			
89	d.10 kalk. włas- na	Załadunek, rozładunek i transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km szyny 180S 1784,6<mtp>*0,1<t> A (suma częściowa)	t t t	 178,5 ----- 178,5	
				RAZEM	178,5
90	d.10 kalk. włas- na	Transport szyn z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km - na odl. 19 km na bazę. poz.89A	t t	 178,5	
				RAZEM	178,5
91	d.10 kalk. włas- na	Załadunek, rozładunek i transport płyt betonowych EPT z rozbiórki samocho- dami na odległość do 1 km. płyty EPT 1713,7<mtp>*0,704<t> 65,3<m2>*0,316<t> A (suma częściowa)	t t t t	 1206,4 20,6 ----- 1227,0	
				RAZEM	1227,0
92	d.10 kalk. włas- na	Transport płyt betonowych EPT z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km - na odl.19 km do miejsca składowania. poz.91A	t t	 1227,0	
				RAZEM	1227,0
93	d.10 kalk. włas- na	Załadunek, rozładunek i transport akcesoriów torowych z rozbiórki samocho- dami na odległość do 1 km do miejsca składowania. skrzynki odwadniające 10<szt>*0,05<t> poprzeczki torowe 1784,6<mtp>*0,5<szt>*0,0089<t> A (suma częściowa)	t t t t	 0,5 7,9 ----- 8,4	
				RAZEM	8,4
94	d.10 kalk. włas- na	Transport akcesoriów torowych z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km - na odl.19 km do miejsca składowania. poz.93A	t t	 8,4	
				RAZEM	8,4
95	d.10 kalk. włas- na	Załadunek, rozładunek i transport materiałów drogowych z rozbiórki samocho- dami na odległość do 1 km	t		

Zabrze, ul. 3. Maja

- 9 -