

Chorzów, dnia 25 września 2012 r.

IR/TS/5422/140/320/12

Zastępca Prezydenta
Miasta Chorzów

„TELPROD”
Henryk Hulbój
ul. Leśna 385
34-300 Żywiec

W odpowiedzi na pismo nr IR/TS/5422/140/320/12 z dnia 21 września 2012 r. dotyczące
**zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego – montaż słupa
trakcji tramwajowej w ciągu ul. Wolności w rejonie nr 58 w Chorzowie**

na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
(t.j. z 2001 r. Dz. U. nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), w związku z art. 10 ust. 6
ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602
z późn. zmianami) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu
nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
oraz w związku z art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.
o samorządzie powiatowym (Dz. U. nr 91, poz. 578)

ZATWIERDZAM POZYTYWNIEM BEZ UWAG

przedłożony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu

I WYRAŻAM ZGODĘ

na wprowadzenie organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu.

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu ustala się od dnia 01.02.2013 r.

Zastępca Prezydenta Miasta

dr inż. Wiesław Kaczmarek

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - ogólne warunki wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. MZUiM - IR a/a,

OGÓLNE WARUNKI WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

1. Zasady wprowadzenia zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu:

- 1.1. Znaki i urządzenia drogowe (z uwzględnieniem przedstawionych zmian i warunków) należy ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz przepisami określonymi Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r.),
- 1.2. Zgodnie z §12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.) **należy na co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac powiadomić tutejszy Zarząd Ulic oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Chorzowie o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu,**
- 1.3. Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 1.4. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego oraz brak odbioru oznakowania przez służby Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów oraz funkcjonariuszy Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji (dotyczy oznakowania dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych) potwierdzonego protokołem, traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji lub Straży Miejskiej. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązкови nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmioty znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,
- 1.5. W przypadku całkowitego zamknięcia ulic i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną),
- 1.6. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),
- 1.7. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie zastosowanego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 1.8. **Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,**
- 1.9. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,
- 1.10. W przypadku wprowadzania stałej zmiany organizacji ruchu szczegóły techniczne dotyczące technologii oraz użytych materiałów należy uzgodnić odpowiednio z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Chorzowie.

2. Zatwierdzony projekt zmiany organizacji ważny jest do dnia 31.12.2013 r.,

3. Przed wprowadzeniem zatwierdzonego projektu zmiany organizacji ruchu należy uzyskać w MZUiM zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Ustawienie słupa trakcyjnego.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu
ul. Wolności w Chorzowie



Inwestor:
Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

Opracował:
Ireneusz Bednarski


"TELPROD"
HENRYK HULBÓJ
Leśna 385/34/300 Żywiec
NIP 553-207-09-43 Reg. 072314159

Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908 z późn. zmianami)

Dane ogólne

Przedmiotowe opracowanie obejmuje tymczasową organizację ruchu na ulicy Wolności w Chorzowie na czas robót związanych z ustawieniem słupów trakcyjnych.

Stan istniejący

Ulica Wolności jest drogą powiatową o dużym natężeniu ruchu drogowego. Posiada obustronne chodniki dla pieszych. Szerokość jezdni wynosi około 10m. W środku jezdni znajduje się torowisko tramwajowe.

Stan projektowany

Rysunek przedstawia oznakowanie jakie będzie obowiązywało w trakcie wykonywania prac. Pod roboty zostanie zajęty chodnik dla pieszych oraz część jezdni po północno-zachodniej stronie ulicy. Piesi zostaną skierowani na chodnik po drugiej ulicy tymczasowym oraz istniejącym przejściem dla pieszych.

Uwagi końcowe

Miejsce, w którym będą prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z projektem oznakowania miejsca robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz w „Instrukcji o znakach drogowych pionowych” .

Przewidywany termin realizacji

Luty 2013 – grudzień 2013



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

http://www.mzuim.chorzow.eu

GI/BP/7331/162_02/320/12

Chorzów, dnia 17.07.2012r.

DECYZJA NR 31/LU/2012

Dyrektora Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie

Na podstawie:

- art. 19 ust.5, art. 20 pkt 12, art. 39 ust.3, 3a, art.40 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007r. Dz. U. nr 19, poz. 115)
- art. 104 i 107 § 1, § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami)
- Statutu Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Chorzowie – Uchwała Nr IV/42/03 Rady Miasta Chorzów z dnia 30 stycznia 2003r. z późniejszymi zmianami.

po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 06.07.2012r.

przez:

„Telprod” Henryk Hulbój

ul. Leśna 385, 34-300 Żywiec, Oddział Katowice, ul. Wodna 1/2, 40-008 Katowice

działającego

w imieniu:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów

ZEZWALAM

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów

I. Na zlokalizowanie w pasie drogowym ulic/y:

Wolności

urządzeń: Słupa trakcji tramwajowej

na części działek o numerach geodezyjnych:

3443/81

które stanowią pas drogowy drogi publicznej.

