

Katowice, dnia 27.11.2012r.

MAO/JRP/660/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/423/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego w Katowicach od Wesolego Miasteczka do pętli Zachodniej przy Stadionie Śląskim” (zadanie nr 1), „Modernizacja torowiska na odcinku od przystanku Chorzów AKS do przystanku Chorzów Chopina” (zadanie nr 8), „Modernizacja torowiska na odcinku od Pętli Słonecznej do Ronda w Katowicach” (zadanie nr 37) w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

Zadanie nr 1. W przedmiarze robót torowych podano podstawę wyceny wg. KNR i KNNR oraz wg. SST dla danych pozycji przedmiarowych. Zakresy robót obejmujący daną pozycję przedmiarową wg. wyżej wymienionych podstaw wyceny są różne, natomiast opis robót wskazuje podstawę wyceny wg. KNR i KNNR. Dlatego prosimy o wskazanie wg której podstawy należy wycenić załączony przedmiar robót i jeśli jest to SST to wnosimy o dostosowanie opisów robót do danych specyfikacji technicznych.

Odpowiedź

W przedmiarze robót należy uwzględnić wyceny wg KNR i KNNR.

Pytanie 2

Zadanie nr 1. W przedmiarze robót torowych w poz. 53 ;60; 69 jest 60 otw, a winno być co najmniej 212 otw (w jednym przekroju przez tor jest 4 otwory). Prosimy o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Błąd w przedmiarze. W pozycji jest 60 otw, a powinno być $(105,994/2)*4=211,988$, zał. 220 otw.

Pytanie 3

Zadanie nr 1. W przedmiarze robót torowych w poz. 61 jest 15 kpl, a winno być co najmniej 53 kpl (w jednym przekroju przez tor jest 4 otwory). Prosimy o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź

Błąd w przedmiarze. W pozycji jest $60/4=15$ kpl, a powinno być $220/4=55$ kpl.

Pytanie 4

Zadanie nr 1. Przedmiar sieci trakcyjnej. Prosimy o potwierdzenie, że pozycje na stronach 7÷10 są powtórzeniem pozycji ze stron 4÷6 i nie należy ich wyceniać.

Odpowiedź

Na stronach 4÷6 znajduje się przedmiar robót, a na stronach 7÷10 kosztorys ofertowy.

Pytanie 5

Zadanie nr 1. Sieć trakcyjna. Prosimy o przedstawienie dokładnej sylwetki słupa trakcyjnego z podaniem wysokości i średnic poszczególnych sekcji słupa.

Odpowiedź

Sylwetka słupa trakcyjnego została przedstawiona na rysunku nr 4, w projekcie sieci trakcyjnej.

Pytanie 6

Zadanie nr 1. Sieć trakcyjna. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów trakcyjnych o części dolnej zbieżnej.

Odpowiedź

Projektant nie dopuszcza zastosowania słupów zbieżnych, ze względu na istniejące słupy rurowe, które nie podlegają przebudowie na odcinku remontowanego torowiska.

Pytanie 7

Zadanie nr 1. Sieć trakcyjna. Prosimy o załączenie rysunków wykonawczych elementów ujętych w pozycjach przedmiarowych nr: 21, 24÷31, 33, 34.

Odpowiedź

Elementy z pozycji przedmiarowych zostały przedstawione w specyfikacji technicznej dla sieci trakcyjnej.

Pytanie 8

Zadanie nr 1. Sieć trakcyjna. Prosimy o potwierdzenie, że przewód jezdny i linę nośną należy wymienić tylko na odcinku oznaczonym jako „zakres przebudowy torowiska” a nie dla całych odcinków naprężania nr L1÷L4.

Odpowiedź

Przewód jezdny oraz linę nośną należy wymienić na całym odcinku naprężenia sieci trakcyjnej przedstawionym w projekcie, tj. L1÷L4.

Pytanie 9

Zadanie nr 1. Sieć trakcyjna. Ze względu na porównywalność ofert prosimy o określenie odległości na jaką należy odwieźć ziemię i gruz z demontaży.

Odpowiedź

Odległość wywozu określa Oferent – cena jednostkowa musi zapewnić cały koszt wywozu ponad 1km.

Pytanie 10

Zadanie nr 1. Sieć trakcyjna. Czy materiały pochodzące z demontaży należy przekazać Zamawiającemu, czy będą one stanowić własność Wykonawcy. Jeżeli należy je przekazać Zamawiającemu to prosimy o wskazanie miejsca ich złożenia.

