



PROGREG Sp. z o.o.  
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C  
tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 268-13-91  
NIP 679-301-39-27 REGON 120974723  
Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77  
[www.progreg.pl](http://www.progreg.pl) e-mail: [biuro@progreg.pl](mailto:biuro@progreg.pl)

Numer KRS 0000333486 Sąd Rejonowy  
dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie,  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.  
Wysokość Kapitału Zakładowego 100 000, 00 zł,  
opłacony w całości.  
Konto bankowe Nordea Bank Polska S.A.  
63 1440 1127 0000 0000 1018 7036

---

Inwestor: Tramwaje Śląskie  
41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5

Nazwa inwestycji: Modernizacja przejazdu drogowo-tramwajowego w Sosnowcu  
ul. Sienkiewicza - Kościelna

Adres inwestycji: Przejazd w ul. Sienkiewicza w Sosnowcu

Faza: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: Inżynieria ruchu

Tom: 2.0 Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Kod CPV: 45234126-5, 45233000-9

Projektował: mgr inż. Maksymilian Leśniak  
*Nr upr. PDK/0191/POOD/09 spec. Drogowa*

Opracował: mgr inż. Grzegorz Rychel

**I OPIS TECHNICZNY**

1	WSTĘP.....	3
1.1	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2	Podstawa opracowania.....	3
1.2.1	Materiały wyjściowe .....	3
2	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
3	STAN PROJEKTOWANY .....	4
3.1	Rozwiązanie sytuacyjne .....	4
3.2	Tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome, zabezpieczenie robót .....	4
3.3	Funkcjonowanie komunikacji aglomeracyjnej w czasie prowadzenia robót.....	5
4	ZAŁĄCZNIKI.....	7

**II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.	Orientacja .....	Rys. [1]
2.	Schemat zabezpieczenia miejsca robót.....	Rys. [2]
3.	Oznakowanie tras objazdu.....	Rys. [3]
4.	Zmiana tras komunikacji zbiorowej .....	Rys. [4.1 - 4.4]

# I OPIS TECHNICZNY

## 1 WSTĘP

### 1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

*Projekt Budowlano-Wykonawczy pt. „Modernizacja przejazdu drogowo – tramwajowego w Sosnowcu ul. Sienkiewicza – Kościelna”*

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przy modernizacji przedmiotowego przejazdu.

### 1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr DO/263/12 z dnia 16 lipca 2012 roku zawarta pomiędzy firmą PROGREG Sp. z o.o. a Tramwajami Śląskimi S.A. z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5.

#### 1.2.1 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Przy opracowywaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

Przy opracowywaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- mapa do celów projektowych,
- specyfikacje istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. RP Nr 43 z 14 maja 1999r.,
- normy branżowe,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia międzybranżowe.

## **2 STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie na przejeździe torowisko tramwajowe jest wbudowane w jezdnie jako jednotorowe z nawierzchnią asfaltową.

## **3 STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Rozwiązanie sytuacyjne oparte jest na istniejącym przebiegu toru (linia jednotorowa). Długość projektowanego torowiska wynosi 26,220 m pojedynczego toru.

### **3.2 TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME, ZABEZPIECZENIE ROBÓT**

Roboty budowlane przy przebudowie przejazdu przez ul. Sienkiewicza prowadzone będą jednoetapowo, przy wstrzymaniu ruchu tramwajowego oraz braku możliwości przejazdu przez torowisko zlokalizowane w ul. Sienkiewicza.

W związku z zamknięciem przedmiotowego przejazdu, wprowadza się objazdy. Dla pojazdów dotychczasowo skręcających w lewo z ul. Sienkiewicza w ul. Kościelną, objazd do ul. Kościelnej prowadzony będzie przez ul. Teatralną. Samochody jadące ul. Kościelną, żeby skręcić w lewo w ul. Sienkiewicza lub przejechać na wprost przez skrzyżowanie, muszą nawrócić na Rondzie Gierka.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany w załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od warunków terenowych. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej,
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania,
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót,
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte),
- powiadomić podmioty gospodarcze oraz mieszkańców objętych zmianą organizacją ruchu o rozpoczęciu robót i utrudnieniach związanych z robotami.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

**Za oznakowanie oraz za zabezpieczenie robót na placu budowy odpowiada kierownik budowy.**

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu wynika ze sposobu prowadzenia robót przy modernizacji przejazdu drogowo – tramwajowego przez ul. Sienkiewicza.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – lato 2013r.

### **3.3 FUNKCJONOWANIE KOMUNIKACJI AGLOMERACYJNEJ W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT**

Roboty budowlane prowadzone przy zamkniętym przejeździe dla ruchu samochodowego i tramwajowego powodują konieczność likwidacji linii tramwajowej nr 24, wprowadzenia zmian w trasach komunikacji zbiorowej, jak również konieczność wyznaczenia tymczasowych linii zastępczych tramwajowych i autobusowych.

Poniżej przedstawiono proponowane przystanki na tymczasowych trasach komunikacji zbiorowej:

- Skrócenie linii tramwajowej nr 26
  - Kierunek Ostrogórska - Mysłowice Dworzec PKP:
    - Ostrogórska (pętla tramwajowa z wykorzystaniem istn. przejazdówki) – stała trasa – Mysłowice Dworzec PKP;
  - Kierunek Mysłowice Dworzec PKP - Ostrogórska:
    - Mysłowice Dworzec PKP – stała trasa - Ostrogórska (pętla tramwajowa z wykorzystaniem istn. przejazdówki);
- Skrócenie linii tramwajowej nr 27
  - Kierunek Ostrogórska – Kazimierz Górniczy Pętla:
    - Ostrogórska (pętla tramwajowa z wykorzystaniem istn. przejazdówki) – stała trasa – Kazimierz Górniczy Pętla;
  - Kierunek Kazimierz Górniczy Pętla - Ostrogórska:
    - Kazimierz Górniczy Pętla – stała trasa - Ostrogórska (pętla tramwajowa z wykorzystaniem istn. przejazdówki);
- Wprowadzenie tymczasowej linii tramwajowej Milowice Pętla – Osiedle Zamkowe Pętla
  - Kierunek Milowice Pętla – Osiedle Zamkowe Pętla:
    - Milowice Pętla – stała trasa linii 26 – Aleja Mireckiego – Dworzec PKP – Estakada – Sielec Park – Pogoń Mariacka – Pogoń Kościół – Pogoń Rybna – stała trasa linii 24 – Osiedle Zamkowe Pętla;
  - Kierunek Osiedle Zamkowe Pętla – Milowice Pętla:
    - Osiedle Zamkowe Pętla – stała trasa linii 24 – Pogoń Rybna – Pogoń Kościół – Pogoń Mariacka – Sielec Park – Estakada – Dworzec PKP – Aleja Mireckiego – stała trasa linii 26 – Milowice Pętla;

