

Katowice, 25.10.2012r.

Dotyczy: przetargu nr II/635/2012.

W odpowiedzi na pismo o znaku: L.dz.251/00/2012/PS z dnia 24.10.2012r. Zamawiający informuje:

Pytanie nr 1:

Czy rejon przejazdu drogowo-tramwajowego w ul. Kołłątaja – ul. 11 Listopada w Będzinie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada informacji na ten temat. Do wykonawcy dokumentacji projektowej należy pozyskanie wiedzy na ten temat.

Pytanie nr 2:

Mając na uwadze czas potrzebny do uzyskania zgód, uzgodnień decyzji i pozwoleń (w tym ULICP, decyzja środowiskowa, pozwolenie wodnoprawne, pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót) zwracamy się z zapytaniem czy zakładany przez Zamawiającego czas od dnia podpisania umowy nie jest zbyt krótki. Naszym zdaniem czas potrzebny na realizację zadania z uzyskaniem powyższych dokumentów to 9-10 miesięcy. Prosimy o zajęcie stanowiska w tej sprawie i podanie kalkulacji czasu na wykonanie zadania z której wynika uzyskanie administracyjnej do dnia 31.12.2012r.

Odpowiedź:

W swoich kalkulacjach Zamawiający przyjął, że ponieważ zakres prac projektowych dotyczy przejazdu drogowo-tramwajowego w istniejącym śladzie pasa drogowego, nie będzie wymagane uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. Na podstawie dotychczas opracowanych dokumentacji projektowych dla zakresów porównywalnych do przedmiotowego, Jednostki Projektowe działające w imieniu Zamawiającego uzyskiwały zatwierdzenia projektów budowlanych i składały wnioski na wykonanie robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

Pytanie nr 3:

W jakim zakresie (szerokości) od torowiska tramwajowego należy przewidzieć przebudowę pasa drogowego?

Odpowiedź:

Celem uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych w pasie drogowym w rejonie przejazdu, szerokość najazdów na torowisko należy uzgodnić z Zarządcą drogi.