Odpowiedź

Materiał pochodzący z demontażu stanowi własność Zamawiającego – należy go przetransportować do Rejonu nr 2, ul. 1 Maja 152, 40-237 Katowice.

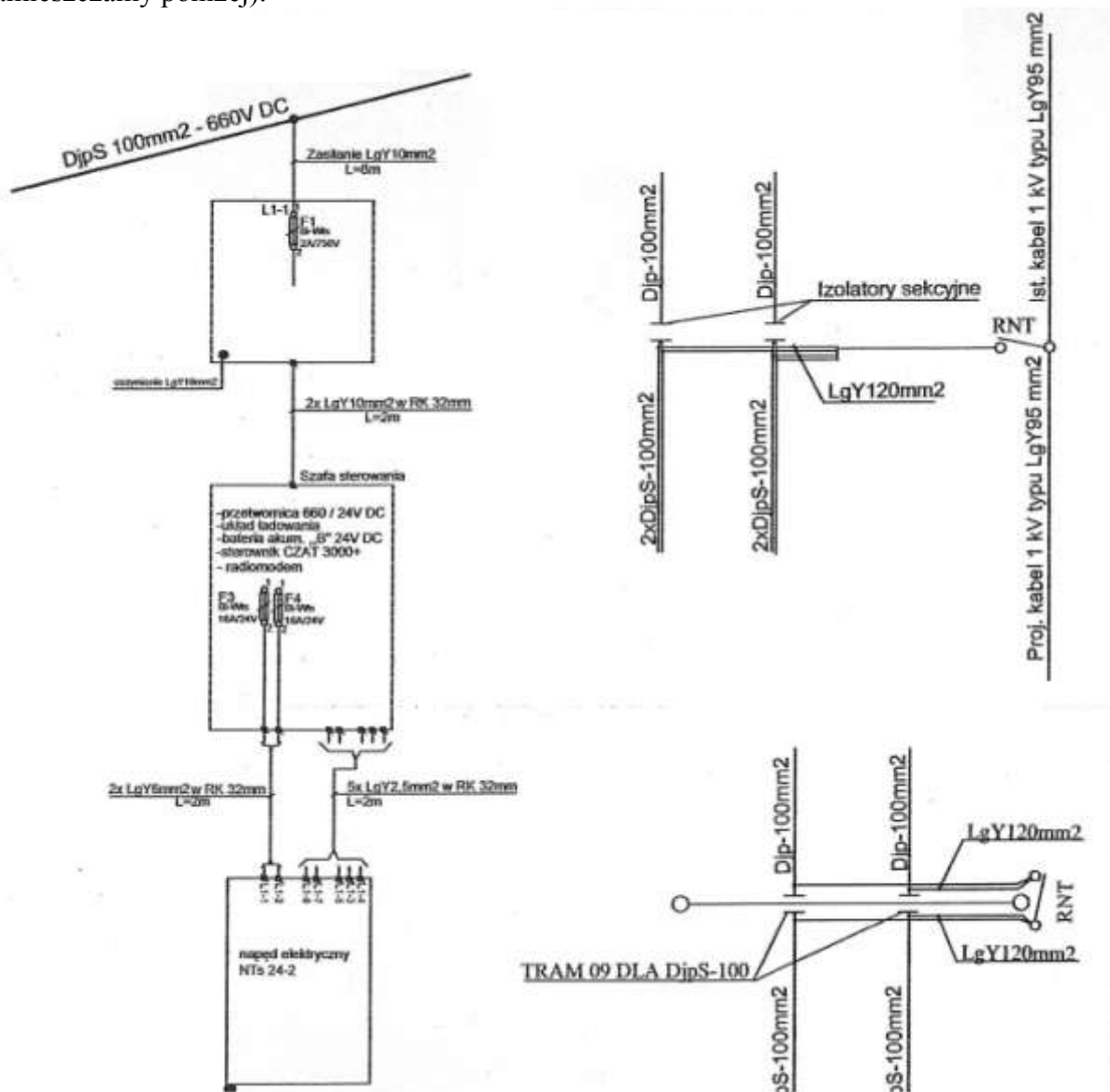
Pytanie 11

Zadanie nr 1. Sieć trakcyjna. Proszę o potwierdzenie, że montowane napędy odłączników sekcyjnych i zasilających mają posiadać napędy ręczne.