- Wprowadzenie objazdu dla linii autobusowych skręcających w lewo z ul. Kościelnej w ul. H. Sienkiewicza – objazd przez rondo Gierka
- Wprowadzenie tymczasowej linii autobusowej
  - Konstantynów Okrzei (proj. pętla z miejscem postojowym dla autobusów na torowisku) – Konstantynów Fabryczna – Sielec Os. Zamkowa – Sielec Szkolna – Sielec Narutowicza – Rondo Ludwik – Ostrogórska – Małachowskiego (proj. przystanek z wykorzystaniem istn. przystanku tramwajowego) – Aleja Zwycięstwa – Estakada – Dworzec PKP – Dęblińska (proj. przystanek) – Wspólna (proj. przystanek) – Ostrogórska (proj. przystanek) – Rondo Ludwik – Sielec Narutowicza – Sielec Szkolna – Sielec Os. Zamkowa – Konstantynów Fabryczna – Konstantynów Okrzei

Opracował:

mgr inż. Maksymilian Leśniak

## 4 ZAŁĄCZNIKI

URZĄD MIEJSKI  
w Sosnowcu  
woj. śląskie  
WDR.II.7221.2.125.2012.GR

Sosnowiec, dnia 10.09.2012r.

PROGREG  
ul. Dekarzy 7C  
30-414 Kraków

Działając na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami), § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) oraz Zarządzenia Nr 984 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie upoważnienia niektórych Zastępców Prezydenta oraz niektórych pracowników Urzędu Miejskiego w Sosnowcu do zatwierdzania albo opiniowania projektów organizacji ruchu – po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu

### zatwierdzam

projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z zadaniem pn.: „Modernizacja przejazdu drogowo-tramwajowego w Sosnowcu ul. Sienkiewicza - Kościelna”, z uwagami:

- na tablicy F-8 przy ul. Kościelnej napis „Objazd do ul. Kościelnej” zastąpić napisem „Objazd”,
- na tablicy F-8 przy ul. Sienkiewicza napis „Objazd” zastąpić napisem „Objazd do ul. Kościelnej”,
- Na tablicy F-8 przy ul. Sienkiewicza napis „Piłsudskiego” zastąpić napisem „Sienkiewicza”.

**Warunkiem dopuszczenia organizacji ruchu jest zawarcie przez Wykonawcę robót/Inwestora umów z organizatorami komunikacji miejskiej tj. KZK GOP, ul. Barbary 21a, 40-053 Katowice oraz PKM Jaworzno Sp. z o.o., ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno na pokrycie kosztów związanych z dodatkową pracą przewoźową.**

Termin wprowadzenia do: 31.12.2013r.

#### Do wiadomości:

1. Zarząd drogi
2. a/a

Zgodnie z § 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

Projektowane oznakowanie winno spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

IZASTĘPCA PREZYDENTA  
mgr Andrzej Chybiński

Urząd Miejski w Sosnowcu  
M. DEKARZY 7C  
JAMNICA  
20030 Sosnowiec

Sosnowiec, dnia 10.09.2012r.

WDR.I.7221.135.2012.ED

**PROGREG**  
**ul. Dekarzy 7c**  
**30-414 Kraków**

**OPINIA**  
**Zarządu drogi**

sporządzona na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).


Przedłożony „Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z zadaniem pn.: *Modernizacja przejazdu drogowo-tramwajowego w Sosnowcu ul. Henryka Sienkiewicza, Kościelna*” opiniuję pozytywnie z uwagami:

- na tablicy F-8 przy ul. Kościelnej napis „Objazd do ul. Kościelnej” zastąpić napisem „Objazd”,
- na tablicy F-8 przy ul. Sienkiewicza napis „Objazd” zastąpić napisem „Objazd do ul. Kościelnej”,
- na tablicy F-8 przy ul. Sienkiewicza napis „J. Piłsudskiego” zastąpić napisem „Sienkiewicza”.

Projekt organizacji ruchu należy uzgodnić z Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego ul. Barbary 21a, 40-053 Katowice oraz z PKM Jaworzno Sp. z o.o. ul. Krakowska 9, 43-600 Jaworzno w zakresie planowanych zmian w trasach komunikacji zbiorowej.

Niniejszą opinię wraz z 2 egz. projektu organizacji ruchu oraz ww. uzgodnieniami należy przedstawić do zatwierdzenia zarządzającemu ruchem na wniosku WDR 07/07.

**Z upoważnienia**  
**Prezydenta Miasta Sosnowca**

  
Andrzej Gwizd  
Prezydent Miasta Sosnowca



OD :

NR FAKSU :

28 SIE. 2012 09:52AM STR. 1



KOMUNIKACYJNY ZWIĄZEK KOMUNALNY  
GÓRNOŚLĄSKIEGO OKRĘGU PRZEMYSŁOWEGO  
40-053 KATOWICE  
ul. Barbary 21A  
tel.: 32 74 38 401  
32 74 38 501  
fax: 32 25 19 745  
www.kzkgop.com.pl

Katowice, dnia 28.08.2012  
PO.7221.34.12.I.2012

**Szanowna Pani**  
**Renata Sawicka - Nowak**  
**Progreg Sp. z o.o.**  
**Kraków**

W odpowiedzi na pismo nr RS-N/508/08/2012 z dnia 9 sierpnia 2012 r., dotyczące zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja przejazdu drogowo-tramwajowego w Sosnowcu” informujemy, że opiniujemy pozytywnie przedstawione rozwiązanie w zakresie prowadzenia komunikacji zbiorowej na czas planowanych robót drogowych.

Zaproponowane rozwiązanie może być wdrożone przy zachowaniu następujących warunków:

1. Poinformowania, w formie pisemnej, KZK GOP o terminie rozpoczęcia prac z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem.
2. Poinformowania, w formie pisemnej, KZK GOP o terminie zakończenia prac z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem.
3. Wskazania osoby, wraz z numerem telefonu kontaktowego, odpowiedzialnej za prowadzenie prac.

Z poważaniem

Z-CIA DYREKTORA  
DŁ. PRZEWOZÓW  
Krzysztof Sobotański

Kopie:

1. UM Sosnowiec
2. PI, w/u



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W SOSNOWCU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



41-200 Sosnowiec, ul. Piłsudskiego 2, tel. (32) 29 61 290, fax. (32) 29 61 294, e-mail: ruch-drogowy@sosnowiec.slaska.policja.gov.pl

Rd- 4314/12

Sosnowiec, dnia 21. 08. 2012 r.

