

MAO/JRP/651/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/495/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska w ul. Wolności od ul. Kondratowicza do granicy z Gliwicami” (zadanie nr 50) w Zabrze, „Modernizacja torowiska tramwajowego w ul. 3 Maja w Zabrze”(zadanie 51), w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. wyjaśniamy:

Pytanie 1

W załączniku nr 1 do SIWZ p-kt 3 Pomiary hałasu i wibracji. Pomiar należy wykonać przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu przebudowy torowiska w dwóch punktach pomiarowych zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Ochrony Środowiska odrębnie dla każdego zadania – znajduje się powyższy zapis, który nie precyzuje wymagań co do wykonania pomiarów drgań.

Pytanie nr 1.1. Prosimy o wskazanie wymagań co do wykonania pomiarów drgań.

Pytanie nr 1.2 Jakich obiektów na poszczególnych zadaniach mają dotyczyć pomiary drgań?

Odpowiedź 1:

Pomiary drgań należy wykonać zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ Opis przedmiotu zamówienia ust.8 pkt 8.22.

Pytanie 2

Załącznik nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – p-kt 8.10. brzmi: Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy należy do obowiązków Wykonawcy w ramach wynagrodzenia ryczałtowego Par.8 Załącznik nr 8 do SIWZ 1 brzmi: Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma łączne wynagrodzenie kosztorysowe określone w formularzu oferty, stanowiącym załącznik nr 6 Umowy w ustalone na kwotę brutto nie wyższą niż

Pytanie nr 2.1. Czy Zamawiający przewiduje, że rozliczenie robót odbywa się wg wynagrodzenia ryczałtowego, czy kosztorysowego?

Pytanie nr 2.2. Czy w przypadku kiedy Wykonawca wykona więcej robót niż wynika z oferty, zgodnie z rzeczywistością wykonanymi i odebranymi ilościami robót, Zamawiający nie zamierza wypłacić wynagrodzenia przewyższającego wynagrodzenie kosztorysowe określone w formularzu oferty?

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że zgodnie z § 2 ust 9 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy wszelkich obowiązków spoczywających na nim i wynikających z niniejszej Umowy i przepisów prawa oraz aktów administracyjnych, a także wszelkich prac niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy również tych, których konieczność ujawni się w trakcie realizacji robót objętych Umową, a które posiadający odpowiednią wiedzę i doświadczenie Wykonawca powinien był przewidzieć na podstawie dokumentacji projektowej, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych i administracyjnych, jak również wiedzy i doświadczenia.

W § 2 ust 10 Projektu Umowy określono natomiast, że ewentualne roboty nie ujęte w dokumentacji projektowej i kosztorysie ofertowym, a konieczne do wykonania w celu prawidłowej realizacji niniejszej Umowy, których Strony nie mogły przewidzieć, zlecone zostaną odrębną umową zawartą w wyniku postępowania w trybie przepisów Prawo zamówień publicznych, na podstawie odrębnych uzgodnień i protokołów konieczności.

Pytanie 3

W związku z prowadzeniem tymczasowego ruchu tramwajowego prosimy o określenie kosztów funkcjonowania komunikacji tymczasowej dla zadań 50 i 51.

Odpowiedź 3:

Koszty funkcjonowania komunikacji tymczasowej poniesie Zamawiający tj. Tramwaje Śląskie SA

Pytanie 4

Zadanie nr 50: Prosimy o oszacowanie kosztów związanych z wstrzymaniem ruchu tramwajowego do 48 godzin (zabudowa i demontaż rozjazdów tymczasowych).

Odpowiedź 4:

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu tramwajowego do 48 godzin poniesie Zamawiający tj. Tramwaje Śląskie SA

Pytanie 5

Czy w ramach dodatkowej pozycji przedmiaru nr 2 „Zadanie 50 - organizacja ruchu na czas prowadzenia robót (drogowa i tramwajowe- realizacja oraz likwidacja po zakończeniu robót, w tym montaż i demontaż rozjazdów tymczasowych. Docelowa organizacja ruchu. Zamawiający przewidział koszty komunikacji zastępczej?