Odpowiedź

Napędy odłączników sekcyjnych oraz zasilających mają być sterowane radiowo, wg rozwiązania obecnie obowiązującego w Tramwajach Śląskich S.A. W wycenie należy uwzględnić niezbędne

prace do wykonania w ramach konfiguracji w Centrum Dyspozycji Mocy. (Przykładowy schemat sterowania radiowego eksploatowanego w Tramwajach Śląskich S.A. zamieszczamy poniżej).



Pytanie 12

Zadanie nr 1, kable trakcyjne. Prosimy o wskazanie czy należy zastosować kabel YAKY 1x625 czy TAKY 1x625+2x2,5.

Odpowiedź

Należy stosować kable YAKY 1x625.

Pytanie 13

Zadanie nr 37. W przedmiarze robót torowych podano podstawę wyceny wg. KNR i KNNR oraz wg. SST dla danych pozycji przedmiarowych. Zakresy robót obejmujący daną pozycję przedmiarową wg. wyżej wymienionych podstaw wyceny są różne, natomiast opis robót wskazuje podstawę wyceny wg. KNR i KNNR. Dlatego prosimy o wskazanie wg której podstawy należy wycenić załączony przedmiar robót i jeśli jest to SST to wnosimy o dostosowanie opisów robót do danych specyfikacji technicznych.

Odpowiedź

W przedmiarze robót należy uwzględnić wyceny wg KNR i KNNR.

Pytanie 14

Zadanie nr 37. W dokumentacji PW brak konstrukcji torowiska z prefabrykowanych płyt przejazdowych (rys. 5.2) oraz konstrukcji torowiska klasycznego (rys. 5.1). Prosimy o uzupełnienie niniejszej dokumentacji.

Odpowiedź

Uzupełnia się Projekt Wykonawczy o rys. 5.1 oraz rys. 5.2.

Pytanie 15

W dokumentacji jest mowa o wymianie gruntu, natomiast w przedmiarze robót torowych brak takiej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o tą pozycję.

Odpowiedź

Należy uzupełnić przedmiar robót o pozycję KNR 2-01 0230-01 Zasypywanie wykopów spycharką z przemieszczeniem gruntu - wymiana gruntu na grunty spoiste - $6,0 \times 0,6 \times 100 = 360 \text{m}^3$.

Pytanie 16

Odcinek 1 – Proszę o doprecyzowanie czy podbudowa betonowa w torowisku ma być wykonana z betonu z włóknami poliestrowymi czy też ma być zbrojona prętami stalowymi?

Odpowiedź

Podbudowa betonowa w torowisku jest z betonu C30/37 bez zbrojenia stalowego tylko z dodatkiem włókien polipropylenowych.

Pytanie 17

W związku z wykluczającymi się wzajemnie informacjami opisującymi typ podkładów tramwajowych proszę o doprecyzowanie jakiego typu podkładów będzie wymagał Zamawiający?

Odpowiedź

Podkłady winny być strunobetonowe do szyn 60R2 z przytwierdzeniem typu Sb długości 2,30m.

Pytanie 18

W związku z dużą ilością kosztorysów proszę o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

Odpowiedź

Zmawiający nie dysponuje przedmiarami w wersji edytowalnej.

Pytanie 19

Odcinek 1 - Pozycja przedmiaru 40 czy Zamawiający podając obmiar przyrządów wyrównawczych w kpl. miał na myśli elementy na jedną szynę czy na jeden tor?

Odpowiedź

Układanie przyrządu wyrównawczego z szyn tramwajowych w torze w ilości 12kpl - tzn. przyjmujemy na jeden tor 2kpl=2szt przyrządów).

Pytanie 20

Odcinek 37 - Pozycja przedmiaru 40 czy Zamawiający podając obmiar przyrządów wyrównawczych w kpl. miał na myśli elementy na jedną szynę czy na jeden tor?

Odpowiedź

Układanie przyrządu wyrównawczego z szyn tramwajowych w torze w ilości 8kpl - tzn. przyjmujemy na jeden tor 2kpl=2szt przyrządów).

