

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Inwestor: **Tramwaje Śląskie S.A.
41-506 Chorzów
ul. Inwalidzka 5**

Inwestycja: **„Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy
ul. Wolności 58 ”**

(działka Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów)

Adres obiektu: **Chorzów ul. Wolności 58**

Nazwa obiektu: **„Budowa 1 słupa sieci trakcyjnej w celu uwolnienia bu-
dynków od mocowań sieci trakcyjnej”**

Data: **Październik 2012**

Opracował: **Telprod- Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec**

Projektował: **mgr. inż. Tadeusz Kitala
ul. Okrzei 47 m 16
42-200 Częstochowa**

Kitala
mgr. inż. elektryk
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
ŚOIIB-SŁK/IE/1499/02

1. SPIS TREŚCI I SPIS RYSUNKÓW

Spis treści:

Str:

<u>1. SPIS TREŚCI I SPIS RYSUNKÓW</u>	<u>2</u>
<u>2. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTU</u>	<u>3</u>
2.1. Inwestor	3
2.2. Podstawa opracowania	3
2.3. Przedmiot opracowania	3
<u>3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA</u>	<u>3</u>
3.1. Stan istniejący	3
3.2. Stan projektowany	3
3.3. Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych	4
3.4. Słup trakcyjny	4
3.5. Wykopy pod fundamenty	4
3.6. Fundamenty	5
3.7. Montaż sieci	5
3.8. Zabezpieczenie przed korozją	5
3.9. Ochrona przeciwporażeniowa i przepięciowa	5
3.10. Warunki geotechniczne	5
3.11. Uwagi Końcowe	6
3.12. Zestawienie materiałów	6
3.13. Oświadczenie projektanta	6
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	6
Zaświadczenie o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	6
<u>4. UZGODNIENIA I ZGODY WŁAŚCICIELI TERENU</u>	<u>7</u>
4.1. Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia	
4.2. Opinia ZUD nr 96/2012	
4.3. Decyzja MZUiM	
4.4. Uzgodnienia branżowe:	
-Górnośląska Spółka Gazownictwa	
-Vattenfall- dystrybucja	
-Chorzowsko- Świętochłowskie PWiK	
<u>5. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW</u>	<u>8</u>
<u>6. SPIS RYSUNKÓW</u>	<u>9</u>
6.1. Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji	9
6.2. Orientacja	9
6.3 Projekt Zagospodarowania Terenu	9

3.3. Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych

Wyznaczenie lokalizacji słupów trakcyjnych powinno być zgodne z ich lokalizacją naniesioną na mapę zasadniczą wg uzgodnień ZUDP w Chorzowie zamieszczoną w dokumentacji projektowej. Wyznaczenia lokalizacji dokona uprawniony geodeta.

3.4 Słup trakcyjny

Miejsce posadowienia projektowanego słupa podaje załączony rysunek sytuacyjny. Zastosowano słup stalowy okrągły-producent słupa zostanie wybrany przez Inwestora. Kolor słupa należy uzgodnić z Konserwatorem Zabytków lub Architektem Miejskim. Parametry fundamentu zostaną podane przez producenta słupa w oparciu o dokumentację techniczną.

Do określenia rodzaju fundamentu przyjęto grunt średni o nast. właściwościach:

Rodzaj i stan gruntu		Uogólnione własności gruntu				
		Ψ	c [kN/m ²]	γ [kN/m ³]	C [kN/m ³]	μ
grunt średni	Zwały, rumosze, żwiry, pospółki, piaski grube i średnie-zagęszczone i średnio zagęszczone, piaski drobne zagęszczone	37	0	18,5	40000	0,55
	Pyły, gliny, gliny ciężkie, ły, gliniaste żwiry, pospółki i piaski półzwarte i twardestwoplastyczne	20	25	20	40000	0,25

Gdzie:

Ψ –kąt tarcia wewnętrznego w stopniach

c -spójność

γ –ciężar objętościowy

C -moduł podatności podłoża

μ –współczynnik tarcia gruntu o fundament betonowy

Uwaga: jeżeli przy wykonywaniu wykopu pod fundament okaże się że istniejący grunt posiada inne właściwości od podanych powyżej należy zgłosić to Inwestorowi i projektantowi w celu podjęcia decyzji o właściwym wykonaniu fundamentu.

3.5 Wykopy pod fundamenty

Wykopy powinny być wykonane zgodnie z zasadami PN. Przed ich wykonaniem należy wyrównać podłoże i sprawdzić rzędne.

3.6 Fundamenty

Fundamenty należy wykonać z betonu zbrojonego zgodnie z PN-EN-206-1:2003 wg dokumentacji producenta słupa. W realizacji należy zachować normy: PN-EN 1535 oraz PN-EN 966/1999. Fundament powinien mieć kształt walca i być dostosowany do przenoszenia znamionowej wytrzymałości słupa w odniesieniu do warunków gruntowych w których będzie posadowiony. Górna krawędź fundamentu powinna znajdować się na poziomie -0,20 m od powierzchni terenu.

3.7 Montaż sieci

Sieć trakcyjna podwieszona jest do projektowanych i istniejących słupów trakcyjnych oraz budynków. Po montażu przewodów jezdnych należy przeprowadzić regulację sieci, regulację zawieszeń względem główki szyny oraz pomiary zwisów i odsuwów. Wysokość znamionowa zawieszenia przewodu jezdnego w punktach jego zamocowania zgodnie z normą powinna wynosić 5,5 m, dopuszczalne odchyłki od tej wartości wynoszą +0,10 m i -0,25 m. Odsuw przewodów jezdnych powinien zapewnić możliwie równomierne ścieranie płytek ślizgacza odbieraka prądu (na prostej przyjąć wartość 0,30 m, a na łuku 0,35 m od osi toru). Na łuku maksymalny odsuw może wynosić do 0,4 m od osi toru.

3.8 Zabezpieczenie przed korozją

Słup zostanie wykonany jako rurowy – stalowy o grubości pokrycia cynku min. 450g/m. Projektowany słup zostanie pomalowany farbą nawierzchniową odpowiednią dla powierzchni cynkowych. Z uwagi na wzmożoną korozję miejsca styku konstrukcji słupa z fundamentem należy zabezpieczyć to miejsce poprzez dwukrotne pomalowanie masą bitumiczną izobet do wys. ok. 0,5 m ponad powierzchnie gruntu.

3.9 Ochrona przeciwporażeniowa i przepięciowa

Jako ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym w całej sieci stosowane jest uszynienie. W przypadku słupa trakcyjnego uszynione są wszystkie urządzenia znajdujące się na słupie (rozłączniki, ograniczniki przepięć, napędy, ciągnio izolowane- z pojedynczą izolacją). Na projektowanym słupie trakcyjnym nie przewiduje się mocowania innych urządzeń sieci trakcyjnej z wyjątkiem mocowań linek zawieszonych poprzecznych, oraz konstrukcji wsporczych pod przewód zasilający

3.10 Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r. (Dz. U. nr 126, poz. 839) "w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych" istniejące warunki zakwalifikowano jako proste. Projektowane obiekty zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.11 Uwagi końcowe

Prace ujęte w niniejszym opracowaniu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i instrukcjami branżowymi.

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych. **W miejscach, gdzie przebiegi podziemnego uzbrojenia terenu budzą wątpliwości (zostały zlokalizowane przyrządami oraz przekopami kontrolnymi) - odwiert pod fundament będzie zbliżał się do innych obiektów infrastruktury podziemnej należy wykonać ręczne odkrycie istniejącego uzbrojenia podziemnego.**

Roboty ziemne przy odsłanianiu w/w uzbrojenia należy prowadzić wyłącznie ręcznie oraz z zachowaniem uwag zawartych w poszczególnych uzgodnieniach branżowych.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać wytyczenia geodezyjnego a po ich zakończeniu dokonać inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Tyczenie tras i inwentaryzację powykonawczą powinien wykonać uprawniony geodeta.

Po zakończonych pracach ziemnych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego (nawierzchnia chodnikowa z kostki brukowej)

Prace mogą wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia zgodnie z Ustawą „Prawo energetyczne”, prawo budowlane oraz przepisy związane

3.12 Zestawienie materiałów

1.	Uchwyt przegubowy szt. 1 (rys nr.1)
2.	Naprężnik kryty szt. 1 (214211)
3.	Łącznik podwójny szt. 2 (211316)
4.	Wkładka chomątkowa szt. 2 (213125)
5.	Złączka do zakarbowania szt. 2 (213335)
6.	Izolator sprzączkowy 1 kV DC z 1 wkładką szt. 1 (221101)
7.	Tłumik drgań z linki syntetycznej szt. 1 (225315)
8.	Linka ze stali nierdzewnej 35 mm mb. 30 (271235)
9.	Przewód jezdny Djps 100 mb. 20
10.	Złączka do przewodu jezdnego szt. 4 (5310) KOLMET Żerniki
11.	Wieszak z gwintem M16 szt. 2 (223416)
12.	Uchwyt Djps z gwintem M16 szt 2 (241216)
13.	Taśma stalowa 19,05x1,0 mb. 6 (217119)
14.	Zapinka do taśmy szt. 4 (217219)

(oznaczenia wg. katalogu KROMISS BIS z Częstochowy – chyba że zaznaczono inaczej, dopuszcza się wykorzystanie materiałów równoważnych z zastrzeżeniem zachowania parametrów – w szczególności wytrzymałości, materiałów, zastosowania).

3.13 Oświadczenie projektanta

W nawiązaniu do art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 118 z póź. zm.) oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 (na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów)” opracowany został w sposób zgodny z wymaganiami aktualnych norm, przepisów oraz z zasadami wiedzy technicznej.

Kitala
mgr inż. elektryk
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
SOIIB-SLK/IE/1499/02

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Częstochowie

Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr UAN-VIII-7342/210/92

Częstochowa, dnia 14.12. 19 92 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

13

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1, § 7 i § ust. 1 pkt. 4 lit. d

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Tadeusz K I T A L A syn Józefa

(Imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 czerwca 19 54 r. w Częstochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych — obejmującej instalacje

elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne,

stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/83

MA-BJA/14

9000 szt.

usp j. z 18-83

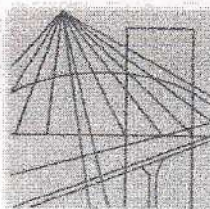
ywatel(ka) _____ Tadeusz K I T A L A _____ jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów instalacji i sieci elektrycznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.



~~Z up. Wojewody~~
mgr inż. Andrzej Kencz
Dyrektor Wydziału

(podpis i pieczęć)



Ś L Ą Ś K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 24 listopada 2011 r.

Pani/Pan Tadeusz Kitala

ul. Okrzei 47m16

42-200 Częstochowa

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan Kitala Tadeusz

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny SLK/IE/1499/02
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.

mgr inż. Dorota Przybyła

4. UZGODNIENIA I ZGODY WŁAŚCICIELI TERENU

- 4.1. Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia
- 4.2. Opinia ZUD nr 96/2012
- 4.3. Decyzja MZUiM
- 4.4. Uzgodnienia branżowe:
 - Górnośląska Spółka Gazownictwa
 - Vattenfall- dystrybucja
 - Chorzowsko- Świętochłowickie PWiK



TRAMWAJE ŚLĄSKIE SPÓŁKA AKCYJNA

41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5, tel.: 32 246 60 61, fax: 32 251 00 96
www.tram-silesia.pl



PRZEDSIĘWZIĘTWO
FAIR PLAY 2011

NIP: 634-01-25-637, KRS: 0000145278, Sąd Rejonowy w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy, kapitał zakładowy 116.230.880 zł, pokryty w całości.

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

41-506 CHORZÓW, UL. INWALIDZKA 5

**SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**
zwanej dalej w skrócie SIWZ

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania
inwestycyjnego pn.: „Uwolnienie budynków od mocowań
sieci trakcyjnej” – 8 lokalizacji.**

Przetarg pisemny

Nr sprawy: II/251/2012



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Uwolnienie budynków od mocowań sieci trakcyjnej” dla niżej wymienionej lokalizacji (każda lokalizacja stanowi odrębną część postępowania):

1) Chorzów ul. Wolności 58	- część 1
2) Sosnowiec ul. Wojska Polskiego 30	- część 2
3) Bytom ul. Zabrzeńska 89	- część 3
4) Zabrze ul. 3-go Maja 25	- część 4
5) Zabrze ul. 3-go Maja 88	- część 5
6) Zabrze ul. Tarnopolska 57	- część 6
7) Ruda Śląska ul. Niedurnego 99	- część 7
8) Katowice ul. Korfantego 66, 68	- część 8
2. Zakres opracowania projektowo – kosztowego dla każdej lokalizacji odrębnie powinien zawierać:
 - a) Uzyskanie mapy ewidencyjnej wraz z wypisem z rejestru gruntów.
 - b) Aktualizacja podkładów geodezyjnych łącznie z wywiadami branżowymi, inwentaryzacją nadziemną i podziemną w zakresie niezbędnym dla potrzeb projektowych. **Celem wskazania miejsca wolnego od uzbrojeń terenu na posadowienie słupa trakcyjnego należy wykonać przekopy kontrolne.** W przypadku braku technicznych możliwości, ze względu na gęstą infrastrukturę podziemną, posadowienia słupa trakcyjnego, Wykonawca poinformuje niezwłocznie o tym fakcie Zamawiającego, celem podjęcia decyzji o kontynuacji dalszych prac projektowych.
 - c) Projekt budowlano-wykonawczy – 4 egz. wraz z opisami i rysunkami niezbędnymi do realizacji robót (zawierający wymagania w zakresie wykonania robót, wymagania co do właściwości materiałów, wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót).
 - d) Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych robót, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 4 egz.
 - e) Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych – 4 egz.
 - f) Przedmiar robót – wykonać z podziałem odrębnie dla :
 - a. posadowienia konstrukcji wsporczych w tym m.in. dostawa słupa, wykonanie fundamentu, zabezpieczenie kolizji, posadowienie słupa na fundamencie, pozostałe koszty związane z realizacją robót (tj. m. in. obsługa geodezyjna, zajęcie pasa drogowego),
 - b. montaż nowej sieci trakcyjnej na konstrukcji wsporczej – 4 egz.
 - g) Kosztorys inwestorski – wykonać z podziałem odrębnie dla :
 - a. posadowienia konstrukcji wsporczych w tym m.in. dostawa słupa, wykonanie fundamentu, zabezpieczenie kolizji, posadowienie słupa na fundamencie,

pozostałe koszty związane z realizacją robót (tj. m. in. obsługa geodezyjna, zajęcie pasa drogowego) – 1 egz. ,

b. montaż nowej sieci trakcyjnej na konstrukcji wsporczej – 1 egz.,

- h) Projekt organizacji ruchu drogowego na czas realizacji robót przy utrzymaniu ciągłości ruchu tramwajowego – 4 egz.
 - i) Każdą część (odrębną dokumentację) należy przedstawić w wersji papierowej i w wersji elektronicznej (w pliku pdf. 2 egz.).
 - j) Wszystkie wymagane uzgodnienia, opinie , zatwierdzenia i sprawdzenia projektu oraz inne dokumenty i decyzje administracyjne nie wymienione powyżej, o ile ich uzyskanie jest niezbędne w celu wydania decyzji umożliwiającej prawidłowe prowadzenie robót.
 - k) Uzyskanie zatwierdzenia projektu budowlanego.
 - l) Uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę, lub zgłoszenia robót.
3. Zaopatrzenie każdej części dokumentacji projektowej stanowiącej odrębną część całości w wykaz opracowań oraz **pisemne oświadczenie, że jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i że zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**
4. Na etapie opracowania oferty przetargowej wskazanym jest dokonanie wizji lokalnej w terenie.
5. Opracowana dokumentacja projektowa ma być przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, uzgodniona z Tramwajami Śląskimi S.A. w Chorzowie.