Odpowiedź 5

Koszty funkcjonowania komunikacji tymczasowej poniesie Zamawiający tj. Tramwaje Śląskie SA

Pytanie 6

Zadanie nr 51: Prosimy o oszacowanie kosztów związanych z wstrzymaniem ruchu tramwajowego do 48 godzin (zabudowa i demontaż rozjazdów tymczasowych)

Odpowiedź 6

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu tramwajowego do 48 godzin poniesie Zamawiający tj. Tramwaje Śląskie SA

Pytanie 7

Zadanie 50 i 51, branża torowa: Czy system LRB GL przewiduje montaż przyszynowych skrzynek kablowych w których będą mocowane łączniki sieci powrotnej?.

Odpowiedź 7:

Nie przewidujemy montażu skrzynek kablowych.

Pytanie 8

Zadanie 50 i 51, branża torowa: Czy łączniki międzyszynowe i międzytorowe mają być mocowane w przyszynowych skrzynekach kablowych?

Odpowiedź 8:

Elektryczne połączenia międzyszynowe i międzytokowe należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami przekrojów konstrukcyjnych.

Pytanie 9

Zadanie 50 i 51, branża torowa: W ramach której pozycji przedmiaru robót należy wycenić montaż przyszynowych skrzynek kablowych w których będą mocowane łączniki sieci powrotnej?.

Odpowiedź 9:

Skrzynki kablowe nie są ujęte w przedmiarze robót.

Pytanie 10

Prosimy o podanie kosztu wstrzymania ruchu do 48 godzin dla poszczególnych zadań.

Odpowiedź 10:

Koszty wstrzymania ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiający tj. Tramwaje Śląskie S.A.

Pytanie 11

Dot. zał. Nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia pkt 1. – wg zapisu zakres zamówienia obejmuje opracowanie projektów organizacji ruchu docelowego oraz na czas prowadzenia robót i uzyskanie ich zatwierdzenia przez odpowiednie organy, natomiast wg STWiOR (zad. Nr 29) Wymagania Ogólne pkt. 1.5.2 oraz 1.5.4. Kierownik Budowy otrzyma od Inżyniera/Kierownika Projektu projekt organizacji ruchu na czas budowy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 11:

Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ Opis przedmiotu zamówienia pkt 1 obejmujący opracowanie przez Wykonawcę projektów organizacji ruchu docelowego oraz na czas prowadzenia robót i uzyskania ich zatwierdzenia przez odpowiednie organy.

Pytanie 12

Dot. przedmiaru pozycje dodatkowe – prosimy o uzupełnienie jednostki i ilości dla poz. 4.

Odpowiedź 12:

Koszty wstrzymania ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiający tj. Tramwaje Śląskie S.A.

Pytanie 13

Zgodnie z zapisami SIWZ (rozdział XI pkt. 3.2 oraz rozdział XIII pkt. 1 i 2) oraz wzoru umowy (§8 pkt. 1) Wykonawca ma obowiązek załączyć do oferty kosztorysy sporządzone na podstawie pomiarów stanowiących załącznik do SIWZ. Przedmiary te mają jednak niejednorodną postać (przygotowane zostały w różnych wersjach programów kosztorysowych) oraz zostały opublikowane w wersji nieedytowalnej. Ten ostatni fakt może być powodem rozbieżności pomiędzy ofertami złożonymi przez różnych Wykonawców. Tworząc przedmiar do kosztorysu, który opiera się na katalogach nakładów rzeczowych, kosztorysant ma możliwość wprowadzenia pewnych współczynników, które nie będą widoczne w przedmiarze, jednak mogą mieć istotne znaczenie w sposobie obliczenia ceny za daną pozycję. Nie mając dostępu do wersji edytowalnej przedmiarów, poszczególni Wykonawcy mogą przyjąć różne założenia dla tych samych pozycji kosztorysowych, próbując odgadnąć, co mieli na myśli autorzy przedmiarów. Poza tym może zaistnieć taka sytuacja, że autor przedmiaru miał doinstalowaną do swojego programu taką bazę KNR-ów, która zawierała kata loginie będące już w powszechnym użytku, w związku z czym Wykonawcy nie będą mieli do nich dostępu i będą pozbawieni możliwości wstawienia dokładnie takiej pozycji kosztorysowej, jakiej wymaga Zamawiający.

