

Katowice, dnia 16.11.2012r.

MAO/JRP/629/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/598/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego linii 15, 21, 24, 27 w ciągu ul. 3 Maja, CWK w Sosnowcu wraz z peronami”, „Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ul. 3 Maja, skrzyżowanie z ul. Parkową i ul. Mościckiego (zadanie nr 28)”, „Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ul. 3 Maja, od CWK do Pętli Zagórze (zadanie nr 29)” w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

**Pytanie nr 1**

Prosimy o doprecyzowania terminu o którym mowa w § 9 ust. 3 od którego liczymy okres gwarancji. Czy jest to data odbioru końcowego całego przedmiotu umowy tj. 3 inwestycji w zadaniu 28,29,CWK czy jest to data odbioru każdej z inwestycji oddzielnie?

**Odpowiedź nr 1**

Określony w § 9 ust. 3 projektu Umowy termin, od którego liczy się okres gwarancji, to termin odbioru końcowego odrębny dla każdej Inwestycji, o którym mowa w § 7 ust 1 c) projektu Umowy.

**Pytanie nr 2**

Z uwagi na konieczność powierzenia części robót podwykonawcom, których termin realizacji może być krótszy niż 14 dni oraz ze względu na przewidzianą w umowie karę za wprowadzenie podwykonawcy na teren budowy przed przedstawieniem Zamawiającemu projektu umowy z podwykonawcą, prosimy o skrócenie terminu określonego w § 6 umowy z 14 dni na 7 dni.

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie terminu określonego w § 6 ust 6 projektu Umowy.

**Pytanie nr 3**

Prosimy o skrócenie terminu odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu o których mowa w § 7 umowy z 7 dni na 2dni z uwagi na fakt, iż niektóre z nich mogą ulec zniszczeniu przez tak długi czas oczekiwania na odbiór.

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie terminu określonego w § 7 ust 3 projektu Umowy.

**Pytanie nr 4**

Prosimy o dopisanie w § 9 ust. 7 na końcu zdania słów „wadliwej części”.

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający nie wyraża zgody na dopisanie w § 9 ust. 7 projektu Umowy wyrażenia „wadliwej części”. Zapis „Okres gwarancji ulega odpowiedniemu przedłużeniu o czas trwania napraw gwarancyjnych” pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o zmianę w § 12 ust. 1 lit. a-c słowa „opóźnienie” na „zwłokę”.

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 12 ust 1 lit. a wyrazu „opóźnienie” na wyraz „zwłokę”.

**Pytanie nr 6**

Prosimy o dopisanie w § 12 ust. 1 lit. a – c po słowie „opóźnienie” słów „z winy Wykonawcy”.

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający nie wyraża zgody na dopisanie w § 12 ust. 1 lit. a – c projektu Umowy po słowie „opóźnienie” wyrażenia „z winy Wykonawcy”.

**Pytanie nr 7**

§ 12 ust. 4 lit. b – Prosimy o dopisanie po słowach „dłużej niż 14 dni” słów „ pod warunkiem że nie wynika to z technologii robót.”

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający nie wyraża zgody na dopisanie w § 12 ust. 4 lit. b projektu Umowy wyrażenia „pod warunkiem że nie wynika to z technologii robót”.

**Pytanie nr 8**

Prosimy o dopisanie do § 17 zdania drugiego, dot. możliwości dokonania cesji na rzecz banku finansującego zadanie bez zgody Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 8**

Zamawiający nie wyraża zgody na dopisanie w § 17 projektu Umowy zdania dotyczącego możliwości dokonania cesji na rzecz banku finansującego zadanie bez zgody Zamawiającego.

**Pytanie nr 9**

W zadaniu „Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ul. 3 Maja, skrzyżowanie z ul. Parkową i ul. Mościckiego (zadanie nr 28)”, na rys. T\_7 szczegóły mocowania A,B,C-297x650, jako klej do prefabrykowanych wkładek betonowych wskazano Icosit KC 300 FK. Materiał ten nie jest dostępny na rynku.

Prosimy o podanie dokładnych parametrów dla kleju do prefabrykowanych wkładek betonowych.

**Odpowiedź nr 9**

Materiał powinien charakteryzować się nie gorszymi parametrami niż:

- wydłużenie przy zerwaniu ~ 50%
- wytrzymałość na rozdieranie ~ 8,5 N/mm<sup>2</sup>
- wytrzymałość na rozciąganie  $\geq 3,0$  MPa
- twardość wg Shore A, po 28 dniach 85  $\pm$  5

Materiały powinny posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM.

**Pytanie nr 10**

W przedmiarze robót torowych Przedmiar – Sosnowiec dla Zadania 28 w dziale 2.2.1.3 *Wykonanie podbudowy z betonu C30/37 grubości 20 cm z zagęszczeniem (ulożenie betonu z wykonaniem szczelin dylatacyjnych, zagęszczenie betonu, pielęgnacja betonu)*, mieści się poz. 49 *Płyty fundamentowe żelbetowe z układaniem betonu z zastosowaniem pompy do betonu.*

W której pozycji przedmiaru należy ująć wykonanie i wypełnienie szczelin dylatacyjnych płyty o grubości 20cm z betonu C30/37?

Gdzie w dokumentacji określono sposób wykonania i wypełnienia szczelin dylatacyjnych materiałem Icosit KC FM1 (materiał wynika z STWiORB)?