Pytanie 21

SIWZ str. 24 punkt 7 określa , iż:”(..) prace torowe dla wszystkich zadań należy prowadzić przy utrzymaniu ruchu tramwajowego(...)”.Proszę o doprecyzowanie kto będzie ponosił ewentualne koszty zastępczej komunikacji zbiorowej w przypadku konieczności wstrzymania ruchu tramwajowego na czas robót? Jeżeli koszty będą po stronie Wykonawcy proszę o podanie konkretnych kosztów zastępczej komunikacji zbiorowej które należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar_dodatkowe_pozycje_1,8,37_2).

Pytanie 22

Proszę o uzupełnienie przedmiaru o ewentualne pozycje uwzględniające koszt zabudowy rozjazdów tymczasowych (w przedmiarze torowym nie ma pozycji dotyczącej zabudowy przejazdów tymczasowych) oraz o ewentualne pozycje precyzujące koszty związane z zastępczą komunikacją zbiorową?

Odpowiedź

Zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar_dodatkowe_pozycje_2). Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. Koszty związane z zabudową i demontażem rozjazdów tymczasowych należy uwzględnić odpowiednio w pozycjach 2, 3 i 4.

Pytanie 23

Proszę o podanie jednostki zarządzającej ruchem tramwajów w Katowicach.

Odpowiedź

Organizatorem komunikacji jest Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (KZK GOP). Na zlecenie KZK GOP Tramwaje Śląskie S.A. świadczą usługi przewozu pasażerów w tramwajowej komunikacji miejskiej.

Pytanie 24

Proszę o podanie kosztu wyłączenia linii tramwajowej na czas wykonania zjazdów?

Odpowiedź

Koszty związane z wstrzymaniem ruchu do 48 godzin ponosi Zamawiając. W związku z powyższym zaktualizowano przedmiar robót (patrz Przedmiar_dodatkowe_pozycje_1,8,37_2).

Pytanie 25

Czy Zamawiający przewiduje objęcie gwarancją ubezpieczeniową każdą inwestycję z osobna?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga aby Wykonawca objął gwarancją ubezpieczeniową na cały zakres przedmiotu Umowy. Oznacza to, że Zamawiający nie przewiduje objęcia gwarancją ubezpieczeniową każdej inwestycji z osobna.

Pytanie 26

ZADANIE NR 37. W przedmiarze poz. 14d.2 i 15d.2 (gruz) nie powinna podlegać utylizacji?

Odpowiedź

Powinny podlegać utylizacji.

Pytanie 27

ZADANIE NR 37. W przedmiarze poz. 17d.2 i 19d.2 (podkłady drewniane) nie powinna podlegać utylizacji ?

Odpowiedź

Powinny podlegać utylizacji.

Pytanie 28

ZADANIE NR 37. W przedmiarze poz. 20d.3 i 21d.3 (urobek ziemny) nie powinna podlegać utylizacji ?

Odpowiedź

Powinny podlegać utylizacji.

Pytanie 29

ZADANIE NR 37. W przedmiarze poz. 21d.3 obmiar 9.935,819 m³ jest adekwatny do poz. 20d.3 obmiar 1.772,629 m³, czy Zamawiające udzieli stosownego wyjaśnienia ?

Odpowiedź

Należy przyjąć, następujące ilości w pozycji 20d.3 i 21d.3 - 1772,629m³.

Pytanie 30

ZADANIE NR 37. W przedmiarze poz. 33d.5 podstawa wyceny KNR 0209 0201-0100 na podkładach drewnianych, a winno być KNR 0209 0201-0800 na podkładach żelbetowych zgodnie z zapisami Opisu Technicznego pkt 2.3.2 akapit pierwszy mowa jest o podkładach strunobetonowych. Czy Zamawiający dokona stosownej korekty podstawy wyceny ?

Odpowiedź

Błąd w przedmiarze. Winny być podkład strunobetonowy. W związku z powyższym w przedmiarze należy przyjąć wycenę KNR 0209 0201-07 "Układanie torów szer. 1435mm z szyn tramwajowych 60R2 z przymocowaniem pośrednim do podkładów żelbetowych uzbrojonych na budowie"

Pytanie 31

ZADANIE NR 37. Czy zamawiający może doprecyzować rozstaw podkładów tj. co 67 cm czy co 75 cm ?

Odpowiedź

Rozstaw podkładów co 0,67m.

Pytanie 32

ZADANIE NR 37. W przedmiarze poz. 38d.5 czy Zamawiający doprecyzuje czy skrzynki odwadniające są skrzynkami przyszynowymi i czy podana ilość jest w sztukach czy kompletach?

