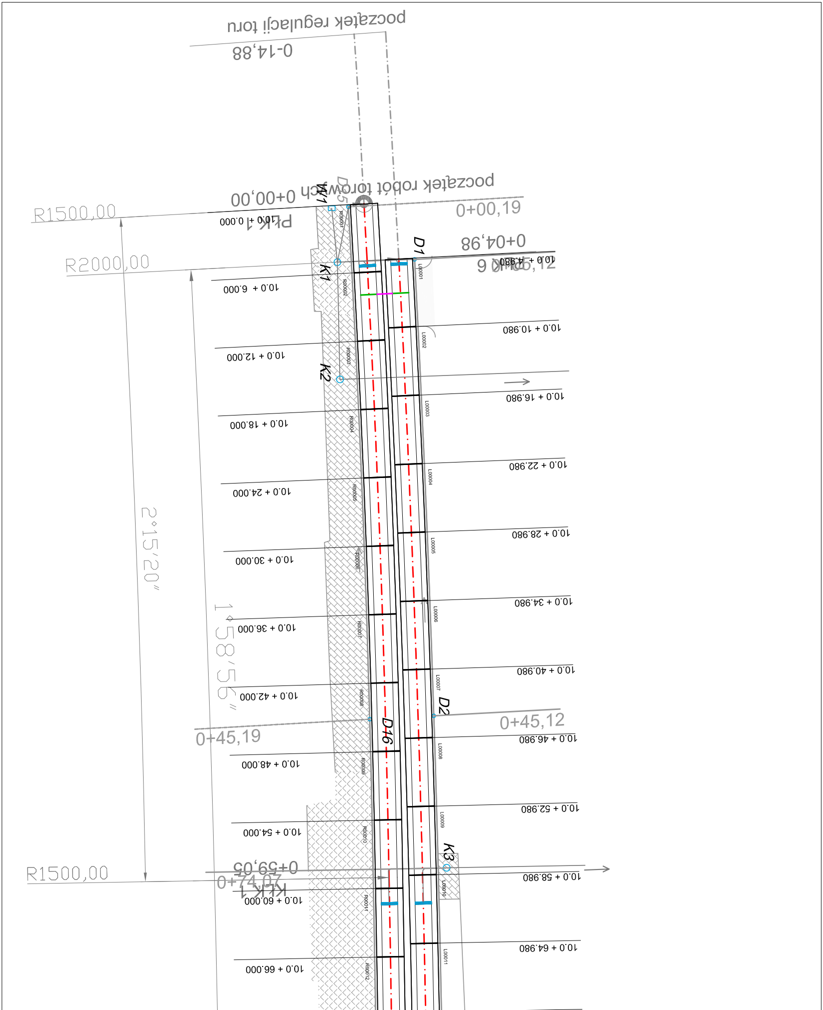
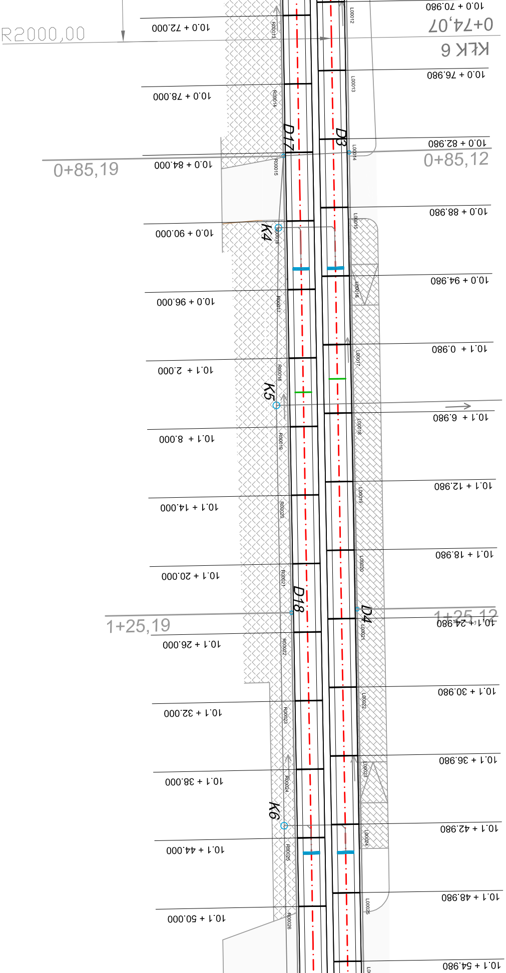
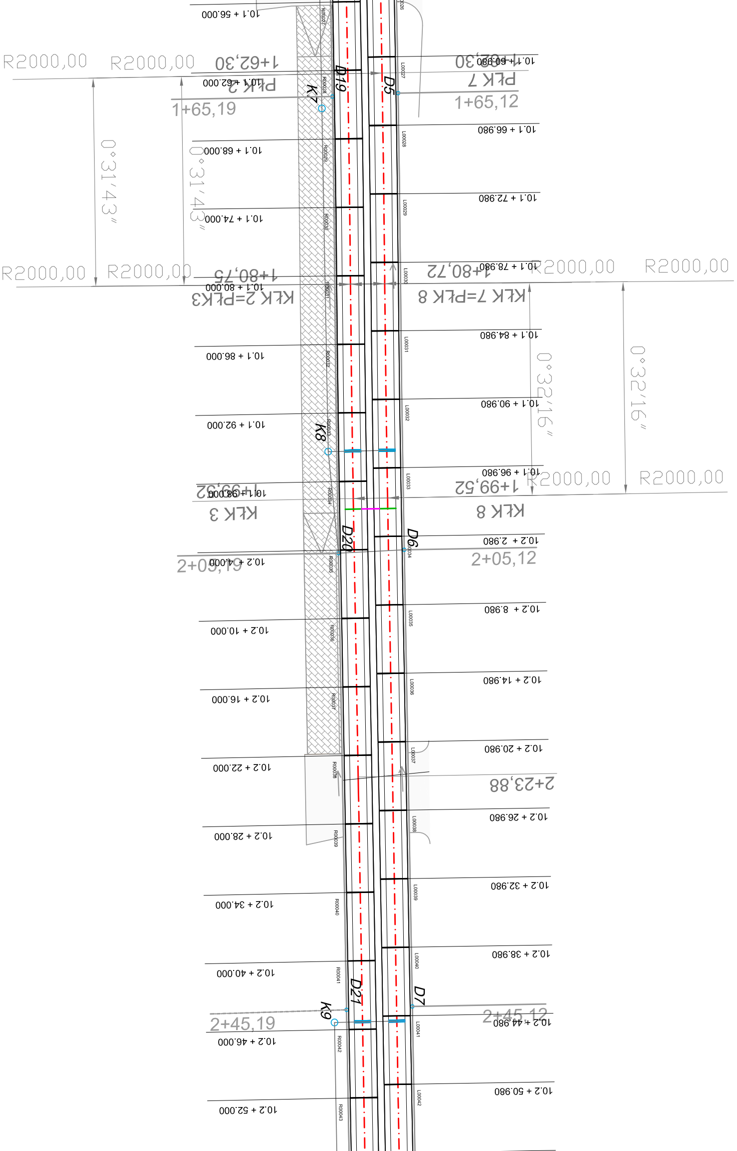