W związku z powyższym prosimy o przekazanie edytowalnej wersji wszystkich przedmiarów robót, które będą miały stanowić podstawę wyceny i załącznik do oferty.

1. Czy zamawiający dopuszcza zabezpieczenie należytego wykonania umowy w sposób opisany w art. 150 pkt.3-6 Prawa zamówień publicznych?
2. Prosimy o potwierdzenie, że zakresem postępowania przetargowego nie są objęte roboty związane z jakimkolwiek elementem sieci trakcyjnej.

Odpowiedź 13:

Zamawiający nie posiada przedmiarów w wersji edytowalnej.

Przedmiot zamówienia nie obejmuje przebudowy sieci trakcyjnej.

Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie zabezpieczenia w sposób opisany w art.150 pkt.3-6 Prawa zamówień publicznych.

Pytanie 14

Zadanie nr 50

Przedmiar na roboty dodatkowe – poz.4 – Prosimy o przedstawienie kalkulacji kosztów wstrzymania ruchu do 48 godz. (zabudowa i demontaż rozjazdów tymczasowych).

Odpowiedź 14:

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu tramwajowego do 48 godzin poniesie Zamawiający tj. Tramwaje Śląskie SA

Pytanie 15

Zadanie nr 50 i 51.

Dotyczy zadania nr 51. Zgodnie z udostępnioną dokumentacją zabezpieczenia i przebudowy sieci gazowej, wykonawca zobowiązany jest do wymiany istniejących odcinków sieci w technologii rur stalowych, (jeżeli takowe wystąpią po odkryciu uzbrojenia) na rury tworzywowe PE (łącznie może wystąpić wymiana nawet 35 odcinków sieci). Prosimy o udostępnienie ewentualnych zwymiarowanych schematów montażowych przebudowanych odcinków w przypadku gdyby takie roboty wystąpiły. Powyższe jest niezbędne do prawidłowego oszacowania kosztów przebudów.

Odpowiedź 15:

Należy tak wycenić odcinki gazociągów, aby ująć wszystkie prace niezbędne przy przebudowie i zabezpieczeniu sieci. Do wyceny należy przyjąć taką kwotę żeby ująć wszystkie ewentualne prace konieczne przy zabezpieczeniu sieci gazowej i jej przebudowie.

Pytanie 16

Dotyczy zadania nr 51. W udostępnionej dokumentacji zabezpieczenia i przebudowy sieci gazowej, błędnie załączono profil odwodnienia torowiska zamiast profili przebudowy sieci gazowych. Są one niezbędne do prawidłowego oszacowania kosztów robót ziemnych na poszczególnych odcinkach.

Odpowiedź 16:

W dokumentacji konieczne było załączenie profili odwodnienia (do uzgodnienia) . Nie będzie profili przebudowywanych sieci, ponieważ nie wiadomo na jakiej głębokości one są. Do wyceny należy przyjąć taką kwotę żeby ująć wszystkie ewentualne prace konieczne przy zabezpieczeniu sieci gazowej i przebudowie.

Pytanie 17

W przypadku, gdy Zamawiający nie dysponuje schematami montażowymi i profilami sieci przewidzianych do przebudowy, prosimy o udostępnienie Uzgodnienia załączonego projektu z operatorem sieci gazowych, z którego wynika, iż w przypadku przebudowy sieci ze stali na sieć z PE nie będzie konieczne opracowanie projektów wykonawczych przebudowy poszczególnych odcinków.

Odpowiedź 17:

W uzgodnieniu z Rozdzielnią Gazu w Rudzie Śląskiej wpisane jest, iż Inwestor dostarczy dokumentację powykonawczą z naniesionymi rurami ochronnymi, ewentualną przekładką sieci gazowej – także konieczne będzie dostarczenie dokumentacji powykonawczej.