Umowa nr DO/MO/2012

zawarta w dniu 23.03.2012 pomiędzy Tramwajami Śląskimi S.A. z siedzibą w Chorzowie ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, o kapitale zakładowym wynoszącym 116.230.880 PLN, który został pokryty w całości, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Katowicach pod nr KRS: 0000145278, o numerze NIP: 634-01-25-637, o numerze identyfikacyjnym REGON: 270561663, zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym” reprezentowanym przez :

Tadeusz Freisler Prezes Zarządu Dyrektor Naczelny

1.....

Bolesław Knapik Członek Zarządu Dyrektor Wykonawczy

2.....

a

Panem Henrykiem Hulbój P.H.U.P. TELPROD z siedzibą w Żywcu ul. Leśna 385 , 34-300 Żywiec wpisanym do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez Wójta Gminy w Lipowej w dniu 21.02.2008r. pod numerem 1059/99, o numerze NIP: 553-207-09-43, o numerze identyfikacyjnym REGON: 072314159 , zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą” reprezentowanym przez:

1. HENRYK HULBÓJ - TELPROD - Właściciel

2. TADEUSZ FREISLER

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu pisemnego, zarejestrowanego pod numerem sprawy II/251/2012 zawiera się umowę o następującej treści :

§ 1

1. Zamawiający zleca , a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot umowy tj. opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Uwolnienie budynków od mocowań sieci trakcyjnej” w zakresie określonym w „Opisie przedmiotu zamówienia” stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej umowy dla n/w lokalizacji :

- 1) Chorzów ul. Wolności 58
- 2) Sosnowiec ul. Wojska Polskiego 30
- 3) Bytom ul. Zabrzeńska 89
- 4) Zabrze ul. 3-go Maja 25
- 5) Zabrze ul. 3-go Maja 88

6) Zabrze ul. Tarnopolska 57

7) Ruda Śląska ul. Niedurnego 99

8) Katowice ul. Korfantego 66 , 68

2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami.

§ 2

Wykonawca przedmiotu niniejszej umowy nie może bez zgody Zamawiającego przekazać praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na rzecz osób trzecich, w szczególności nie może wykonywać przedmiotu umowy w całości bądź części za pośrednictwem osób trzecich.

§ 3

Do obowiązków Wykonawcy należy:

1. opracowanie przedmiotu umowy zgodnie z przedmiotem zamówienia ,
2. wyjaśnienie wątpliwości dotyczących dokumentacji projektowych ,
3. oddanie Zamawiającemu gotowego przedmiotu umowy tj. kompletnej dokumentacji projektowej wraz z decyzją umożliwiającą wykonanie robót

§ 4

1. Do obowiązków Zamawiającego należy: odbiór przedmiotu umowy w terminie oznaczonym w § 7 oraz zapłata za jego wykonanie w wysokości (brutto zł) określonej w § 8.
2. Zamawiający zobowiązany jest udostępnić dokumenty i dane związane z wykonaniem prac projektowych, o ile znajdują się one w posiadaniu Zamawiającego, jeżeli mogą mieć wpływ na ułatwienie prac projektowych oraz poprawienie ich jakości.

§ 5

Strony zgodnie postanawiają , że z chwilą wydania Zamawiającemu prac projektowych przechodzą na Zamawiającego wszelkie majątkowe prawa autorskie związane z ich opracowaniem, którymi może dowolnie rozporządzać na wszystkich polach eksploatacji.

§ 6

Strony zobowiązują się wzajemnie powiadamiać na piśmie o zaistniałych przeszkodach w wypełnianiu zobowiązań umownych podczas wykonywania prac projektowych.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy w terminie 15.08.2012r.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 18

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu do umowy, podpisanego przez obie strony, pod rygorem nieważności takiej zmiany.

§ 19

W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego i przepisy ustawy Prawo Budowlane wraz z aktami wykonawczymi.

§ 20

Ewentualne spory mogące wynikać z naruszenia postanowień niniejszej umowy, zostaną rozstrzygnięte przez sąd właściwy dla siedziby Tramwajów Śląskich S.A.

§ 21

Załączniki do umowy :

1. Opis przedmiotu zamówienia.
2. Harmonogram rzeczowo- finansowy

§ 22

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, z przeznaczeniem po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

Wykonawca

“TELEFON”
HENRYK HULBÓJ
Leśna 385/34-360 Żywiec
NIP 553-207-09-43 Reg. 072314150

Zamawiający

Członek Zarządu
Dyrektor Wykonawczy

Bolesław Knapik

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny

Tadeusz Freisler

TRAMWAJE ŚLĄSKIE
Spółka Akcyjna
41-808 Chorzów, ul. Jerozolimska 5

Dyrektor ds. Inwestycji

Andrzej Bywałec



\$00060246300000000001529\$

OPINIA NR 96/2012

uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji elementów urządzeń inżynierskich

PRZEDMIOT UZGADNIANIA Budowa słupa trakcji tramwajowej przy ul. Wolności 58

OBIEKT Chorzów
ul. Wolności

OZNACZENIE ARKUSZY MAP

ZLECENIODAWCA TELPROD Henryk Hulbój 34-300 Żywiec Leśna 385

ZLECENIE NR GN-IV.6642.2636.2012

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

Uzgodniono z uwagami

2, 8, 14, 16

UWAGI DODATKOWE

1. W trakcie realizacji inwestycji należy:

- zapewnić obsługę geodezyjną, lokując w jednostkach geodezyjnych sektora państwowego, spółdzielczego lub osób fizycznych posiadających uprawnienia do wykonywania robót geodezyjno - kartograficznych, zlecenie na dokonanie pomiar uzgodnie z obowiązującymi instrukcjami technicznymi, celem właściwego usytuowania /wytyczenia/ w terenie projektowanych urządzeń inżynierskich i innych obiektów budowlanych oraz na wykonanie pomiaru powykonawczego przed zasypaniem /Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, tekst jednolity z 2000 r. Dz.U.Nr 100 poz.1086 z późniejszymi zmianami./

wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić znajdujący się w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chorzowie

- wyłączną podstawą dokonania odbioru przez jednostkę branżową urządzeń uzbrojenia terenowego będzie mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego.

2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUDP.

3. Uzgodnienie jest ważne przez okres 3 lata od daty wydania opinii z zastrzeżeniem przepisów , o których mowa §13 ust.2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. (Dz.U. Nr 38 poz. 455).

4. O całkowitym zakończeniu w terminie względnie nie przystąpieniu do realizacji dokumentacji inwestor powiadomi pisemnie odpowiedni ZUDP.

5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

6. Nie wyklucza się istnienia na danym terenie innych przewodów uzbrojenia podziemnego nie wykazanych na mapie zasadniczej i nie wykazanych przez poszczególne jednostki branżowe np.. Kolejowe, względnie kopalniane itp.

7. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej..

Załączniki:

- skład osobowy oraz uwagi
Zespołu Uzgadniającego - 2 egz.
- uzgodniona i podpisana - 2 egz.
dokumentacja projektowa

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przewodniczący Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

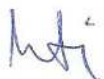



Kierownik Referatu Kasobu
Geodezyjno-Kartograficznego
mgr inż. Barbara Kucichowska
/ pieczęćka i podpis

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 96/2012 Z DNIA

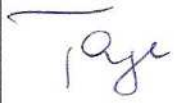



5	GÓRNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW Oddział Sieci Magistralnych BYTKÓW Wróblewskiego 34 Siemianowice Śl.	<i>nie dotyczy</i>	<i>pub</i> 03.10.2012data i podpis.....
6	GÓRNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW Oddział Sieci Magistralnych MIKOŁÓW Filaretów Mikołów	UZGODNIONO BEZ UWAG	KIEROWNIK ODDZIAŁU SIECI MAGISTRALNEJ MIKOŁÓW Inż. Stanisław Staros 3.10.2012data i podpis.....
7	GÓRNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW Oddział Sieci Magistralnych CHROPACZÓW Łagiewnicka 78 Świętochłowice	<i>Bez uwag</i>	STARSZY MISTRZ OSM Chropaczów inż. Marek Gaszkadata i podpis.....
8	Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Rozdzielnia Gazu Świętochłowice Katowicka 70 Świętochłowice	Uzgadnia się z uwagami: - przed przystąpieniem do robót zlecić pisemnie w Rozdzielni Gazu w Świętochłowicach płatne nadzory branżowe, - roboty ziemne w pobliżu gazociągów wykonywać ręcznie, - projekt zabezpieczenia sieci gazowej w przypadku kolizji uzgodnić w Rozdzielni Gazu w Świętochłowicach, - kosztami naprawy za wyniku uszkodzenia gazociągów zostanie obciążony wykonawca. <i>pozostałe uwagi już wpisane 209/III/-432-108/12 z 6.06.12.</i>	3.10.12r. <i>[signature]</i>data i podpis.....
9	Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu Wydział Obsługi Sieci Mikulczycka 5 Zabrze	<i>Bez uwag</i>	3.10.12r. <i>[signature]</i>data i podpis.....

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 96/2012
z dnia 03/10/2012

Przedmiot uzgodnienia: Budowa słupa trakcji tramwajowej przy ul. Wolności 58

Lp.	Branża	Uwagi	Reprezentant branży
1	POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO W CHORZOWIE Bałtycka 8a Chorzów	bez uwag	3.10.2012 data i podpis.....
2	Miejski Zarząd Ulic i Mostów Bałtycka 8a Chorzów	Zgłoszenie z decyzją Nr 31/24/2012 z dn. 17.07.12 pismo GI/BP/2331/162.02/320/12	3.10.2012 data i podpis.....
3	URZĄD MIASTA CHORZÓW Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Referat Zasobu Geodezyjno - Kartograficznego Rynek 1 Chorzów	Na terenie projektowanej budowy słupa trakcji tramwajowej brak pkt. poligonowych	3.10.2012 data i podpis.....
4	URZĄD MIASTA CHORZÓW Wydział Architektury, Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej Rynek 1 Chorzów	bez uwag	 3.10.2012data i podpis.....

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 96/2012 Z DNIA

10	NETIA S.A. Zespół Utrzymania Usług Region Południowy Murckowska 18-18A Katowice	Bez uwag	 03.10.2012data i podpis.....
11	POLKOMTEL S.A. Ceglana 4 Katowice	data i podpis.....
12	TAURON Ciepło S.A. Grażyńskiego 49 Katowice	bez uwag	 DS. REMONTÓW I INWESTYCJI Tomasz Jarosz 3.10.12data i podpis.....
13	Tramwaje Śląskie S.A. 41-500 Chorzów ul. Inwalidzka 5 Rejon Komunikacyjny Nr 2 1 Maja 152 Katowice	data i podpis.....
14	Chorzowsko - Świętochłowickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Składowa 1 Chorzów	Zgodnie z warunkami wydanymi przez pismo TS/172/U/138/4756/2012 z dn. 16.05.2012r.	  3.10.12.....data i podpis.....

UWAGI ZESPOŁU ZUDP DO OPINII NR 96/2012 Z DNIA

15	Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Pionu Sieci w Katowicach Wydział Zarządzania Sieciami Bernardyńska 14 Gliwice	Broda wuy	<p>Miroslaw Migasik</p> <p>Dział Zarządzania Zasobami Sieci 1 - Sosnowiec</p> <p>3.10.2012</p> <p>.....data i podpis.....</p>
16	TAURON Dystrybucja GZE S.A. Portowa 14a Gliwice	<p>Wskazuje się z uwagą, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Serwis GZE sp. z o.o. o nadzór branżowy. Położenia i skrzyżowania należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami. Należy wystąpić o warunki zabezpieczenia kabli wst. do Tauron Serwis GZE sp. z o.o. Chorzów ul. Głównego 1</p>	<p>PEŁNOMOCNIK</p> <p>Dariusz Małeński</p> <p>.....data i podpis.....</p>
17	Polska Telefonia Cyfrowa Sp. z o.o. Biuro Regionalne Katowice Dział Eksploatacji Sieci Sowińskiego 46a Katowice	urządzenia sie	<p>3.10.2012</p> <p>.....data i podpis.....</p>
18	TELPOL Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Montażowe Urządzeń Elektronicznych Racjonalizatorów 10 Chorzów		<p>.....data i podpis.....</p>



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

http://www.mzuim.chorzow.eu

GI/BP/7331/162_02/320/12

Chorzów, dnia 17.07.2012r.

DECYZJA NR 31/LU/2012

Dyrektora Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie

Na podstawie:

- art. 19 ust.5, art. 20 pkt 12, art. 39 ust.3, 3a, art.40 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007r. Dz. U. nr 19, poz. 115)
- art. 104 i 107 § 1, § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami)
- Statutu Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie – Uchwała Nr IV/42/03 Rady Miasta Chorzów z dnia 30 stycznia 2003r. z późniejszymi zmianami.

po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 06.07.2012r.

przez:

„Telprod” Henryk Hulbój

ul. Leśna 385, 34-300 Żywiec, Oddział Katowice, ul. Wodna 1/2, 40-008 Katowice

działającego

w imieniu:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów

ZEZWALAM

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów

I. Na zlokalizowanie w pasie drogowym ulic/y:

Wolności

urządzeń: Słupa trakcji tramwajowej

na części działek o numerach geodezyjnych:

3443/81

które stanowią pas drogowy drogi publicznej.