Egz. nr .....<sup>1</sup>.....

**„PROGREG” Sp. z o.o.  
ul. Dekarzy 7c  
30-414 Kraków**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

***opiniuję pozytywnie***

projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu w związku z modernizacją przejazdu drogowo-tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza i Kościelna w Sosnowcu

***z uwagami:***

- zasadnym jest, aby objazdu nie prowadzić, aż do skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Sobieskiego i Kilińskiego, lecz prowadzić przez skrzyżowanie ul. Sienkiewicza, a następnie w ul. Teatralną,
- na ul. Kościelnej tablicę F-8 zastąpić znakiem F-9

**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W SOSNOWCU  
Z UR.**

**ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Sosnowcu**

asp. szt. Wojciech JANISZEWSKI

Wyk. 2 egz. AB  
egz. 1 adresat  
egz. 2 a/a  
opr. i wyk. asp. A. Baran



Prezydent  
Miasta Będzina

WGKiM.7242.24.2012

Będzin, dnia 29.08.2012 r.

Progreg Sp. z o.o.  
ul. Dekarzy 7C  
30-414 Kraków

Dotyczy pisma RS-N/507/08/2012 z dnia 09.08.2012 r. w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania inwestycyjnego: „Modernizacja przejazdu drogowo-tramwajowego w Sosnowcu ul. Sienkiewicza-Kościelna”

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania inwestycyjnego: „Modernizacja przejazdu drogowo-tramwajowego w Sosnowcu ul. Sienkiewicza-Kościelna” w zakresie zmian organizacji przewozów publicznej komunikacji zbiorowej opiniuję pozytywnie. Jednocześnie opinię pozytywną warunkuję tym, że przedmiotowe zmiany nie mogą zwiększyć finansowego obciążenia dla budżetu Gminy Będzin. Ponadto zwracam uwagę, że organizatorem komunikacji jest Komunikacyjny Związek Komunalny GOP w Katowicach.

kopia:

1. KZK GOP w Katowicach
2. WGKiM. aa.

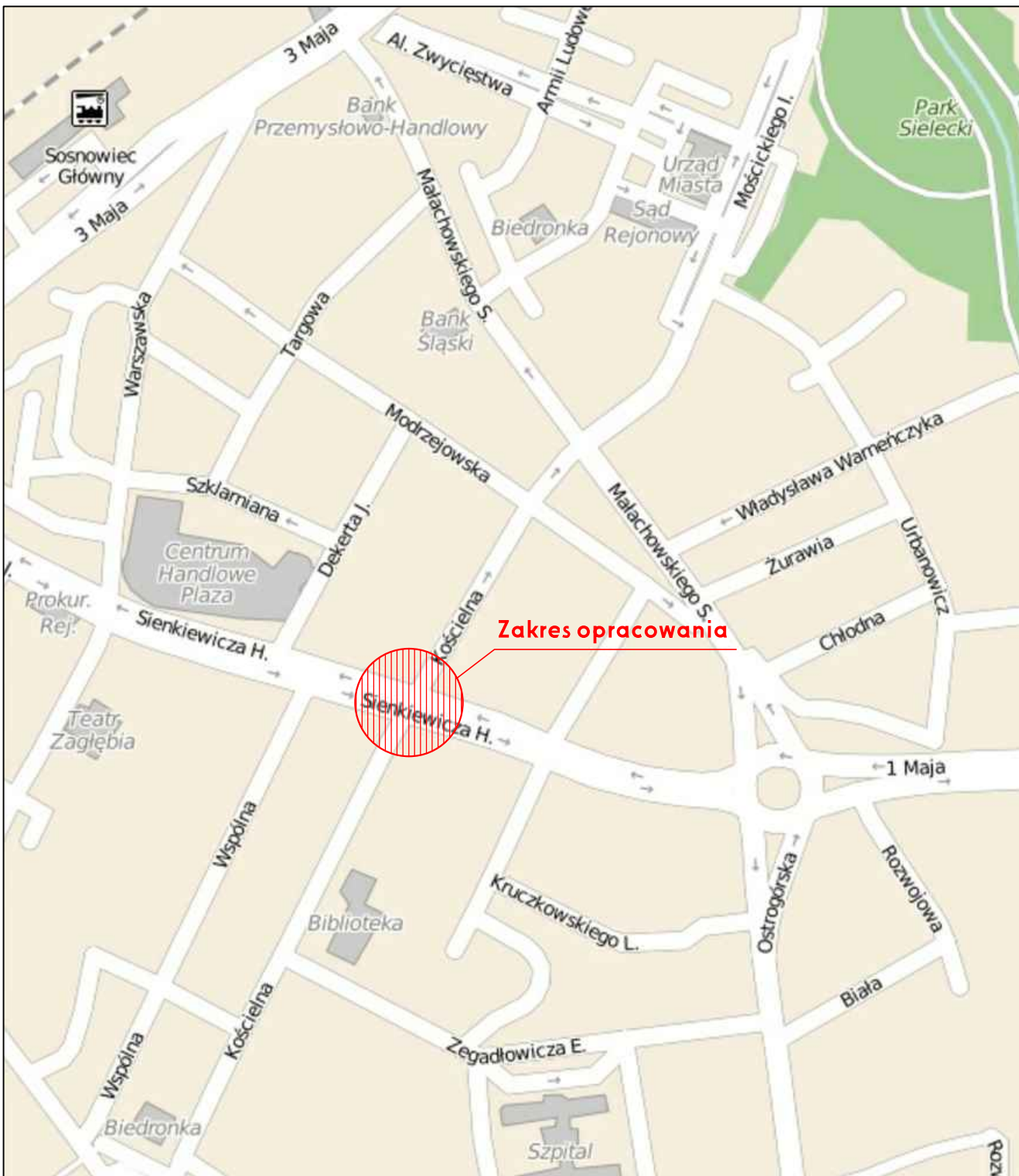
Z upoważnienia PRZEDSIĘBIORCY  
WICEPREZYSTENT MIASTA

*[Signature]*  
Rafał Piłch




Urząd Miejski w Będzinie  
ul. 11 Listopada 20  
42-500 Będzin  
tel.: +48 32 267 37 20  
fax: +48 32 267 91 09  
e-mail: um@um.bedzin.pl  
www.bedzin.pl