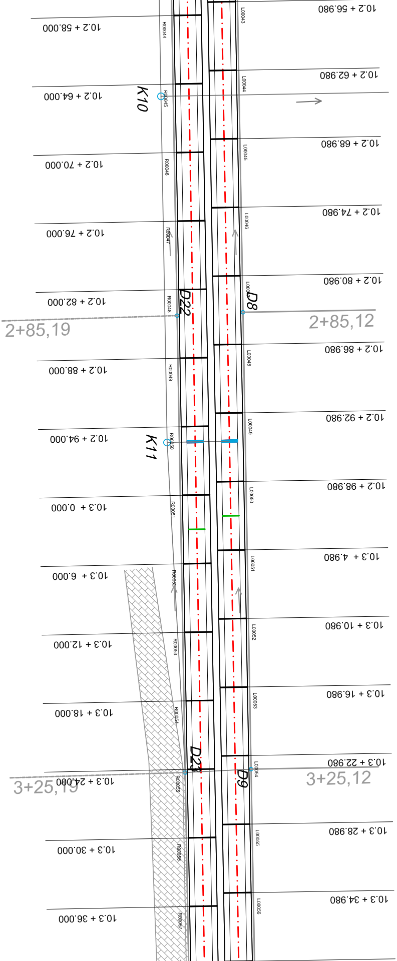
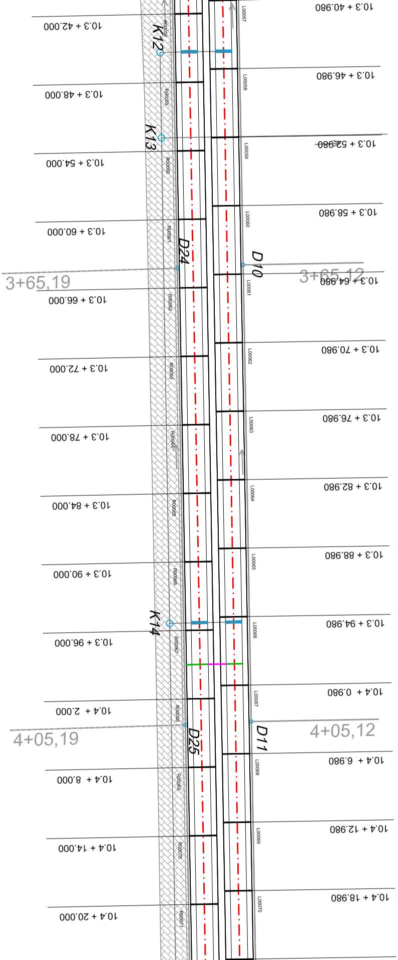
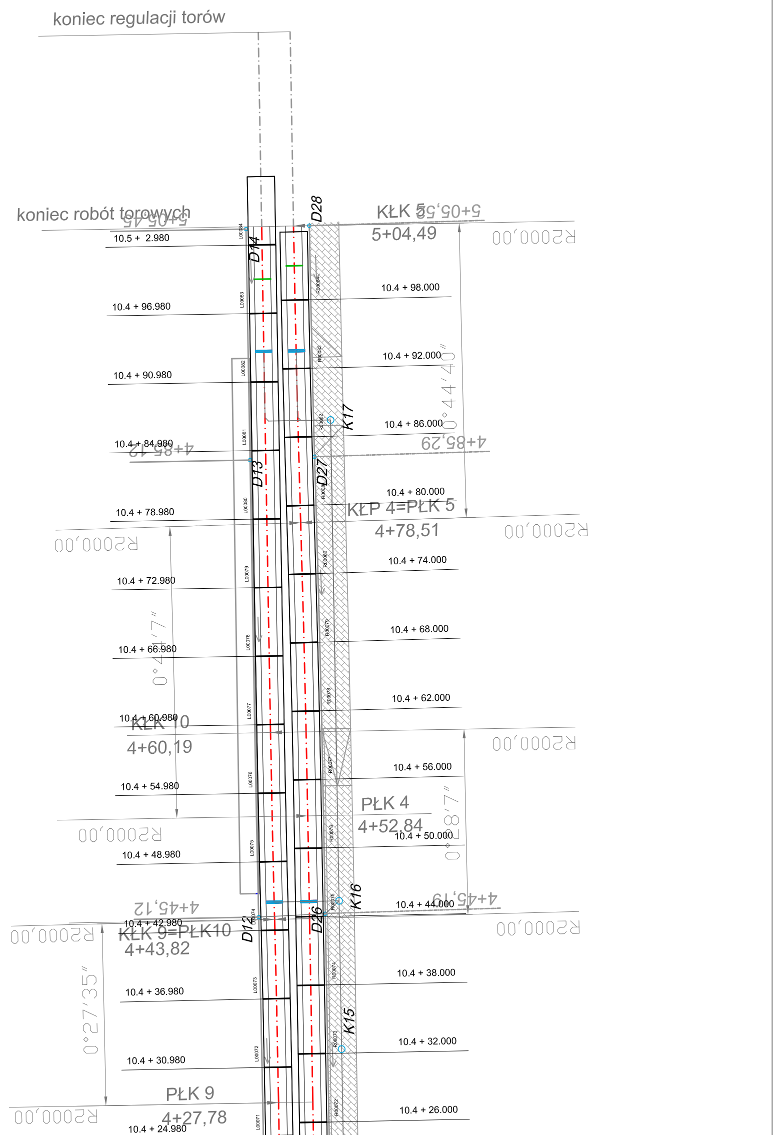

