

Katowice, dnia 28.11.2012r.

MAO/JRP/669/12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o numerze sprawy UE/JRP/423/2012.

W związku z pytaniami Wykonawców odnośnie treści SIWZ dla zadania pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego w Katowicach od Wesolego Miasteczka do pętli Zachodniej przy Stadionie Śląskim” (zadanie nr 1), „Modernizacja torowiska na odcinku od przystanku Chorzów AKS do przystanku Chorzów Chopina” (zadanie nr 8), „Modernizacja torowiska na odcinku od Pętli Słonecznej do Ronda w Katowicach” (zadanie nr 37) w ramach realizacji Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, POIS.07.03.00-00-012/11 współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyjaśniamy:

Pytanie 1

W SST-Chorzów-Katowicka dla Zadania 8 wskazano normy na wykonanie szyn rowkowych – PN-92/H-93440 i PN-EN 14811:2006, które zostały zastąpione przez normę PN-EN 14811+A1:2010.

Prosimy o wskazanie właściwego materiału do zastosowania.

Odpowiedź

Właściwą i aktualnie obowiązującą normą dotyczącą szyn rowkowych jest norma PN-EN 14811+A1:2010.

Pytanie 2

W SST-Chorzów-Katowicka dla Zadania 8, pkt 2.3.3. Nawierzchnia torowa ujęto podkłady strunobetonowe PS83/SB-3/Ri60N, natomiast na rys. T.7 przekroje konstrukcyjne-297x820 ujęto podkłady PT99/SB/Ri6N.

Prosimy o wskazanie właściwego materiału do zastosowania.

Odpowiedź

Należy przyjąć podkłady strunobetonowe PT99/SB/Ri60N, jak na przekrojach konstrukcyjnych.

Pytanie 3

W „Modernizacja torowiska na odcinku od przystanku Chorzów AKS do przystanku Chorzów Chopina (zadanie nr 8), w Przedmiarze robót zawarto poz. 93 *Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej – kostka „integracyjna” przy przejściu dla pieszych.*

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o parametry dla kostki „integracyjnej”

Odpowiedź

Należy zastosować kostkę integracyjną o wymiarach 100x200 mm z 8 wypustkami, o grubości 80mm, w kolorze czerwonym.

Pytanie 4

Zadanie nr 8. W przedmiarze robót torowych brak pozycji mówiącej o wypełnieniu szczelin przyszynowych Icositem KC FM 1 (szczegół mocowania D). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o tą pozycję.

Odpowiedź

Przedmiar robót należy uzupełnić o pozycję „Wypełnienie szczelin między szyną a kostką brukową masą zalewową [przejścia dla pieszych], na długości 48,982 m poj. szyny.”

Masa zalewowa winna posiadać parametry nie gorsze niż:

- skurcz ~ 1%

- temperatura mięknięcia + 91,5°C

Materiał powinien posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM

Pytanie 5

Zadanie nr 1. Sieć trakcyjna. Prosimy o podanie jaki kolor powinny mieć nowe słupy trakcyjne.

Odpowiedź

Słupy trakcyjne winny być w kolorze RAL 6016.

Pytanie 6

Proszę o doprecyzowanie typu wygrodzień tzw. Toruńskich (torowych). Jakie wymagania muszą spełnić elementy?

Odpowiedź

Wygrodzień winny spełniać wymagania zawarte w Specyfikacji Technicznej. Wzdłuż torowiska tramwajowego należy zastosować ogrodzenie segmentowe U-12a; wypełnienie np. prętem płaskim lub okrągłym. Na peronie tramwajowym zlokalizowanym przy jezdni należy zastosować wygrodzień segmentowe U-12a np. z przezroczystymi płytami.

Pytanie 7

Proszę o doprecyzowanie typu wygrodzień (peronowych). Jakie wymagania muszą spełnić elementy?

Odpowiedź

Wygrodzień winny spełniać wymagania zawarte w Specyfikacji Technicznej. Wzdłuż torowiska tramwajowego należy zastosować ogrodzenie segmentowe U-12a; wypełnienie np. prętem płaskim lub okrągłym. Na peronie tramwajowym zlokalizowanym przy jezdni należy zastosować wygrodzień segmentowe U-12a np. z przezroczystymi płytami.

Pytanie 8

Proszę o doprecyzowanie typu wiat przystankowych? Jakie wymagania muszą spełnić elementy?

Odpowiedź

Wiaty przystankowe winny spełniać wymagania zawarte w Specyfikacji Technicznej.

Pytanie 9

W związku z dużymi różnicami cenowymi dla różnych typów smarownic proszę o określenie wymagań dla smarownic torowych?

Odpowiedź

Zastosowane smarownice winny spełniać poniższe wymagania:

- dawkowanie zależne od częstotliwości kursowania na podstawie informacji z czujników torowych,
- możliwość regulacji ilości podawanego smaru,
- zasilanie urządzenia z sieci trakcyjnej za pośrednictwem przetwornicy.