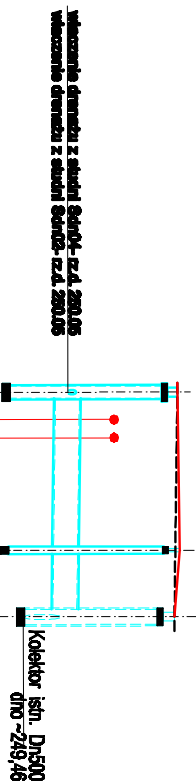


PROFILE PODŁUŻNE

kanal "RA"

drenaż Sdn03-Sdn02-Sdn01

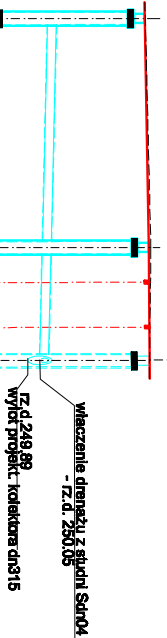
drenaż Sdn03-Sdn04-Sdn01



p.p 242,00

PROJ. RZĘDNA TERENU	251,50	251,53	251,46
RZĘDNA TERENU ISTN.	251,50	251,47	251,46
RZĘDNA DNA KANAŁU	249,59	249,86	249,85
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1,61	1,67	1,61
PODSYPKA	0,20	0,20	0,20
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU	1,81	1,81	1,81
SPADKI, DŁUGOŚCI	<div><div></div><div>L = 14,85m</div><div>i = 0,3%</div></div>		
\$REDNICA, MATERIAŁ	RURA KANAŁIZACYJNA PVC DN 315x354		
ODLEGŁOŚCI	14,85	10,46	4,39

Sdn01 Sp01 Ksln



Studzienka połączeniowa betonowa
d=0,80m z osadnikiem h=0,60m

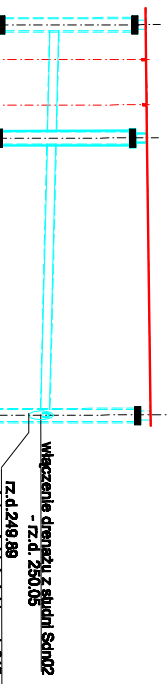
Studzienka połączeniowa betonowa
d=0,80m z osadnikiem h=0,60m

Projektowany tor - B

Projektowany tor - A

PROJ. RZĘDNA TERENU	251,44	251,46	251,50
RZĘDNA TERENU ISTN.	251,46	251,52	251,50
RZĘDNA DNA KANAŁU	250,16	250,10	250,05
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1,28	1,39	1,45
PODSYPKA	0,06	0,06	0,06
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU	1,35	1,48	1,51
SPADKI, DŁUGOŚCI	<div><div></div><div>L = 22,65m</div><div>i = 0,5%</div></div>		
\$REDNICA, MATERIAŁ	RURA drenażowa łączeniowa PVC-U z obciążeniem 2,5x5,0 d 113/128 z filitem z włókna syntetycznego		
ODLEGŁOŚCI	15,15	7,48	22,83

Sdn03 Sdn02 Sdn01



Projektowany tor - B

Projektowany tor - A

Studzienka połączeniowa betonowa
d=0,80m z osadnikiem h=0,60m

PROJ. RZĘDNA TERENU	251,44	251,46	251,50
RZĘDNA TERENU ISTN.	251,46	251,46	251,50
RZĘDNA DNA KANAŁU	250,18	250,14	250,05
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1,28	1,32	1,45
PODSYPKA	0,06	0,06	0,06
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU	1,33	1,38	1,51
SPADKI, DŁUGOŚCI	<div><div></div><div>L = 25,81m</div><div>i = 0,5%</div></div>		
\$REDNICA, MATERIAŁ	RURA drenażowa łączeniowa PVC-U z obciążeniem 2,5x5,0 d 113/128 z filitem z włókna syntetycznego		
ODLEGŁOŚCI	7,48	16,32	25,81

Sdn03 Sdn04 Sdn01

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
Inwestor / Zamawiający Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów			
Projektant Socart Wilkspol Sp. z o.o. ul. Bolesława 17 02-515 Warszawa Biuro Projektów ul. Słowackiego 3 31-509 Kraków			
Zadanie / Obiekt Modernizacja infrastruktury tramwajowej i kolejowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Stadium Projekt Wykonawczy			
Temat opracowania Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ulica 3-go Maja, skrzyżowanie z Parkową i Mościckiego			
Branża Sanitarna			
Typu rysunku Profile podłużne			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Edyta Stępek	UAM - Upz. 51507	
Opracował	mgr inż. Karolina Filipowska		
Sprawdzący	mgr inż. Mariusz Tomczak	58/2001	
Nr projektu	Skala	Data	Nr rys.
PL1749	1:100/50	05.2010r.	2
			1