

PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269-82-50, fax. (012) 268-13-91
NIP 679-301-39-27 REGON 120974723
Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl

Numer KRS 0000333486 Sąd Rejonowy
dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie,
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.
Wysokość Kapitału Zakładowego 100 000, 00 zł,
opłacony w całości.
Konto bankowe Nordea Bank Polska S.A.
63 1440 1127 0000 0000 1018 7036

Inwestor: Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5

Nazwa inwestycji: Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego linii
15, 21, 24, 27 w ciągu ul. 3 Maja, CWK w Sosnowcu

Adres inwestycji: Odcinek: Ciąg ul. 3 Maja

Faza: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: Inżynieria ruchu

Tom: 2.0 - Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Kod CPV: 45234126-5

Projektował: mgr inż. Marcin Cydzik
Nr upr. MAP/0005/POOD/11 spec. drogowa

I OPIS TECHNICZNY

1	WSTĘP	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Cel i zakres opracowania.....	3
1.3	Podstawa opracowania.....	3
1.3.1	Materiały wyjściowe	3
2	STAN ISTNIEJĄCY	4
3	STAN PROJEKTOWANY	4
3.1	Rozwiązanie sytuacyjne	4
3.2	Tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome, zabezpieczenie robót	4

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja	Rys. [0]
2.	Schemat zabezpieczenia miejsca robót – etap 1	Rys. [1]
3.	Schemat zabezpieczenia miejsca robót – etap 2	Rys. [2]
4.	Schemat zabezpieczenia miejsca robót – etap 3	Rys. [3]
5.	Schemat zabezpieczenia miejsca robót – etap 4	Rys. [4]
6.	Schemat zabezpieczenia miejsca robót – montaż i demontaż rozjazdów tramwajowych	Rys. [5]



I OPIS TECHNICZNY

1 WSTĘP

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany:

„Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego
linii 15, 21, 24, 27 w ciągu ul. 3 Maja, CWK w Sosnowcu”

1.2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Budowlanego wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych, aby możliwa była realizacja przebudowy przedmiotowej odcinka torowiska.

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na:

- przebudowie peronów tramwajowych,
- przebudowie odcinka torowiska tramwajowego linii 15, 21, 24, 27 w ciągu ul. 3 Maja, CWK w Sosnowcu.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przy modernizacji przedmiotowego torowiska.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr DO/117/12 z dnia 04.04.2012 pomiędzy firmą PROGREG Sp. z o.o. a Tramwaje Śląskie S.A.

1.3.1 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Przy opracowywaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- mapa do celów projektowych,
- specyfikacje istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. RP Nr 43 z 14 maja 1999r.,
- normy branżowe,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- uzgodnienia międzybranżowe.

2 STAN ISTNIEJĄCY

Na odcinku przeznaczonym do modernizacji, torowisko tramwajowe wybudowane jest w konstrukcji toru klasycznego z szyn tramwajowych przytwierdzonych do podkładów drewnianych za pomocą przytwierdzenia pośredniego typu „K”.

Nawierzchnie peronowe wykonane są z nawierzchni asfaltowej, na których znajduje się kiosk oraz dwie ustawione przeciwległe wiaty przystankowe. Przystanki odgrozione są od jezdni barierkami ochronnymi.

Obrzeża torowiska wykonane są z krawężników betonowych.

3 STAN PROJEKTOWANY

3.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zasadnicze rozwiązanie sytuacyjne torów oparte jest na istniejącym przebiegu torów. Torowisko tramwajowe przyjęto o rozstawie torów wynoszącym 3,00 m z dowiązaniem do odrębnego projektu na początku i końcu zakresu. Promienie dla toru A wynoszą w kolejności $R=293$ m i $R=153$ m, a toru B $R=290$ m i $R=150$ m.

Długość projektowanego torowiska wynosi :

- tor A – 68,078 mtp,
- tor B – 69,706 mtp.

3.2 TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME, ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Roboty budowlane przy przebudowie torowiska i peronów tramwajowych prowadzone będą w 4 etapach, w których torowisko będzie wykonywane połówkowo (po jednym torze). Dla tramwajów wprowadzony będzie ruch wahadłowy. Aby możliwy był ruch wahadłowy tramwajów, należy zabudować tymczasowe rozjazdy oraz zastosować sygnalizację międzymijankową, którą udostępnią Tramwaje Śląskie.