Pytanie 18

Dotyczy zadania nr 51. W udostępnionej dokumentacji zabezpieczenia i przebudowy sieci gazowej wskazano, iż włączeń do przebudowywanych sieci gazowych należy wykonać metoda TDW z bypassem. Prosimy o udostępnienie uzgodnionych z dystrybutorem gazu schematów przełączeń wraz z opisem przełączenia, gdyż zasadność zastosowania bardzo kosztownej metody TDW w przypadku małych średnic jest wątpliwa (koszt włączenia do jednego odcinka tą metoda może sięgać nawet kilkuset tysięcy złotych).

Odpowiedź 18:

Przy dużych średnicach i wysokim ciśnieniu należy zastosować TDW z bypassem, przy mniejszych średnicach można zastosować np. metodę Ravettim z bypassem.

Pytanie 19

Dotyczy zadania nr 51. Prosimy o określenie materiału, z jakiego należy wykonać nowe odcinki sieci gazowych (PE80 czy PE100).

Odpowiedź 19:

Należy stosować rury przewodowe i ochronne klasy PE100, szeregu SDR 11 (do gazu ziemnego), stalowe ochronne L360NB.

Pytanie 20

Dotyczy zadania nr 51. Projektu zabezpieczenia i przebudowy sieci gazowej. Prosimy o ponowne zweryfikowanie rozwiązań zabezpieczenia sieci gazowych, gdyż w obecnym stanie są one w wielu przypadkach nie do zrealizowania, np. zgodnie z projektem na rurę PE_{dn}50 (dz 63mm) należy założyć rurę osłonową PE75 (dw 64mm) co oznacza, iż na montaż płóz dystansowych na gazociągu pozostaje przestrzeń 0,5 mm (najniższe płozy wskazane w projekcie mają wysokość 17mm). Prosimy o ponowne określenie właściwych średnic rur osłonowych polietylenowych i stalowych (w przypadku zwiększenia średnic rur polietylenowych).

Odpowiedź 20:

Średnice rur zostały poprawione na rysunku i w uzupełniającym przedmiarze robót który został zamieszczony na stronie Zamawiającego.

Pytanie 21

Dotyczy zadania nr 51. Zabezpieczenie i przebudowa sieci gazowych przewidziana jest pod całą szerokością jezdni. W udostępnionym przedmiarze brak jest pozycji dotyczących demontażu i odtworzenia warstw konstrukcyjnych jezdni. Prosimy o potwierdzenie, iż w/w roboty są ujęte w części drogowej przedmiaru przebudowy torowiska.

Odpowiedź 21:

Roboty te należy wycenić – uzupełniono przedmiar robót.

Pytanie 22

Dotyczy zadania nr 51. W przedmiarze sanitarnym, Dział 3. „Zabezpieczenie i sieci kolizyjnych i zmiana rur według warunków” brak jest pozycji związanych z wykonaniem podsypek i osypek piaskowych, zabezpieczenia ścian wykopów, wywozu nadmiaru gruntu i jego utylizacji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź 22:

Roboty te należy wycenić – uzupełniono przedmiar robót.

Pytanie 23

Dotyczy zadania nr 51. przedmiarze sanitarnym, Dział 3. „Zabezpieczenie i sieci kolizyjnych i zmiana rur według warunków” brak jest pozycji związanych z montażem jakichkolwiek kształtek polietylenowych (kolana, kształtki przejściowe pe/stal, złączki elektrooporowe itp.).

Czy wykonawca powinien ująć w wycenie montaż w/w kształtek? Jeżeli tak, to prosimy o podanie ilości i rodzaju kształtek przewidzianych do zabudowy bądź udostępnienie schematów montażowych na podstawie, których wykonawcy będą w stanie wyliczyć ilość kształtek i ująć cenę montażu 1mb rury.

Odpowiedź 23:

Należy przyjąć ilość orientacyjną niezbędną do wykonania przebudowy i zabezpieczenia sieci gazowych. Uzupełniono przedmiar robót.

Pytanie 24

Dotyczy zadania nr 51. W przedmiarze sanitarnym, Dział 3. „Zabezpieczenie i sieci kolizyjnych i zmiana rur według warunków” brak jest pozycji związanych z wykonaniem połączeń rur polietylenowych (jest tylko montaż). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru bądź udostępnienie schematów montażowych na podstawie, których wykonawcy będą w stanie wyliczyć ilość połączeń i ująć cenę montażu 1mb rury.