#### **Odpowiedź nr 10**

Szczeliny dylatacyjne pomiędzy szyną a nawierzchnią z kostki betonowej występują na całej długości toru zabudowywanego kostką betonową (patrz: rys. T1 – sytuacja) i należy je wykonać zgodnie z kartą techniczną producenta, materiałem o parametrach nie gorszych niż:

- skurcz ~ 1%
- temperatura mięknięcia + 91,5°C

Materiał powinien posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM (Patrz: „zad.28\_przedmiar poprawiony\_v2” pozycja nr 32).

Szczeliny dylatacyjne w podbudowie z betonu C30/37 należy wycenić w pozycji nr 40 (Patrz „zad.28\_przedmiar poprawiony\_v2” pozycja nr 40).

#### **Pytanie nr 11**

W STWiORB Sosnowiec Mościckiego i Parkowa – TORY, w PW opis techniczny - Sosnowiec oraz na rysunkach technicznych dla Zadania 28 nie wykazano materiału służącego do wypełnienia szczelin między prefabrykowanymi płytami betonowymi VRZ oraz VRm.

W której pozycji przedmiaru i jakimi materiałami należy wypełnić szczeliny pomiędzy prefabrykowanymi płytami betonowymi VRZ oraz VRm?

#### **Odpowiedź nr 11**

Skorygowano przedmiar robót (Patrz: „zad.28\_przedmiar poprawiony\_v2” pozycja nr 43). Szczeliny należy w 2/3 wysokości wypełnić piaskiem a w 1/3 wysokości masą zalewową o parametrach nie gorszych niż:

- wytrzymałość na rozciąganie 1,70 N/mm<sup>2</sup>
- twardość wg Shore A, po 28 dniach 50 ±5
- wydłużenie przy zerwaniu ~ 120%
- oporność ~ 2,85x10<sup>9</sup> \_m
- utrata sprężystości po 7 dniach poniżej 10%.

#### **Pytanie nr 12**

Zadanie 28, poz. 55. Co oznacza mnożnik = 2? Czy należy wycenić 0,074 km jak w obmiarze czy zastosować krotność dwa?

#### **Odpowiedź nr 12**

Skorygowano przedmiar robót (Patrz: „zad.28\_przedmiar poprawiony\_v2” pozycja nr 46).

#### **Pytanie nr 13**

Zadanie 28, poz. 35 podaje podkłady strunobetonowe PT99/SB/Ri60N, ST pkt. 2.3.3 podkłady strunobetonowe PST94/SB-3/Ri60N. Który rodzaj podkładów należy wycenić?

#### **Odpowiedź nr 13**

Należy wycenić podkłady PT99/SB/Ri60N.

#### **Pytanie nr 14**

W zadaniu „Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ul. 3 Maja, skrzyżowanie z ul. Parkową i ul. Mościckiego (zadanie nr 28)”, na rys. T\_5 przekroje konstrukcyjne-297x550 pokazano przejazd przez torowisko przy ul. Mościckiego na podkładach z zabudową z kostki wibroprasowanej. Naszym zdaniem takie rozwiązanie konstrukcyjne nie gwarantuje trwałości nawet w okresie przewidzianym gwarancją.

Czy wskazana kostka betonowa wibroprasowana o grubości 6cm nie powinna być zastąpiona kostką betonową wibroprasowaną o grubości 8cm?

Czy Zamawiający nie widzi konieczności separacji warstwy tłucznia od warstwy betonu C12/15 geowłókniną, bądź innym materiałem?

Czy Zamawiający nie uważa, że w wyżej wymienionej konstrukcji toru wkładki przyszynowe powinny być wibroizolacyjne, np. z granulatu gumowego w miejsce betonowych?

**Odpowiedź nr 14**

Należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym. W przypadku separacji warstwy tłucznia od warstwy betonu wykonawca w celu ułatwienia wykonania przebudowy może zastosować geowłókninę bądź inny materiał.

**Pytanie nr 15**

W załączniku nr 1 do SIWZ pkt 3. Pomiary hałasu i wibracji. *Pomiary należy wykonać przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu przebudowy torowiska, w dwóch punktach pomiarowych, zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Ochrony Środowiska.* – znajduje się jedynie powyższy zapis, który nie precyzuje się wymagań co do wykonania pomiarów drgań.

Prosimy o wskazanie wymagań co do wykonania pomiarów wibracji.

Z uwagi na ujęcie w Przedmiar\_dodatkowe\_pozycje Pomiary hałasu i wibracji 2 kpl. pytamy:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie pomiaru hałasu i wibracji na każdym zadaniu?

Jakich obiektów (budynki, budowle) mają dotyczyć pomiary wibracji?

**Odpowiedź nr 15**

Pomiary hałasu należy wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (DZ.U. z 2007 Nr 192, poz. 1392) oraz uwzględniając Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120, poz 826).

Pomiary hałasu należy wykonać dla każdego zadania odrębnie w minimum 2 punktach pomiarowych przed rozpoczęciem przebudowy oraz po jej zakończeniu.

Pomiary drgań należy wykonać dla każdego zadania odrębnie w minimum 2 punktach pomiarowych (w czasie przejazdu tramwaju). Pomiary należy wykonać przed rozpoczęciem przebudowy oraz po jej zakończeniu.