## **II CZEŚĆ RYSUNKOWA**

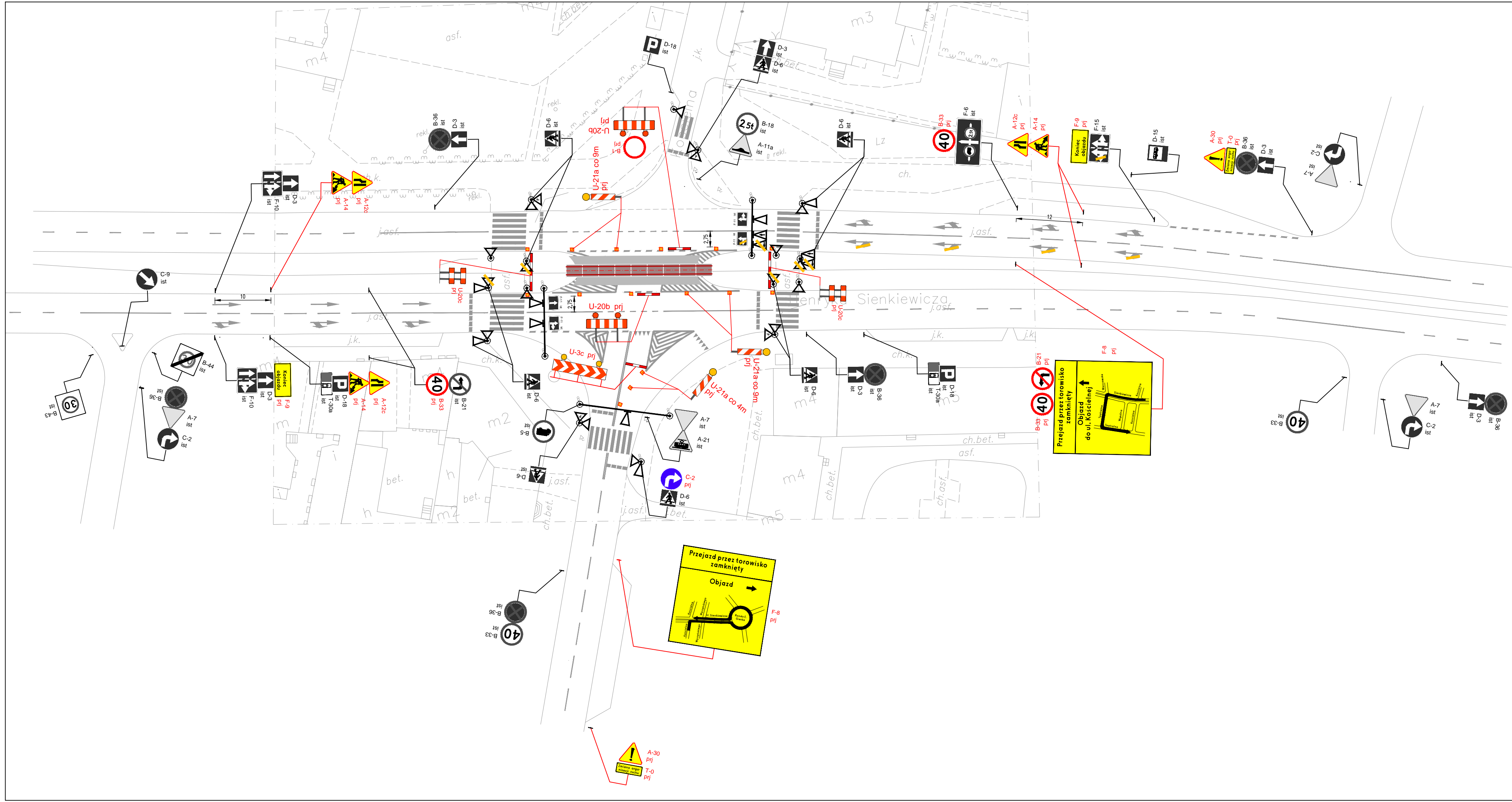


**PROGREG**




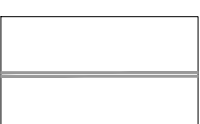
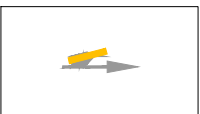
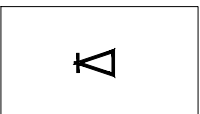


PROGREG Sp. z o.o.  
31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C  
tel. (012) 269-82-50  
fax. (012) 268-13-91  
Biuro w Łodzi:  
90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77  
[www.progreg.pl](http://www.progreg.pl)  
e-mail: [biuro@progreg.pl](mailto:biuro@progreg.pl)


 <b>PROGREG</b> PROGREG Sp. z o.o. 31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50 fax. (012) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 <a href="http://www.progreg.pl">www.progreg.pl</a> e-mail: <a href="mailto:biuro@progreg.pl">biuro@progreg.pl</a>	INWESTOR:		TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.		
	NAZWA INWESTYCJI:		MODERNIZACJA PRZEJAZDU DROGOWO-TRAMWAJOWEGO W SOSNOWCU UL. SIENKIEWICZA-KOŚCIELNA		
	ADRES INWESTYCJI:		PRZEJAZD W UL.SIENKIEWICZA W SOSNOWCU		
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	IR	
	TREŚĆ RYSUNKU:		ORIENTACJA		
	UMOWA NR:	DO/263/12	NR OPRACOWANIA:	2	
	DATA OPRACOWANIA:	VII 2012	SKALA:	1: 5000	
	NR RYSUNKU:		1	REV. A	
	ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maksymilian Leśniak		spec. drogowa PDK/0191/POOD/09	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Rychel				
SPRAWDZIŁ:					
NAZWA PLIKU:	orientacja.dwg				
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone			