Odpowiedź 24:

Uzupełniono przedmiar robót.

Pytanie 25

Dotyczy zadania nr 51. W przedmiarze sanitarnym, Dział 3. „Zabezpieczenie i sieci kolizyjnych i zmiana rur według warunków” brak jest pozycji związanych z wykonaniem prób szczelności nowych odcinków sieci. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie w/w próby? Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź 25:

Należy wykonać próby szczelności nowych odcinków sieci. Uzupełniono przedmiar robót.

Pytanie 26

Dotyczy zadania nr 51. W jakiej technologii wykonać przełączenia poszczególnych odcinków gazociągów: w tradycyjnej, w hermetycznej z by-passami czy bez by-passów?

Odpowiedź 26:

Połączenia poszczególnych odcinków gazociągów należy wykonać w technologii hermetycznej z by-passami.

Pytanie 27

Dotyczy zadania nr 50. Przedmiar robót torowych poz. 49; 50; 169; 170. Prosimy o udostępnienie szczegółowej specyfikacji materiału do zalewu szczeliny.

Odpowiedź 27:

Wypełnienie szczelin pomiędzy płytami a boczną nawierzchnią wykonane jest z bitumicznej zalewki szczelinowej. Tak samo wypełnienie szczelin pomiędzy płytami a betonem w międzytorzu. Masa zalewowa powinna spełniać wymagania techniczne warunków dostawy dla bitumicznych mas zalewowych. Można także zastosować materiał poliuretanowy, samozagęszczający, którego właściwości i wymagania zostały zawarte w zaktualizowanej STWiORB.

Pytanie 28

Dotyczy zadania nr 50. Przedmiar robót torowych poz. 49 i 169 ujęte jest zalewanie szczelin podłużnych. W których pozycjach ujęto zalewanie szczelin poprzecznych między panelami?

Odpowiedź 28:

Płyty łączone są ze sobą na „pióro-wpust”. Pomiędzy płytami torowymi szczelina nie jest wypełniana zalewką szczelinową. Szczelina ta zamknięta jest profilem uszczelniającym, który jest dostarczany razem z płytą.

Pytanie 29

Dotyczy zadania nr 51. Przedmiar sanitarny, poz. nr 20. „Wykonanie przecisków pod jezdnią-120 m”. Czego dotyczy przedmiotowa pozycja? W udostępnionej dokumentacji brak jest projektu bądź Informacji odnośnie wykonania w/w przecisków. Prosimy o udostępnienie

profilu odcinków, które należy wykonać przeciskiem, z określeniem materiału i średnic rur przeciskowych.

Odpowiedź 29:

Dotyczą przecisków wykonanych na sieci deszczowej - odcinki zostaną wskazane na mapie.

Pytanie 30

"W związku z zapisem wynikającym z pkt. 1.5.2. STWiOR (Wymagania Ogólne), stanowiącym naruszenie obowiązujących przepisów prawa (zakres obowiązków Kierownika Budowy, określony w Rozdziale 3 ustawy Prawo budowlane "Prawa i obowiązki uczestników procesu budowlanego", nie przewiduje uzupełniania przez Kierownika dokumentacji projektowej), prosimy o zmianę lub wykreślenie treści wskazanego powyżej punktu. Wskazujemy, że zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 4 lit. a) i b) ustawy Prawo budowlane sprawowanie nadzoru autorskiego należy do obowiązków projektanta (w tym [m.in.](#) "sporządzanie brakujących rysunków i ST"), zaś Kierownik Budowy ma jedynie prawo zgłaszania propozycji zmian w rozwiązaniach

Odpowiedź 30:

Proponujemy zmienić treść pkt.1.5.2 STWiOR na poniższą:

Dokumentacja Projektowa do zlecenia uprawnionemu Projektantowi na wniosek Wykonawcy przez Kierownika Budowy

Jeżeli w trakcie wykonywania robót okaże się konieczne wprowadzenia zmian lub uzupełnienie Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Inżyniera/Kierownika Projektu na wniosek Wykonawcy Robót, Kierownik Budowy zleci zmianę lub uzupełnienie Dokumentacji Projektowej uprawnionemu Projektantowi na własny koszt w 5 egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi/Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia.