II. Ustala się następujące szczegółowe warunki zezwolenia:

1. Po wykonaniu robót należy odtworzyć nawierzchnię chodnika do stanu pierwotnego w miejscu prowadzonych robót.
2. Należy uzyskać w Dziale Utrzymania tut. MZUiM zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z Art. 40 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych.
3. Wykonane roboty podlegają odbiorowi przez Dział Utrzymania tut. MZUiM.

4. Wyraża się zgodę na wejście w teren pasa drogowego na etapie projektowania w działkę drogową o nr geodezyjnym 3443/81 i udziela prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, będącą we władaniu tut. MZUiM a znajdującą się w zakresie przedmiotowego opracowania projektowego (zgodnie z mapą własnościową i aktualnymi dokumentami świadczącymi o własności, władaniu lub prawie do zarządzania daną nieruchomością gruntową).

III. Ustala się następujące ogólne warunki zezwolenia:

1. Naruszoną oraz zniszczoną podczas prowadzonych prac nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego należy przywrócić do stanu poprzedniego z uwzględnieniem następujących warunków:

- Do zasypywania wykopów powyżej strefy ochronnej przewodu należy użyć gruntu jednorodnego, nie zamarzniętego bez jakichkolwiek zanieczyszczeń, zagęszczalnego o potwierdzonej przydatności. Wykop należy zasypać warstwami grubości 20 cm. Każdą warstwę należy dokładnie zagęścić przy użyciu zagęszczarek wibracyjnych i ubijaków.

- Podbudowa powinna być wykonana z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie uziarnieniu 0-40 mm. Kruszywo zagęszczać należy zagęszczarkami wibracyjnymi i ubijakami. Grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu powinna wynosić 20 cm.

- Po wykonaniu podbudowy należy wykonać badanie jej nośności (badanie płytą VSS) w miejscach wskazanych przez inspektora nadzorującego roboty z ramienia MZUiM.

- Warstwę wiążącą nawierzchni należy wykonać z asfaltobetonu o frakcji 0-16 mm dla odpowiedniej kategorii ruchu.

- Krawędzie przyległej nawierzchni powinny być równo obcięte i zespolone taśmami bitumicznymi. Przed ułożeniem warstwy wiążącej powierzchnię należy skropić asfaltem. Podobnie przed ułożeniem następnej warstwy asfaltu poprzednią należy skropić. Podłoże powinno być skropione równomiernie na całej powierzchni. Warstwę wiążącą należy odtworzyć o 0,50 m szerzej z każdej strony od zewnętrznej krawędzi wykonanego wykopu. Warstwę ścieralną należy odtworzyć o 1,00 m szerzej z każdej strony od zewnętrznych krawędzi wykonanego wykopu.

2. Naruszoną nawierzchnię chodnika z elementów rozbieralnych (płytki, kształtki, itp.) należy przywrócić do stanu poprzedniego z uwzględnieniem następujących warunków:

- Do zasypywania wykopów powyżej strefy ochronnej przewodu należy użyć gruntu jednorodnego, nie zamarzniętego bez jakichkolwiek zanieczyszczeń, zagęszczalnego o potwierdzonej przydatności. Wykop należy zasypać warstwami grubości 20 cm. Każdą warstwę należy dokładnie zagęścić przy użyciu zagęszczarek wibracyjnych i ubijaków.

- Podbudowa nawierzchni chodnika powinna być wykonana z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Kruszywo zagęszczać należy zagęszczarkami wibracyjnymi i ubijakami.

- Po wykonaniu podbudowy należy ułożyć warstwę podsypki piaskowej gr. 3 cm.

- Nawierzchnię z elementów rozbieralnych należy układać starannie przy możliwie ścisłym dopasowaniu elementów. Uszkodzone elementy należy wymieniać na nowe wg wskazań przedstawiciela MZUiM. Spoiny i szczeliny należy zamulić piaskiem. Zniszczone i uszkodzone obrzeża i krawężniki należy wymienić na nowe wg wskazań przedstawiciela MZUiM. Wszystkie istniejące urządzenia w pasie odtwarzanej nawierzchni takie jak włazy kanalizacyjne, włazy studni teletechnicznych, zasuwy, hydranty należy wyregulować do niwelety chodnika. Nawierzchnię chodnika należy przełożyć na całej jego szerokości, na długości o 0,5 m więcej od zewnętrznych krawędzi wykonanego wykopu.

3. Wykopy wykonane w zieleńcu należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności poprzez warstwowe zasypanie i zagęszczenie wykopu oraz ułożenie na górę 15 cm warstwy humusu i obsianie terenu trawą.

4. Wszystkie prace powinny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).

5. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy uzyskać zatwierdzenie projektu organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego ma wpływ na ruch drogowy. W przeciwnym wypadku, należy przedstawić sposób zabezpieczenia robót.

6. Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 2 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna.

UZASADNIENIE

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej wnioskowanego urządzenia.

Lokalizacja urządzeń nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Niniejsza decyzja obejmuje działki stanowiące pas drogowy drogi publicznej, na których planowana jest niniejsza inwestycja.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z uzyskania innych wymaganych prawem zezwoleń i opinii.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia – dotyczy wyłącznie zakresu odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego,
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

2. Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225, poz. 1635) Część III ust. 44 kol.4 pkt 9, pozwolenie na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, które wnosi się za pośrednictwem organu, który ją wydał, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
DYREKTOR MZUiM

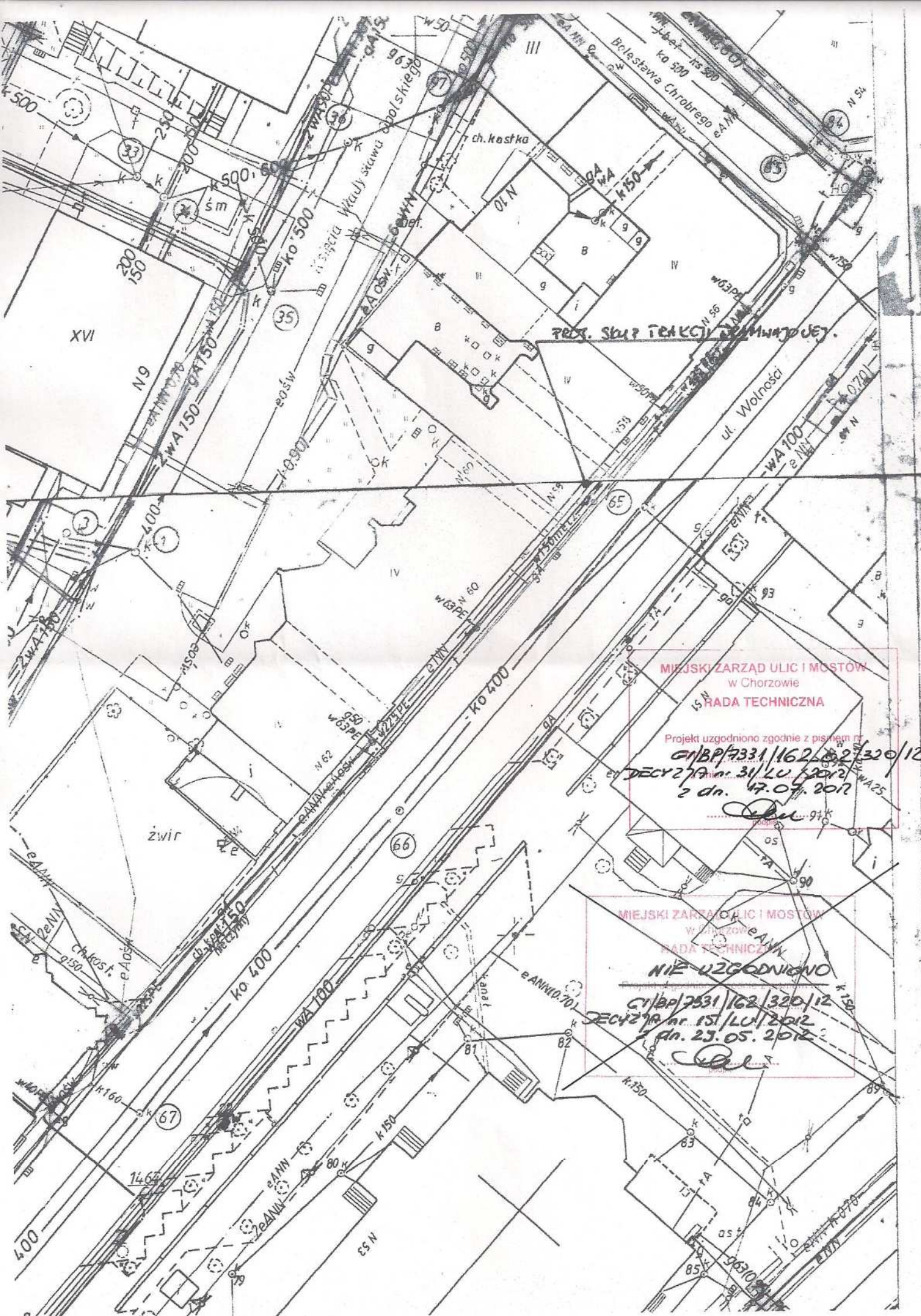
mgr inż. Piotr Wojtala

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZUiM a/a



PRZ. SKUP TRAKCJI SAMOCHODOWEJ.

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
w Chorzowie
RADA TECHNICZNA

Projekt uzgodniono zgodnie z pismem nr
GI/BP/7331/162/320/12
DECY27A nr 31/LU/2012
z dn. 17.07.2012

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
w Chorzowie
RADA TECHNICZNA

NIE UZGODNIONO

GI/BP/7331/162/320/12
DECY27A nr 151/LU/2012
z dn. 23.05.2012

Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Mikulczycka 5, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, fax 32 398 50 07

Rozdzielnia Gazu w Świętochłowicach

ul. Katowicka 70 41-600 Świętochłowice
tel (32) 245 20 55
fax(32) 770 37 05

Telprod
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Wasz znak:
Nasz znak: K09/III/-432-108/12

Świętochłowice, 2012-06-06

Dotyczy: uzgodnienia terenu przy ul. Wolności 58 w Chorzowie.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Wasze pismo w sprawie jak wyżej informujemy, iż w przedstawionym zakresie opracowania naniesiono orientacyjny przebieg czynnej sieci gazowej **niskiego ciśnienia**.

Na zaznaczonym terenie nie posiadamy sieci podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia.

Przy pracach projektowych w obrębie w/w gazociągu należy uwzględnić następujące odległości: - poziome zgodnie z **DZ.U.Nr 139 poz.686 z 1995 r. ;**

(dla gazociągów wybudowanych po 30.10.2001 r. zgodnie z **DZ.U. Nr 97 z 2001 r.)**

- pionowe zgodnie z : **PN-91/M-34501**

Wszelkie miejsca kolizji projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami zabezpieczyć zgodnie z PN -91/M-34501.

W przypadku zabezpieczenia gazociągu rurą ochronną, projekt należy uzgodnić z GSG Sp. z o.o. w Zabrzu Rozdzielnia Gazu w Świętochłowicach.

Przed przystąpieniem do robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy porozumieć się z Rozdzielnią Gazu w Świętochłowicach ul.Katowicka 70 (tel.661-31-54-26) celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami .

Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przestać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Roboty ziemne w pobliżu gazociągów wykonywać ręcznie.

Kosztami naprawy za wynikłe uszkodzenia gazociągów zostanie obciążony wykonawca.

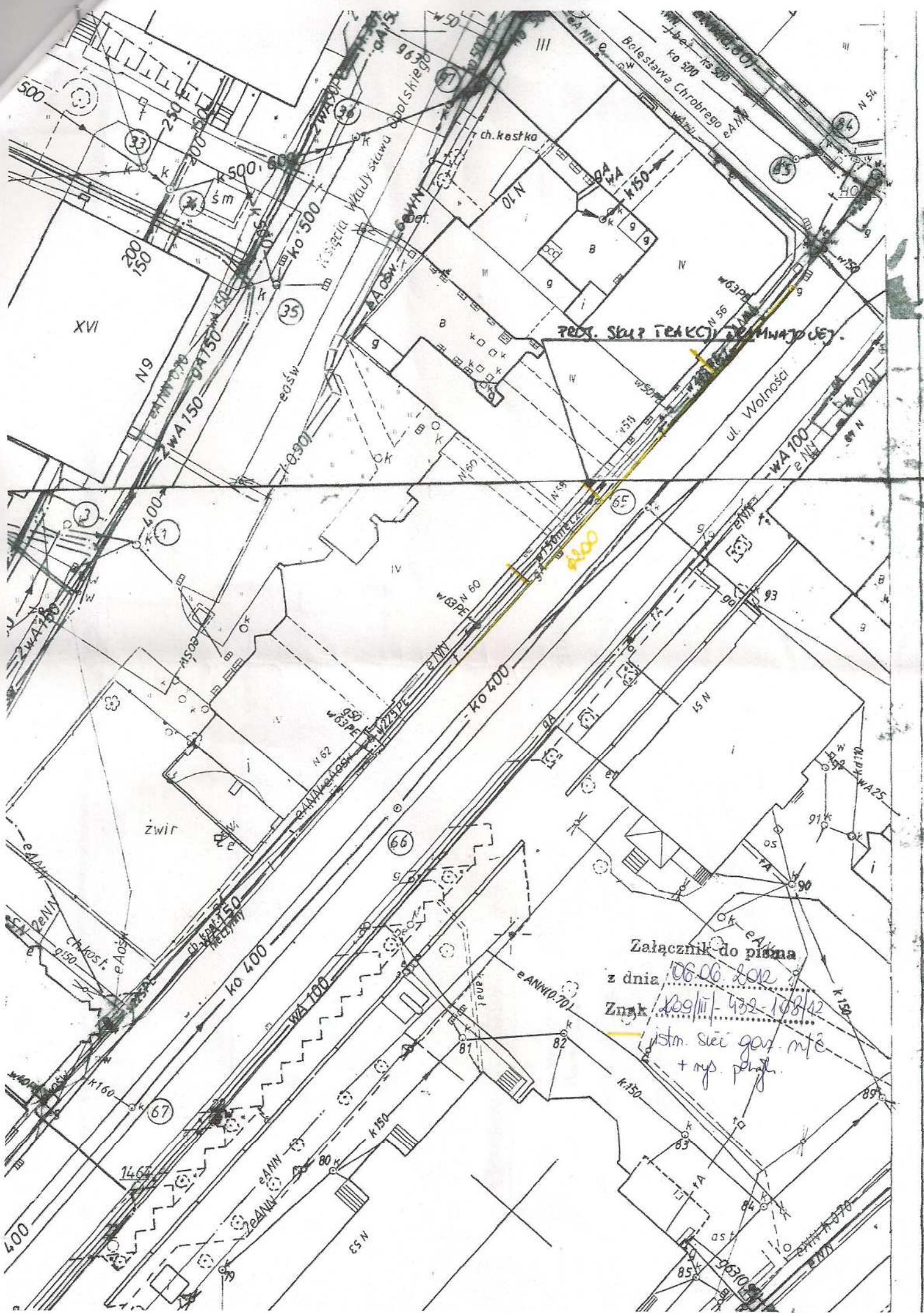
Jeżeli do 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma nie będzie realizowana inwestycja należy dokonać ponownych uzgodnień.