początek regulacji toru
0-14,88
początek robót torowych
0+00,00
0+00,19
W1
PLK 1
10.0 + 0.000
R1500,00
R2000,00
D1
0+04,98
10.0 + 4.980
K1
10.0 + 6.000
10.0 + 10.980
10.0 + 12.000
K2
10.0 + 16.980
10.0 + 18.000
10.0 + 22.980
10.0 + 24.000
10.0 + 28.980
10.0 + 30.000
10.0 + 34.980
10.0 + 36.000
10.0 + 40.980
10.0 + 42.000
2°15'20"
1°58'56"
D2
0+45,12
0+45,19
D16
10.0 + 46.980
10.0 + 48.000
10.0 + 52.980
10.0 + 54.000
K3
R1500,00
0+59,05
0+74,07
KLK 1
10.0 + 58.980
10.0 + 60.000
10.0 + 64.980
10.0 + 66.000
R00001
R00002
R00003
R00004
R00005
R00006
R00007
R00008
R00009
R00010
R00011
R00012
L00001
L00002
L00003
L00004
L00005
L00006
L00007
L00008
L00009
L00010
L00011


R2000,00
10.0 + 70.980
0+74,07
KŁK 6
10.0 + 72.000
10.0 + 76.980
10.0 + 78.000
D17
D3
10.0 + 82.980
0+85,19
0+85,12
10.0 + 84.000
10.0 + 88.980
10.0 + 90.000
K4
10.0 + 94.980
10.0 + 96.000
10.1 + 0.980
10.1 + 2.000
K5
10.1 + 6.980
10.1 + 8.000
10.1 + 12.980
10.1 + 14.000
10.1 + 18.980
10.1 + 20.000
D18
D4
1+25,19
1+25,12
10.1 + 24.980
10.1 + 26.000
10.1 + 30.980
10.1 + 32.000
10.1 + 36.980
10.1 + 38.000
K6
10.1 + 42.980
10.1 + 44.000
10.1 + 48.980
10.1 + 50.000
10.1 + 54.980
R00013
R00014
R00015
R00016
R00017
R00018
R00019
R00020
R00021
R00022
R00023
R00024
R00025
R00026
L00012
L00013
L00014
L00015
L00016
L00017
L00018
L00019
L00020
L00021
L00022
L00023
L00024
L00025