Pytanie 31

Dotyczy zadania nr 50. Odwodnienie torowiska. W dokumentacji projektowej założono, iż przewiert pod drogą należy wykonać z komór startowych w rejonie torowiska bezpośrednio do studni znajdujących się po drugiej stronie jezdni. Prosimy o potwierdzenie, iż średnice wewnętrzne istniejących studni wynoszą co najmniej 1,2 m. Jest to wymiar minimalny, by móc dokonać przewiertu bezpośrednio do studni i usunąć żerdzie przewiertowe.

Odpowiedź 31:

Należy przyjąć technologię umożliwiającą wykonanie przewiertu do istniejącej studni. Projekt i sposób wykonania przyłącza został uzgodniony z właścicielem sieci.

Pytanie 32

Dotyczy zadania nr 50. Odwodnienie torowiska. W udostępnionej dokumentacji (projekt wykonawczy) nie odnaleźliśmy profili następujących odcinków kanalizacji: K1-K2; K4-K8; K4-D17; K1-D15 oraz K2-kistn;K3-kistn; K5-kistn (przewierty pod ul. Wolności. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź 32:

Zadanie nr 50

Opracowanie odwodnienia torowiska zostało wydane w dwóch opracowaniach:

- **Torowisko przy ul. Wolności w Zabrze** (w granicach administracyjnych miasta Zabrze)
 - **Torowisko przy ul. Wolności w Gliwice** (w granicach administracyjnych miasta Gliwice)
- Odcinki kanalizacji: K1-K2; K4-K8; K4-D17; K1-D15, K2-kistn, K3-kistn oraz K5-kistn są zlokalizowane po stronie Gliwic - ich profile zostały zawarte w opracowaniu dot. torowiska przy ul. Wolności w Zabrze – w granicach administracyjnych miasta Gliwice, rys. 2.2.

Pytanie 33

Dotyczy zadania nr 50. Zgodnie z udostępnionymi przedmiarami należy wykonać przewierty sterowane rurami stalowymi dn 300 dla rur przewodowych fi 200 i f 250. Czy ze względu na wymiary zewnętrzne kielicha rury PVC fi 250 oraz konieczność zastosowania rur przewiertowych DN 350 dla odcinków rur przewodowych fi250? Jeżeli tak to prosimy o korektę przedmiaru.

Odpowiedź 33:

W ofercie należy ująć elementy wyspecyfikowane w projekcie: dla rur przewodowych PVC fi200 – rury przewiertowe stalowe DN300, a dla rur PVC fi 250 – rury przewiertowe DN350.

Pytanie 34

W rozdziale XIV SIWZ pkt 2 mówi o okresie gwarancji nie krótszym niż 60 miesięcy i nie dłuższym niż 120 miesięcy. W związku z faktem, iż zaoferowany przez wykonawcę okres gwarancji będzie punktowany w postępowaniu proszę o jednoznaczna odpowiedź czy Zamawiający pisząc o okresie gwarancji ma na myśli sumę obejmującą okres gwarancji należytego wykonania umowy oraz gwarancji usunięcia wad i usterek czy jedynie okres gwarancji usunięcia wad i usterek?

Od którego momentu ma liczyć się wymagana gwarancja?

W związku z w/w niejasnościami proszę o doprecyzowanie tematu.

Odpowiedź 34

Zamawiający w kryterium oceny ofert ma na myśli gwarancję udzieloną przez wykonawcę na wykonany zakres umowy tj. gwarancję usunięcia wad i usterek.

Jednocześnie zamawiający informuje, że na etapie wyjaśnień specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie będzie dokonywał sprawdzania poprawności dokumentów, które będą musiały zostać przedstawione zamawiającemu przez wybranego wykonawcę przed podpisaniem umowy, w tym m.in. gwarancji ubezpieczeniowych, bankowych itp. zabezpieczenia należytego wykonania umowy, polis ubezpieczeniowych. Treść dokumentów będzie przez zamawiającego akceptowana przed podpisaniem umowy.

Prosimy o potwierdzenie otrzymania faksem niniejszego pisma z adnotacją: „otrzymano dnia ...” na nr tel. (32) 2510-096.