Z poważaniem:

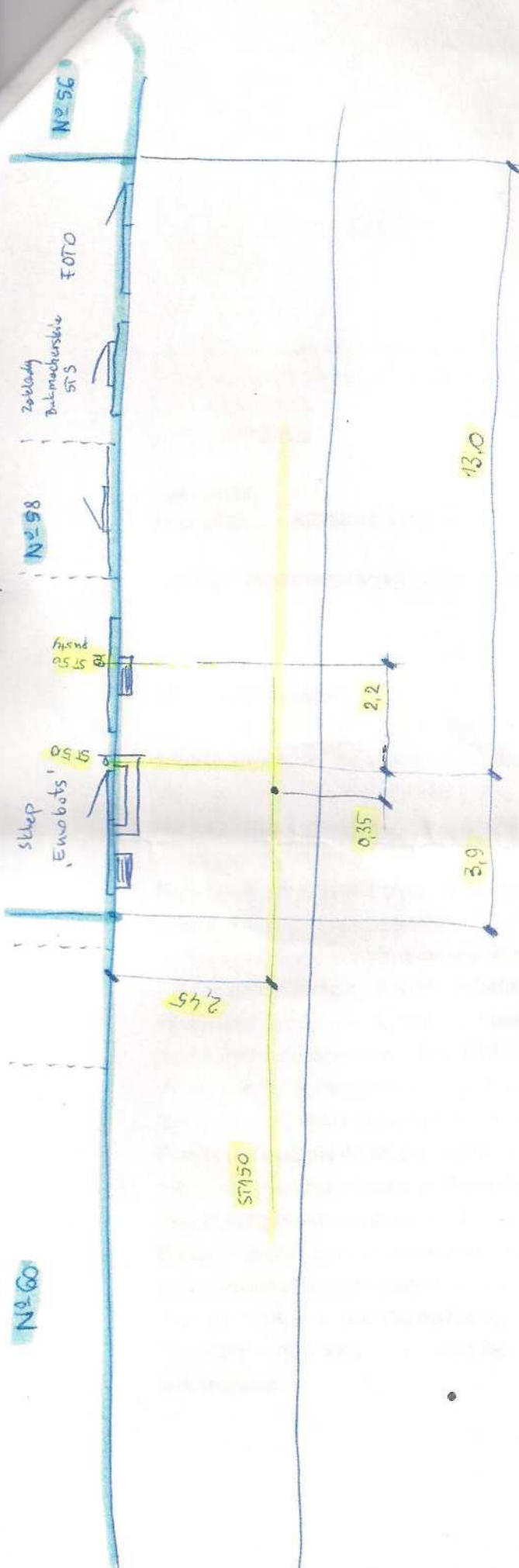
Załącznik: 1 egz. planu syt. Kopia A/a K09

KIEROWNIK ds. TECHNICZNYCH
Rozdzielnia Gazu w Świątchłowicach

Damian Schmidt



Załącznik do pisma
z dnia 06.06.2012
Znak 109/III-432-108/12
Istn. sieci gaz. mte
+ rys. pęty.



Chorzów w. Wolności 58

Kontrola profilu garażu ST 50 n/c czarna pod schodami wejścia do sklepu. Stare puści siś pod oknem drewnianego kłosa do kurka 58/3 p. Starek

11 VI 2012

FLPE 233 d / 2012



CHORZOWSKO - ŚWIĘTOCHŁOWICKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Spółka z o.o.

41-500 CHORZÓW, ulica SKŁADOWA 1

<http://www.chspwik.pl> e-mail: sekretariat@chspwik.pl

NIP: 627-24-73-827
REGON: 278169870

Sąd Rejonowy w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS: 0000197406

DYREKCJA: 32 241 32 77-8; 32 349 46 09-10
SEKRETARIAT: tel. 32 349 46 22; fax 32 34 94 624
DZIAŁ SPRZEDAŻY I ROZLICZEŃ Z ODBIORCAMI: 32 349 46 06-7

Chorzów, 16 maja 2012 r.

TS/JZ/U/38/4756/2012

TELPROD

Henryk Hulbój

ul Leśna 385

34-300 Żywiec

NIP: 553-207-09-43

tel. 606 440 348

dotyczy: wywiadu branżowego w związku z projektem słupa trakcji tramwajowych przy
ul. Wolności 58 w Chorzowie.

W nawiązaniu do Państwa korespondencji otrzymanej przez nas w dniu 30.04.2012 w sprawie wywiadu branżowego jw. w załączeniu przedkładamy plan sytuacyjny z orientacyjnie wrysowanym na kolorowo uzbrojeniem wodociągowo - kanalizacyjnym eksploatowanym przez nasze przedsiębiorstwo. Odległość ułożenia sieci wodociągowej od lica budynku 58,60 wynosi ok. 2.0 m

Uzbrojenie wod-kan znajdujące się w obszarze objętym przedmiotem wywiadu, a niezaznaczone, nie jest przez nas eksploatowane, jednocześnie informujemy, że nie posiadamy informacji, kto jest właścicielem tego uzbrojenia. Niezależnie od wrysowanego uzbrojenia w trakcie wykonywania robót należy spodziewać się urządzeń wod-kan, o których brak jest informacji w naszej jednostce branżowej. W przypadku zlokalizowania niezidentyfikowanych urządzeń wod-kan prosimy o powiadomienie służb technicznych przedsiębiorstwa w celu określenia tych urządzeń.

Roboty budowlane w pobliżu naszych urządzeń winny odbywać się z zachowaniem poniższych warunków:

1. Prosimy o pisemne powiadomienie nas o terminie rozpoczęcia robót z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. W trakcie realizacji inwestycji wymagany jest nadzór branżowy służb naszego przedsiębiorstwa, o który należy wystąpić telefonicznie z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem pod nr tel. (0-32) 3494616 Dział Eksploatacji Sieci - Chorzów, (0-32) 2452167 Dział Eksploatacji Sieci - Świętochłowice w godzinach od 7.00 do 15.00.
3. Koszt nadzoru wynosi 57.00 zł netto.

4. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji uzbrojenia wod.-kan. Naniesione przebiegi przewodów nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych.
5. Wrysowane przez nas przewody wod-kan należy zinwentaryzować we własnym zakresie.
6. Wszelkie uszkodzenia naszych urządzeń powstałe na skutek prowadzonych robót Inwestor zobowiązany jest bezzwłocznie zgłosić Dyspozytorowi Przedsiębiorstwa pod całodobowy nr tel. (0-32) 3494600, pokryć koszty robót związanych z usunięciem tych uszkodzeń oraz pokryć koszty ewentualnych następstw związanych z powstałymi uszkodzeniami.
7. Prowadzenie prac związanych z koniecznością odkrycia naszych urządzeń przy temperaturze poniżej 0°C wiąże się z obowiązkiem dodatkowego zabezpieczenia ich przed przemarzaniem.
8. Wszelkie roboty w odległości mniejszej niż 0,5m od naszych urządzeń należy wykonywać ręcznie, a miejsca kolizji zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi nadzoru, który dokona odbioru tych miejsc.
9. Przy realizacji zasyпки należy odtworzyć, podsypkę, obsypkę przewodów wraz z uzupełnieniem taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej dla wodociągu. Zagęszczenie gruntu winno być realizowane warstwami.
10. Zabrania się używania do zasyпки wykopów gruntu mogącego uszkodzić przewód w szczególności, materiału z cząstkami powyżej 20 mm, gliny, materiału zamrożonego, z ostrymi kamieniami. Zasyпка winna być wykonana w taki sposób, aby zapewnić dostateczne podparcie ze wszystkich stron, a obciążenia mogły być przekazywane i nie występowały szkodliwe obciążenia miejscowe.
11. W rejonie kolizji z naszymi urządzeniami na obsypce budowanych przez Państwa przewodów należy umieścić taśmę ostrzegawczą właściwą dla realizowanej infrastruktury.
12. Projekt budowy słupa trakcji tramwajowych należy wykonać przy zachowaniu normatywnej odległości, która to odległość pomiędzy krawędzią fundamentu słupa i skrajnymi elementami istniejącej sieci wodociągowej powinna wynosić nie mniej niż 0,7 m a w przypadku sieci kanalizacyjnej 1,0 m. Nie zachowanie odległości zgodnie z warunkami technicznymi może doprowadzić do uszkodzeń powyższej infrastruktury technicznej podczas prowadzenia przez nas robót awaryjnych, za co nie będziemy ponosić odpowiedzialności.
13. Na czas trwania robót należy zabezpieczyć majątek naszego przedsiębiorstwa przed skutkami dewastacji lub kradzieży.
14. Na czas trwania robót należy zapewnić stały dostęp do urządzeń przedsiębiorstwa, w szczególności, skrzynek zasuwowych, hydrantów, pokryw studni.
15. Realizacja powyższego zadania zostanie wykonana przez Inwestora na własny koszt.
16. Po zakończeniu zadania prosimy o zapewnienie udziału przedstawiciela naszego przedsiębiorstwa w odbiorze końcowym realizowanej przez Państwa inwestycji.

Niniejsze warunki, wywiad branżowy, stanowią jedynie informacje i nie tworzą żadnych zobowiązań dla naszego przedsiębiorstwa, ani nie mogą być podstawą do roszczeń wobec Chorzowsko-Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Niniejszy wywiad jest ważny przez rok od daty wystawienia.

Załącznik nr 1 – plan sytuacyjny
Kopie: - TS a/a

Wiceprezes Zarządu
Dyrektor ds. Technicznych
Chorzowsko-Świętochłowickiego Przedsiębiorstwa
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Andrzej Sajkiewicz

Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13, 40-163 Katowice
tel.: 32 396 65 86 fax.: 32 204 01 01
www.hurt-tp.pl

TELPROD HENRYK HULBÓJ
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

Katowice, 25 kwiecień 2012 r.

Numer pisma: TOTSSAU/MM/211-81836/12

Temat: Uzgodnienie przebiegu sieci teletechnicznej w Chorzowie ul. Wolności 58..

Szanowny Panie,

W załączeniu przesyłamy plan sytuacyjny :

"z naniesionym orientacyjnym przebiegiem urządzeń telekomunikacyjnych".

W przypadku kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wystąpić o podanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejących urządzeń teletechnicznych przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. Projekt zabezpieczeń lub przebudowy wraz z planem zagospodarowania terenu uzgodnić i zatwierdzić w Operacyjnym Utrzymaniu Sieci i Usług w Katowicach. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne. Wszelkie prace w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy wykonywać pod nadzorem pracownika upoważnionej w tym celu firmy: ATEM - POLSKA Sp. z o.o.; ul. Francuska 70; 40-028 Katowice, tel. 032 251 96 64 na warunkach odpłatnych.

W opracowaniu uwzględniono również urządzenia sieci dalekosiężnej.

Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Antoni Wójcik

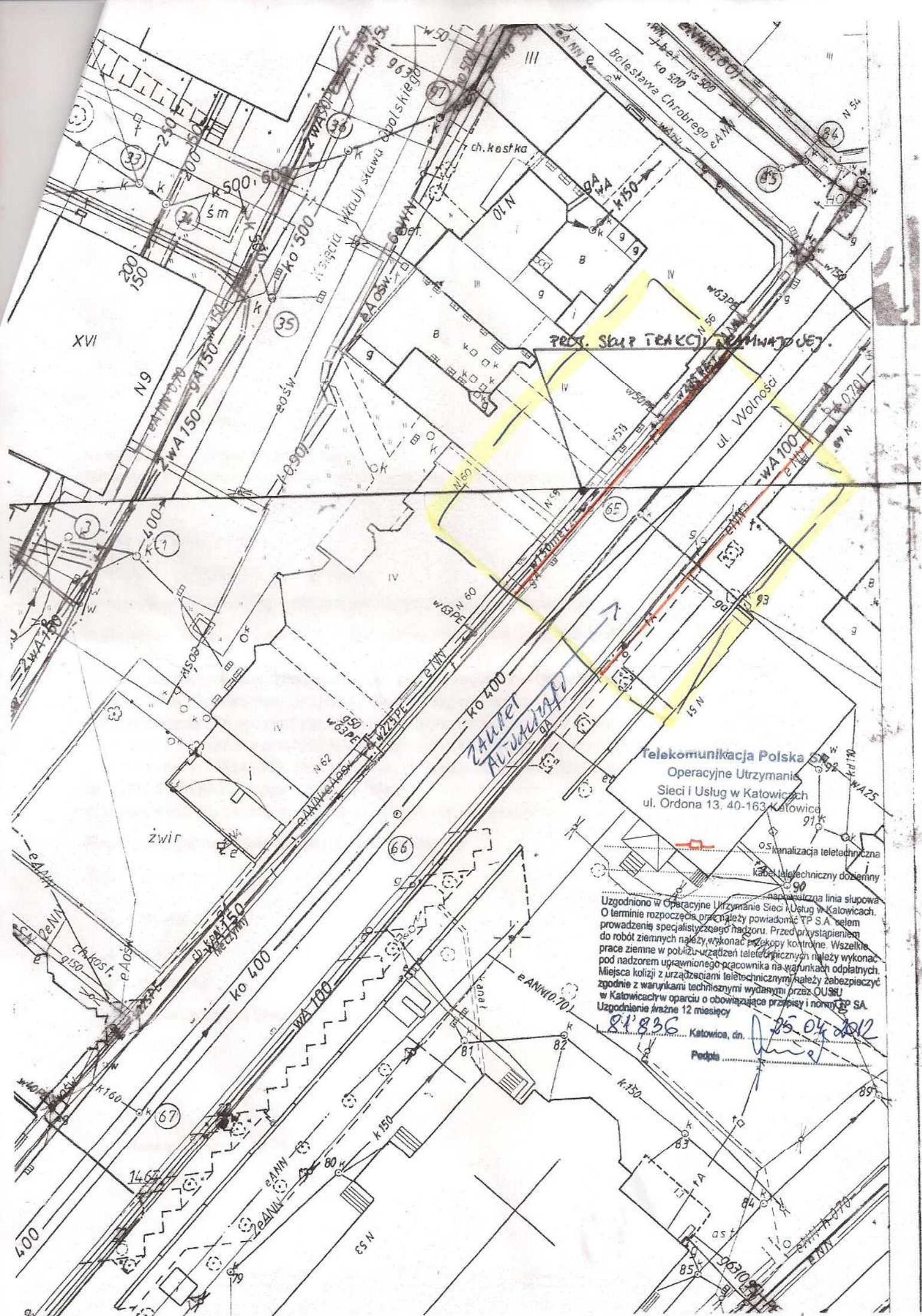


Kierownik Działu

Zarządzania Zasobami Sieci 1

Sosnowiec

Załącznik: 1 egz. pl. syt



Telekomunikacja Polska S.A.
Operacyjne Utrzymanie
Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13. 40-163 Katowice

