

Katowice, dnia 22.11.2012r.

MAO/JRP/652/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/598/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego linii 15, 21, 24, 27 w ciągu ul. 3 Maja, CWK w Sosnowcu wraz z peronami”, „Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ul. 3 Maja, skrzyżowanie z ul. Parkową i ul. Mościckiego (zadanie nr 28)”, „Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ul. 3 Maja, od CWK do Pętli Zagórze (zadanie nr 29)” w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

Czy Zamawiający doprecyzuje poz. 4 dla Zadania 29 z dodatkowych poz. przedmiaru (brak jednostki i ilości) ?

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar_dodatkowe_pozycje_2).

Pytanie 2

Zadanie nr 28: Prosimy o oszacowanie kosztów związanych z wstrzymaniem ruchu tramwajowego do 48 godzin (zabudowa i demontaż rozjazdów tymczasowych).

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar dodatkowy pozycja 2).

Pytanie 3

Zadanie nr 29: Prosimy o oszacowanie kosztów związanych z wstrzymaniem ruchu tramwajowego do 48 godzin (zabudowa i demontaż rozjazdów tymczasowych).

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar dodatkowy pozycja 2).

Pytanie 4

Zadanie CWK: Prosimy o oszacowanie kosztów związanych z wstrzymaniem ruchu tramwajowego do 48 godzin (zabudowa i demontaż rozjazdów tymczasowych).

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar dodatkowy pozycja 2).

Pytanie 5

Odcinek 28 branża torowa: „W dodatkowych pozycjach przedmiaru” zamawiający umieścił pozycję: „Zadanie 29 - Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin (zabudowa i demontaż rozjazdów tymczasowych)” Czy w tej pozycji należy uwzględnić również koszt zabudowy rozjazdów tymczasowych (w przedmiarze torowym nie ma pozycji dotyczącej zabudowy przejazdów tymczasowych) czy tylko koszty związane z wstrzymaniem ruchu?

Odpowiedź

Koszty związane z zabudową i demontażem rozjazdów tymczasowych należy ująć w pozycji nr 5 „Dodatkowe pozycje przedmiaru_2”.

Pytanie 6

W zamieszczonej na stronie Zamawiającego dokumentacji przetargowej, znajduje się Przedmiar_dodatkowe_pozycje, w którym w poz. 4 *Zadanie 29 - Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin (zabudowa i demontaż rozjazdów tymczasowych)* nie podano jednostki i obmiaru.

Prosimy o uzupełnienie brakujących danych.

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar dodatkowy pozycja 2).

Pytanie 7

Załącznik nr 1 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia – pkt 8.10. brzmi: *Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy należy do obowiązków Wykonawcy w ramach wynagrodzenia ryczałtowego.* Par. 8 Załącznik nr 8 do SIWZ 1 brzmi: *Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma łączne wynagrodzenie kosztorysowe określone w formularzu oferty, stanowiącym załącznik nr 6 Umowy, w ustalone na kwotę brutto nie wyższą niż ...*

Czy w przypadku kiedy Wykonawca wykona więcej robót niż wynika z oferty, zgodnie z rzeczywistością wykonanymi i odebranymi ilościami robót, Zamawiający nie zamierza wypłacić wynagrodzenia przewyższającego wynagrodzenie kosztorysowe określone w formularzu oferty?

Odpowiedź

Rozliczenie robót odbywa się wg wynagrodzenia kosztorysowego.

Zamawiający informuje, że zgodnie z § 2 ust 9 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy wszelkich obowiązków spoczywających na nim i wynikających z niniejszej Umowy i przepisów prawa oraz aktów administracyjnych, a także wszelkich prac niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy również tych, których konieczność ujawni się w trakcie realizacji robót objętych Umową, a które posiadający odpowiednią wiedzę i doświadczenie Wykonawca powinien był przewidzieć na podstawie dokumentacji projektowej, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych i administracyjnych, jak również wiedzy i doświadczenia.

