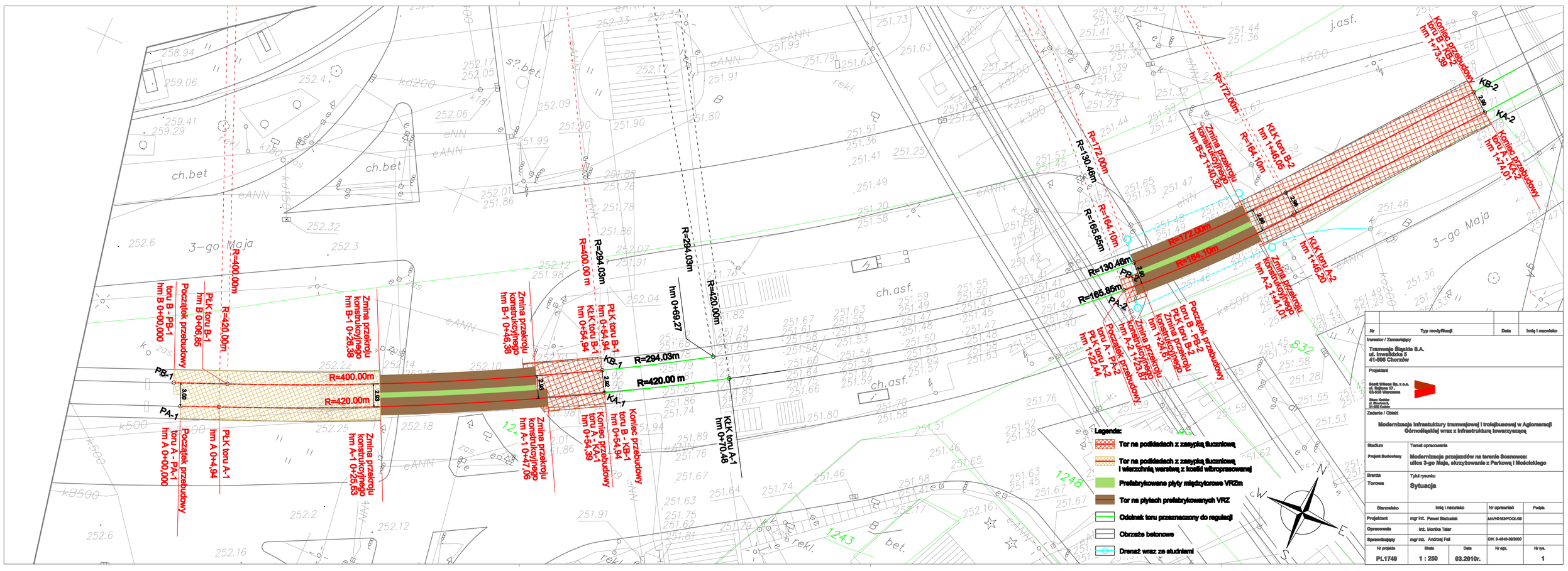
PB-1
PA-1
KB-1
KA-1
KB-2
KA-2
R=400.00m
R=420.00m
R=294.03m
R=420.00 m
R=172.00m
R=164.10m
R=130.46m
R=165.85m
hm 0+69.27
PŁK toru B-1 hm 0+54.94
KŁK toru B-1 hm 0+54.94
Koniec przebudowy toru A-1 hm 0+43.91
Koniec przebudowy toru B - KB-1 hm 0+54.94
KŁK toru A-1 hm 0+70.48
Początek przebudowy toru B - PB-1 hm B 0+00.000
PŁK toru B-1 hm B 0+06.85
Początek przebudowy toru A - PA-1 hm A 0+00.000
PŁK toru A-1 hm A 0+4.94
Zmiana przekroju konstrukcyjnego hm B-1 0+26.38
Zmiana przekroju konstrukcyjnego hm B-1 0+46.38
Zmiana przekroju konstrukcyjnego hm A-1 0+06.06
Zmiana przekroju konstrukcyjnego hm A-1 0+25.63
Koniec przebudowy toru B - KB-2 hm 1+73.99
KŁK toru B-2 hm 1+46.05
Zmiana przekroju konstrukcyjnego hm B-2 1+40.32
Koniec przebudowy toru A - KA-2 hm 1+74.01
KŁK toru A-2 hm 1+46.20
Zmiana przekroju konstrukcyjnego hm A-2 1+41.01
Początek przebudowy toru B - PB-2 hm 1+22.44
PŁK toru B-2 hm 1+24.61
Początek przebudowy toru A - PA-2 hm 1+22.44
PŁK toru A-2 hm 1+24.61
Zmiana przekroju konstrukcyjnego hm A-2 1+23.87
Legenda:
Tor na podkładach z zasypką tłuczniową
Tor na podkładach z zasypką tłuczniową i warstwą wierzchnią wzmocnioną z kostki wibroprasowanej
Prefabrykowane płyty międzytorowe VRZm
Tor na płytach prefabrykowanych VRZ
Odcinek toru przeznaczony do regulacji
Obrzeże betonowe
Drenaż wraz ze studniami
3-go Maja
ch.bet
ch.asf.
j.asf.
s.ż.bet.
Nr | Typ modyfikacji | Data | Imię i nazwisko
Inwestor / Zamawiający
Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 9
41-906 Chorzów
Projektant
Biuro Kobiór
ul. Bielska 57,
43-520 Kobiór
Zadanie / Obiekt
Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
Stadium
Temat opracowania
Projekt Budowlany
Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ulica 3-go Maja, skrzyżowanie z Parkową i Mościckiego
Branża
Torowa
Tytuł rysunku
Sytuacja
Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis
Projektant | mgr inż. Paweł Błaszaiek | MAŚ/0163/POOL/09
Opracowała | inż. Monika Tiller
Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Fell | OIK 3-4040-39/2000
Nr projektu: PL1749
Skala: 1 : 250
Data: 03.2010r.
Nr egz.
Nr rys.: 1