Uzgodniono w Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach.
O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić TP S.A. telefonicznie
prowadzenie specjalistycznego nadzoru. Przed przystąpieniem
do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne. Wszelkie
prace ziemne w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy wykonać
pod nadzorem uprawnionego pracownika na warunkach odpłatnych.
Miejsca kolizji z urządzeniami teletechnicznymi należy zabezpieczyć
zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez OUSBU
w Katowicach w oparciu o obowiązujące przepisy i normy TP S.A.
Uzgodnienie ważne 12 miesięcy

81'836 Katowice, dn. 25.04.2012

Podpis

4. WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

Województwo: **śląskie**

Powiat: **m. Chorzów**

Gmina: **Miasto Chorzów**

Jednostka ewidencyjna: **246301_1, M. Chorzów**

Obręb: **0004**

PREZYDENT MIASTA CHORZÓW

(Nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GN-IV.6642.1070.2012

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Nr jednostki rejestrowej: **G. 6439**

Chorzów KA1C/00007881/2

Pozycja kartoteki budynków: **246301_1.0004.G6439**

własność: **MIASTO CHORZÓW** udział **1/1**
Siedziba: 41-500 Chorzów, ul. Rynek 1
współużytkowanie wieczyste (ułamkowe): **UNIWERS SPÓŁKA CYWILNA Zarządzanie - Doradztwo -** udział **114/1000**
Finanse - Nieruchomości
Do dnia: 16/04/2098 Siedziba: 41-500 Chorzów, ul. Wolności 58/2
Czopnik Joanna (Rudolf, Maria)
zam. 41-940 Piekary Śląskie, ul. Targowa 10/10
Pietryga Grzegorz (Karol, Otylia)
zam. 41-940 Piekary Śląskie, ul. Cicha 36/III/13
współużytkowanie wieczyste (ułamkowe): **Stanek Katarzyna (Jan, Halina)** udział **116/1000**
zam. 41-902 Bytom, ul. Strzelców Bytomskich 30/6
własność nie obciążona **PREZYDENT MIASTA CHORZÓW** udział **770/1000**
(ułamkowa): Siedziba: 41-500 Chorzów, ul. Rynek 1
zarządca wspólnoty **PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE Ewa Henek**
mieszkaniowej: Siedziba: 41-500 Chorzów, ul. Różana 1A

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikacyjnych	Powierzchnia		Nr Księgi Wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	
4	1248/186	ul. Wolności 58	Tereny mieszkaniowe	B	0,0511	0,0511	Chorzów KA1C/00007881/2
Id działki: 246301_1.0004.AR_4.1248/186							
Rejon statystyczny: 265690							
Razem:					0,0511	0,0511	

Nr jednostki rejestrowej: **G. 7780**

Chorzów KA1C/00009314/1

Pozycja kartoteki budynków: **246301_1.0004.G7780**

własność: **MIASTO CHORZÓW** udział **1/1**
Siedziba: 41-500 Chorzów, ul. Rynek 1
zarząd trwały: **Miejski Zarząd Ulic i Mostów**
Siedziba: Miasto Chorzów, 41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

Arkusz mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikacyjnych	Powierzchnia		Nr Księgi Wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
					użytków w ha	działki w ha	

4	3443/81	ul. Wolności	Drogi	dr	1,2969	1,2969	Chorzów KA1C/00009314/1
Id działki: 246301_1.0004.AR_4.3443/81							
Rejon statystyczny: 265670							
Razem:					1,2969	1,2969	

Wypis zawiera dane według stanu na dzień: 23.04.2012

Sporządził(a): Monika Boder

z up. PREZYDENTA MIASTA
Kierownik Urzędu Zesobu
Geodezyjno-Kartograficznego

mgr inż. Barbara Wojciechowska

23.04.2012

Nie podlega opłacie skarbowej zgodnie
z art. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 223, poz. 1635)

(podpisano, imię i nazwisko, podpis)

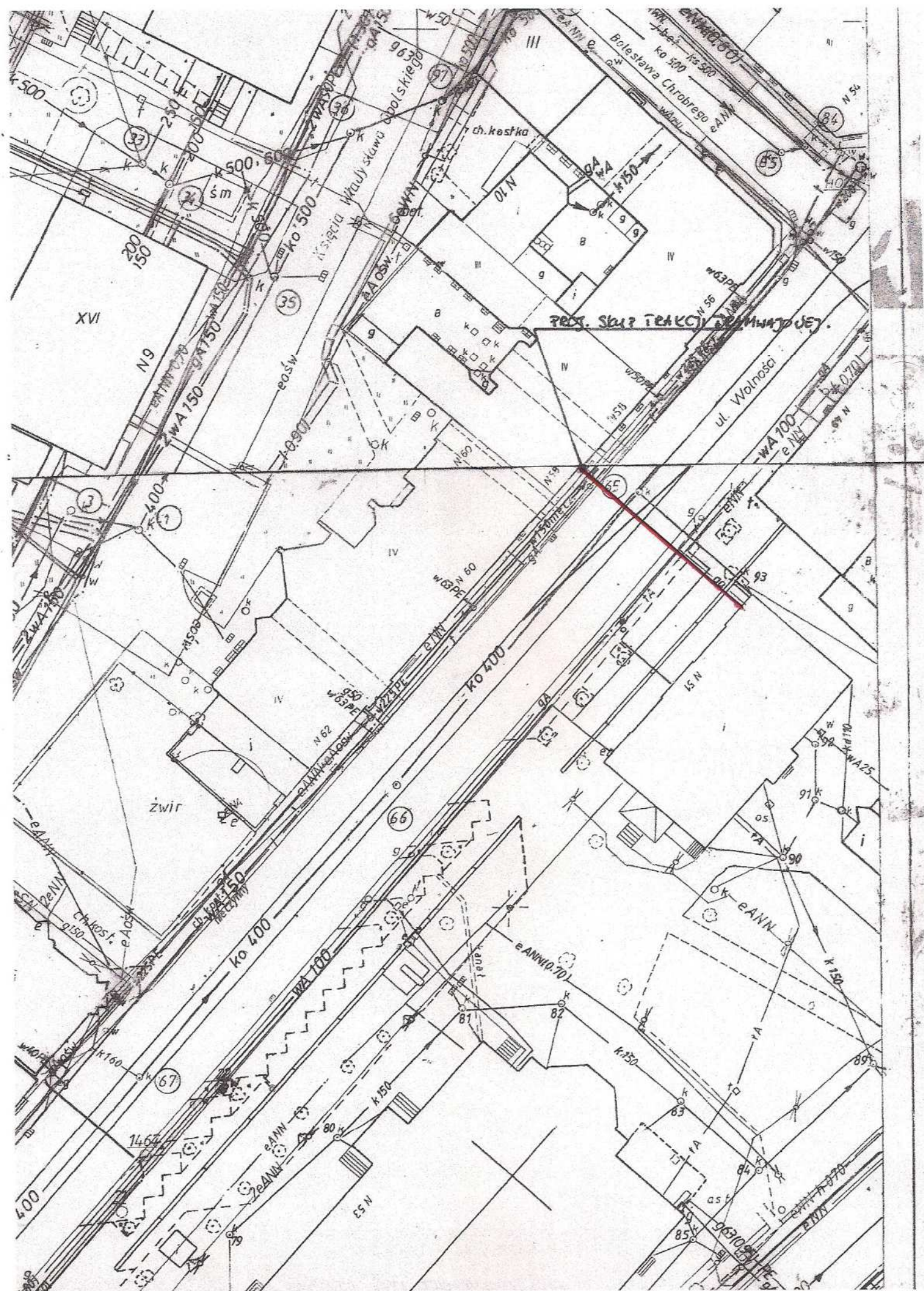
Monika Boder

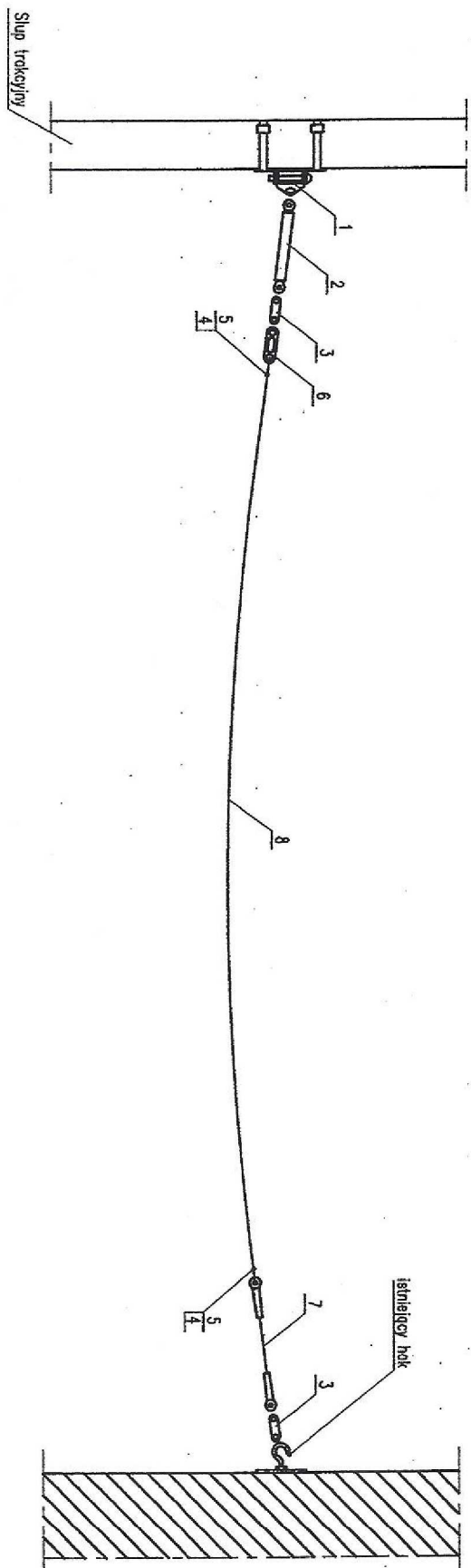
(pieczęć urzędowa)



5. SPIS RYSUNKÓW

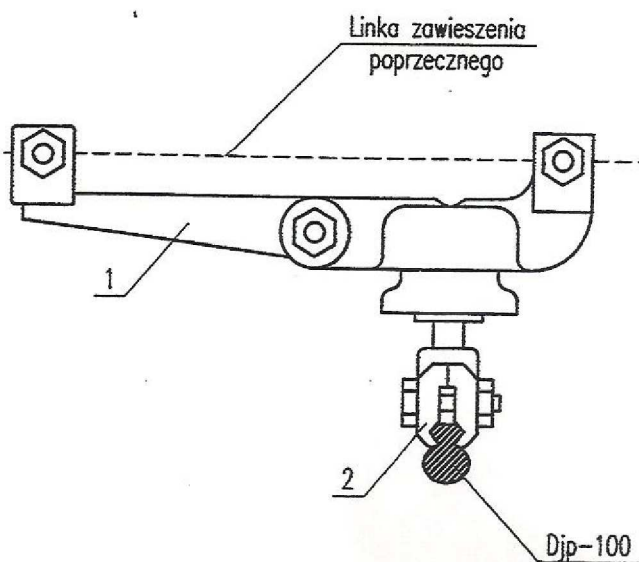
- 6.1. Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji
- 6.2. Orientacja
- 6.3 Projekt Zagospodarowania Terenu





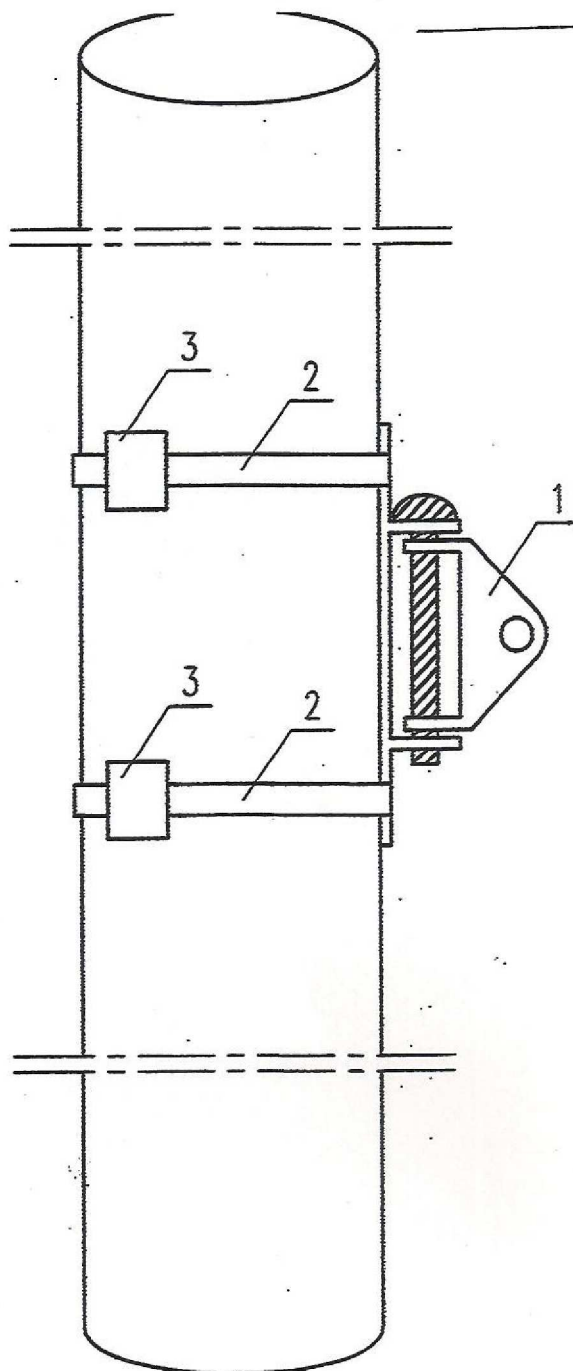
Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Ilość	Typ lub nr rys.	Data techn.	Uwagi
1	Uchwyty przegubowy do mocowania zawieszonych podpręczy lub kotwień składający się z: (dla 1 kpl.)	kpl.	1	UC-PL-00-01		
2	Naprężnik kryły – nierdzewny	szt.	1	2 142 11		
3	Łącznik podkowy	szt.	2	2 113 16		
4	Wkładka chromotkowa Cu	szt.	2	2 131 25		
5	Złaczka do zokabowania Cu	szt.	2	2 133 35		
6	Izolator sprzączkowy 1,5kV DC z 1 wkładką	szt.	1	2 211 01		
7	Turник drgoc z linki syntetycznej	szt.	1	2 253 15		
8	Linka nierdzewna 35mm2	m/kg	-	2 712 35		m wg. zestaw.