II. Ustala się następujące szczegółowe warunki zezwolenia:

1. Po wykonaniu robót należy odtworzyć nawierzchnię chodnika do stanu pierwotnego w miejscu prowadzonych robót.
2. Należy uzyskać w Dziale Utrzymania tut. MZUiM zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z Art. 40 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych.
3. Wykonane roboty podlegają odbiorowi przez Dział Utrzymania tut. MZUiM.

4. Wyraża się zgodę na wejście w teren pasa drogowego na etapie projektowania w działkę drogową o nr geodezyjnym 3443/81 i udziela prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, będącą we władaniu tut. MZUiM a znajdującą się w zakresie przedmiotowego opracowania projektowego (zgodnie z mapą własnościową i aktualnymi dokumentami świadczącymi o własności, władaniu lub prawie do zarządzania daną nieruchomością gruntową).

III. Ustala się następujące ogólne warunki zezwolenia:

1. Naruszoną oraz zniszczoną podczas prowadzonych prac nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego należy przywrócić do stanu poprzedniego z uwzględnieniem następujących warunków:

- Do zasypywania wykopów powyżej strefy ochronnej przewodu należy użyć gruntu jednorodnego, nie zamarzniętego bez jakichkolwiek zanieczyszczeń, zagęszczalnego o potwierdzonej przydatności. Wykop należy zasypać warstwami grubości 20 cm. Każdą warstwę należy dokładnie zagęścić przy użyciu zagęszczarek wibracyjnych i ubijaków.

- Podbudowa powinna być wykonana z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie uziarnieniu 0-40 mm. Kruszywo zagęszczać należy zagęszczarkami wibracyjnymi i ubijakami. Grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu powinna wynosić 20 cm.

- Po wykonaniu podbudowy należy wykonać badanie jej nośności (badanie płytą VSS) w miejscach wskazanych przez inspektora nadzorującego roboty z ramienia MZUiM.

- Warstwę wiążącą nawierzchni należy wykonać z asfaltobetonu o frakcji 0-16 mm dla odpowiedniej kategorii ruchu.

- Krawędzie przyległej nawierzchni powinny być równo obcięte i zespolone taśmami bitumicznymi. Przed ułożeniem warstwy wiążącej powierzchnię należy skropić asfaltem. Podobnie przed ułożeniem następnej warstwy asfaltu poprzednią należy skropić. Podłoże powinno być skropione równomiernie na całej powierzchni. Warstwę wiążącą należy odtworzyć o 0,50 m szerzej z każdej strony od zewnętrznej krawędzi wykonanego wykopu. Warstwę ścieralną należy odtworzyć o 1,00 m szerzej z każdej strony od zewnętrznych krawędzi wykonanego wykopu.

2. Naruszoną nawierzchnię chodnika z elementów rozbieralnych (płytki, kształtki, itp.) należy przywrócić do stanu poprzedniego z uwzględnieniem następujących warunków:

- Do zasypywania wykopów powyżej strefy ochronnej przewodu należy użyć gruntu jednorodnego, nie zamarzniętego bez jakichkolwiek zanieczyszczeń, zagęszczalnego o potwierdzonej przydatności. Wykop należy zasypać warstwami grubości 20 cm. Każdą warstwę należy dokładnie zagęścić przy użyciu zagęszczarek wibracyjnych i ubijaków.

- Podbudowa nawierzchni chodnika powinna być wykonana z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Kruszywo zagęszczać należy zagęszczarkami wibracyjnymi i ubijakami.

- Po wykonaniu podbudowy należy ułożyć warstwę podsypki piaskowej gr. 3 cm.

- Nawierzchnię z elementów rozbieralnych należy układać starannie przy możliwie ścisłym dopasowaniu elementów. Uszkodzone elementy należy wymieniać na nowe wg wskazań przedstawiciela MZUiM. Spoiny i szczeliny należy zamulić piaskiem. Zniszczone i uszkodzone obrzeża i krawężniki należy wymienić na nowe wg wskazań przedstawiciela MZUiM. Wszystkie istniejące urządzenia w pasie odtwarzanej nawierzchni takie jak włazy kanalizacyjne, włazy studni teletechnicznych, zasuwy, hydranty należy wyregulować do niwelety chodnika. Nawierzchnię chodnika należy przełożyć na całej jego szerokości, na długości o 0,5 m więcej od zewnętrznych krawędzi wykonanego wykopu.

3. Wykopy wykonane w zieleniu należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności poprzez warstwowe zasypanie i zagęszczenie wykopu oraz ułożenie na górę 15 cm warstwy humusu i obsianie terenu trawą.