Należy utrzymać przystanki tramwajowe zlokalizowane w szerokim pasie dzielącym skrzyżowania 3 Maja – Mościckiego – Parkowa, przez zastosowanie tymczasowych peronów tramwajowych z płyt betonowych o długości 30m.

Ze względu na szeroki pas dzielący, roboty budowlane będą prowadzone bez zajęcia jezdni.

Na rys. 5 przedstawiono schemat zabezpieczenia robót przy zabudowie i demontażu tymczasowych rozjazdów tramwajowych. Roboty przy montażu/demontażu rozjazdów należy prowadzić w weekend.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany w załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od warunków terenowych. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej,



- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania,
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót,
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zastłonięte),
- powiadomić podmioty gospodarcze oraz mieszkańców objętych zmianą organizacją ruchu o rozpoczęciu robót i utrudnieniach związanych z robotami.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia, oznakowania zastępczego i sygnalizacji międzymijankowej, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

Za oznakowanie oraz za zabezpieczenie robót na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu wynika ze sposobu prowadzenia robót przy modernizacji torowiska tramwajowego wydzielonego linii 15, 21, 24, 27 w ciągu ul. 3 Maja, CWK w Sosnowcu.

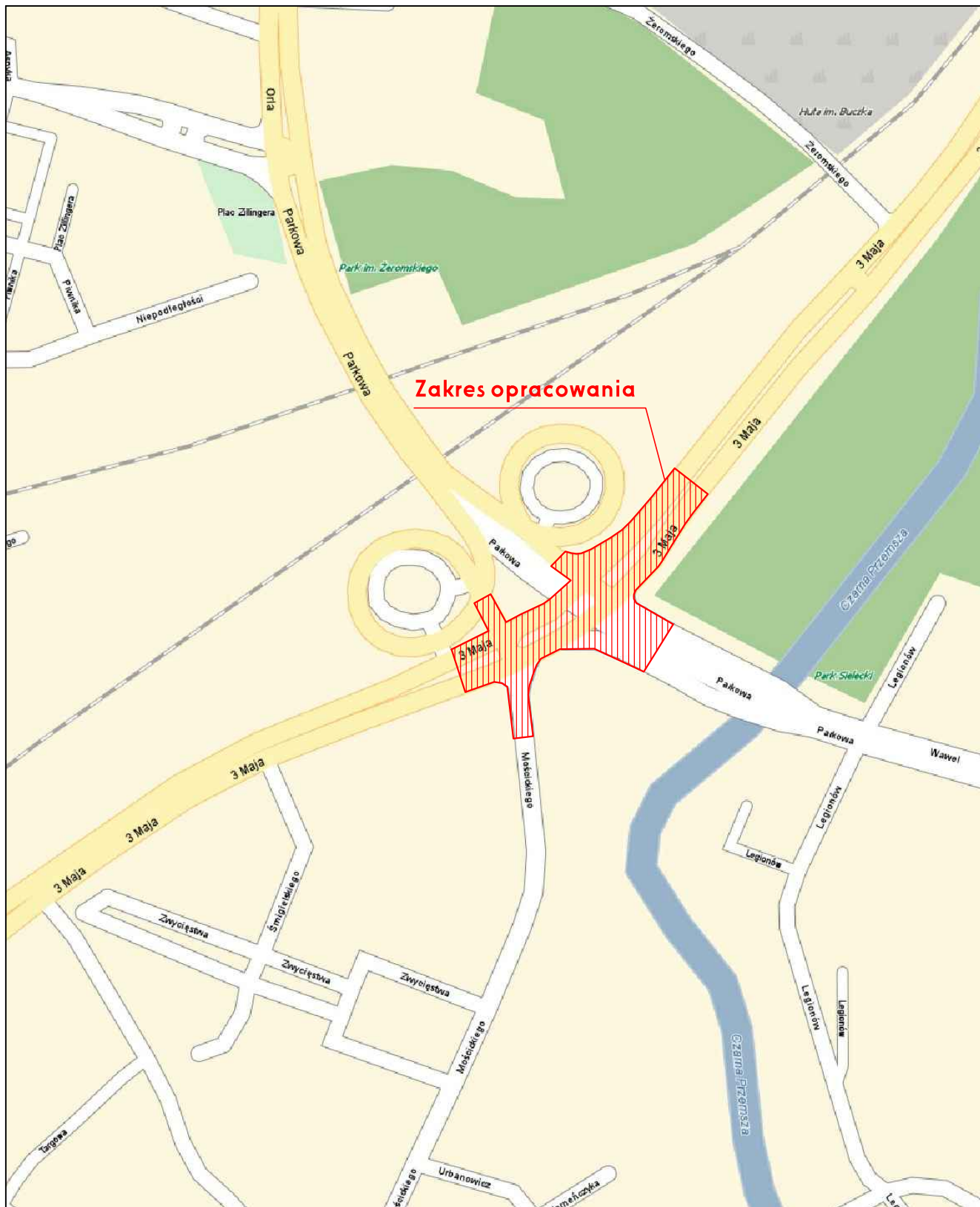
Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – 2013r.