W § 2 ust 10 Projektu Umowy określono natomiast, że ewentualne roboty nie ujęte w dokumentacji projektowej i kosztorysie ofertowym, a konieczne do wykonania w celu prawidłowej realizacji niniejszej Umowy, których Strony nie mogły przewidzieć, zlecone zostaną odrębną umową zawartą w wyniku postępowania w trybie przepisów Prawo zamówień publicznych, na podstawie odrębnych uzgodnień i protokołów konieczności.

Pytanie 8

Dodatkowe pozycje przedmiaru, poz.4. Brak jednostki i obmiaru, proszę o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar dodatkowy pozycja 2).

Pytanie 9

Prosimy o podanie kosztu wstrzymania ruchu do 48 godzin dla poszczególnych zadań.

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar dodatkowy pozycja 2).

Pytanie 10

Dot. przedmiar pozycje dodatkowe – prosimy o uzupełnienie jednostki i ilości dla poz. 4

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar dodatkowy pozycja 2).

Pytanie 11

Zadanie nr 29 – Sosnowiec ul. 3 Maja: Przedmiar roboty drogowe – poz. 4 – Prosimy o przedstawienie kalkulacji kosztów wstrzymania ruchu do 48 godz. (zabudowa i demontaż rozjazdów tymczasowych).

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar dodatkowy pozycja 2).

Pytanie 12

Dotyczy zadania nr 29, branża torowa. Prosimy o przedstawienie wymagań stawianych napędom rozjazdowym najazdowym.

Odpowiedź

Sterowanie położeniem zwrotnicy najazdowej winno się odbywać przy pomocy czujników trakcyjnych („sanek” – jazda z prądem i bez prądu) montowanych na sieci trakcyjnej jak również należy przewidzieć montaż w torowisku odpowiedniego odbiornika sygnału nadawanego przez tramwaje wyposażone w autokomputer, umożliwiający automatyczne ułożenie iglic w kierunku, który zasygnalizuje tramwaj. Przed zwrotnicą najazdową należy ułożyć obwód strefy blokady torowej, która uniemożliwi przestawienie zwrotnicy pod przejeżdżającym tramwajem. Położenie iglic winno być sygnalizowane na sygnalizatorze zewnętrznym.

Pytanie 13

Dotyczy zadania nr 29, branża torowa. Prosimy o przedstawienie wymagań stawianych napędom rozjazdowym zjazdowym.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga zastosowania napędów rozjazdowych zjazdowych.

Pytanie 14

Dotyczy zadania nr 29, branża torowa. Prosimy o przedstawienie wymagań stawianych instalacji ogrzewania zwrotnic.

Odpowiedź

Ogrzewanie zwrotnicy winno gwarantować poszanowanie energii elektrycznej i uzależniać załączanie i wyłączanie grzałek od temperatury oraz opadów atmosferycznych. Grzałki powinny być umieszczone w skrzynkach przytorowych wykonanych w taki sposób, aby możliwa była łatwa wymiana zarówno elementów grzejnych jak i rur osłonowych bez ingerencji w nawierzchnię w obrębie zwrotnicy. Skrzynki grzałek powinny być wyposażone w instalację odwadniającą.

Pytanie 15

W związku z fazowaniem prac i koniecznością zamykania ruchu dla zabudowy rozjazdów tymczasowych prosimy o podanie ilości zamknięć 48 h przewidzianych przez Zamawiającego dla całości zamówienia (zarówno dla zadania nr 29, 28 i CWK). Czy pozycja opisuje tylko jedno zamknięcie?

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar dodatkowy pozycja 2).

Pytanie 16

Komunikacja zastępcza zostanie zorganizowana przez KZK GOP. W związku z powyższym prosimy o podanie jakie kwoty należy przyjąć w poz. 4 „Dodatkowych pozycji przedmiaru”?

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiający. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar dodatkowy pozycja 2).