4. Wszystkie prace powinny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).

5. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy uzyskać zatwierdzenie projektu organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego ma wpływ na ruch drogowy. W przeciwnym wypadku, należy przedstawić sposób zabezpieczenia robót.

6. Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 2 lat od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna.

UZASADNIENIE

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej wnioskowanego urządzenia.

Lokalizacja urządzeń nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Niniejsza decyzja obejmuje działki stanowiące pas drogowy drogi publicznej, na których planowana jest niniejsza inwestycja.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z uzyskania innych wymaganych prawem zezwoleń i opinii.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia – dotyczy wyłącznie zakresu odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego,
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

2. Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225, poz. 1635) Część III ust. 44 kol.4 pkt 9, pozwolenie na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, które wnosi się za pośrednictwem organu, który ją wydał, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

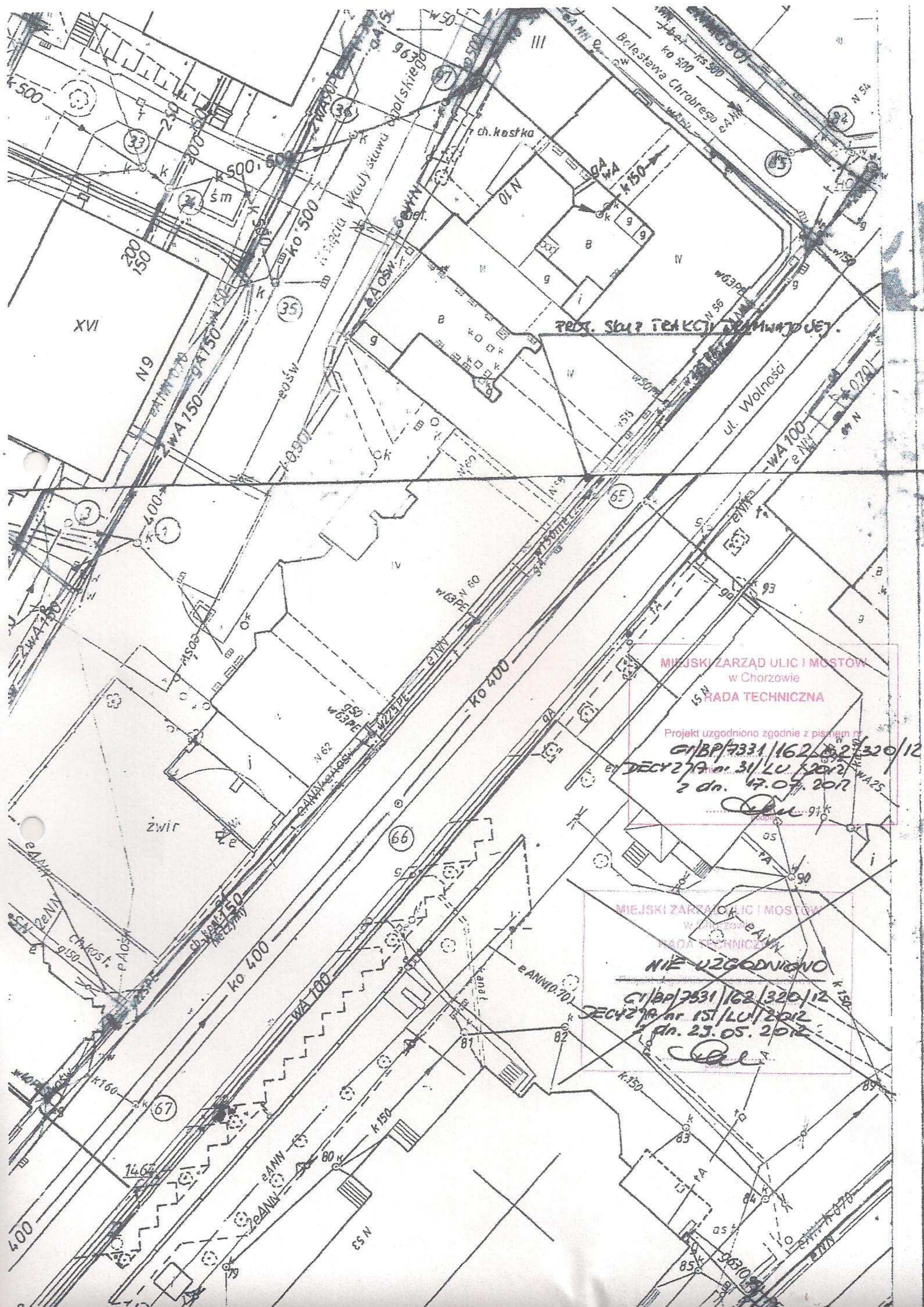
Z UP. PREZYDENT MIASTA
CYLONIA MZUiM
mgr inż. Piotr Wollata