Inwestor:		Tytuł projektu:	
TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.		Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie	
41-506, Chorzów,		przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81	
ul. Inwalidzka 5		obręb 0004 Chorzów	
Tytuł rysunku:		Opracował:	
Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		mgr inż. I. Bednarski	
Nr projektu:		Projektował:	
TELPROD		mgr inż. T. Kłata	
Henryk Huboń		Skala	
Data:		Nr rys.	
Październik 2012 r.		Arkusz	
		Arkuszy	
		ns	
		R.001	
		1	
		17	



1. wieszak izolowany (223116/223416 lub pochodne)
2. zacisk do Djp (241026/241216 lub pochodne)

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Październik 2012 r.		Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
TELPROD Henryk Hulbój		ns	R.001	2	17

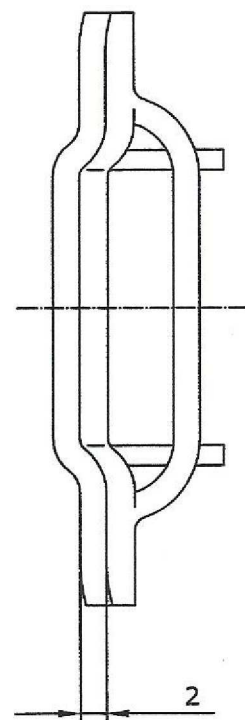
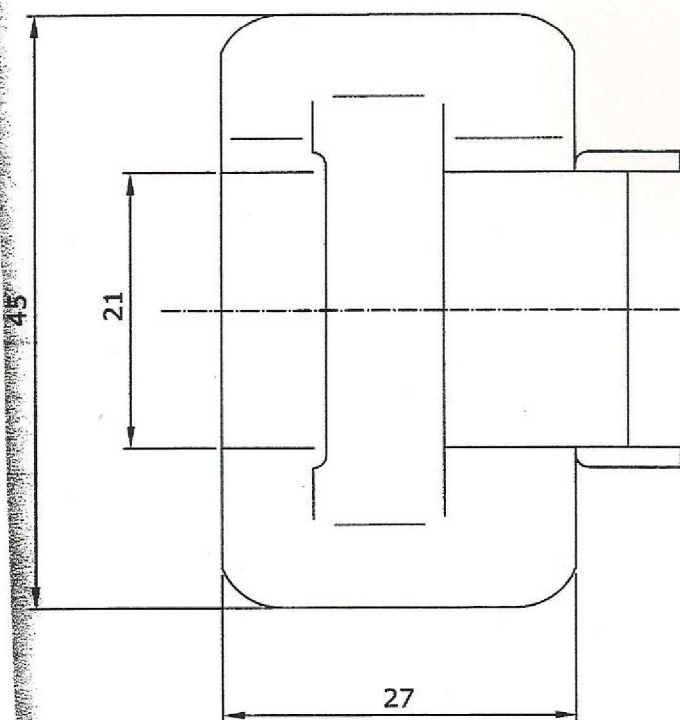


Rys. nr 1

3	Zapinka do taśmy	szt.	2	BAND-IT-GT440	Giant	
2	Taśma nierdzewna 201 19,05x1,12mm	m.	3,5	BAND-IT-GT430	Giant	
1	Uchwyt przegubowy ze sworzniem. 37mm	szt.	1	2 181 37		

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obrób 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Październik 2012 r.		Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
TELPROD Henryk Hulbój		ns	R.001	3	17

katalogowy	Wymiary	Element	Wykonanie
KRE-217219YY	-- --	korpus	stal nierdzewna
Waga: 0.030kg/szt.			



INNE INFORMACJE

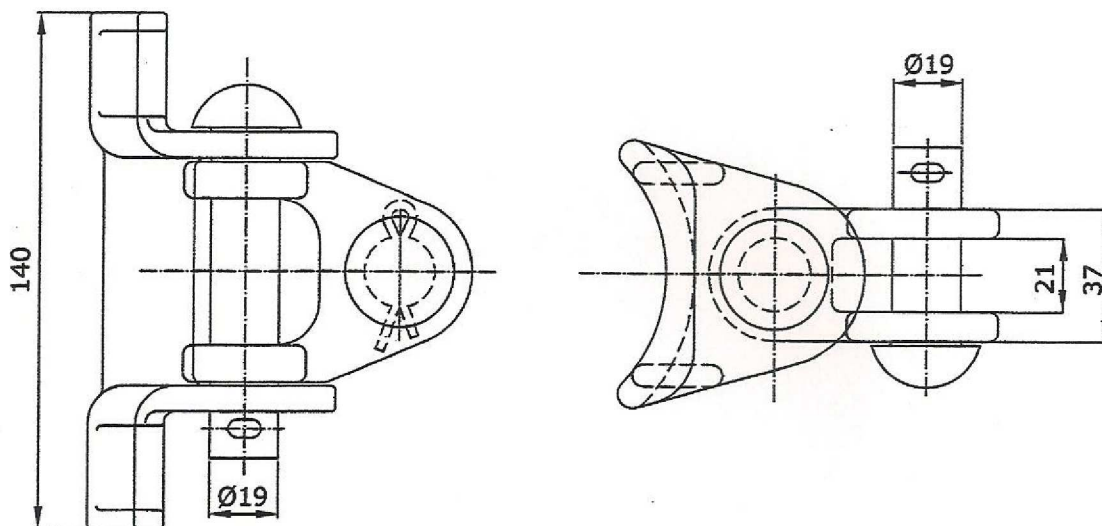
Dopuszczalne obciążenie

8,6kN

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Październik 2012 r.		Skala		Nr rys.	Arkusz
		TELPROD Henryk Hulbój		ns	4
				R.001	17

Wyciąg przegubowy 37mm

Symbol	Wymiary	Element	Wykonanie
WE-218137YY	--	widelki	CuZn16Si4
	--	zawias	CuZn16Si4
	--	sworzeń	mosiądz
Waga: 1,65kg/szt.			



INNE INFORMACJE

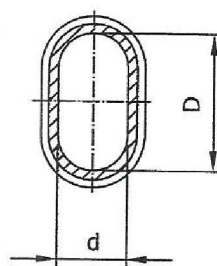
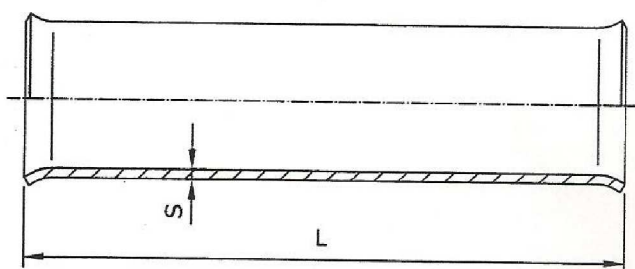
Dopuszczalne obciążenie
Mocowany taśmą

20kN

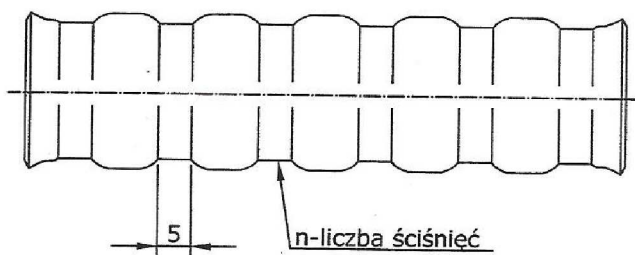
Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Październik 2012 r.		Skala:	ns	Nr rys.	R.001
		TELPROD Henryk Hulbój		Arkusz	5
				Arkuszy	17

Złączka do zakarbowania Cu 25x100/Cu 35x100

Nr katalogowy	Wymiary		Element	Wykonanie
KRE-213325YY	D	14	korpus	Cu-ETP/EN 1652
	d	7		
	L	100		
	s	1,5		
	n	7		
KRE-213335YY	D	16	korpus	Cu-ETP/EN 1652
	d	8		
	L	100		
	s	1,5		
	n	7		
Waga: 0.05kg/0.058kg/szt.				



Zaprasowanie złączki



INNE INFORMACJE

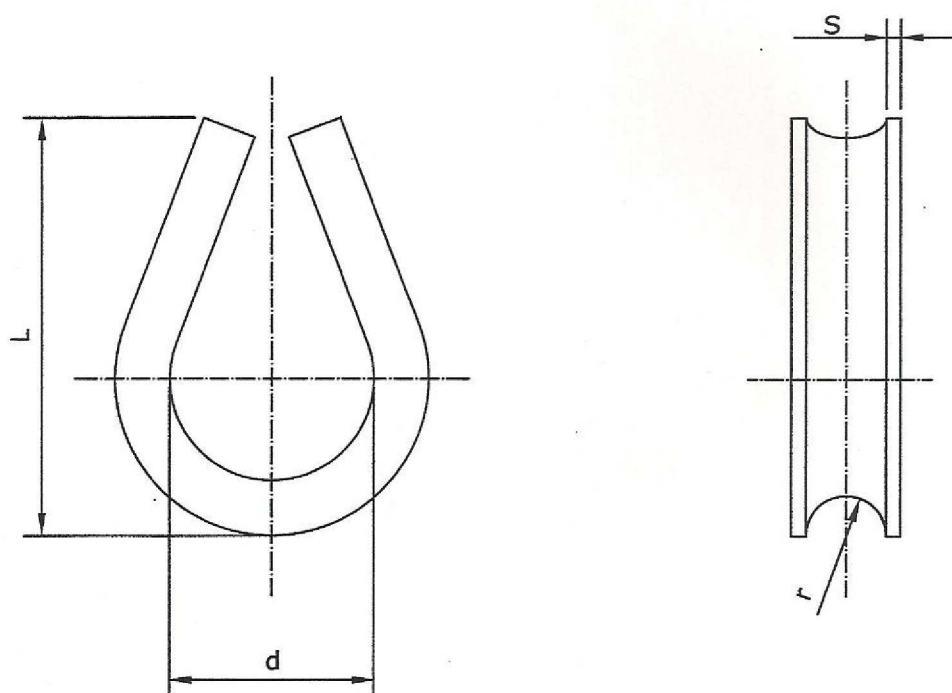
Używać według tabeli nr 1 – strona 313

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Październik 2012 r.		TELPROD Henryk Hulbój		Skala	Nr rys.
				ns	R.001
				Arkusz	Arkuszy
				6	17

Wkładka chomątkowa Cu

Kod katalogowy	Wymiary	Element	Wykonanie
KRE-213110YY	d 14 L 40 r 3,5 s 1	korpus	Cu-ETP/EN 1652
KRE-213125YY	d 17 L 46 r 4,5 s 1	korpus	Cu-ETP/EN 1652
KRE-213150YY	d 24 L 56 r 5 s 1,5	korpus	Cu-ETP/EN 1652

Waga: 0.010kg/0.011kg/0.03kg/szt.



INNE INFORMACJE

Używać do lin o przekroju

10-16mm²/25-35mm²/50-70mm²

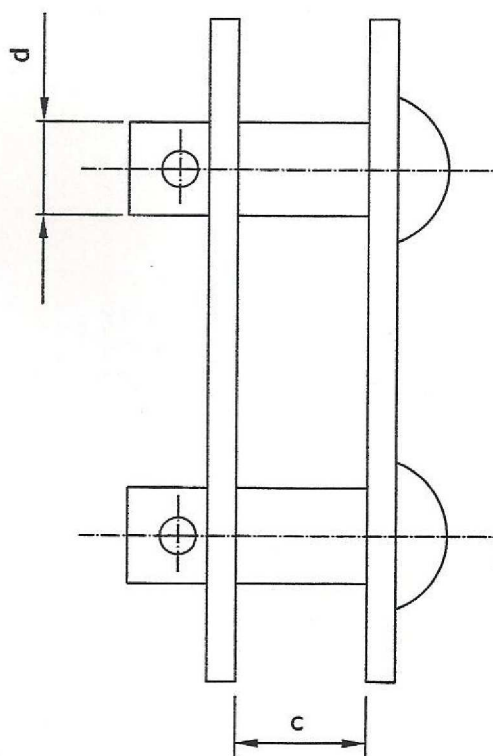
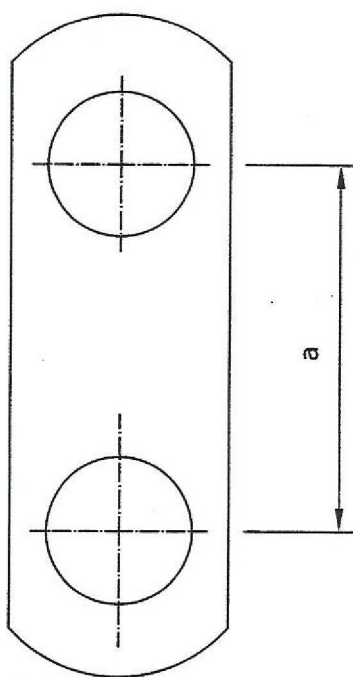
Średnica lin

5,1mm/7,5mm/9-10,5mm

Inwestor:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5	Tytuł projektu:	Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku:	Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:			Projektował:	mgr inż. T. Kitąła		
Data:	Październik 2012 r.		Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
	TELPROD Henryk Hulbój		ns	R.001	7	17

Łącznik podwójny-sworzeń 13mm/16mm

Nr katalogowy	Wymiary		Element	Wykonanie
KRE-211313YY	a	61	korpus	X5CrNi18-10
	d	13	sworzeń	mosiądz
	c	23	zawlecзки	Cu
KRE-211316YY	a	101	korpus	X5CrNi18-10
	d	61	sworzeń	mosiądz
	c	26	zawlecзки	Cu
Waga: 0.26kg/0.47kg/szt.				