10.1 + 56.000
R2000,00
R2000,00
1+62,30
PŁK 2
10.1 + 62.000
1+65,19
0°31'43"
0°31'43"
10.1 + 68.000
10.1 + 74.000
R2000,00
R2000,00
1+80,75
10.1 + 80.000
KŁK 2=PŁK3
10.1 + 86.000
10.1 + 92.000
1+99,52
10.1 + 98.000
KŁK 3
2+05,19
10.2 + 4.000
10.2 + 10.000
10.2 + 16.000
10.2 + 22.000
10.2 + 28.000
10.2 + 34.000
10.2 + 40.000
2+45,19
10.2 + 46.000
10.2 + 52.000
D19
D5
K7
K8
D20
D6
K9
D21
D7
R00027
R00028
R00029
R00030
R00031
R00032
R00033
R00034
R00035
R00036
R00037
R00038
R00039
R00040
R00041
R00042
R00043
L00027
L00028
L00029
L00030
L00031
L00032
L00033
L00034
L00035
L00036
L00037
L00038
L00039
L00040
L00041
L00042
10.1 + 60.980
1+62,30
PŁK 7
1+65,12
10.1 + 66.980
10.1 + 72.980
1+80,72
10.1 + 78.980
R2000,00
R2000,00
KŁK 7=PŁK 8
10.1 + 84.980
0°32'16"
0°32'16"
10.1 + 90.980
10.1 + 96.980
R2000,00
R2000,00
1+99,52
KŁK 8
10.2 + 2.980
2+05,12
10.2 + 8.980
10.2 + 14.980
10.2 + 20.980
2+23,88
10.2 + 26.980
10.2 + 32.980
10.2 + 38.980
2+45,12
10.2 + 44.980
10.2 + 50.980


10.2 + 56.980
10.2 + 58.000
L00043
R00044
10.2 + 62.980
L00044
K10
R00045
10.2 + 64.000
10.2 + 68.980
L00045
10.2 + 70.000
R00046
10.2 + 74.980
L00046
10.2 + 76.000
R00047
10.2 + 80.980
D8
D22
10.2 + 82.000
R00048
2+85,19
2+85,12
10.2 + 86.980
L00048
10.2 + 88.000
R00049
10.2 + 92.980
L00049
10.2 + 94.000
K11
R00050
10.2 + 98.980
L00050
10.3 + 0.000
R00051
10.3 + 4.980
L00051
10.3 + 6.000
R00052
10.3 + 10.980
L00052
10.3 + 12.000
R00053
10.3 + 16.980
L00053
10.3 + 18.000
R00054
10.3 + 22.980
D23
D9
L00054
3+25,19
10.3 + 24.000
R00055
3+25,12
10.3 + 28.980
L00055
10.3 + 30.000
R00056
10.3 + 34.980
L00056
10.3 + 36.000
R00057