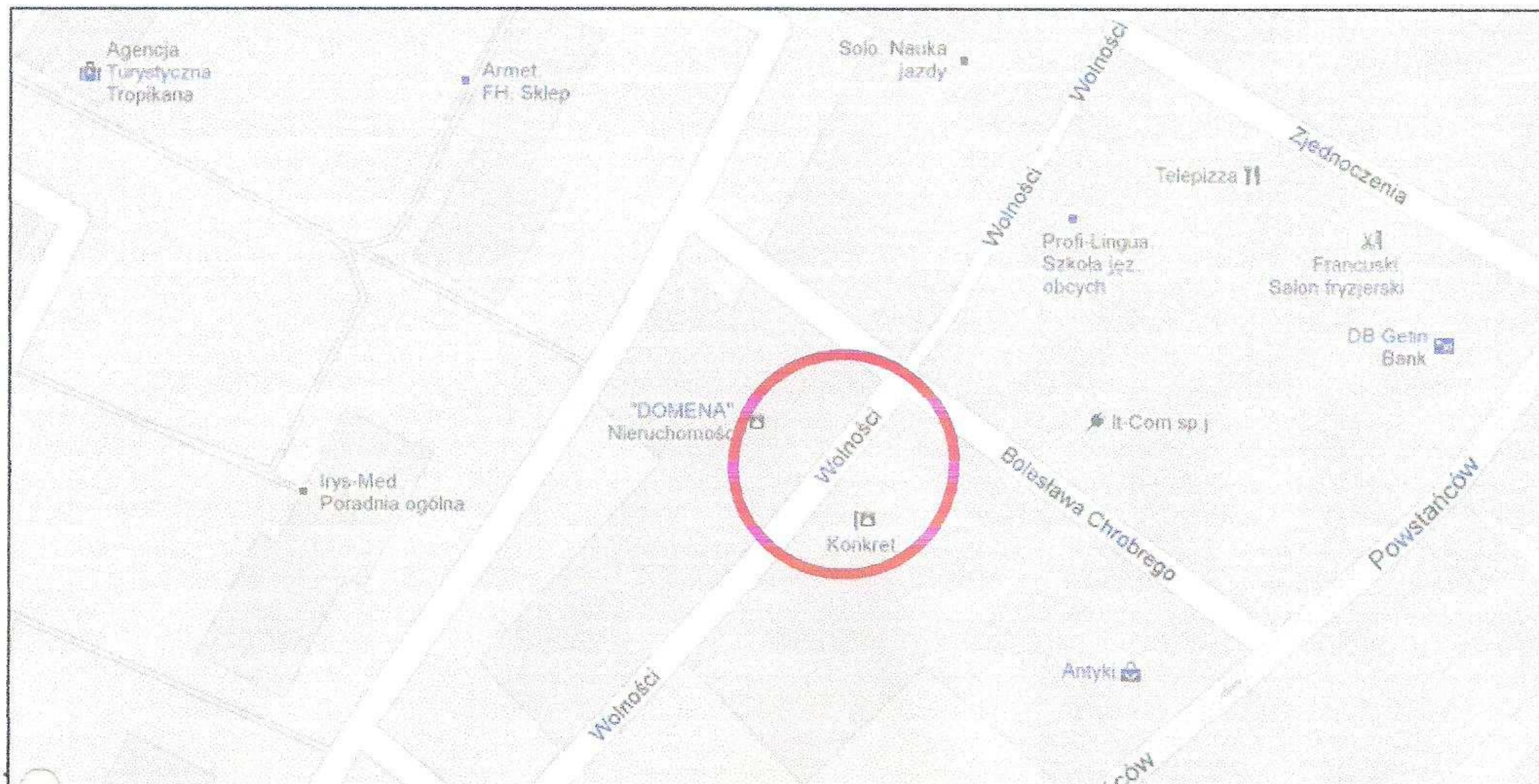
Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZUiM a/a





Tytuł projektu: Montaż słupa trakcyjnego na ul. Wolności

Tytuł rysunku: plan orientacyjny

Opracował: Ireneusz Bednarski

Podpis:

Data: wrzesień 2012

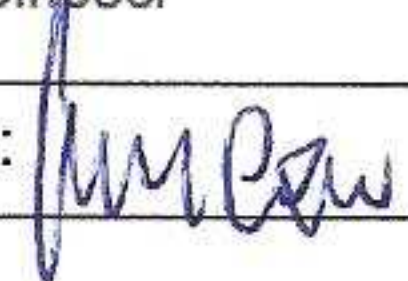
Nr rysunku: 1

projektowany słup trakcyjny

Tytuł projektu: Montaż słupa trakcyjnego na ul. Wolności

Tytuł rysunku: zajęcie chodnika i części jezdni ul. Wolności

Opracował: Ireneusz Bednarski

Podpis: 

Data: wrzesień 2012

Nr rysunku: 2

Skala 1:500