Odpowiedź

Montaż skrzynek odwadniających przyjmujemy w sztukach. W przedmiarze jest błąd, proszę przyjąć 24szt skrzynek odwadniających oraz 10m odwodnienie liniowe.

Pytanie 33

ZADANIE NR 37. W przedmiarze poz. 40d.5 czy Zamawiający doprecyzuje na jakiego typu podkładach posadzić przyrządy wyrównawcze (podkłady drewniane czy podrozzjazdnice PST-06) ?

Odpowiedź

Podkłady drewniane winny być sosnowe nasyczone NT, typ II B. Urządzenia wyrównawcze winny być wykonane z szyn o profilu 60R2 ze stali R260. Rozsuniecie nominalne (17-22oC) winno wynosić 100mm. Winien być zagwarantowany przesuw iglicy jak i opornicy. Przytwierdzenie urządzeń wyrównawczych do podkładów drewnianych winno być bezpośrednie, wkrętami kolejowymi Ø 24x135 mm wg PN-89/K-80021.

Pytanie 34

ZADANIE NR 37. W przedmiarze poz. 39d.5 Czy montaż przyrządów wyrównawczych znaczy to samo co łączniki między tokowe i między torowe ?

Odpowiedź

Nie. Pozycja 39d.5 mówi o łącznikach międzyszynowych (co 100m) i międzytorowych (co 200m) z linki miedzianej izolowanej Ø70mm².

Pytanie 35

ZADANIE NR 37. W przedmiarze poz. 36d.5 występuje ręczna regulacja położenia toru, a czy Zamawiający nie przewiduje podbicia toru na podkładach strunobetonowych i w jakim rozstawie?

Odpowiedź

Przyjąć dodatkowo przedmiar:

a) KNR 2-09 0102-08 "Ręcznie wykonanie zasypki z tłucznia - wypełnienie torowiska tłuczniem 31,5/50mm, do górnej powierzchni podkładów" - $0,16 \cdot 4534,907 - 2250 \cdot (2,3 \cdot 0,16 \cdot 0,3) = 477,19 \text{ m}^3$.

b) KNR 2-09 0404-07 "Mechanicznie podbijanie podkładów w torach o szer. 1435mm tłuczniem przy rozstawie 67cm" - 1462 mtp

Pytanie 36

Dot. Przedmiar robót zad. 37 branża torowa poz. 20 i 21 – różne ilości przedmiarowe dla robót ziemnych. Prosimy o weryfikację przedmiaru.

Odpowiedź

W pozycji 20 i 21 należy przyjąć 1772,629m³.

Pytanie 37

Dot. Przedmiar robót zad 37 branża torowa poz. 33 – wg opisu pozycji przedmiarowej należy ułożyć tor na podkładach drewnianych, a wg dokumentacji technicznej na podkładach strunobetonowych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Błąd w przedmiarze. Powinno podkład strunobetonowy i więc w przedmiarze przyjąć na KNR 0209 0201-07 "Układanie torów szer. 1435mm z szyn tramwajowych 60R2 z przymocowaniem pośrednim do podkładów żelbetowych uzbrojonych na budowie.

Pytanie 38

Dot. Przedmiar robót zad. 1 poz. 56, 57, 58, 60, 61 – błędnie wyliczone ilości przedmiarowe otworów pod kotwienie (zaniżone czterokrotnie). Prosimy o weryfikację przedmiaru.

Odpowiedź

Błąd w przedmiarze. Poz.56 jest 60 otw., a powinno $(105,994/2) \cdot 4 = 211,988$, zał. 220otw.

Poz.57 jest 0,735m², a powinno $(220 \cdot 0,01225) = 2,695 \text{ m}^2$

Poz.58 jest 1,380, a powinno $(220 \cdot 0,015 + 220 \cdot 0,008) = 5,06 \text{ m}^2$

Poz.59 jest 1,380, a powinno 5,06m²

Poz.60 jest 60 otw., a powinno 220 otw.

Poz.61 jest 15 kpl., a powinno 55 kpl.

Pytanie 39

Dot. Zadania nr 37. PW Odwodnienie torowiska i ulicy. Z udostępnionej dokumentacji wynika, iż należy zabudować 4 studnie żelbetowe w pasie jezdni w ul. Korfantego na czynnym kolektorze ogólnospławnym dn 800, jednakże opis techniczny i STWIORB nie opisuje technologii jaką należy wykonać przedmiotową zabudowę. Prosimy o uzupełnienie opisu technicznego i STWIORB.