10.3 + 40.980
10.3 + 42.000
L00057
R00058
K12
10.3 + 46.980
10.3 + 48.000
L00058
R00059
K13
10.3 + 52.980
10.3 + 54.000
L00059
R00060
10.3 + 58.980
10.3 + 60.000
L00060
R00061
D24
D10
3+65,19
3+65,12
10.3 + 64.980
10.3 + 66.000
L00061
R00062
10.3 + 70.980
10.3 + 72.000
L00062
R00063
10.3 + 76.980
10.3 + 78.000
L00063
R00064
10.3 + 82.980
10.3 + 84.000
L00064
R00065
10.3 + 88.980
10.3 + 90.000
L00065
R00066
K14
10.3 + 94.980
10.3 + 96.000
L00066
R00067
10.4 + 0.980
10.4 + 2.000
L00067
R00068
D25
D11
4+05,19
4+05,12
10.4 + 6.980
10.4 + 8.000
L00068
R00069
10.4 + 12.980
10.4 + 14.000
L00069
R00070
10.4 + 18.980
10.4 + 20.000
L00070
R00071


koniec regulacji torów
koniec robót torowych
5+05,45
D28
KŁK 5
5+05,53
5+04,49
R2000,00
10.5 + 2.980
D14
L00084
L00083
R00084
10.4 + 98.000
10.4 + 96.980
R00083
10.4 + 92.000
0°44'40"
10.4 + 90.980
L00082
K17
R00082
10.4 + 86.000
4+85,29
10.4 + 84.980
4+85,12
L00081
D13
D27
10.4 + 80.000
KŁP 4=PŁK 5
4+78,51
10.4 + 78.980
L00080
R2000,00
R2000,00
R00080
10.4 + 74.000
10.4 + 72.980
L00079
R00079
10.4 + 68.000
0°44'7"
10.4 + 66.980
L00078
R00078
10.4 + 62.000
10.4 + 60.980
KŁK 10
4+60,19
L00077
R2000,00
R00077
10.4 + 56.000
10.4 + 54.980
L00076
PŁK 4
4+52,84
R2000,00
R00076
10.4 + 50.000
0°8'7"
10.4 + 48.980
L00075
K16
R00075
10.4 + 44.000
4+45,19
4+45,12
10.4 + 42.980
L00074
D12
D26
R2000,00
R2000,00
KŁK 9=PŁK10
4+43,82
R00074
10.4 + 38.000
10.4 + 36.980
L00073
0°27'35"
K15
R00073
10.4 + 32.000
10.4 + 30.980
L00072
PŁK 9
R2000,00
R00072
10.4 + 26.000
4+27,78
10.4 + 24.980
L00071

Legenda:

- —·—·— - oś projektowanego toru
- ┃ - elektryczne połączenie międzyszynowe
- ┃ - elektryczne połączenie międzytokowe
- *D13* ∘ - studnia drenażowa
- *K17* ○ - studnia kanalizacyjna
- ▨ - skrzynka odwodnienia liniowego

Lp./No.	Typ modyfikacji/Modification	Data/Date	Podpis/Signature

ZAMAWIAJĄCY / EMPLOYER

Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów
tel. (+48) 32 246 60 61
fax: (+48) 32 251 00 96
e-mail: ts@tram-silesia.pl

BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

MIB Polska Sp. z o.o.
ul. Darasza 5
30-826 Kraków
tel. (+48) 12 619 24 00
fax: (+48) 12 619 24 19
e-mail: biuro@mib.pl

FUNKCJA / FUNCTION	IMIĘ I NAZWISKO / NAME	BRANŻA / DISCIPLINE	NR UPRAWNIEŃ / LICENSE	PODPIS / SIGNATURE
Projektant/Designer	mgr inż. Jan Bomba	drogowa	WZDP nr 19/906/ upr. 269/74	
Opracował/Work out	mgr inż. Michał Sadowski	drogowa		
Sprawdził/Evaluated	mgr inż. Paweł Kubica	drogowa	MAP/0252/POOD/09	

TEMAT / SUBJECT

MODERNIZACJA UL. WOLNOŚCI
OD UL. KONDRATOWICZA DO GRANICY Z GLIWICAMI

Obiekt/Object	Nazwa rysuku/Drawing title
	Schemat układki płyt torowych, elektryczne połączenia międzyszynowe i międzytokowe

Nr Umowy/Contract No.	Skala/Scale	Data/Date
DO/247/09	1:250	10.2012

OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION

Nr projektu/Project No.	Branża/Branch	Stadium/Phase	Część/Part	Nr rysunku/Drawing No.	Nr rew./Rev. No.
	Dr	PW	1	RYS. 9.1	