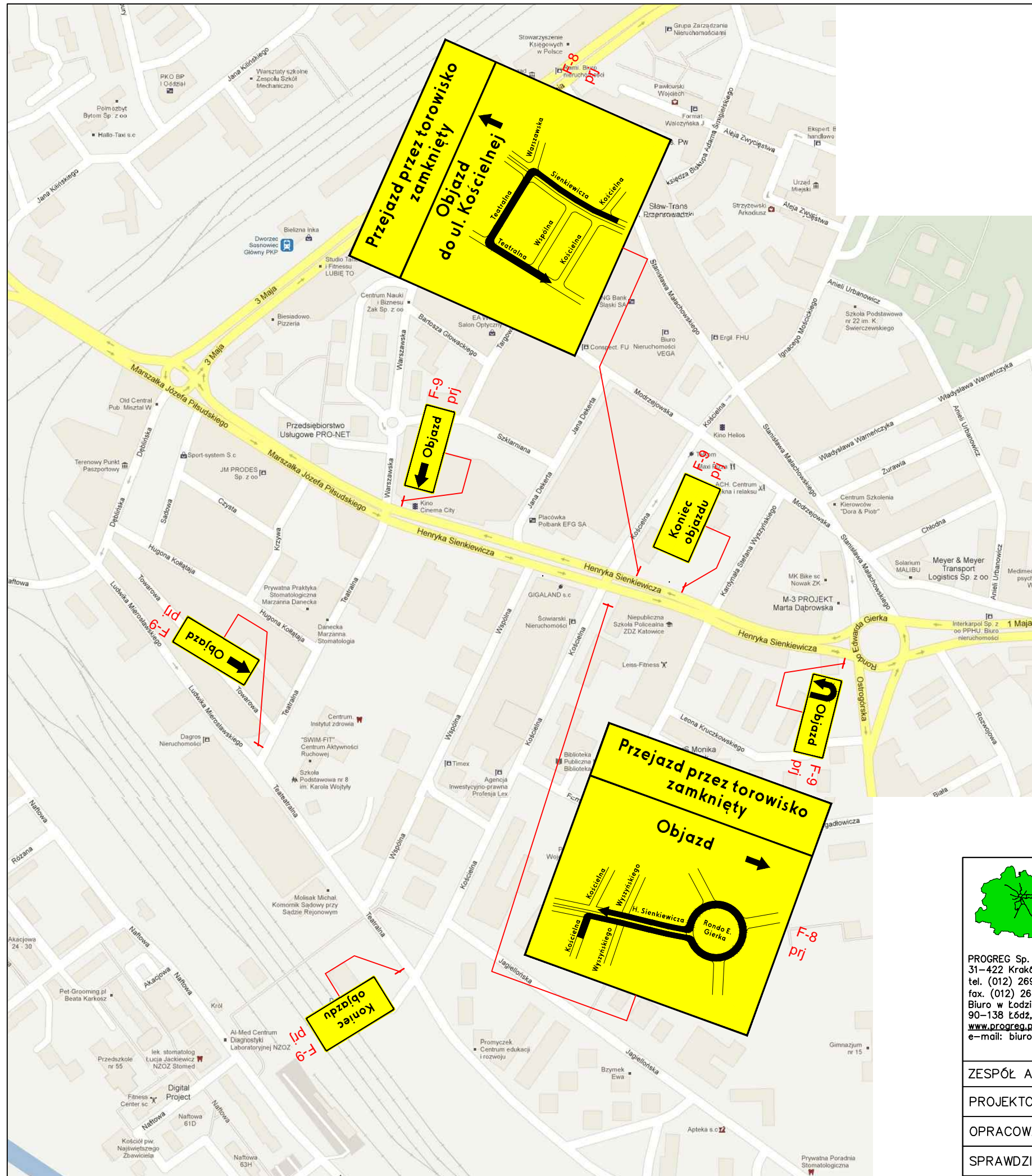
# OZNACZENIA


-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO ZASŁONIĘCIA
-  PROJEKTOWANE TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME DO ZASŁONIĘCIA
-  ISTNIEJĄCY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY
-  ISTNIEJĄCY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY DO ZASŁONIĘCIA
-  PROJEKTOWANE URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

  
**PROGREG**  
 PROGREG Sp. z o.o.  
 31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C  
 tel. (012) 269-82-50  
 fax. (012) 268-13-91  
 Biuro w Łodzi:  
 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77  
 www.progreg.pl  
 e-mail: biuro@progreg.pl

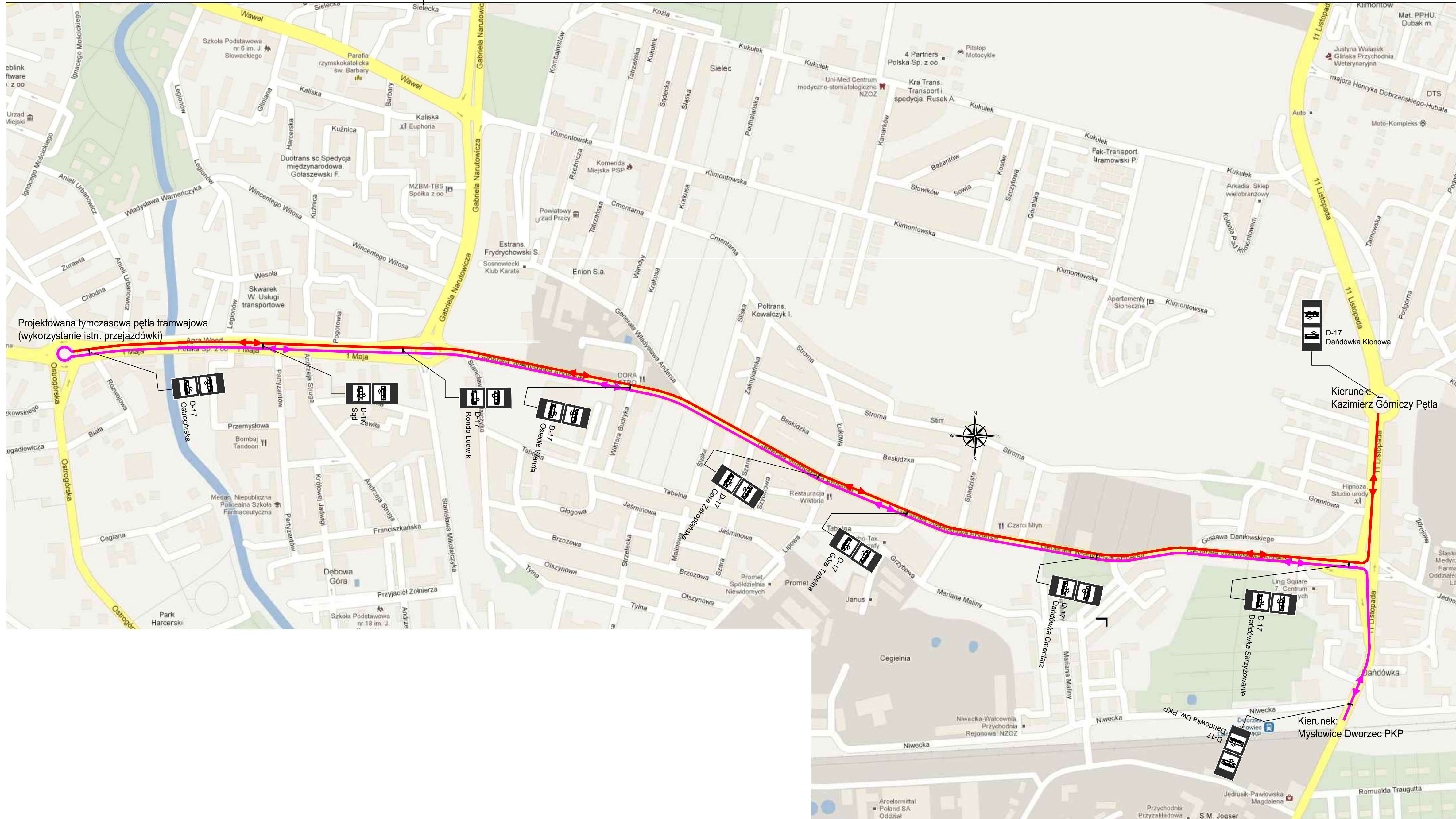
INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.		
NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA PRZEJAZDU DROGOWO-TRAMWAJOWEGO W SOSNOWCU UL. SIENKIEWICZA-KOŚCIELNA		
ADRES INWESTYCJI:	PRZEJAZD W UL.SIENKIEWICZA W SOSNOWCU		
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	IR
TREŚĆ RYSUNKU:	SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT		
UMOWA NR:	DO/263/12	NR OPRACOWANIA:	2
DATA OPRACOWANIA:	VII 2012	SKALA:	1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maksymilian Leśniak	spec. drogowo	PDK/0191/POOD/09
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Rychel		
SPRAWDZIŁ:			
NAZWA PLIKU:	Sienkiewicza_TOR2.dwg		