Odpowiedzi

Gestor sieci nie narzucił konkretnej technologii nabudowy studni na kanale. Najczęściej stosowaną metodą jest wykonanie budowania kanału z cegły kanalizacyjnej i posadowienie na obudowie typowych kręgów lub zakorkowanie kolektora poprzez pakery wraz z wykonaniem obejścia i montaż prefabrykowanej dennicy.

Pytanie 40

Dot. Zadania nr 37. PW Odwodnienie torowiska i ulicy. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunek szczegółowy zabudowy studni na istniejącym kolektorze ogólnospławnym w pasie jezdni ul. Korfantego.

Odpowiedź

Dane dotyczące studni są zawarte w projekcie technicznym

- średnica 1600mm lub 1500mm
- rodzaj materiału opis oraz kosztorys poz. 28 i poz. 29
- rzędna wjazdu oraz dna zgodnie z profile podłużnym rys. 3-13
- średnice dopływu DN160PVC zgodnie z mapą oraz profilami rys. 3-13
- kąt wlotu do studni 90 stopni – zgodnie z mapą rys. 1.

Pytanie 41

Prosimy o określenie wymiarów zewnętrznych i materiału z jakiego jest wykonany kolektor ogólnospławny na którym należy zabudować studnie.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje danymi dotyczącymi wymiarów zewnętrznych i materiału z jakiego wykonany jest kolektor.

Pytanie 42

§ 6 ust. 8 wnioskujemy o dodanie zapisu: Zamawiający nie dokona płatności na rzecz podwykonawcy, jeśli wykonawca przedstawi dowody, że wynagrodzenie nie jest podwykonawcy należne.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie w 6 ust 8 zapisu o treści „Zamawiający nie dokona płatności na rzecz podwykonawcy, jeśli wykonawca przedstawi dowody, że wynagrodzenie nie jest podwykonawcy należne”

Pytanie 43

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający zaakceptuje gwarancję wadium wniesioną przez dwóch Wykonawców występujących wspólnie w Konsorcjum w proporcjach 50% / 50% (w sumie równej kwocie wymaganej przez Zamawiającego).

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza możliwość wniesienia wadium w częściach przez wszystkich członków konsorcjum, przy czym zamawiający nie może mieć wątpliwości jakiej oferty wpłacone wadium

dotyczy, a ryzyko związane z nieprawidłowo wpłaconym lub nieprawidłowo oznaczonym przelewem ponoszą solidarnie wszyscy członkowie konsorcjum.

Pytanie 44

§ 8 ust. 4 wnoskujemy o wprowadzenie miesięcznych rozliczeń Zamawiającego z Wykonawcą.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie miesięcznych rozliczeń z Wykonawcą.

Pytanie 45

Prosimy o potwierdzenie, że Sumę Ubezpieczenia budowy będzie stanowiła cena brutto oferty.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że Sumę Ubezpieczenia budowy będzie stanowiła cena brutto oferty.

Pytanie 46

Czy Zamawiający dopuszcza płatność ratalną za ubezpieczenia?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza płatności ratalnej za ubezpieczenia.

Pytanie 47

70% wartości zabezpieczenia gwarancji dobrego wykonania kontraktu Zamawiający zwróci w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go za należycie wykonany. Jaki dokument będzie potwierdzeniem należytego wykonania kontraktu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zwrot zabezpieczenia gwarancji należytego wykonania Kontraktu nastąpi w terminie 30 dni od dnia podpisania końcowego protokołu odbioru.

Pytanie 48

Zgodnie z §12 pkt. 6 Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku braku możliwości finansowania Projektu przez Unię Europejską. Proszę o informację czy Zamawiający uzyskał środki z UE na finansowanie niniejszego projektu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że projekt współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej.

Pytanie 49

Wykonawca chciałby mieć pewność, że treść wystawionej gwarancji należytego wykonania kontraktu będzie zaakceptowana przez Zamawiającego dlatego prosi o 5 dni roboczych po ogłoszeniu zwycięzcy przetargu na zaakceptowanie treści gwarancji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że, że zgodnie z § 11 ust 1 wzoru umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy najpóźniej w dniu zawarcia Umowy. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie 5 dniowego terminu po ogłoszeniu zwycięzcy przetargu na zaakceptowanie treści gwarancji.