INNE INFORMACJE

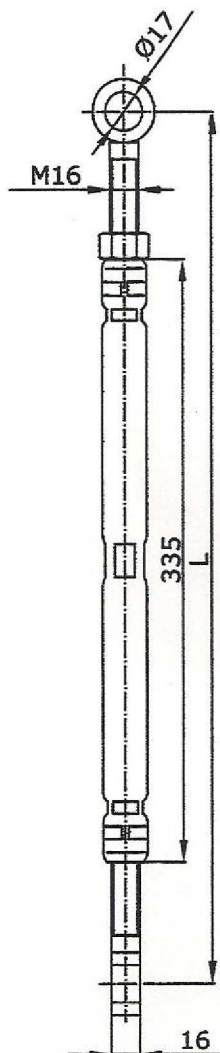
Dopuszczalne obciążenie

10kN/20kN

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Październik 2012 r.		Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
TELPROD Henryk Hulbój		ns	R.001	8	17

Sruba rzymska (naprężnik) zamknięty nierdzewny oko-oko 20kN

NR Katalogowy	Wymiary	Elementy	Wykonanie
KRE-214211YY	L 440 - 680	korpus	X5CrNi18-1
		oko	X5CrNi18-1
		śruba wkręcana	stal nierdzew
Waga: 1,26kg/szt.			



INNE INFORMACJE

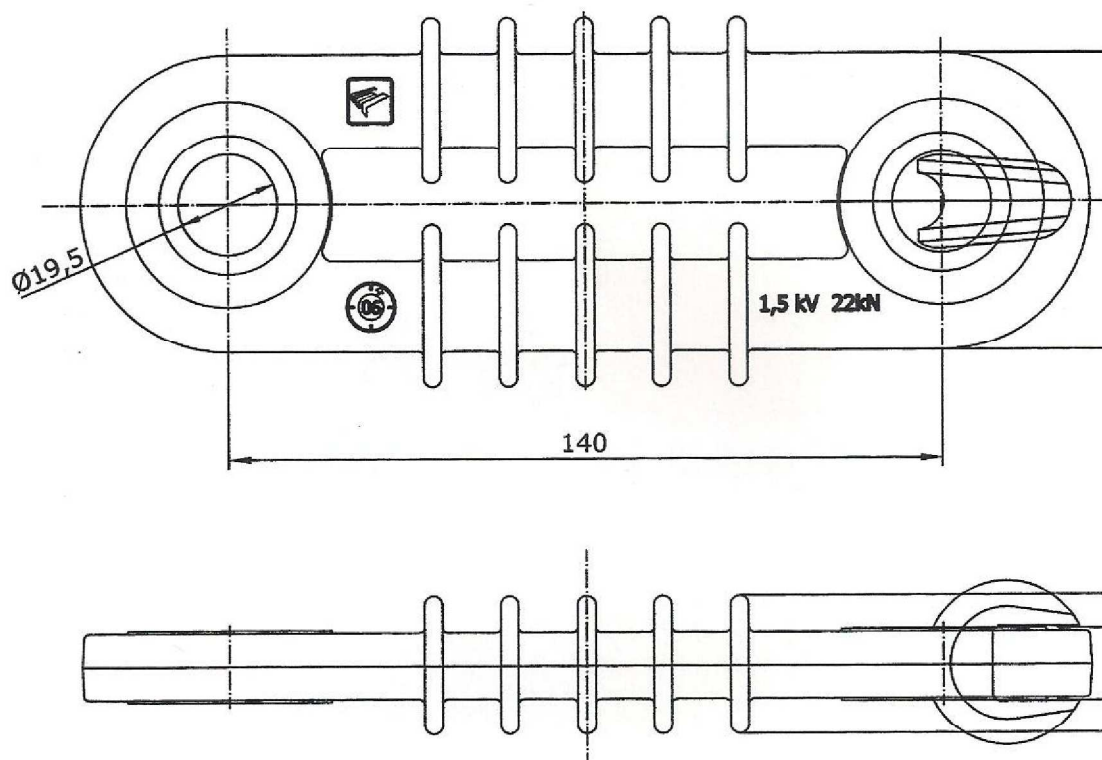
Dopuszczalne obciążenie

20kN

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:		Projektował:	mgr inż. T. Kiwała		
Data: Październik 2012 r.		Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
TELPROD Henryk Hulbój		ns	R.001	9	17

Silikonowy izolator sprzączkowy 1,5kV DC z 1 wkładką

Nr katalogowy	Wymiary	Element	Wykor
KRE-221001YY	--	korpus	szkłoal
	--	tulejka	mosi.
	--	osłona	guma sili
Waga: 0,260kg/szt.			



INNE INFORMACJE

Dopuszczalne obciążenie
Dopuszczalne napięcie

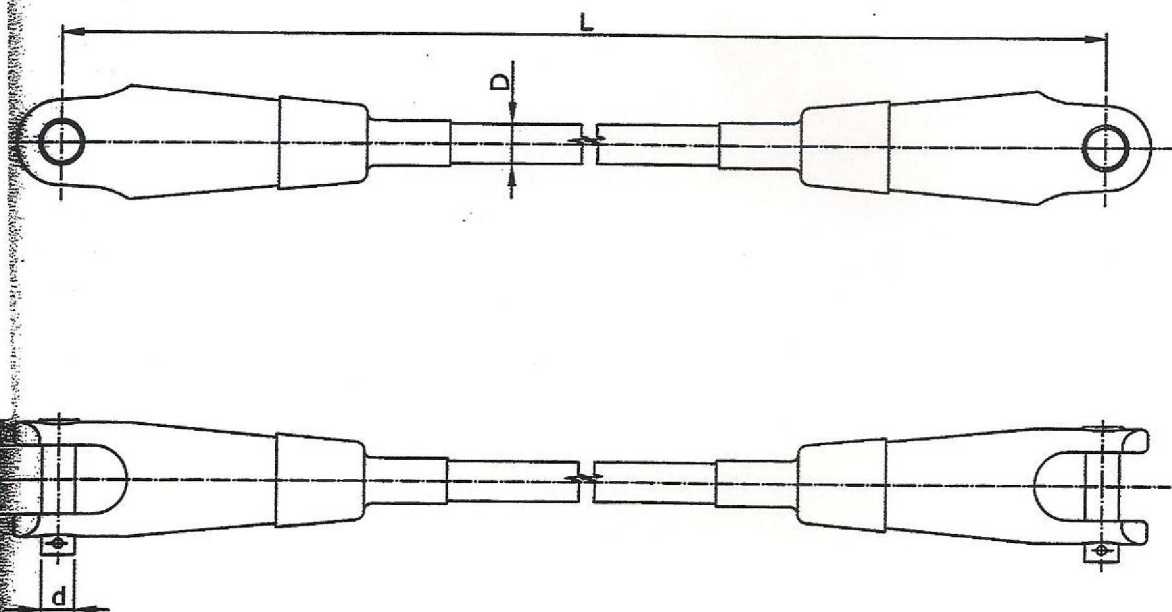
22kN
1,5kV DC/1,0kV AC

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Nr projektu:	TELPROD Henryk Hulbój	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Październik 2012 r.		ns	R.001	10	17

Hamulec z linki syntetycznej 13,5mm L=1,0/1,5m

Katalogowy	Wymiary		Element	Wykonanie
RE-225310YY	L	1000	sworzeń	stal nierdzewna
	D	13,5	urządzenie kleszczące	stop aluminium
	d	12	lina	parafil
	a	23		
RE-225315YY	L	1500	sworzeń	stal nierdzewna
	D	13,5	urządzenie kleszczące	stop aluminium
	d	12	lina	parafil
	a	23		

Waga: 0,42kg/0,50kg/szt



Ważne informacje

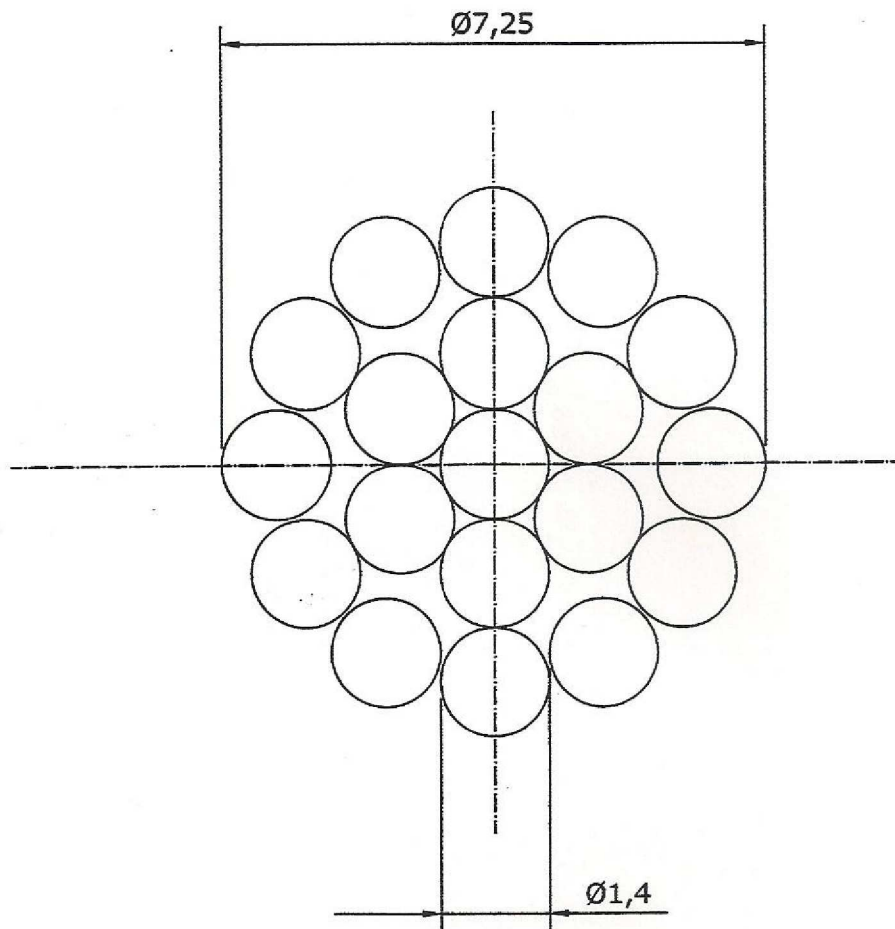
Dopuszczalne obciążenie

12kN

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji					
Nr projektu:		Opracował: mgr inż. I. Bednarski		Projektował: mgr inż. T. Kitala	
Data: Październik 2012 r.		Skala		Nr rys.	Arkusz
TELPROD Henryk Hulbój		ns		R.001	11
					17

Lina nierdzewna 35mm²

Nr katalogowy	Wymiary	Element	Wykonanie
KRE-271235YY	-- --	linka	stal nierdzewna
Waga: 0.236kg/m.			



INNE INFORMACJE

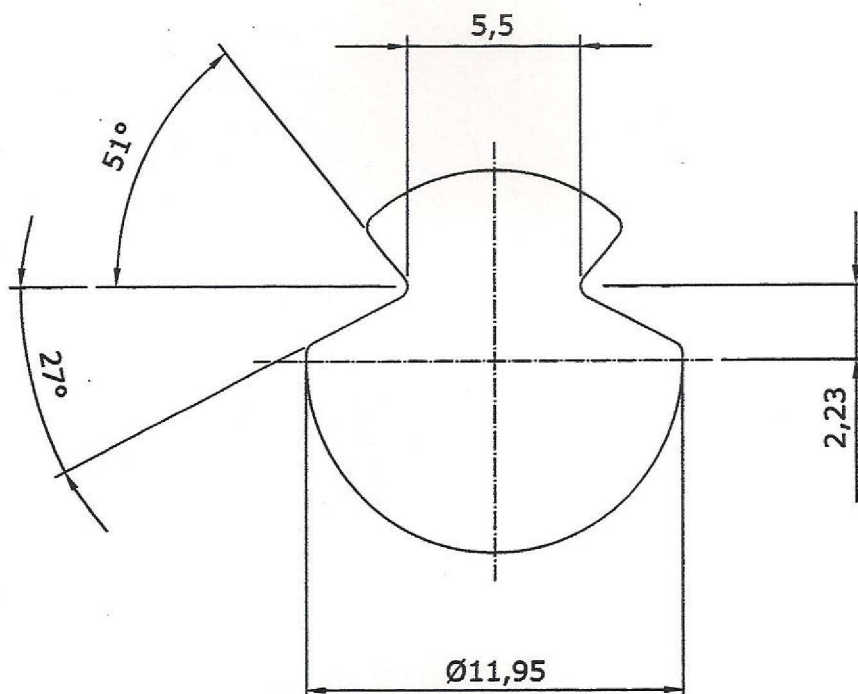
Konstrukcja
Nominalna siła
Dopuszczalna siła

19x1,4
32,68kN
10,8kN

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Październik 2012 r.		Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
TELPROD Henryk Hulbój		ns	R.001	12	17

Przewód jezdny Djp100

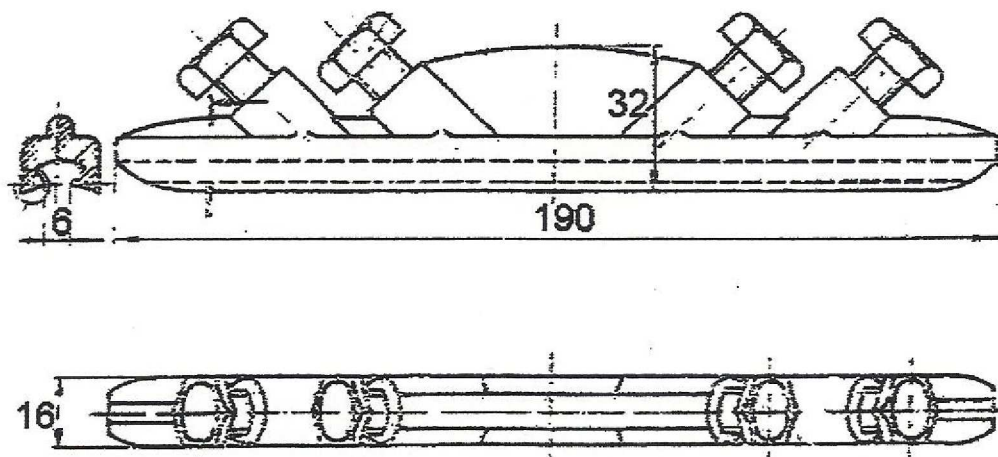
Nr katalogowy	Wymiary	Element	Wykonanie
KRE-271110YY	-- --	druk	Cu-ETP/PN-E-90090/
Waga: 0,89kg/m			



Inwestor:		TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5			
Tytuł rysunku:		Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Nr projektu:		Opracował:		mgr inż. I. Bednarski	
Data:		Projektował:		mgr inż. T. Kitala	
Październik 2012 r.		Skala		Nr rys.	Arkusz
		ns		R.001	13
					17