 <p><b>PROGREG</b>          PROGREG Sp. z o.o.          31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C          tel. (012) 269-82-50          fax. (012) 268-13-91          Biuro w Łodzi:          90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77  <a href="http://www.progreg.pl">www.progreg.pl</a>          e-mail: biuro@progreg.pl</p>	INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.		
	NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA PRZEJAZDU DROGOWO-TRAMWAJOWEGO W SOSNOWCU UL. SIENKIEWICZA-KOŚCIELNA		
	ADRES INWESTYCJI:	PRZEJAZD W UL.SIENKIEWICZA W SOSNOWCU		
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	IR
	TREŚĆ RYSUNKU:	OZNAKOWANIE TRAS OBJAZDU		
	UMOWA NR:	DO/263/12	NR OPRACOWANIA:	2
	DATA OPRACOWANIA:	VII 2012	SKALA:	1:5000
			NR RYSUNKU:	3 <sup>REV.</sup> A
	ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:
	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maksymilian Leśniak		spec. drogowa PDK/0191/POOD/09
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Rychel			
SPRAWDZIŁ:				
NAZWA PLIKU:	objazdy_1.dwg			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		

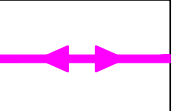
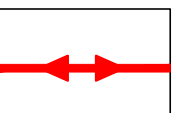






Projektowana tymczasowa pętla tramwajowa (wykorzystanie istn. przejazdówki)

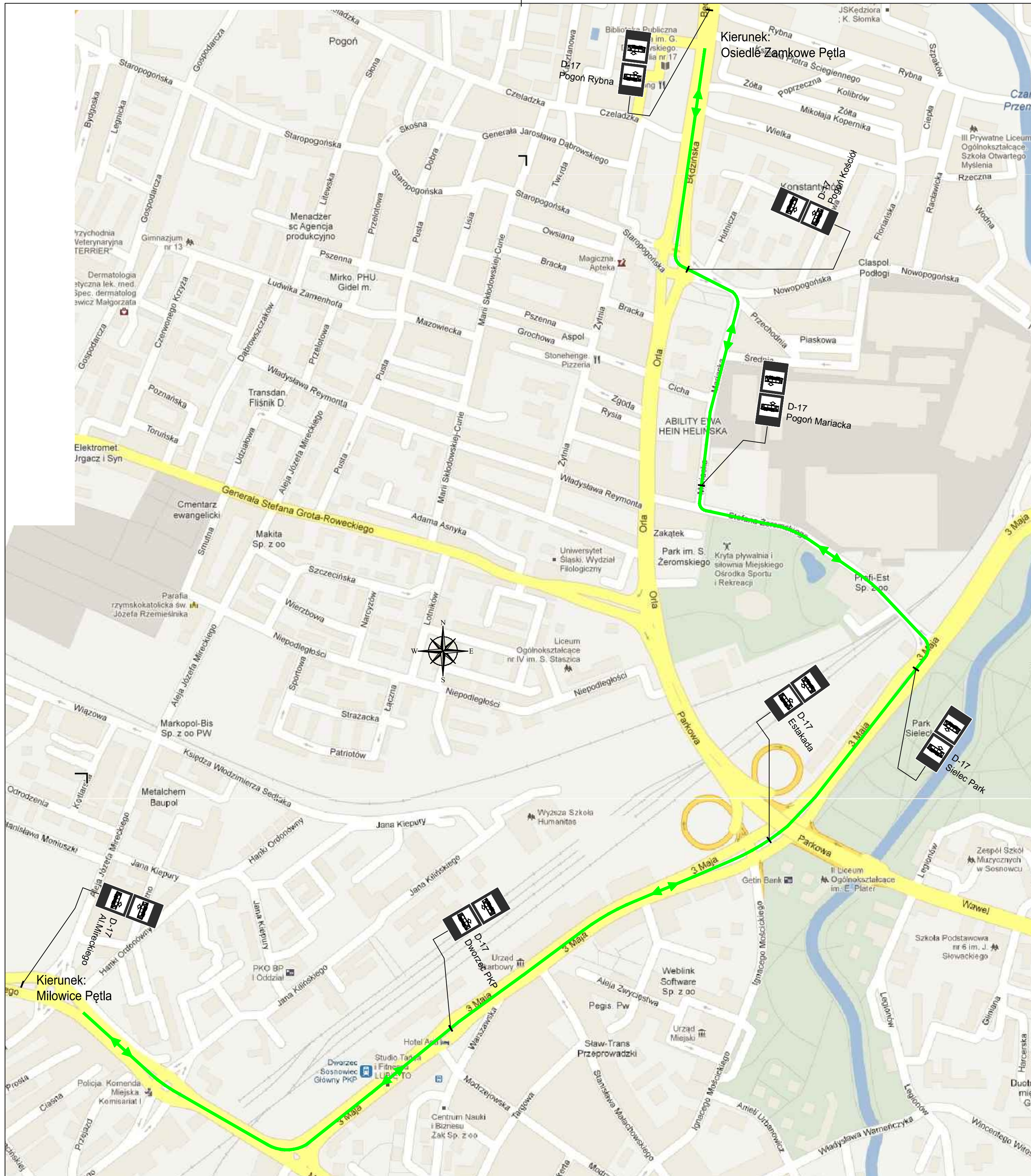
Kierunek: Kazimierz Górniczy Pętla

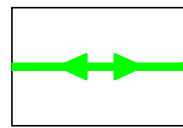
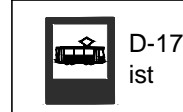
Kierunek: Mysłowice Dworzec PKP