Opracował:

mgr inż. Marcin Cydzik



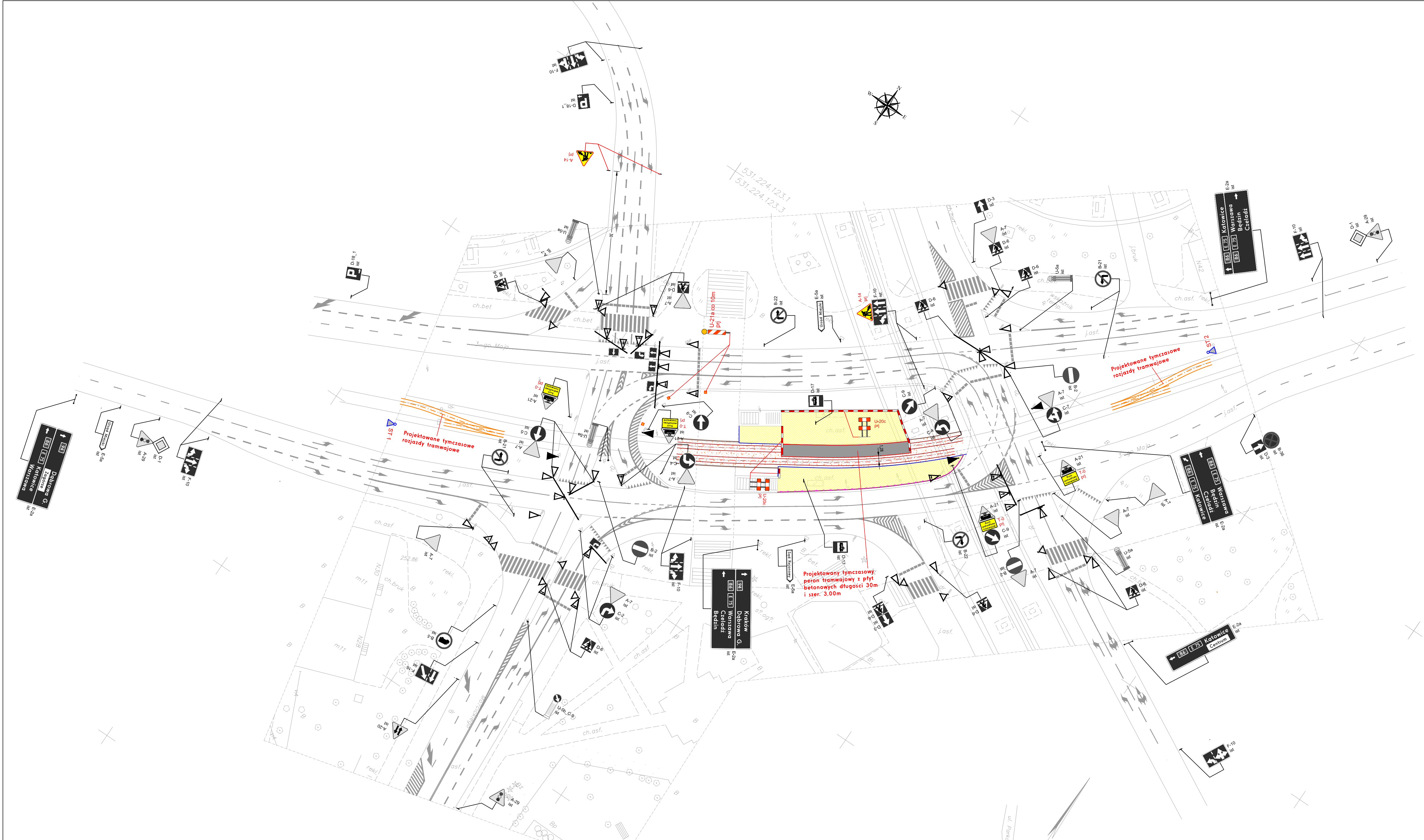
II CZEŚĆ RYSUNKOWA



PROGREG

PROGREG Sp. z o.o.
31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269-82-50
fax. (012) 268-13-91
Biuro w Łodzi:
90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl

INWESTOR:		TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.			
NAZWA INWESTYCJI:		MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO WYDZIELONEGO LINII 15,21,24,27 W CIĄGU UL. 3 MAJA, CWK W SOSNOWCU			
ADRES INWESTYCJI:		ODCINEK: CIĄG UL. 3 MAJA			
FAZA:		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
TREŚĆ RYSUNKU:		ORIENTACJA			
UMOWA NR:		DO/117/12 z dnia 04.04.2012		NR OPRACOWANIA:	2
DATA OPRACOWANIA:		V 2012	SKALA:	1:5000	NR RYSUNKU: 0
ZESPÓŁ AUTORSKI:		IMIĘ I NAZWIŚKO		NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Marcin Cydzik		spec. drogowa	
NAZWA PLIKU:		Sosnowiec_TOR – etap 0.dwg		MAP/0005/POOD/11	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		



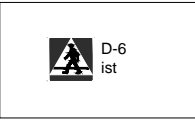
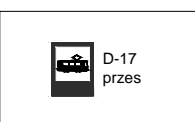
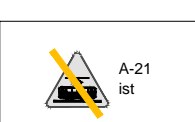
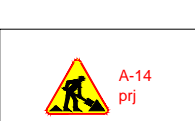

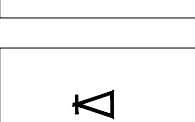
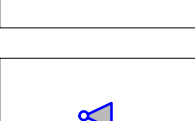
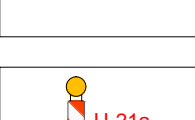
OZNACZENIA


- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE PRZESTAWIONE W INNE MIEJSCE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO ZASŁONIĘCIA
- PROJEKTOWANE TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY
- PROJEKTOWANY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY DLA TRAMWAJÓW
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

 PROGRES Sp. z o.o. 31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50 fax. (012) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 www.progres.pl e-mail: biuro@progres.pl	INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.		
	NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO WYDZIELONEGO LINII 15,21,24,27 W CIĄGU UL. 3 MAJA, CWK W SOSNOWCU		
	ADRES INWESTYCJI:	ODCINEK: CIĄG UL. 3 MAJA		
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANZA:	INŻYNIERIA RUCHU
	TREŚĆ RYSUNKU:	SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT – ETAP 4		
ZESPÓŁ AUTORSKI:	UMOWA NR:	DO/117/12 z dnia 04.04.2012	NR OPRACOWANIA:	2
	DATA OPRACOWANIA:	V 2012	NR RYSUNKU:	4
PROJEKTOWAŁ:	SKALA:	1:500	NR UPRAWNIENI:	A
	IMIE I NAZWISKO	mgr inż. Marcin Cydzik		PODPIS
NAZWA PLIKU:	Sosnowiec_TOR – etap 4.dwg	spec. drogowa		MAP/0005/POOD/11
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		



OZNACZENIA

-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE PRZESTAWIONE W INNE MIEJSCE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO ZASŁONIĘCIA
-  PROJEKTOWANE TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY
-  PROJEKTOWANY SYGNALIZATOR ŚWIETLNY DLA TRAMWAJÓW
-  PROJEKTOWANE URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

 PROGRES Sp. z o.o. 31-422 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. (012) 269-82-50 fax. (012) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77 www.progres.pl e-mail: biuro@progres.pl	INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.		
	NAZWA INWESTYCJI:	MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO WYDZIELONEGO LINII 15,21,24,27 W CIĄGU UL. 3 MAJA, CWK W SOSNOWCU		
	ADRES INWESTYCJI:	ODCINEK: CIĄG UL. 3 MAJA		
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
	TREŚĆ RYSUNKU:	SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT – MONTAŻ I DEMONTAŻ ROZJAZDÓW TRAMWAJOWYCH		
ZESPÓŁ AUTORSKI:	UMOWA NR:	DO/117/12 z dnia 04.04.2012	NR OPRACOWANIA:	2
	DATA OPRACOWANIA:	V 2012	SKALA:	1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Cydzik		NR RYSUNKU:	5
			NR UPRAWNIENI:	5
NAZWA PLIKU:		Sosnowiec_TOR – etap 0.dwg		spec. drogowa MAP/0005/POOD/11
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		