5310

ZŁĄCZKA ŚRUBOWA DO PRZEWODÓW JEZDNYCH



NUMER	WAGA/kg	MATERIAŁ		NORMA
		Złączka	Śruba	
5310	0,45	CuAl10 Fe3	Specjalne St-kl 5,8	PN-K-92001

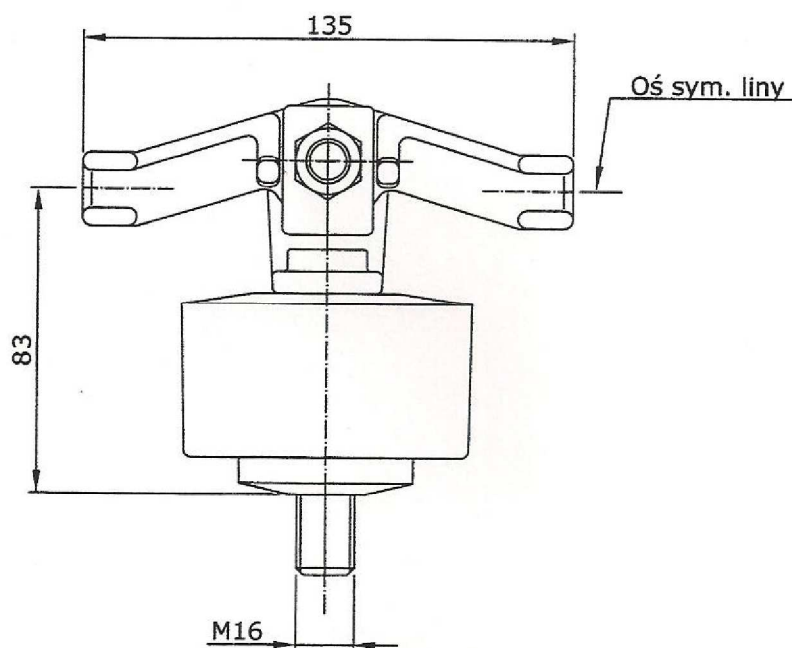
Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Październik 2012 r.		TELPROD Henryk Hulbój		Skala	Nr rys.
				ns	R.001
				Arkusz	Arkuszy
				14	17

Nr katalogowy

KRE-223416YY

Wymiary-- --
-- --**Element**ramię trzymające
izolator**Wykonanie**CuZn16Si4
cyklo-epoksydow

Waga: 1.00kg/szt.

**INNE INFORMACJE**Dopuszczalne obciążenie
Dopuszczalne napięcie1kN
1,5kV DC/1,0kV AC

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Nr projektu:	TELPROD Henryk Hulbój	Skala	Nr rys.	Arkusz	Arkuszy
Data: Październik 2012 r.		ns	R.001	15	17

Uchwyt Djp podwójny (gwint M16) TRAM

Nr katalogowy

KRE-241216YY

Wymiary

-- --
-- --

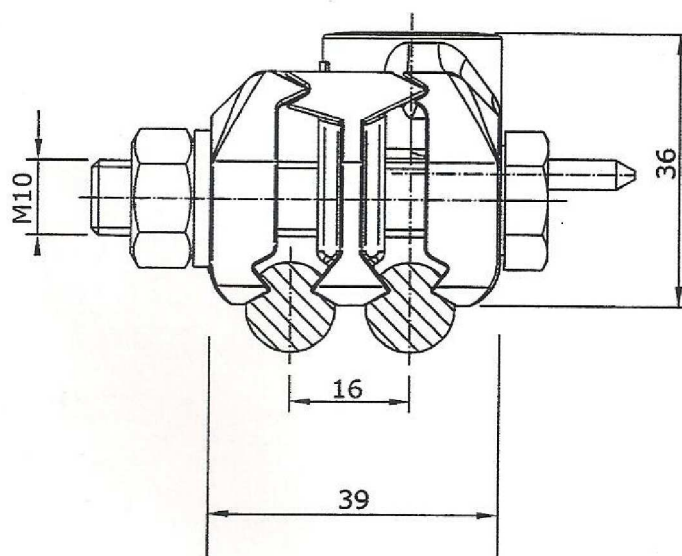
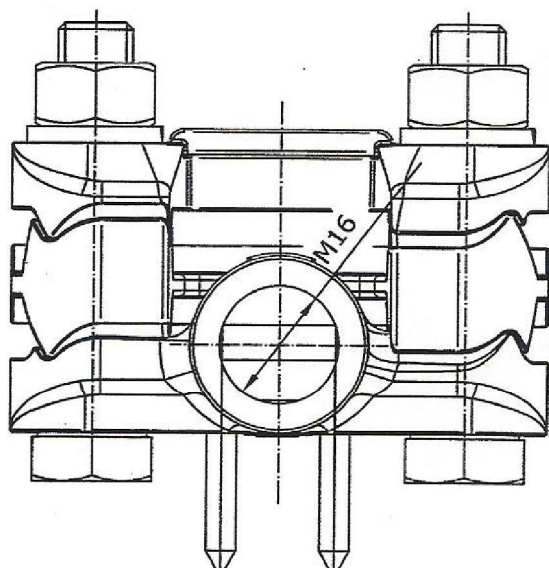
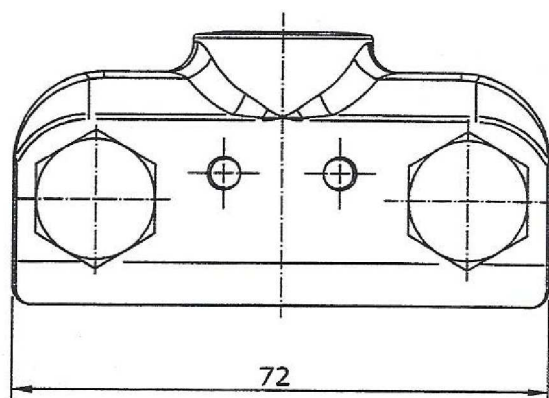
Element

korpus
elementy łączeniowe

Wykonanie

mosiądz
stal nierdzewna

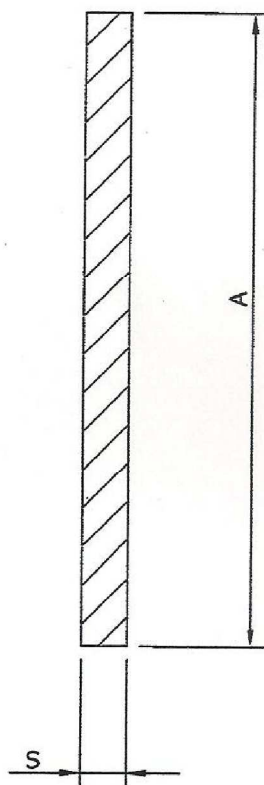
Waga: 0.45kg/szt.



Inwestor:		Tytuł projektu:			
TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku:		Opracował:			
Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		mgr inż. I. Bednarski			
Nr projektu:		Projektował:			
Data:		Skala		Nr rys.	Arkusz
Październik 2012 r.		ns		R.001	16
					17

taśma nierdzewna 19x1,0mm

Nr katalogowy	Wymiary		Element	Wykonanie
KRE-217119YY	A	19	taśma	stal nierdzewna
	S	1	--	--
Waga: 0.155kg/m.				

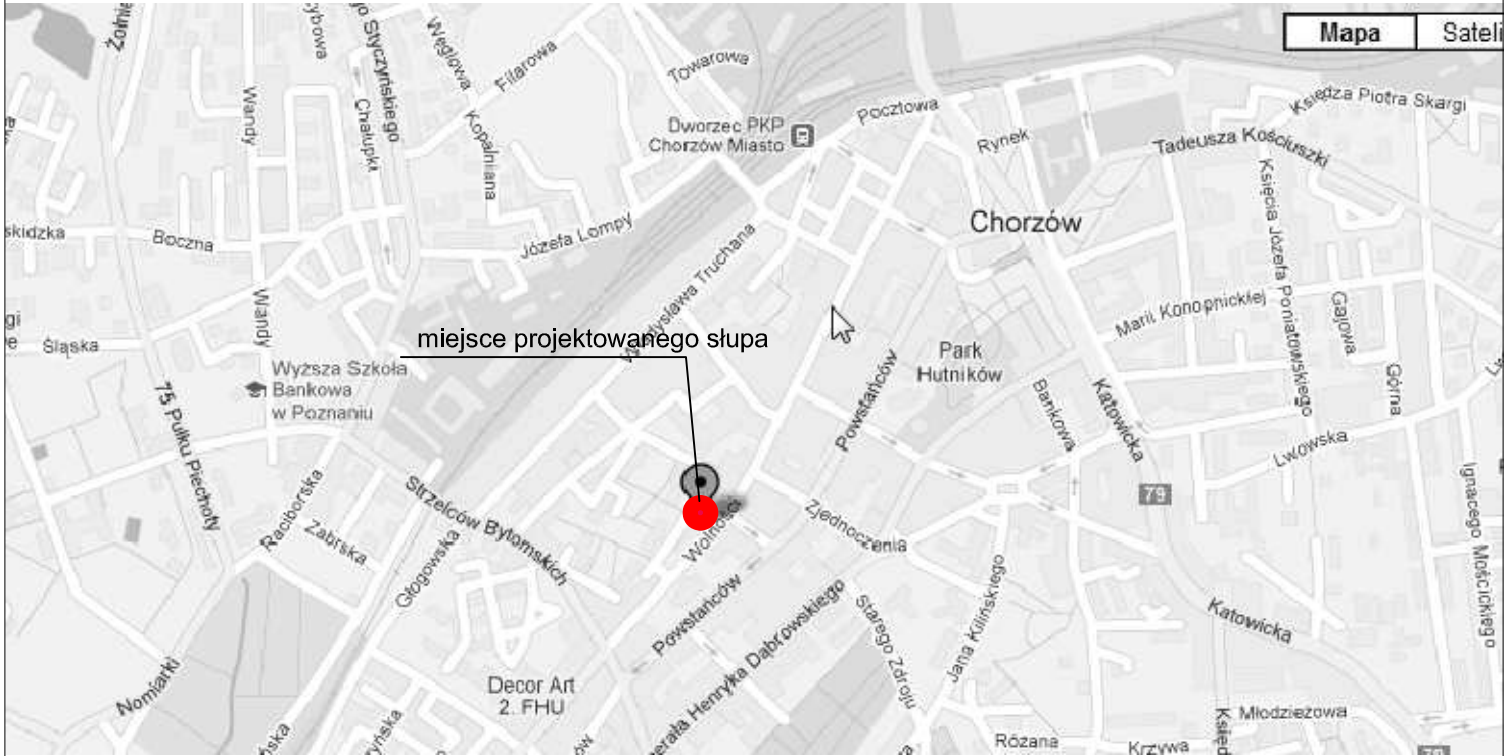


INNE INFORMACJE

Obciążenie zrywające

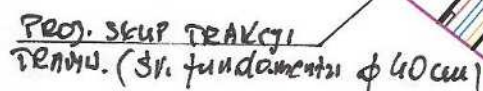
11,4kN

Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Przekroje materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowej inwestycji		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Październik 2012 r.		TELPROD, Henryk Hulbój		Skala	Nr rys.
				ns	R.001
				Arkusz	Arkuszy
				17	17



Inwestor: TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. 41-506, Chorzów, ul. Inwalidzka 5		Tytuł projektu: Przebudowa sieci trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58 na obszarze działki Nr 3443/81 obręb 0004 Chorzów			
Tytuł rysunku: Orientacja		Opracował:	mgr inż. I. Bednarski		
Nr projektu:		Projektował:	mgr inż. T. Kitala		
Data: Październik 2012 r.		TELPROD Henryk Hulbój		Skala 1:10000	Nr rys. R.01
				Arkusz 1	Arkuszy 1

6.130.29.08.3.1



How 03. 10.
(m/c) 2000/14 10/10

row 03. 10.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH W SKALI 1:500

Obiekt: Chorzów, ul. Wolności 58

Obręb: 0004 km.4

Jedn. ewid.: 246301

m.z.:6.130.29.08.1.3, 3.1

KERG 614-300/2012

o treści S+U+E wykonana drogą skanowania i wektoryzacji
i mapy zasadniczej w skali 1:500 o godle: 531.214.082.3,4,084.1,2
pozyskanej z zasobów geodezyjnych Urzędu Miasta Chorzów
po pomiarze uzupełniającym treści S+U, transformowana do układu 2000.
Granice działek naniesiono w oparciu o pliki dwg Miasta Chorzów
Dla celów prawnych wymagają ustalenia na gruncie

Mapa do celów projektowych została
wykonana bez ustalenia obciążen

Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które
nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji w
instytucjach branżowych.

LEGENDA:

- zakres opracowania
- sieć energetyczna
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacyjna
- sieć ciepła
- granica działki
- 185/23 nr działki
- punkt geodezyjny
prawnie chroniony

USŁUGI GEODEZYJNE

F.H.U. WOJKAT GEO MARIOLA FILIPEK
AL. KORFANTEGO 195
40-153 KATOWICE
NIP: 643-112-84-69

wykonat:

GEODETA

mgr inż. Wioletta Lesińska-Baltrukiewicz
nr upr. 26717

ADMINISTRACJA DOKUMENTACJI
ul. Rynek 1

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne
art. 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268)

projektowanych sieci uzbrojenia terenu, inwestor:

Tramwaje Śląskie S.A.
41-506, Chorzów,
ul. Inwalidzka 5

Projekt Zagospodarowania Terenu

Opis projektu:
01/9/12

Data:
Wrzesień 2012 r.

Opis projektu:
01/9/12

Opis projektu:
01/9/12

Opis projektu:
01/9/12

Opis projektu:
01/9/12

Opis projektu:
01/9/12

Tytuł projektu: Budowa słupa trakcji tramwajowej w Chorzowie przy ul. Wolności 58	
Opracował:	mgr inż. T. Kitajka
Projektował:	mgr inż. T. Kitajka
Skala:	1:500
Nr rys.	1
Nr rys.	1

SIECI I INSTALACJE ELEKTRYCZNE
PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO
mgr inż. T. Kitajka
ul. Okrzei 47/16 (tel./fax 034 3231155)
Nr rys. 42-208 Częstochowa
Nr 949-059-31-23 ID 15028607

Tadeusz Kitajka
mgr inż. elektryczny
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA,
KIEROWANIA I NADZOROWANIA ROBÓT
Decyzja Nr UAN-VIII 7342/210/92
SOIB-SLK/TE/1499:02

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przewodnicząca Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

(podpis przełożonego)
mgr inż. Barbara Wojciechowska
Nr św. 19624