-  Tymczasowa trasa linii tramwajowej nr 26
-  Tymczasowa trasa linii tramwajowej nr 27
-  D-17 ist Istniejący przystanek tramwajowy

 <p><b>PROGREG</b>          PROGREG Sp. z o.o.          31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C          tel. (012) 268-82-50          fax. (012) 268-13-91          Biuro w Łodzi:          90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77          www.progreg.pl          e-mail: biuro@progreg.pl</p>	INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.		
	NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA PRZEJAZDU DROGOWO-TRAMWAJOWEGO W SOSNOWCU UL. SIENKIEWICZA-KOŚCIELNA		
	ADRES INWESTYCJI:	PRZEJAZD W UL.SIENKIEWICZA W SOSNOWCU		
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	IR
	TREŚĆ RYSUNKU:	ZMIANA TRAS KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ – CZ. 1		
	UMOWA NR:	DO/263/12	NR OPRACOWANIA:	2
	DATA OPRACOWANIA:	VII 2012	SKALA:	1:5000
	ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR RYSUNKU:	4,1 A
	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maksymilian Leśniak	NR UPRAWNIENI:	spec. drogowa PDK/0191/P00D/09
	OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Rychel	SPRAWDZIŁ:	
NAZWA PLIKU:	komunikacja.dwg			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		

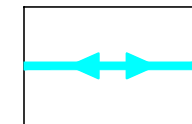
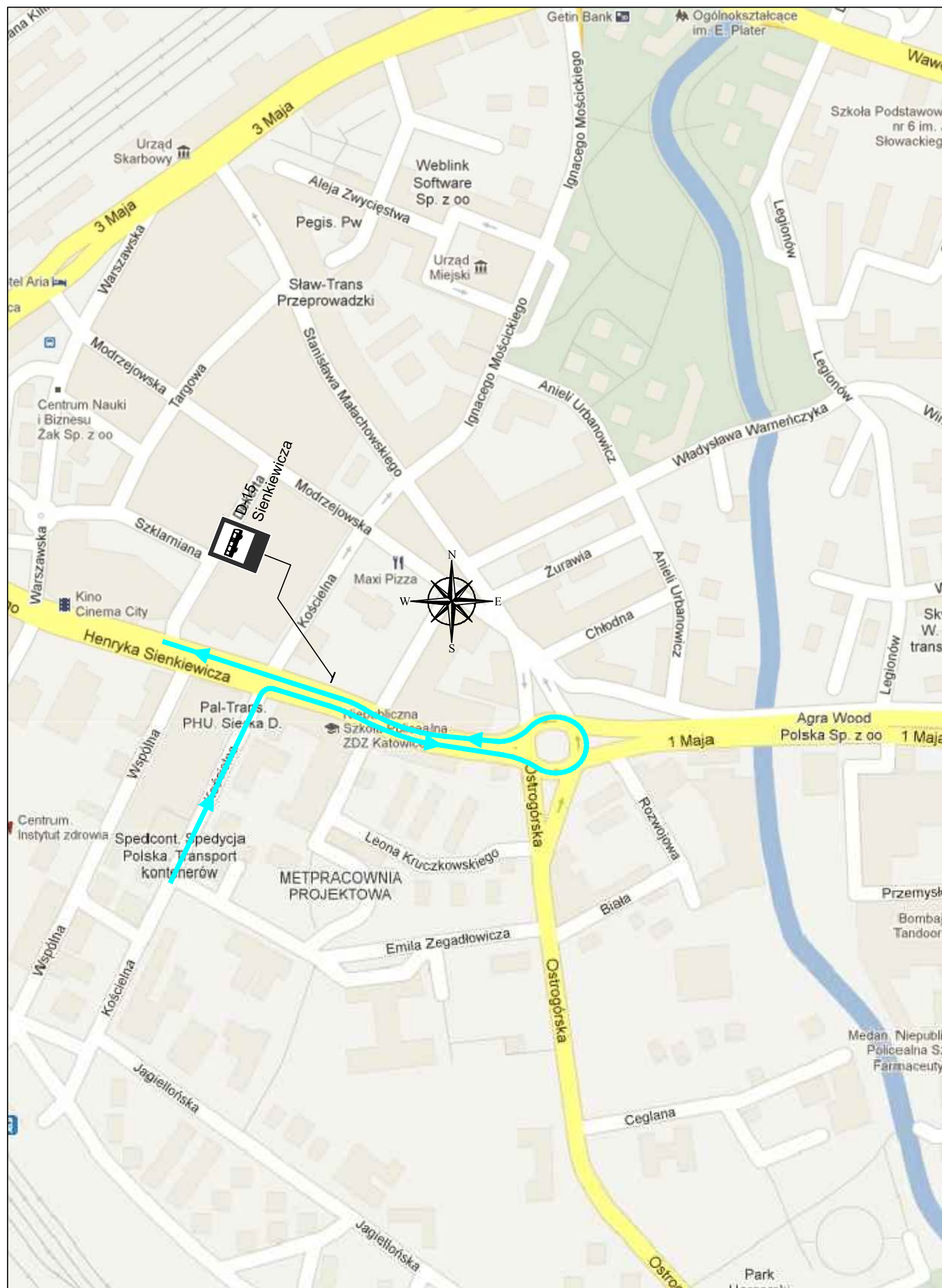




-  Projektowana zastępcza linia tramwajowa
-  Istniejący przystanek tramwajowy

 <p><b>PROGREG</b>          PROGREG Sp. z o.o.          31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C          tel. (012) 269-82-50          fax. (012) 269-13-91          Biuro w Łodzi:          90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77  <a href="http://www.progreg.pl">www.progreg.pl</a>          e-mail: <a href="mailto:biuro@progreg.pl">biuro@progreg.pl</a></p>	INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.		
	NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA PRZEJAZDU DROGOWO-TRAMWAJOWEGO W SOSNOWCU UL. SIENKIEWICZA-KOŚCIELNA		
	ADRES INWESTYCJI:	PRZEJAZD W UL.SIENKIEWICZA W SOSNOWCU		
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	IR
	TREŚĆ RYSUNKU:	ZMIANA TRAS KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ – CZ. 2		
	UMOWA NR:	DO/263/12	NR OPRACOWANIA:	2
	DATA OPRACOWANIA:	VII 2012	SKALA:	1:5000
			NR RYSUNKU:	4.2 <small>PEŁA</small>
	ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:
	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maksymilian Leśniak		spec. drogowa PDK/0191/POOD/09
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Rychel			
SPRAWDZIŁ:				
NAZWA PLIKU:	komunikacja.dwg			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		