Pytanie 17

Zabudowa rozjazdów tymczasowych wymaga ingerencji w sieć trakcyjną i zabudowę sterowania prosimy o specyfikacje techniczne dla powyższych prac.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z normą PN-K-92002.

Pytanie 18

Zadanie 28. Jaki materiał należy zastosować do wypełnienia spoin między płytami VRZ?

Odpowiedź

Patrz: „zad.28 przedmiar poprawiony v2”, pozycja nr 43. Szczeliny należy w 2/3 wysokości wypełnić piaskiem a w 1/3 wysokości masą zalewową o parametrach nie gorszych niż:

- wytrzymałość na rozciąganie 1,70 N/mm²
- twardość wg Shore A, po 28 dniach 50 ±5
- wydłużenie przy zerwaniu ~ 120%
- oporność ~ 2,85x10⁹ _m
- utrata sprężystości po 7 dniach poniżej 10%.

Pytanie 19

Przedmiar dodatkowe pozycja w punkcie 4 nie posiada jednostki i ilości. Proszę o uzupełnienie brakujących danych oraz podanie szacunkowych kosztów wstrzymania ruchu tramwajowego w zadaniu nr 29 na czas 48 godz.

Odpowiedź:

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiający. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar dodatkowy pozycja 2).

Pytanie 20

"W związku z zapisem wynikającym z pkt. 1.5.2. STWiOR (Wymagania Ogólne), stanowiącym naruszenie obowiązujących przepisów prawa (zakres obowiązków Kierownika Budowy, określony w Rozdziale 3 ustawy Prawo budowlane "Prawa i obowiązki uczestników procesu budowlanego", nie przewiduje uzupełniania przez Kierownika dokumentacji projektowej), prosimy o zmianę lub wykreślenie treści wskazanego powyżej punktu. Wskazujemy, że zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 4 lit. a) i b) ustawy Prawo budowlane sprawowanie nadzoru autorskiego należy do obowiązków projektanta (w tym m.in. "sporządzanie brakujących rysunków i ST"), zaś Kierownik Budowy ma jedynie prawo

zgłaszania propozycji zmian w rozwiązaniach projektowych (art. 23 pkt. 1 ustawy Prawo budowlane)".

Odpowiedź:

Proponujemy zmienić treść pkt.1.5.2 STWiOR na poniższą:

Dokumentacja Projektowa do zlecenia uprawnionemu Projektantowi na wniosek Wykonawcy przez Kierownika Budowy

Jeżeli w trakcie wykonywania robót okaże się konieczne wprowadzenia zmian lub uzupełnienie Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Inżyniera/Kierownika Projektu na wniosek Wykonawcy Robót, Kierownik Budowy zleci zmianę lub uzupełnienie Dokumentacji Projektowej uprawnionemu Projektantowi na własny koszt w 5 egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi/Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia.

Pytanie 21

W rozdziale XIV SIWZ pkt 2 mówi o okresie gwarancji nie krótszym niż 60 miesięcy i nie dłuższym niż 120 miesięcy. W związku z faktem, iż zaoferowany przez wykonawcę okres gwarancji będzie punktowany w postępowaniu proszę o jednoznaczna odpowiedź czy Zamawiający pisząc o okresie gwarancji ma na myśli sumę obejmującą okres gwarancji należytego wykonania umowy oraz gwarancji usunięcia wad i usterek czy jedynie okres gwarancji usunięcia wad i usterek?

Od którego momentu ma liczyć się wymagana gwarancja?

W związku z w/w niejasnościami proszę o doprecyzowanie tematu.

Odpowiedź:

Zamawiający w kryterium oceny ofert ma na myśli gwarancję udzieloną przez wykonawcę na wykonany zakres umowy tj. gwarancję usunięcia wad i usterek.

Prosimy o potwierdzenie otrzymania faksem niniejszego pisma z adnotacją: „otrzymano stron dnia” na nr tel. (32) 2510-096.