

**DECYZJA ADMINISTRACYJNA
NR 138/ZPD-UG/2012**

L.Dz. 512/2012

Na podstawie art. 28a ust. 2 w zw. z art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zm., dalej: udp), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm., dalej: KPA) oraz zarządzenia nr 985 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 09.11.2011r. w sprawie upoważnienia Zastępców Prezydenta do wykonywania czynności w imieniu Prezydenta Miasta Sosnowca jako zarządcy dróg publicznych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.08.2012r. (data wpływu: 20.08.2012r.) **Pani Renaty Sawickiej-Nowak z PROGREG Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie (30-414), ul. Dekarzy 7C pełnomocnika Tramwajów Śląskich Spółka Akcyjna z siedzibą w Chorzowie (41-506), przy ul. Inwalidzkiej 5** o wyrażenie zgody na dysponowanie gruntem w pasie drogowym ulic: Kościelnej i Henryka Sienkiewicza w Sosnowcu w celu zaprojektowania wykonania zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja przejazdu drogowo - tramwajowego w Sosnowcu ul. Sienkiewicza - Kościelna”.

P O S T A N A W I A M

1. Wyrazić zgodę:
 - a) na dysponowanie w pasie drogowym ww. ulic terenem działek nr:
- 3357, 3371, 3611, 3614, 3615, obręb: 11 – Sosnowiec,
w celu zaprojektowania wykonania zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja przejazdu drogowo - tramwajowego w Sosnowcu ul. Sienkiewicza - Kościelna”.
2. Uzgodnić pozytywnie lokalizację ww. modernizacji przejazdu drogowo - tramwajowego, jako obiektu niezwiązanego całkowicie z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z załącznikiem mapowym.
3. Ww. infrastruktura powinna być zaprojektowana w pasie drogowym w szczególności zgodnie z § 49 i n. oraz § 140 (tzw. odpowiednie zastosowanie) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
4. W wypadku gdy postępowanie wymaga wykonania projektu budowlanego ww. zadania inwestycyjnego, należy przedłożyć i uzgodnić z tut. zarządcą drogi ww. projekt budowlany planowanej inwestycji, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej /tj. w Wydziale Administracji Architektoniczno-Budowlanej tut. Urzędu przy Al. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec/.
5. W wypadku gdy postępowanie wymaga zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych tut. organowi administracji architektoniczno-budowlanej, zamiast projektu budowlanego ww. zadania inwestycyjnego należy z tut. zarządcą drogi uzgodnić szkice lub plany obejmujące przedstawienie na mapie sytuacyjnej terenu projektowanego zakresu robót na terenie przejazdu drogowo - tramwajowego i wskazujące sposób ich wykonania.
6. Decyzja niniejsza jest wydana na etapie projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej

właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia przez ten organ sprzeciwu co do uprzednio zgłoszonych budowy albo wykonywania robót budowlanych, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane.

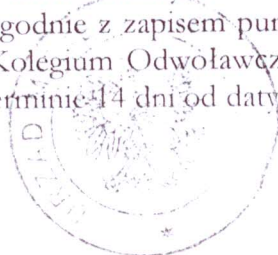
7. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia lokalizowanego w pasie drogowym urządzenia lub obiektu infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia zobowiązany będzie ponieść jego właściciel (art. 39 ust. 5 udp).
8. Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych robót budowlanych wymaga uzyskania od zarządcy drogi odrębnej decyzji o zajęciu pasa drogowego, który naliczy z tego tytułu opłaty zgodnie z Uchwałą Nr 386/XXVI/2004 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 27 maja 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych granicach administracyjnych miasta Sosnowca, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Sosnowca (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2004r., Nr 57, poz. 1825 ze zm.). Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje wymierzeniem na podstawie art. 40 ust. 12 pkt 1 udp w drodze decyzji administracyjnej, kary pieniężnej w wysokości 10-krotności ww. opłaty.

UZASADNIENIE

Biorąc pod uwagę fakt, że decyzja w całości uwzględnia żądanie strony w myśl art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Po uzyskaniu właściwego pozwolenia lub niewniesieniu przez tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej (tj. w Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej tut. Urzędu przy Alei Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec) sprzeciwu, o którym mowa w przepisach budowlanych, należy zwrócić się do Wydziału Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej i naliczenie z tego tytułu opłat według obowiązujących stawek zgodnie z zapisem punktu 8. Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sosnowca w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.



Prezydenta Miasta Sosnowca

H. Gonił
MBSZ

Załącznik:

- Projekt zagospodarowania terenu – mapa zasadnicza w skali 1:250 (1 egz.).

Do wiadomości:

- ① Pani Renata Sawicka-Nowak z PROGREG Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie (30-414), ul. Dekarzy 7C,
2. Wydział Administracji Architektoniczno - Budowlanej Urzędu Miejskiego w Sosnowcu
3. WDR aa. - 1 egz. załącznika