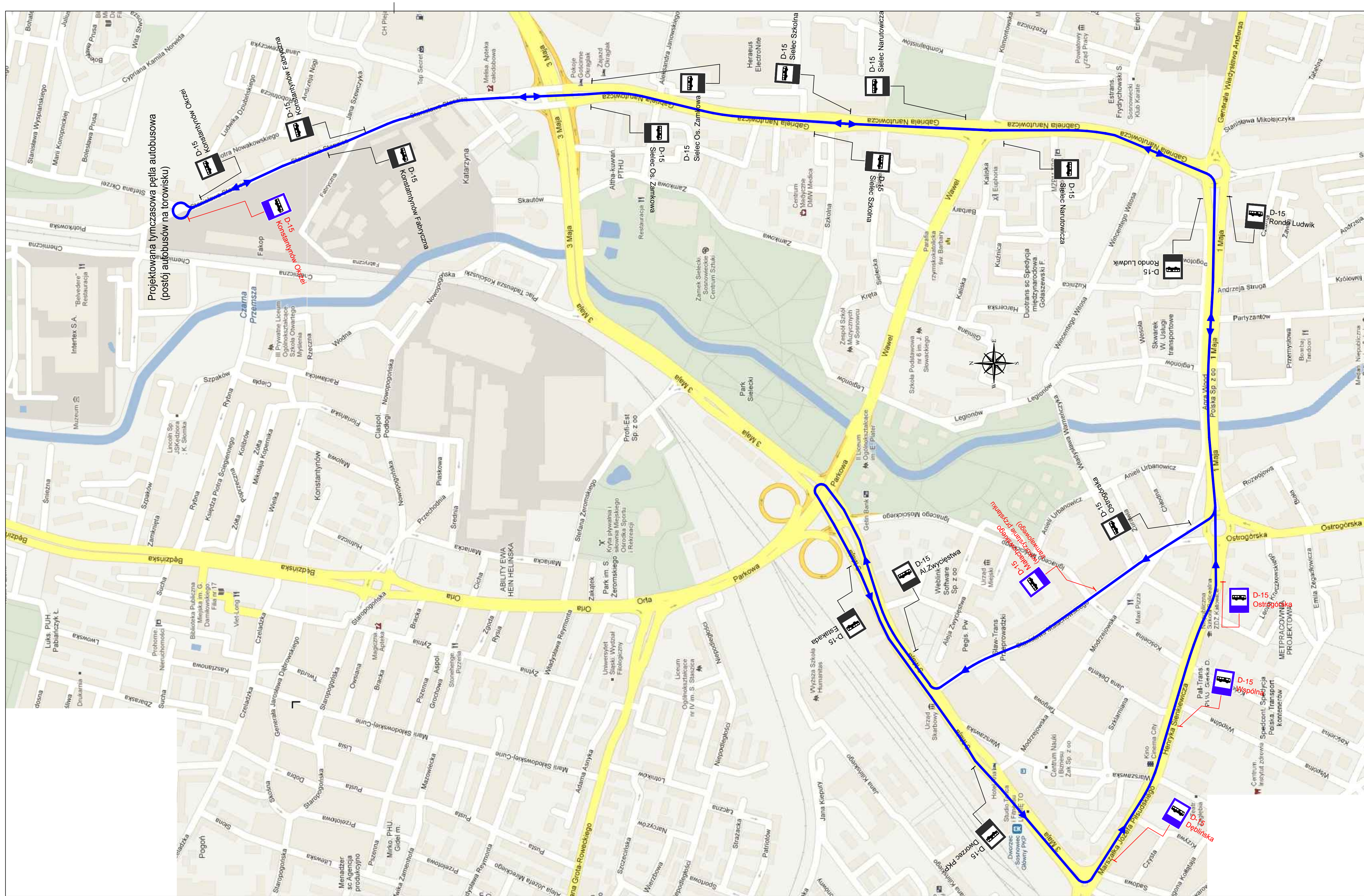
Projektowany objazd dla autobusów skręcających w lewo z ul. Koscielnej w ul. Sienkiewicza




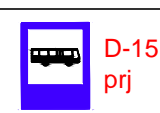
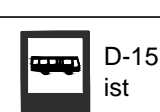
Istniejący przystanek autobusowy


 <p><b>PROGREG</b>          PROGREG Sp. z o.o.          31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C          tel. (012) 269-82-50          fax. (012) 268-13-91          Biuro w Łodzi:          90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77  <a href="http://www.progreg.pl">www.progreg.pl</a>          e-mail: biuro@progreg.pl</p>	INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.		
	NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA PRZEJAZDU DROGOWO-TRAMWAJOWEGO W SOSNOWCU UL. SIENKIEWICZA-KOŚCIELNA		
	ADRES INWESTYCJI:	PRZEJAZD W UL.SIENKIEWICZA W SOSNOWCU		
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	IR
	TREŚĆ RYSUNKU:	ZMIANA TRAS KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ – CZ. 3		
	UMOWA NR:	DO/263/12	NR OPRACOWANIA:	2
	DATA OPRACOWANIA:	VII 2012	SKALA:	1:5000
			NR RYSUNKU:	4.3 <sup>REV.</sup> A
	ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maksymilian Leśniak	spec. drogowa PDK/0191/P00D/09	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Rychel			
SPRAWDZIŁ:				
NAZWA PLIKU:	komunikacja.dwg			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		





Projektowana tymczasowa pętla autobusowa  
(postój autobusów na torowisku)

-  Projektowana zastępcza linia autobusowa
-  Projektowany przystanek autobusowy
-  Istniejący przystanek autobusowy

 <p><b>PROGRED</b>          PROGRED Sp. z o.o.          31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C          tel. (012) 268-82-50          fax. (012) 268-13-91          Biuro w Łodzi:          90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77          www.progred.pl          e-mail: biuro@progred.pl</p>	INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.		
	NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA PRZEJAZDU DROGOWO-TRAMWAJOWEGO W SOSNOWCU UL. SIENKIEWICZA-KOŚCIELNA		
	ADRES INWESTYCJI:	PRZEJAZD W UL.SIENKIEWICZA W SOSNOWCU		
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	IR
	TREŚĆ RYSUNKU:	ZMIANA TRAS KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ – CZ. 4		
	UMOWA NR:	DO/263/12	NR OPRACOWANIA:	2
	DATA OPRACOWANIA:	VII 2012	SKALA:	1:5000
	ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maksymilian Leśniak	spec. drogowa	PDK/0191/P00D/09
	OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Rychel		
SPRAWDZIŁ:				
NAZWA PLIKU:	komunikacja.dwg			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skrócenie itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		